

65

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения - высотно-технический.
2. Район восхождения - Высокогорный узел Матча, Туркестанский хребет.
3. Маршрут восхождения - В.Федченко 5400м., по Зап. гребню через Ледовый купол.
4. Предполагаемая к.т. - 55 ^{ра}
5. Характеристика маршрута :
 - перепад высот - 1300 м.
 - протяженность участков 5 к.т. - 1010 м.
 - средняя крутизна скального гребня - 75°
 - ледового склона - 55°
6. Забито крючьев: скальных - 28
ледовых - 18
закладки-гексы - 10
7. Количество ходовых часов - 21.
8. Количество ночевок и их характеристика.
Две ночевки, обе в мульде под началом скальной части маршрута, место для ночевок очень удобное.
9. Состав команды: БУДЯНОВ В.П. - к.м.с., руководитель
АНДРЕЕВА Т.Н. - I сп.р.,
ГРИЩЕНКО А.И. - I сп.р.,
ГУТИН В.Б. - I сп.р.
10. Тренер команды - ПРОКОПЕНКО В.И.
- II. Дата выхода на маршрут - 2.08.78г.
Возвращение - 4.08.78г.

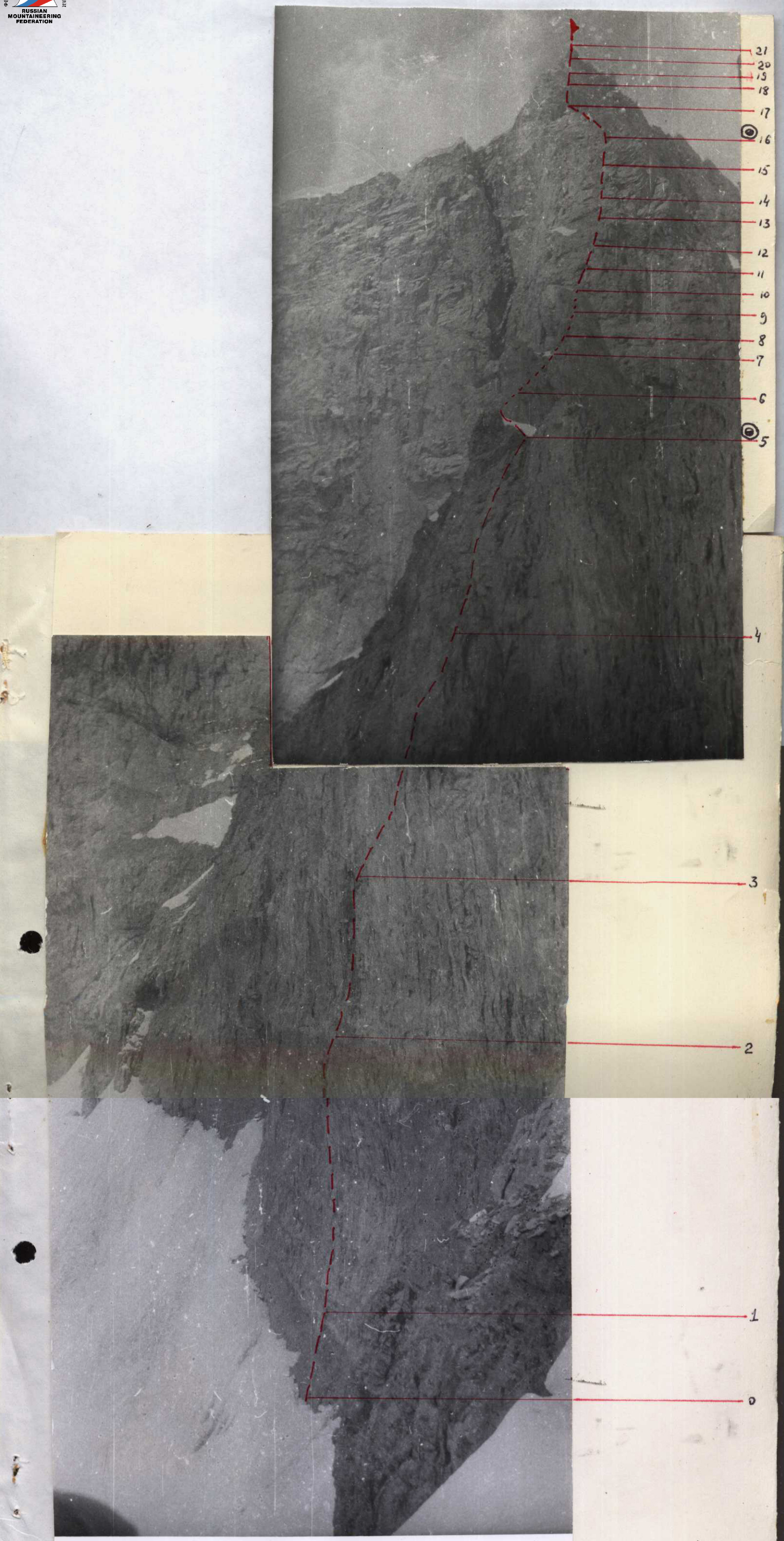


Фото маршрута с нанесенными участками (дополнение 2)

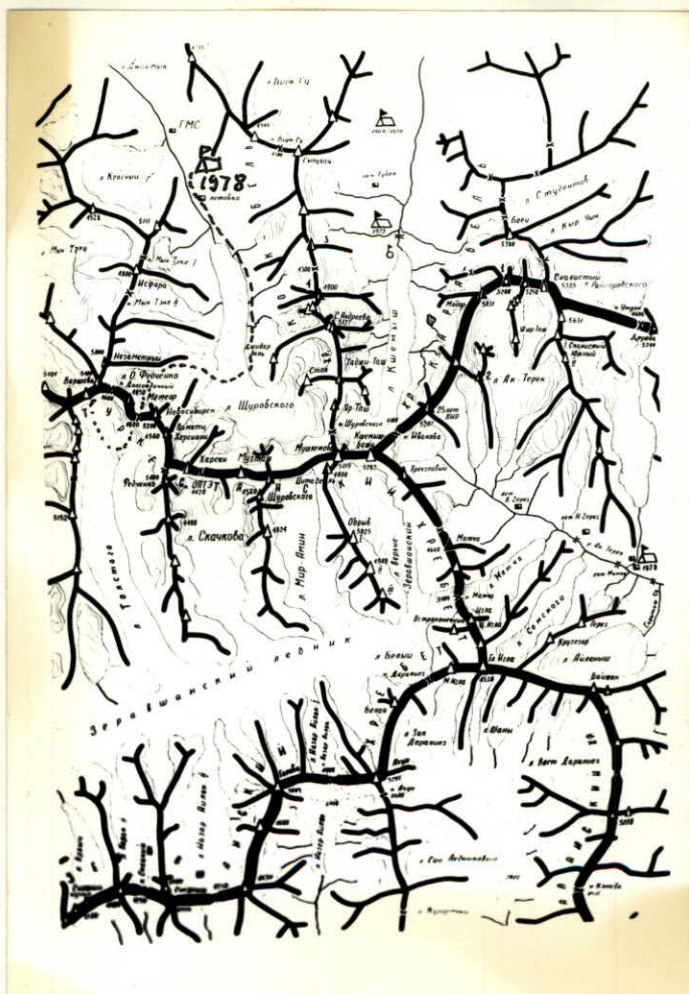


Фото I. Орографическая схема района.

Маршрут восхождения - - - - -

Базовый лагерь  1978

Изменение наименований вершин в классификационной таблице:

<u>прежнее</u>	<u>настоящее</u>
Варшава	- Федченко
Новосибирск	- Туркестан
Федченко	- Землепроходцев
Кироксан	- Новосибирск
Яр-Таш	- Крутой камень
Цитадель	- Топографа Петрова
Модар	- Скалистая /ЮЗ./
Таджи-Таш	- Солнечная лестница
Муз-Таш	- Щуровского /З./
Вертикаль	- Скалистая /З-я З./

ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

2 АВГУСТА. Первый день восхождения. Группа вышла с перевала Королева в 7 часов утра, спустилась по снежно-ледовым полям на ледник Толстого/в нижней части спуск по льду со страховкой через ледобуры и ледовый крюк, вбитый в скалы/ и к 10 часам поднялась в верхний цирк ледника. В 10 часов группа начала подъем по ледовому склону. У всех кошки.

ПЕРВЫЙ УЧАСТОК.

Снежный склон, крутизна которого возрастает в конце до 50° . Страховка через ледорубы. Протяженность 160м.

ВТОРОЙ УЧАСТОК.

Снежный склон переходит в ледовый, крутизной до 60° . Страховка через ледобуры /3шт./ .Протяженность участка 180м.

ТРЕТИЙ УЧАСТОК.

Зона трещин. Разорванный ледово-снежный склон проходится с обходом трещин и разрывов по снежным мостикам. В некоторых коротких местах крутизна льда достигает 75° . На участке завернуто 5 ледобуров. Протяженность участка 160м.

ЧЕТВЕРТЫЙ УЧАСТОК.

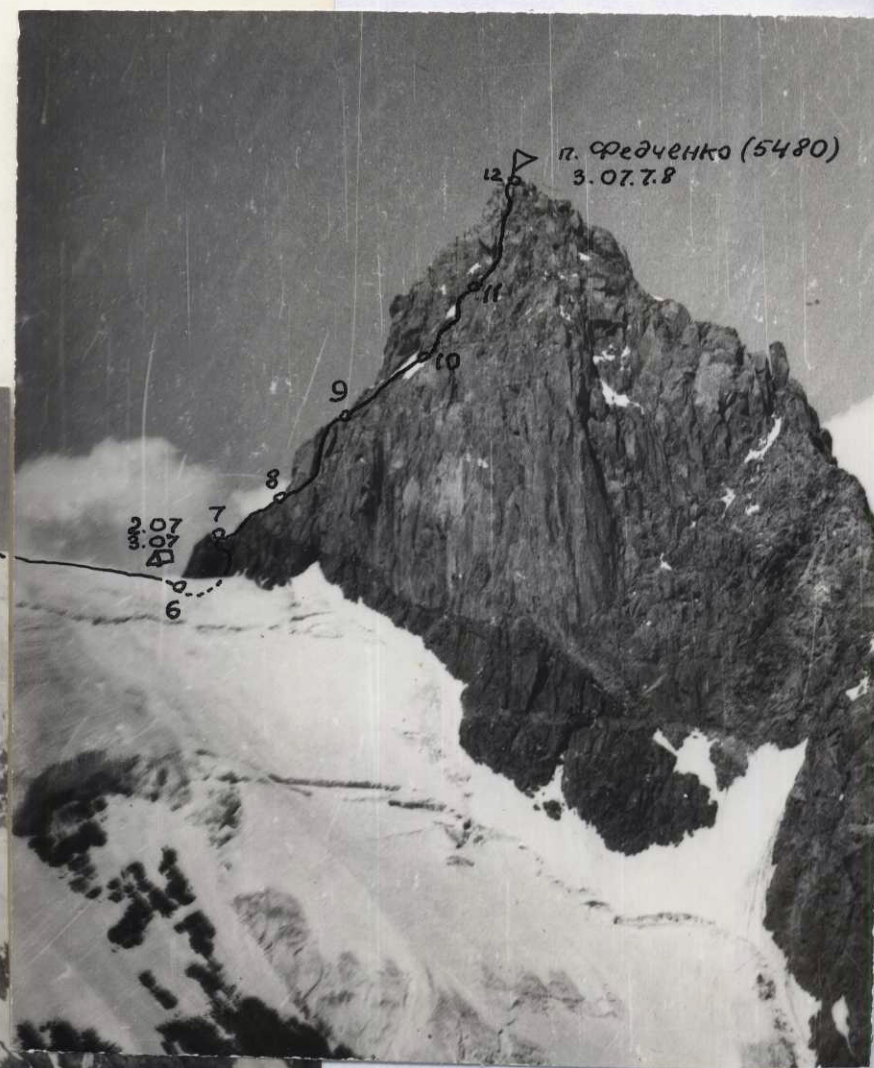
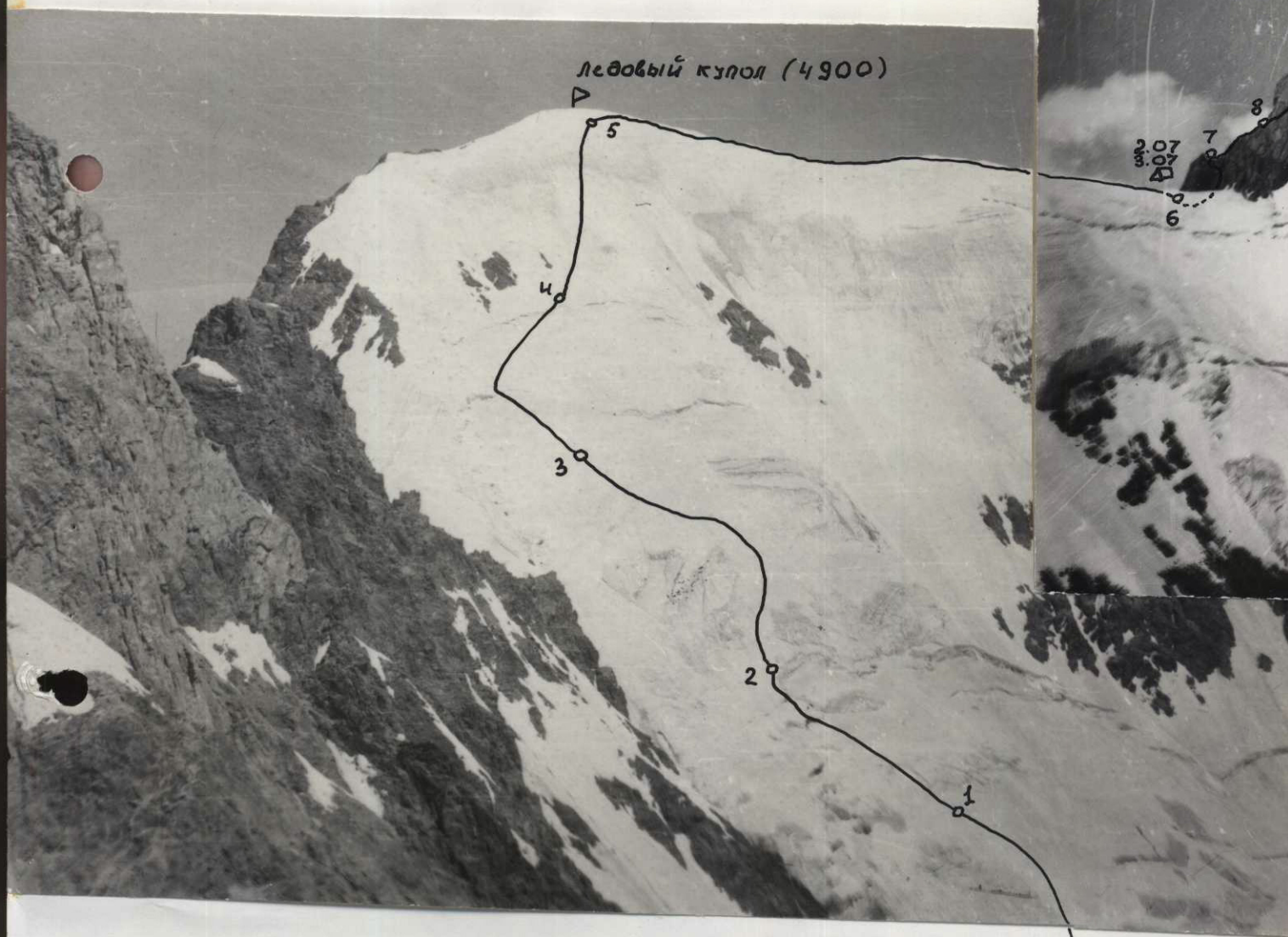
Снежный склон, разорванный двумя бергшрундами. Нижний проходится в левой части по снежному мостику, верхний в средней части, также по снежному мостику: выход из бергшрунда представляет собой трехметровую снежную стену, которая проходится с использованием двух ледорубов. На всем участке возможна организация надежной страховки через ледоруб. Длина участка 160м., крутизна - 60° .

ПЯТЫЙ УЧАСТОК.

^{до} Левый склон протяженностью 240м. Крутизна вначале 50° - 60° затем выполаживается до 40° /перед вершиной Ледового купола/.

Фото 2. Общий вид вершины Федченко.

-  маршрут группы
 2.07 3.07 ночевки
 7 8 границы участков маршрута



00
(4180)

Проходится с тщательной страховкой через ледовые крылья/10шт./
Вершина Ледового Купола практически не имеет горизонтальной
площадки: Южный склон просто обрывается на Север стеной с
карнизом /см. фото 4./.

ШЕСТОЙ УЧАСТОК.

Не доходя до вершины Ледового купола, вправо по ледовому
склону, метрах в десяти ниже его верхней части - траверс почти
без набора высоты. Протяженность 450м., крутизна склона 35° - 45° .
Траверс кончается ледовой трещиной, после которой через 15 м.
склон неожиданно обрывается 4-х метровой ледовой стеной, обра-
зующей мульду вокруг основания Западного гребня вершины Федчен-
ко. На север мульда обрывается полуторакилометровой стеной. От
камнепадов мульда надежно прикрыта гладкой нависающей стеной,
которой кончается Западный гребень. На полке этой стены была
выложена хорошая площадка для палатки. Из палатки открывается
отличный вид на Ледовый купол / фото 4./ . Западная экспозиция
создает при солнечной погоде хорошие условия для вечерних работ
по организации ночевки. Подъем от ледника Толстого до мульды
заял II часов.

3 АВГУСТА. Утром солнце в мульде появляется поздно /в 10 часов/
Сильный ветер и холод /высота около 5000м./ сильно усложнили
подготовку к выходу. Вышли на маршрут в 8 часов утра. Прекрасное
состояние маршрута позволило выйти всем в калошах. С собой взя-
ли палатку и теплые вещи /пуховки/ на случай возможной ночевки
на гребне /согласно тактическому плану, спуск был предусмотрен
по пути подъема/.

СЕДЬМОЙ УЧАСТОК.

От площадки для ночевки 20м. по дну мульды в обход нависа-
ющей стены. За ней имеется два вертикальных внутренних угла. По

второму внутреннему углу вверх 30м./страховка через крючья/. Затем траверс влево сначала по полке, затем по вертикальной плите, откидываясь от нее и держась руками за скальные выступы/10м/ на осыпную полку. Всего 80м. Забито 4 крюка.

ВОСЬМОЙ УЧАСТОК.

От полки 20м. до гладкой наклонной плиты, крутизной 50° . По плите в левой части 20м. вверх и еще 30м. простых скал к началу камина. Страховка через выступы и крючья /2шт./.

ДЕВЯТЫЙ УЧАСТОК - камин.

Общая длина камина 40м., средняя крутизна 80° , в средней части - 90° . Лазание в камине с крючьева страховкой и лесенками, используется трение и заклинивание рук и ног. В средней части камин с гладкими вертикальными стенками /монолит/. Лазание возможно только заклиниванием в щель шириной 15-20см. В верхней части камин кончается разрушенными скалами /25м./ и монолитной плитой /5м./, выводящей на полку. Длина участка 70м., крутизна 80° . Использовано 6 крючьев и закладушки.

ДЕСЯТЫЙ УЧАСТОК.

С полки стенка сначала некрутая / 45° /, затем до 90° с хорошими зацепками выводит на вторую осыпную полку. Общая длина 120м. страховка через выступы и крючья /2шт./. При необходимости здесь может быть организована ночевка.

ОДИНАДЦАТЫЙ УЧАСТОК.

С осыпной полки начинается скальная стена с разломами, общей длиной 80м., крутизной 90° . Сначала под нависающий характерный полосатый камень, от него вправо по вертикальной стенке /15м./ и дальше по монолитным наклонным плитам под следующую стенку с нависанием. Проходится сначала в правой части /10м./ по небольшим уступам, затем траверс влево под нависанием /8м./. Далее вверх по

щели /10м./ к характерному участку: камин с вертикальными отщепленным пальцем. После выхода на палец переход на стенку и далее на наклонную плиту. Забито 8 крючьев, использованы лесенки и эксцентрики.

ДВЕНАДЦАТЫЙ УЧАСТОК.

Сначала влево по вертикальной стенке траверс 20м., затем спуск в кулуар и по кулуару 60м. до сужения в виде желоба, который проходится по левой стенке. Далее прямо вверх кулуар забит снегом крутизной 60° . Был выбран маршрут влево по скалам: сначала камин 25м., далее стенка 25м. и 20м. гребня с провалами выводят на вершину. Длина участка 150м., крутизна 75° - 80° . Забито 6 крючьев. Подъем на вершину занял 10 часов. Есть место для палатки.

Спуск с вершины по пути подъема. Сначала два дьюльфера по кулуару 80м. и 70м. Затем свободный дьюльфер 80м. Далее до каминна 80м. спортивного спуска и дьюльфер в камине /40м./. От каминна снова спортивный - 80м. и последний дьюльфер по вертикальной стене /60м./ в мульду. Здесь ночевка. Спуск до мульды занял 4 часа.

4 АВГУСТА. Продолжение спуска. Вышли в 9 часов. Маршрут спуска по ледовому участку почти совпадал с маршрутом подъема. На спуске было использовано /оставлено/ три ледовых крюка для организации перил. Спуск до ледника Толстого занял пять часов. Еще столько же времени потребовалось для подъема на перевал Королева. к палаткам наблюдателей.

ВЫВОДЫ

По результатам наблюдения считалось, что на маршруте будет два ключевых участка:

1. прохождение ледового склона,
2. прохождение скального гребня.

Прохождение маршрута показало правильность этих оценок: сложность ледового участка можно оценить 5А категорией трудности, скального - 5Б к.тр.

График движения группы практически совпал с намеченным по тактическому плану.

В целом маршрут может быть оценен как 5Б категорией сложности.

Следует отметить, что прохождение маршрута было совершено в условиях отличной погоды, что облегчило его прохождение, особенно скальной части.

Успешному прохождению маршрута способствовало также применение новых технических средств:

- ледовых молотков с якорными клявками;
- ледобуров,
- скальных закладушек /гекс/,
- приспособлений для выдергивания крючьев.



Фото 3. Профильный снимок Западного гребня п. Федченко с юга.



Фото 4. Профильный снимок вершинной части Ледового купола:
Вид с западного гребня. п. Федченко.

ТАБЛИЦА № 2

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА ВОСХОЖДЕНИЯ

	:Обознач. :уч-ка :	:Средняя :крутизна : в град.	:Протяженность в м. :	:Характер рельефа :	:Труд- :ность :	:Состояние маршру- :та :	:Условия , погоды :	:Крючья :скальн.:лед. :
2.08.78	I-й	40	I60	снежный склон	3А	ф и р н	хорошая	ледоруб
"	2-й	50	I80	лед.склон	4Б	рыхлый лед	"	- 3
"	3-й	до 10	I60	лед с трещинами	5А	лед	"	- 5
"	4-й	до 60	I60	снег с 2-мя бергшрунд.	5А	фирн	"	- -
"	5-й	от 60 до 40	240	лед.склон	5А	лед	"	- 10
"	6-й	траверс по лед.гр.	450	лед.склон	4А	лед	"	- -
ВЫХОД: 10.00.утра. ОСТАНОВКА: 21. ХОД.ЧАСОВ: II. НОЧЕВКА: хорошее место на скалах.								
3.08	7-й	80	80	внутр.угол	5Б	монолит	"	4 4
"	8-й	50	70	плита, скалы	5А	разрушен.скалы	"	2 -
"	9-й	до 90	70	ск.камин	5Б	монолит ск.	"	6+заклад.
"	10-й	от 40 до 90	I20	стенка и осып.полка	4Б	разрушен.скалы	"	2 -
"	11-й	90	80	стена с разломами	5Б	монолит	"	8.П.лесенка, экс- центр.
"	12-й	75-80	I50	ск.стенка, желоба	5Б	монолит	"	6 -
ВЫХОД: 8 утра. ОСТАНОВКА: 22. ХОД.ЧАСОВ: 10час.до вершины.НОЧЕВКА на том же месте.Спуск по пути подъема								
4.08	Продолжение спуска до перевала Королева - 10 час.							
ВЫХОД: 9 утра. ХОД.ЧАСОВ: 10. НОЧЕВКА: на перевале Королева.								

ОБЩЕЕ ЧИСЛО ХОДОВЫХ ЧАСОВ - 2I + I4 часов спуска.