

Федерация альпинизма Краснодарского края

Отчет

о восхождении на вершину Фишт Северо-Западная (2581 м)
по западной стене (В. Шипилов, 2009),
второе прохождение, ориентировочно 4Б к.сл.,
совершенном командой секции альпинизма «Штурм»

г.Краснодар, 2017

Паспорт восхождения

1. Западный Кавказ, Краснодарский край, 2.1
2. Вершина Фишт (СЗ) (2581 м). Маршрут по западной стене (В. Шипилов, 2009)
3. Предлагается – 4Б к.сл., второе прохождение
4. Характер маршрута: скальный
5. Перепад высот маршрута – 500 м
- Протяженность маршрута – ок. 800 м
- Протяженность стенной части – 220 м
- Протяженность участков: IV к.сл. – 90 м, V к.сл. – 80 м, VI (A1) к.сл. – 6 м
- Средняя крутизна: стенной части маршрута: – 70 град.
- Всего маршрута – 40 град.
6. Оставлено крючьев на маршруте: 0.
7. Ходовых часов команды (до вершины): 8,5 часов, 1 день
8. Спуск с вершины: по пути подъема.
9. Руководитель: Иващенко Михаил Николаевич, КМС
- Участники:
Барабаш Анатолий Сергеевич, 2 сп.р.
Спесивцев Артём Алексеевич, КМС
10. Тренер: Шаульский Дмитрий Сергеевич, КМС
11. Выход на маршрут: 7:30, 16 сентября 2017 г.
Выход на вершину: 16:00, 16 сентября 2017 г.
Возвращение в базовый лагерь: 16 сентября 2017 г.
12. Организация: РОО «Федерация альпинизма Краснодарского края»,
Клуб альпинистов «Штурм» г.Краснодар
13. Ответственный за отчет: Иващенко М.Н. indeeccc@gmail.com

Примечание к отчету

Данный отчет почти полностью базируется основе отчета первопроходителей. Однако, были внесены некоторые на наш взгляд существенные поправки:

– Уточнено название вершины.

Выбранная авторами маршрута в качестве вершины возвышенность и названная Фишт 2-я СЗ на наш взгляд является не корректной, так как на данном участке гребня есть только одна возвышенность, которая может полноценно считаться вершиной, поэтому упоминание 2-я СЗ неточно. Полноценная вершина находится немного юго-западнее и соответствует всем критериям вершины: обозначена на картах, как вершина 2581 м; имеет перепад с соседними седловинами более 100 м; является узловой точкой в гребне (имеет явные ответвления ребер от основного гребня в районе вершины).

Координаты вершины: 43°57'52.51''N, 39°53'03.80''E.

– Откорректировано название маршрута.

Название маршрута, данное авторами данного маршрута, а также маршрута А. Антошина, на наш взгляд достаточно неоднозначные и способствуют путанице. Западная сторона вершины имеет достаточно выраженный рельеф, состоящий из (справа налево):

- западного ребра, отходящего от вершины;
- колодца левее западного ребра;
- западной стены, ограниченной колодцем и бастионом.

Таким образом, западную стену можно считать самостоятельной четко выраженной формой рельефа. Оба маршрута (В. Шипилова и А. Антошина) проходят по этой стене, соответственно по центральной и правой ее частям. Поэтому мы предлагаем именовать данный маршрут «по западной стене».

– Уточнены данные по длинам участков.

В схеме УИАА были уточнены длины участков и сложность ключевого участка.

– Уточнено описание маршрута.

Немного уточнено и дополнено описание маршрута.

Общее фото вершины



Вершина Фишт (СЗ) (2581 м) с запада

— западной стене (В. Шипилов, 2009), ор.4Б к.сл. (не кл.)

— правой части западной стены (А. Антошин, 2009), ор.4Б к.сл. (не кл.)

* Названия маршрутов приведены в соответствии с предложением нашей команды.

Рисованный профиль стенной части маршрута

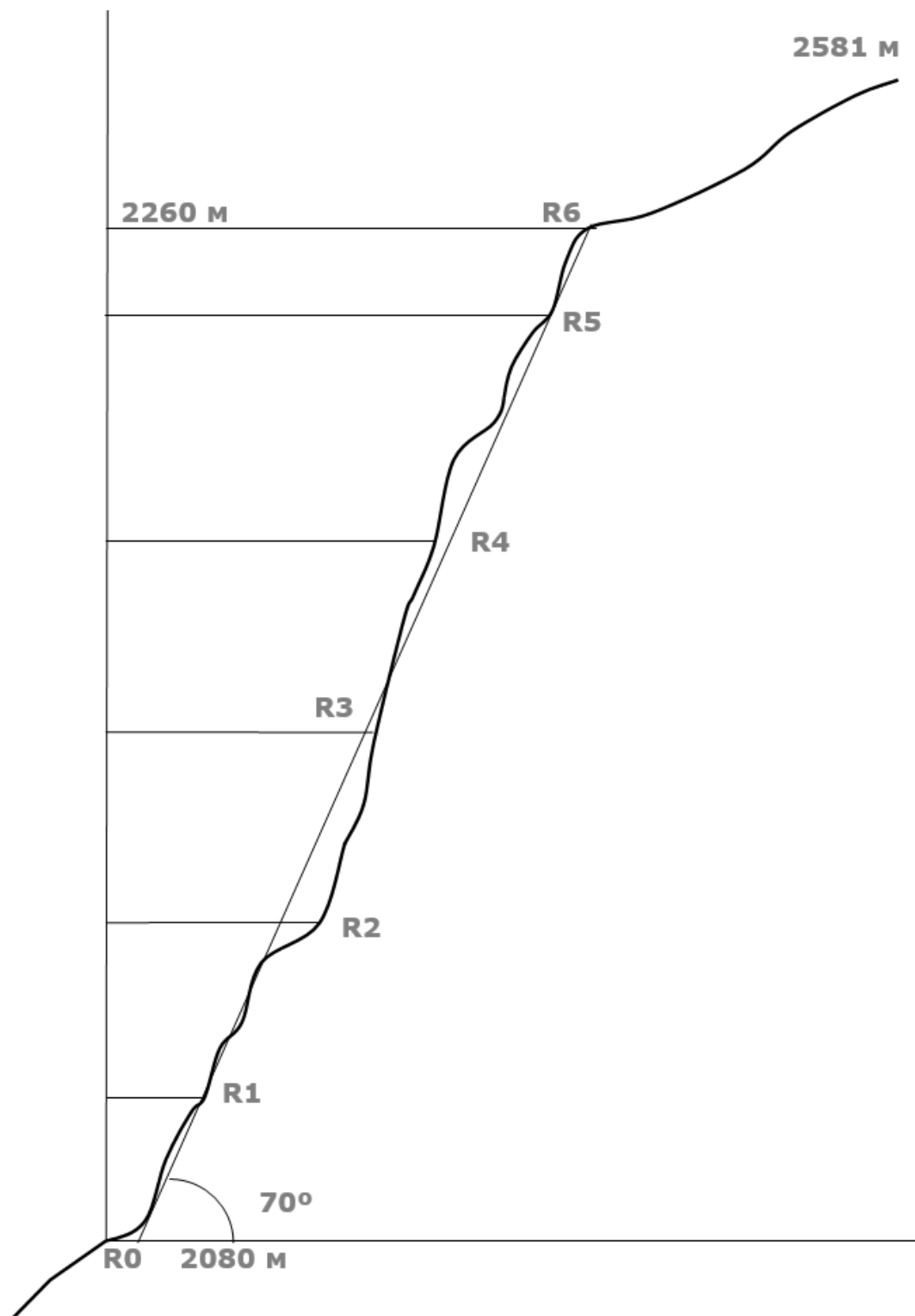


Фото профиля стены не было выполнено, так как по причине расположения западной стены между СЗ бастионом и 3 ребром сделать его достаточно проблематично.

Фотопанорама массива

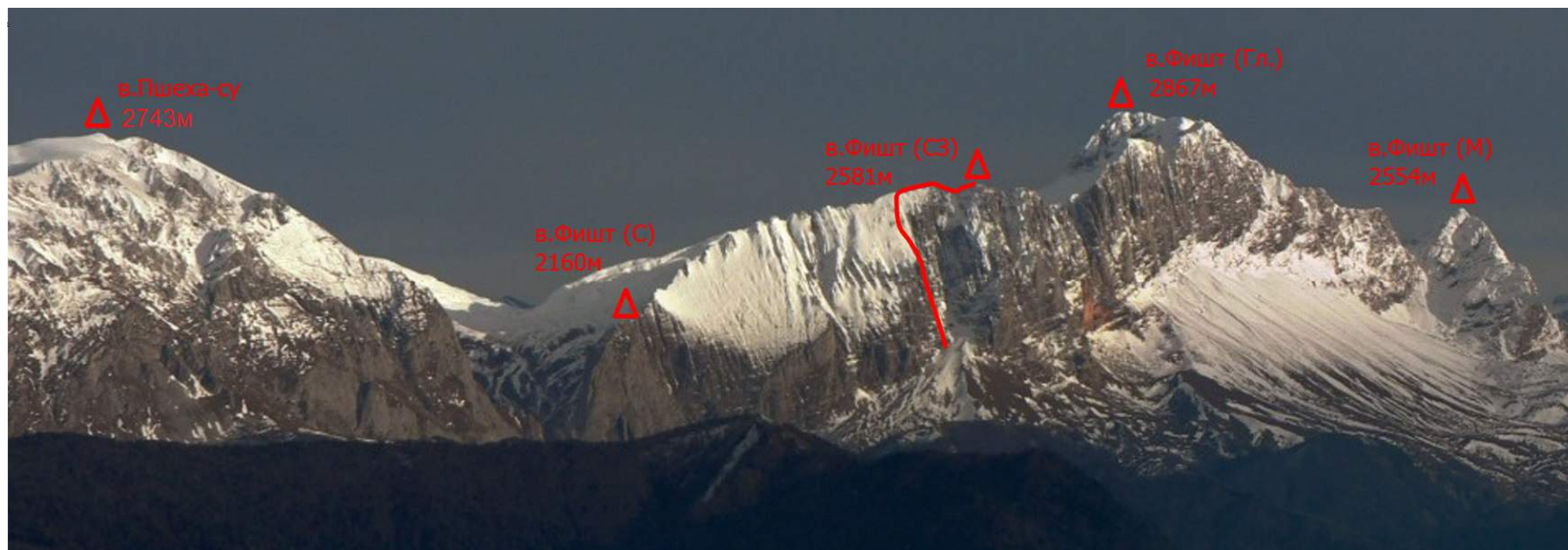


Рисунок 3 – Фото Фиштинского массива с запада

Карта-схема района восхождения

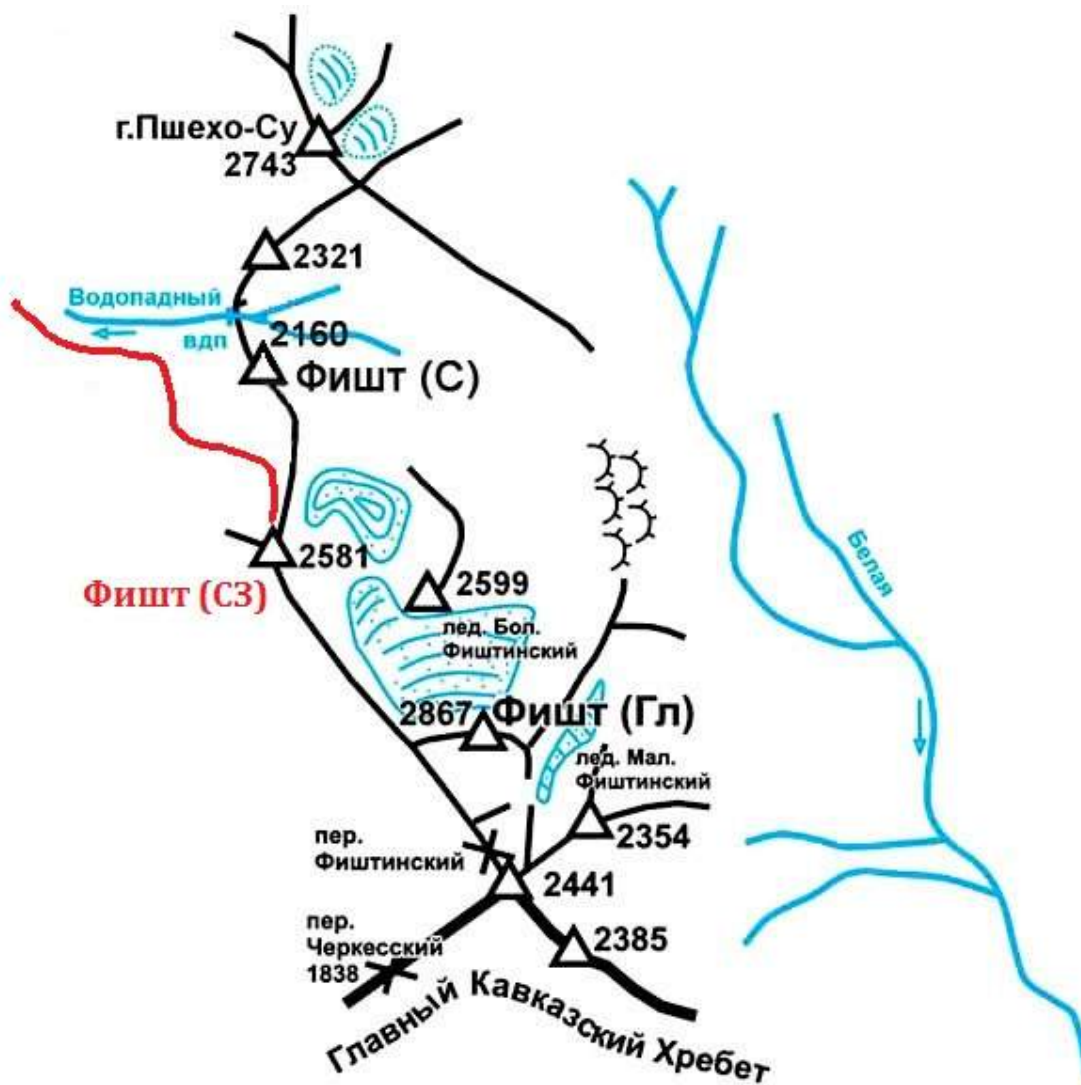
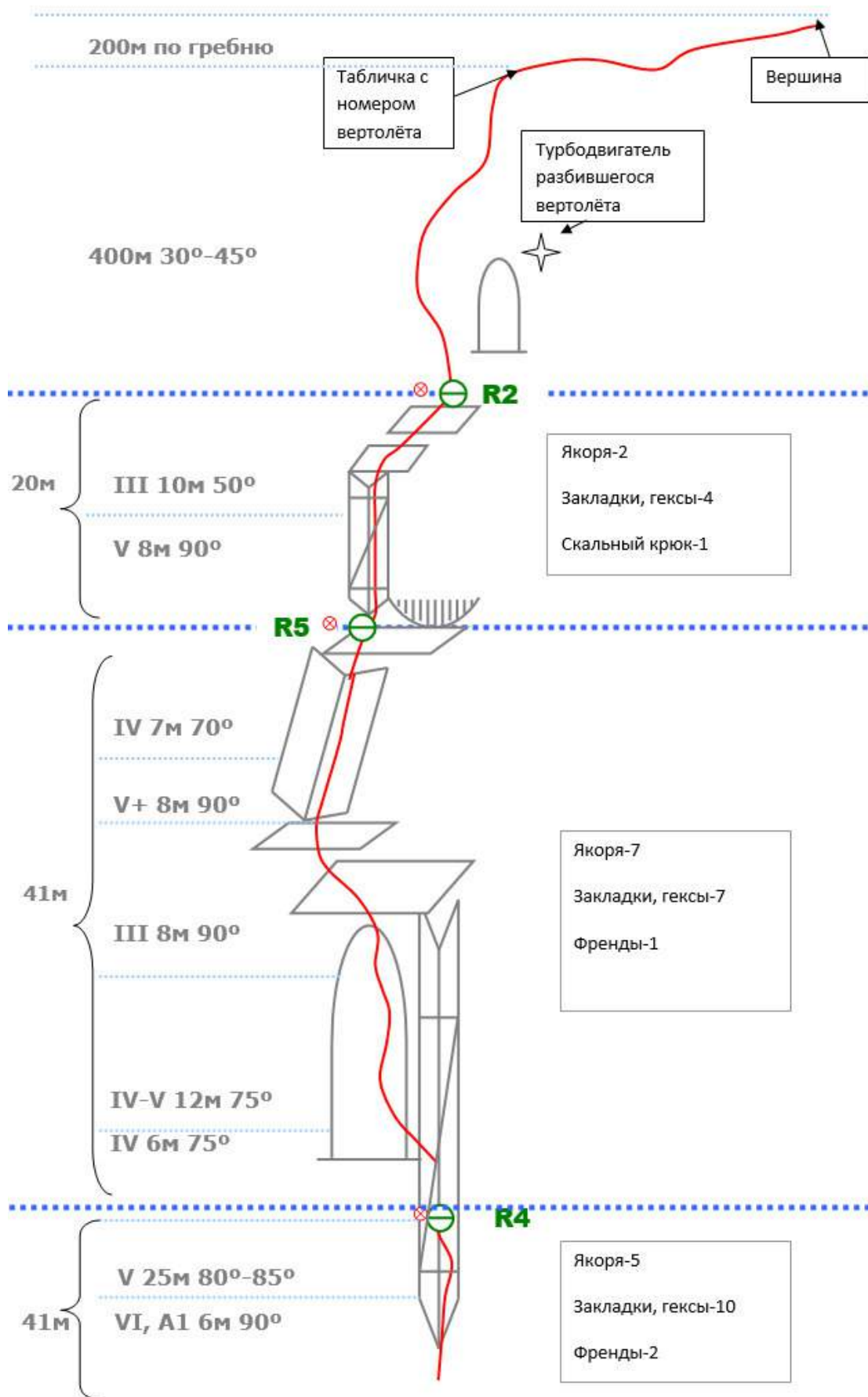
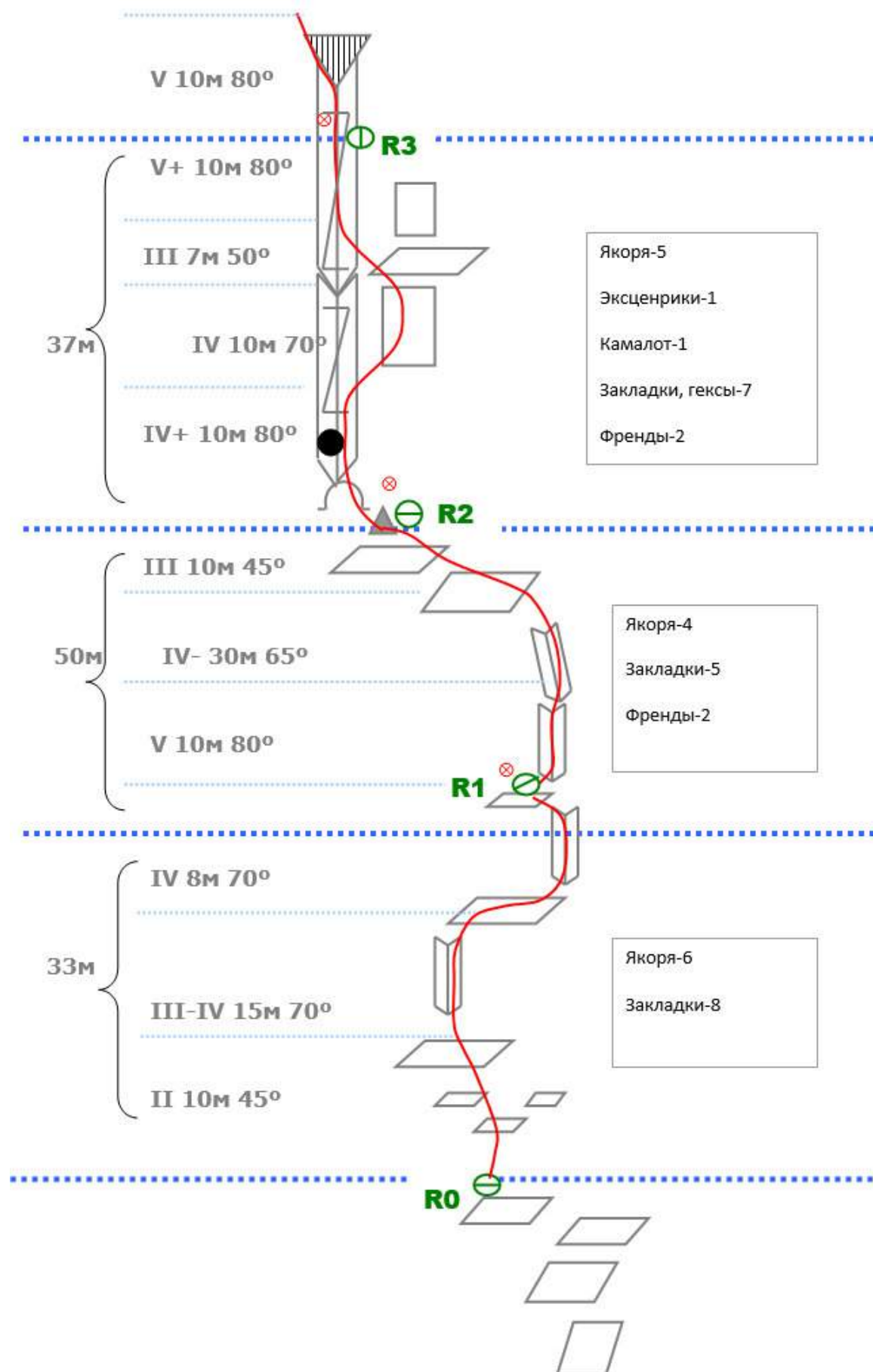


Схема маршрута в символах УИАА





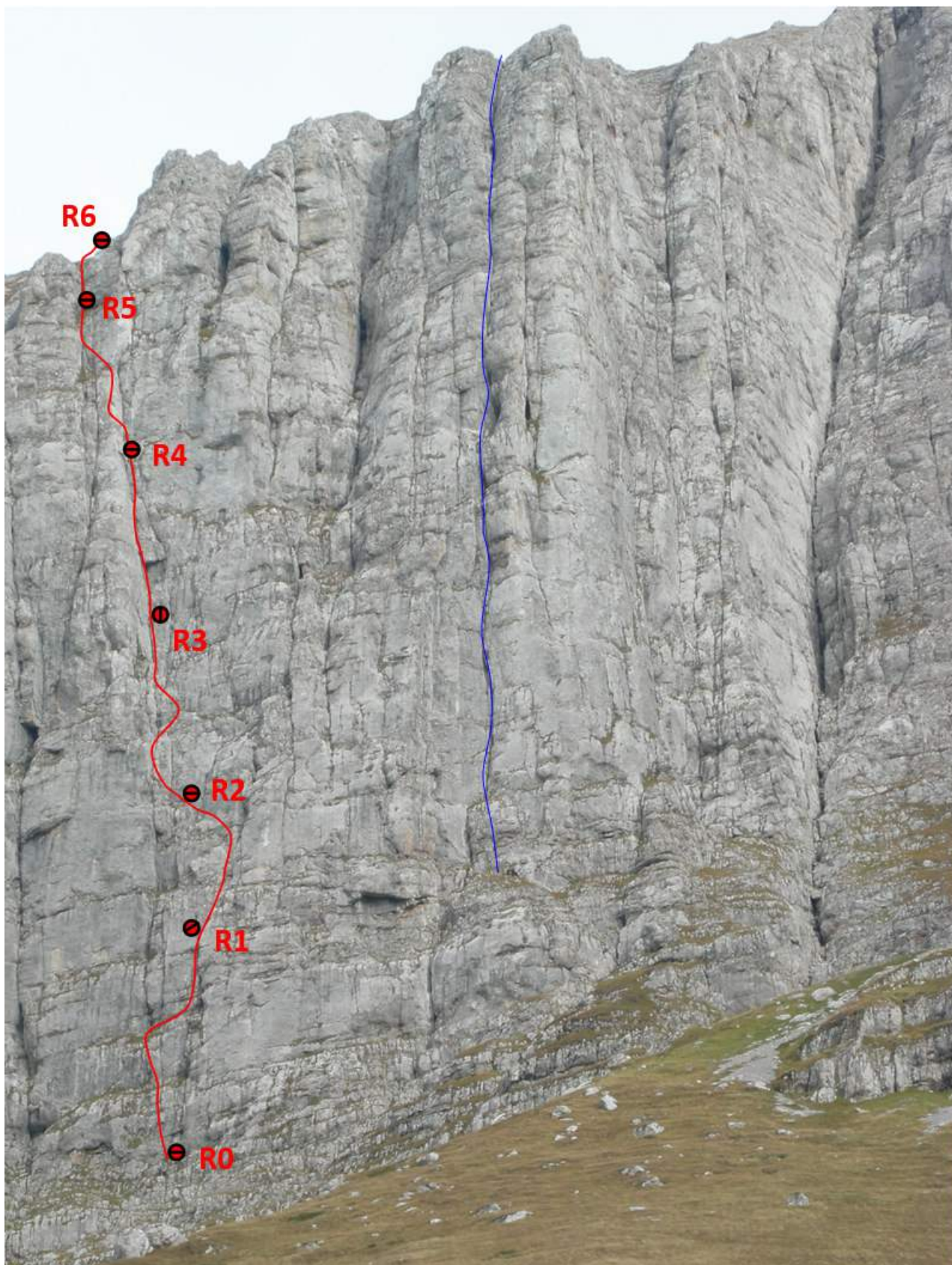


Рисунок 4 – Техническая фотография маршрута по западной стене

Описание маршрута

Подход к началу маршрута от Водопадной поляны занимает около 1,5 ч. От поляны двигаться по тропе на юг (по направлению к Черкесскому перевалу), затем свернуть на травянистый склон и подойти к началу стенной части маршрута по наклонным травянистым полкам и скальным выходам.

Начало маршрута – правее большого внутреннего угла – камина (справа от бастиона). По разрушенным скалам средней сложности подойти под серию внутренних углов. По ним, обходя нависания слева, выйти на круто наклонную полку. По полке влево вверх до начала большой щели слева. Щель то расширяясь до 1 метра, то сужаясь, идёт вверх до самой «крыши» (маршрут уходит с неё в верхней части). Пройдя пробку двигаться по щели. Разрушенное нависание, заросшее травой, обходить справа по плитам, затем снова вернуться в щель. Следующий станционный шлямбур забит слева на плите (на левой стенке щели), метров за 10 от треугольного карниза (R3). Карниз проходить слева по трещине. Далее трещина становится более разрушенной и крутой. Очередной шлямбур также слева на плите (R4). Далее, пройдя ещё несколько метров по щели уйти на бастион – слева. По мизерам, на трении выйти на верхушку бастиона, а с него – на полку. Затем в щель – внутренний угол слева вверх. 8 метров напряжённого лазания по щели. Далее по лежащему разрушенному углу подойти в неявный грот с уходящей от него вверх трещиной. По трещине 7 метров сложного лазания или ИТО. Выход на «крышу». Справа на плитах забит шлямбур.

Далее – вверх по травянистой ложбине с переходом на левый контрфорс. Забрав немного вправо, двигаться вверх по крутым травянистым склонам. В случае дождя или оледенения могут очень понадобиться кошки. Двигаться прямо вверх на гребень, проходя справа от бетонных конструкций. Затем по гребню вправо. Метров через 200 от таблички с номером вертолѐта выйти на небольшую вершинку с туром.

Внимание! Ключевые повороты и развилки при подъеме на гребень рекомендуется отметить турами (особенно - при уходе вправо). В случае спуска в темноте можно не найти место выхода. Спуск по пути подъѐма, пять с половиной верёвок по стене (на каждой станции установлен шлямбур).

Примечания:

Станция R3 неудобная (полувисячая) и находится в потенциально камнеопасном месте. По возможности станцию желательно сделать выше, на полке под карнизом.

На маршруте хорошо применяются якорные крючья, желательно иметь не менее 10 штук.

В районе «крыши» маршрут проходит через место аварий вертолѐта Ка-32С, произошедшей 4 сентября 2003 года. В этом месте на большой площади разбросаны обломки вертолѐта и груза.

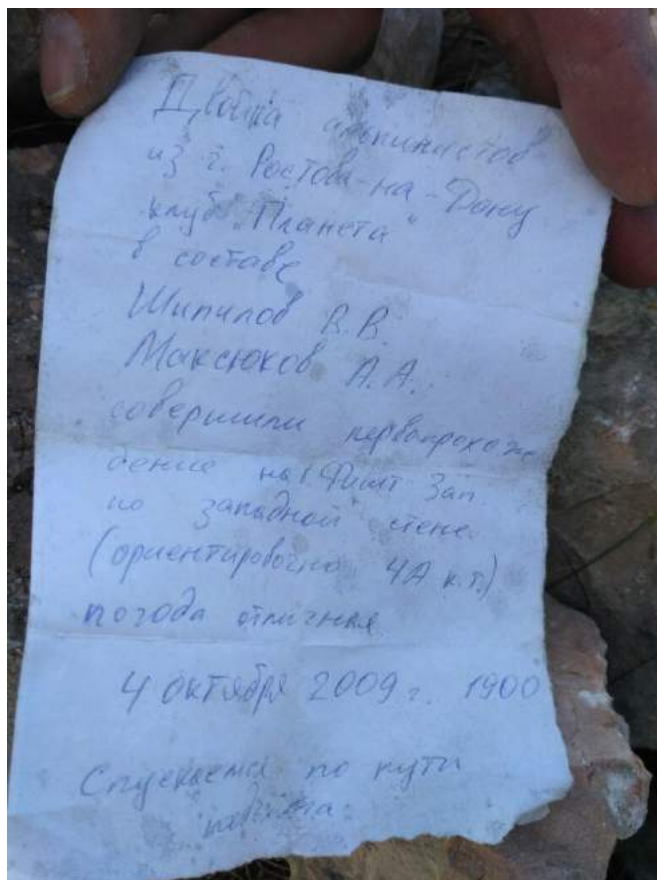
Записка с вершины

Записка в контрольном туре на участке R2 не обнаружена.

В качестве футляра для записки был использован шприц, привязанный шнурком к шлямбуру. Корпус шприца отсутствовал, остался только поршень, а записка выпала:



На вершине снята записка первопроходителей. Фото записки на вершине:



Фотоиллюстрации



Фото 1 – Участок R0-R1.



Фото 2 – Нижняя часть участка R1-R2.

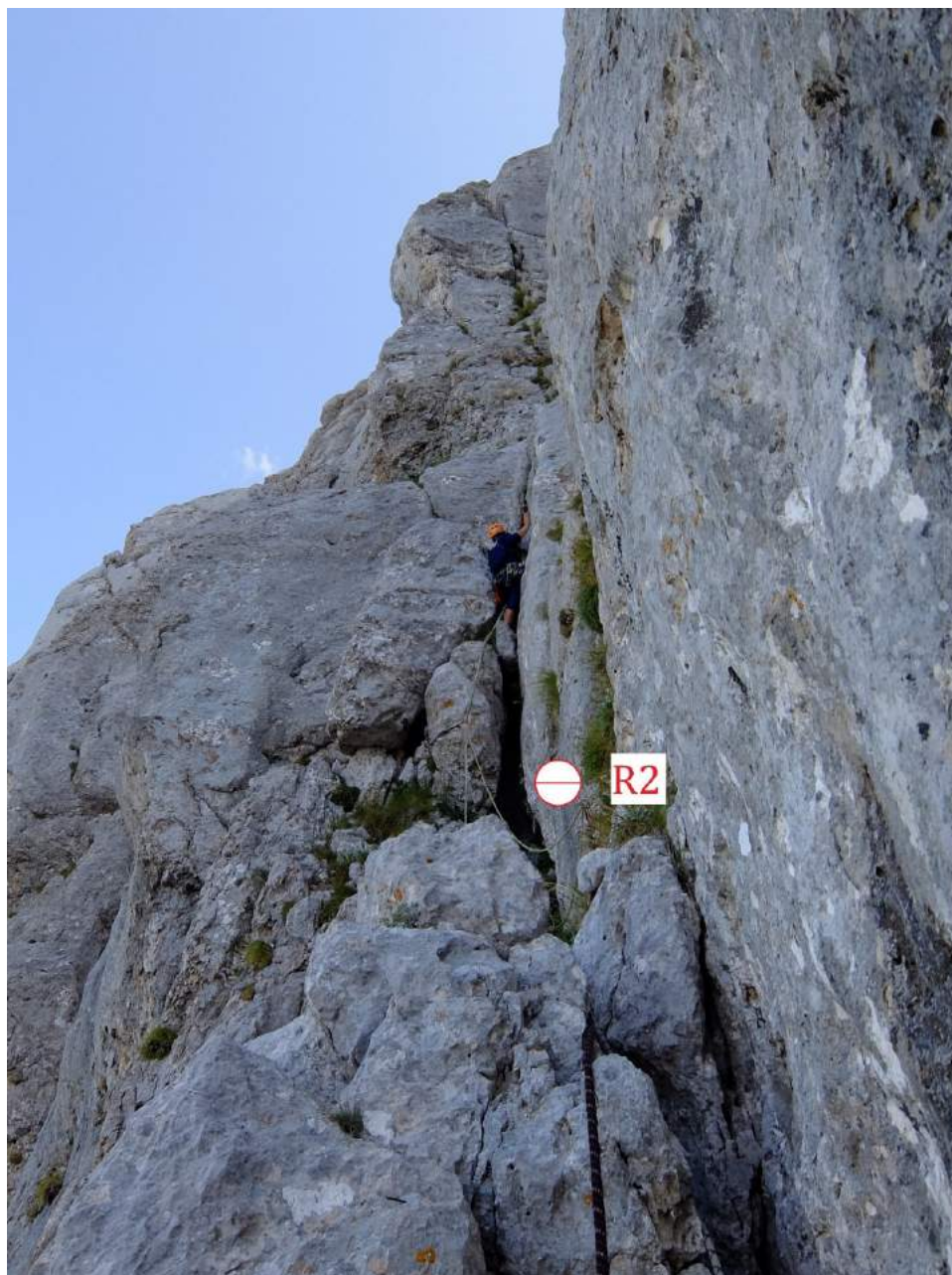


Фото 3 – Нижняя часть участка R2-R3.



Фото 4 – Верхняя часть участка R2-R3.



Фото 5 – Участок R3-R4. Прохождение ключевого участка



Фото 6 – Нижняя часть участка R4-R5.

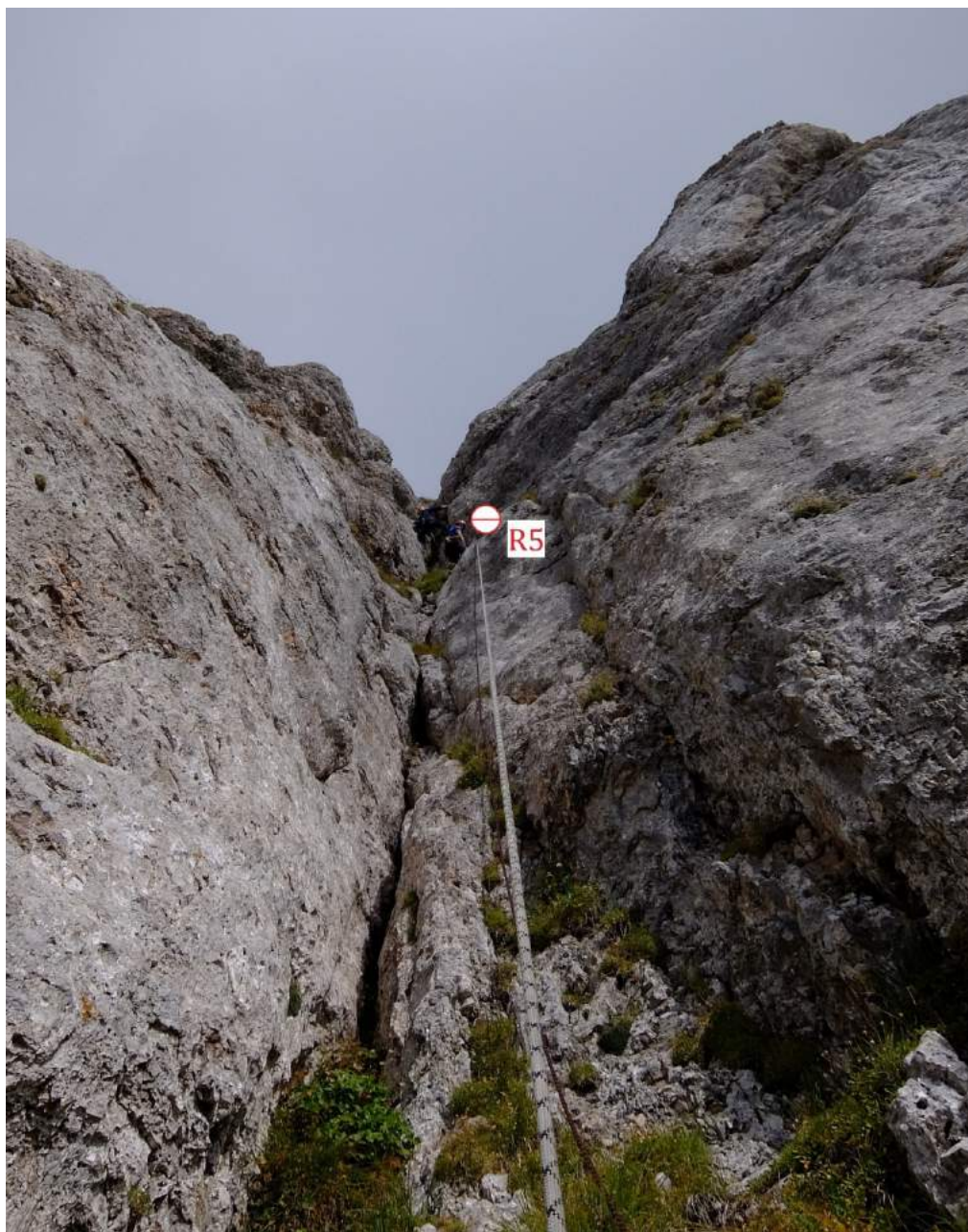


Фото 7 – Верхняя часть участка R4-R5.

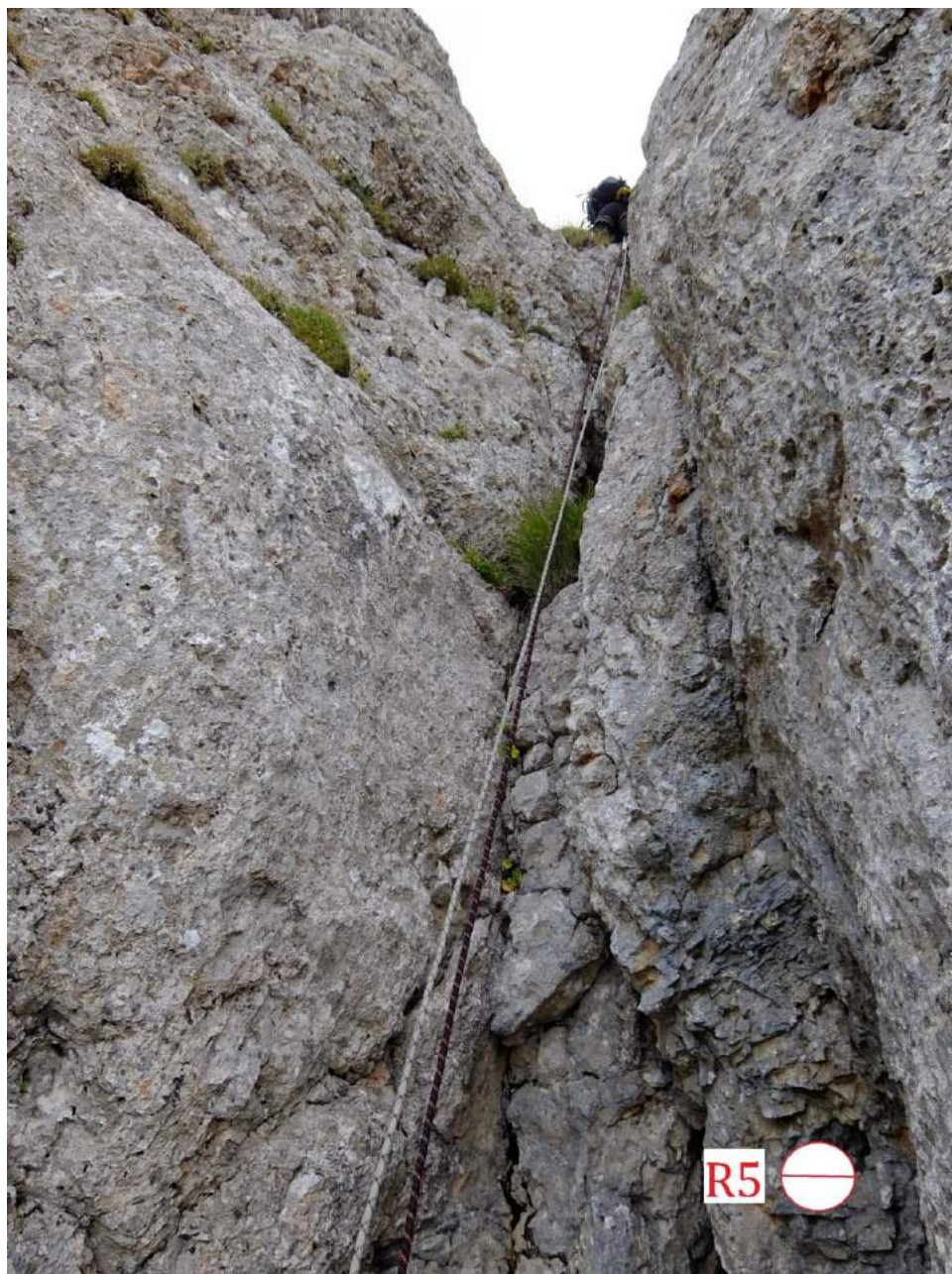


Фото 8 – Участок R5-R6.



Фото 9 – Начало «крыши»



Фото 10 – Обломки вертолета на «крыше»



Фото 11 – Фото команды на вершине. На фоне в.Фишт (Гл.)

Слева направо – Иващенко Михаил, Спесивцев Артём, Барабаш Анатолий