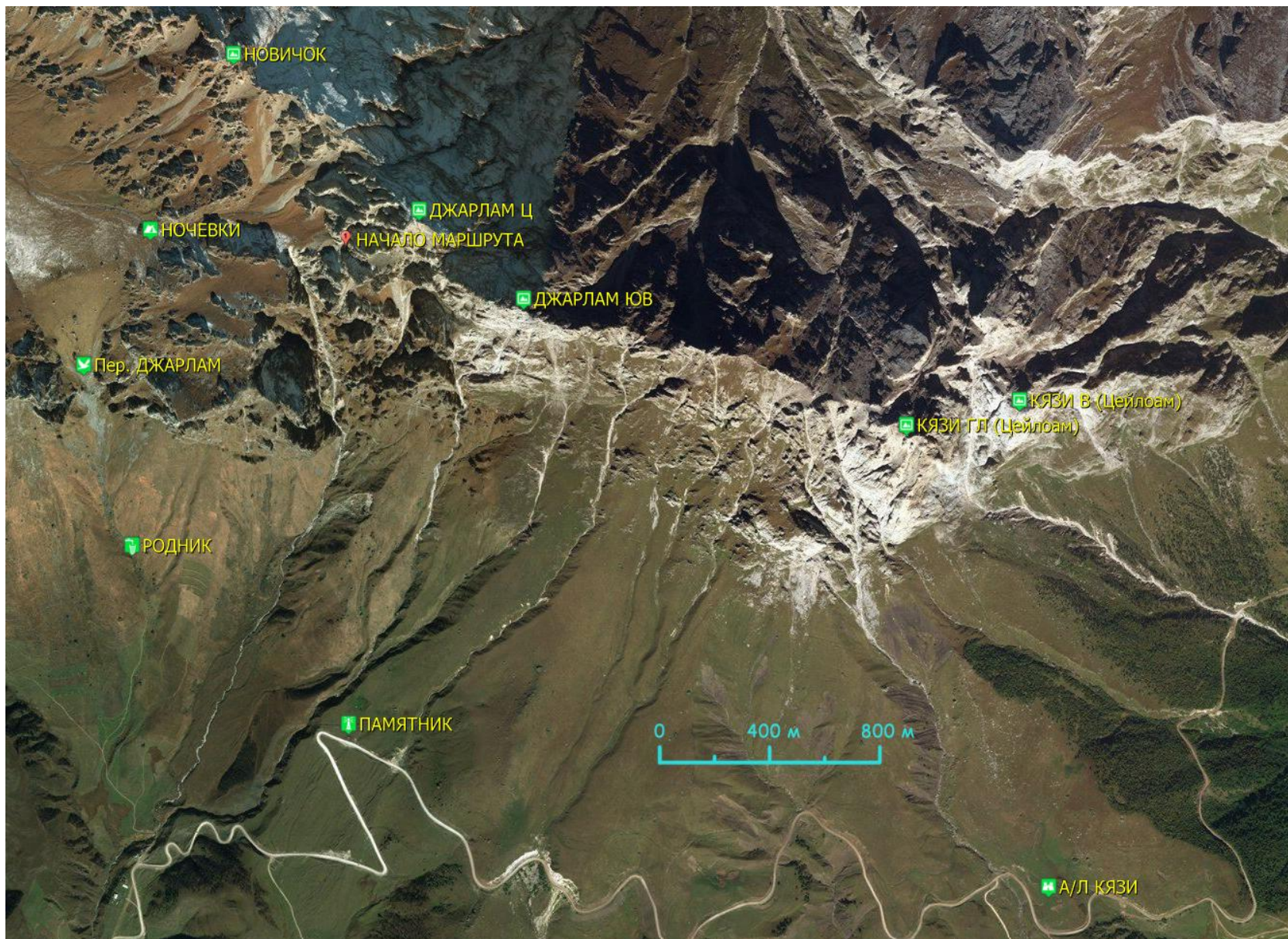


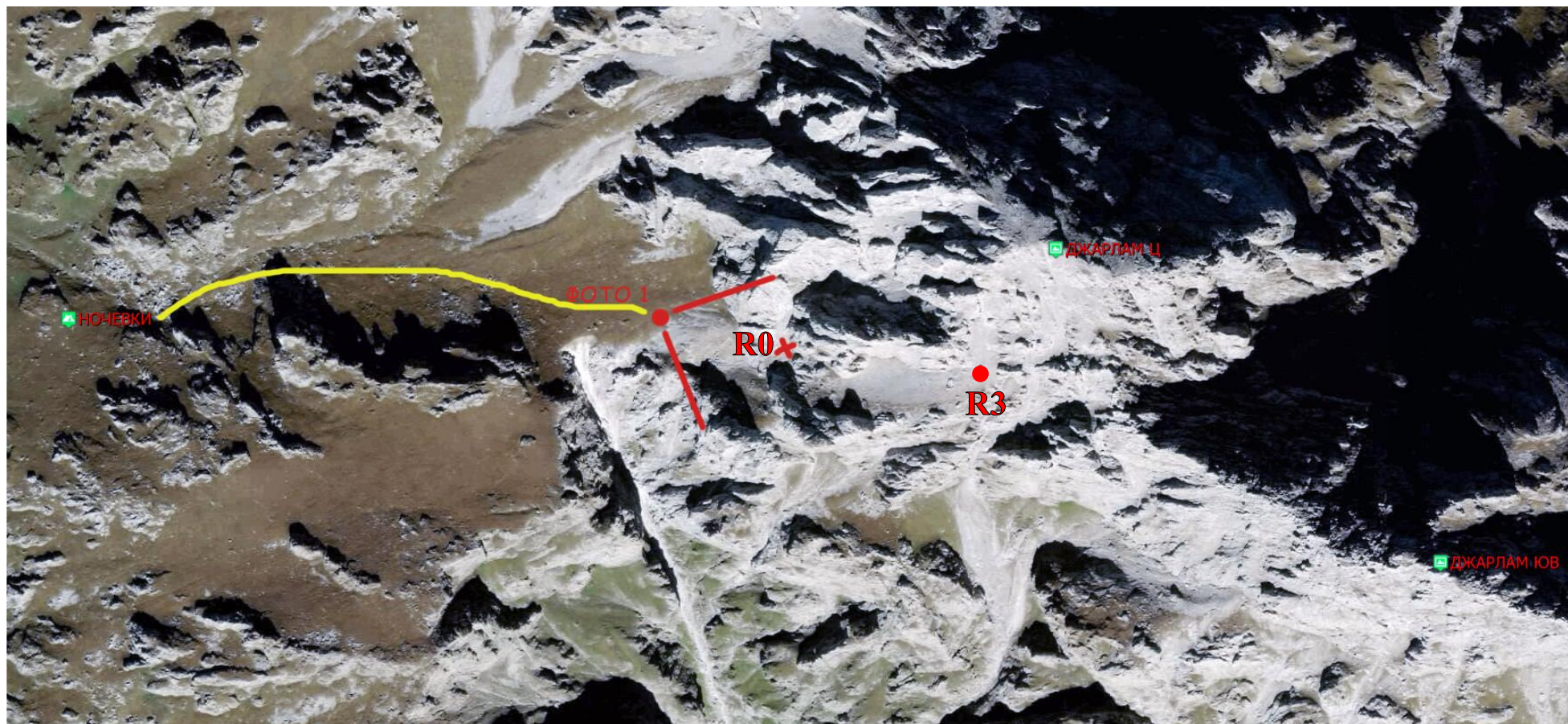
Паспорт восхождения

1. **Регион:** КАВКАЗ
2. **Район:** 2.5.1. От перевала Китлод до перевала Гезевцек (с юга от Главного Кавказского хребта)
3. **Вершина:** Джарлам, Юго-Восточная
4. **Высота:** 3155 (3180 по GPS)
5. **Маршрут:** по Западному гребню
6. **Категория сложности:** 2Б
7. **Характер маршрута:** скальный
Перепад высот маршрута: 530 м
Протяженность маршрута: 980 м
8. **Использовано крючьев на маршруте:**
Закладные элементы – 4
9. **Продолжительность восхождения:** 9,5 ч
Выход из БЛ (ночевки на перевале Джарлам): 04:30
Выход на маршрут: 05:30
Выход на вершину: 10:00
Возвращение в БЛ (ночевки на перевале Джарлам): 14:00
10. **Год прохождения:** 2020
11. **Руководитель:** Егоров Сергей (1 сп.р.)
Участники: Подольский Алексей
Ритерман Вадим
Коптева Альбина
Ватолин Иван
12. **Ответственный за отчет:** Ритерман Вадим, valankor@gmail.com

КАРТА РАЙОНА



НАЧАЛО МАРШРУТА



МАРШРУТ

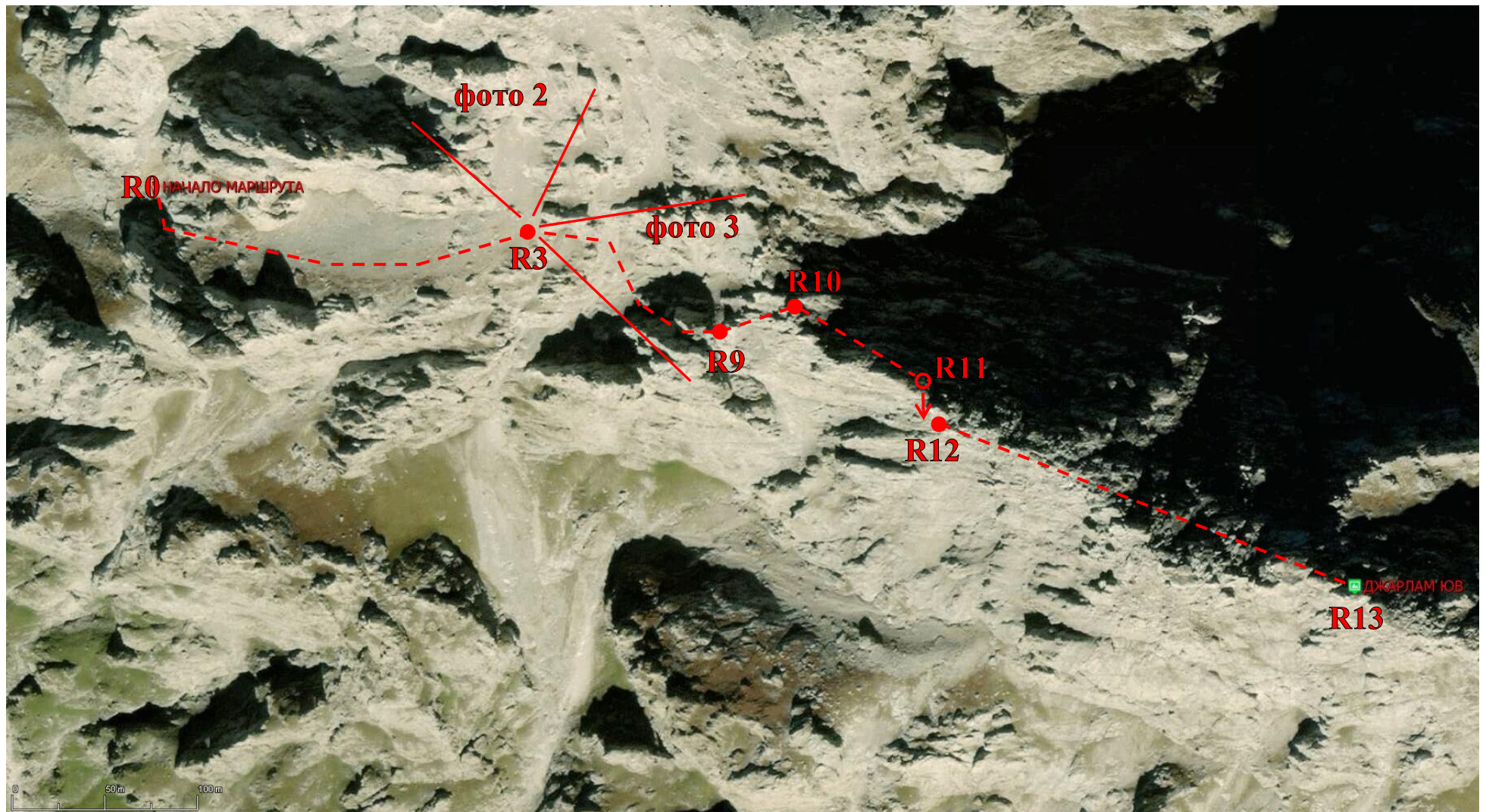


ФОТО 1, Начало маршрута

А



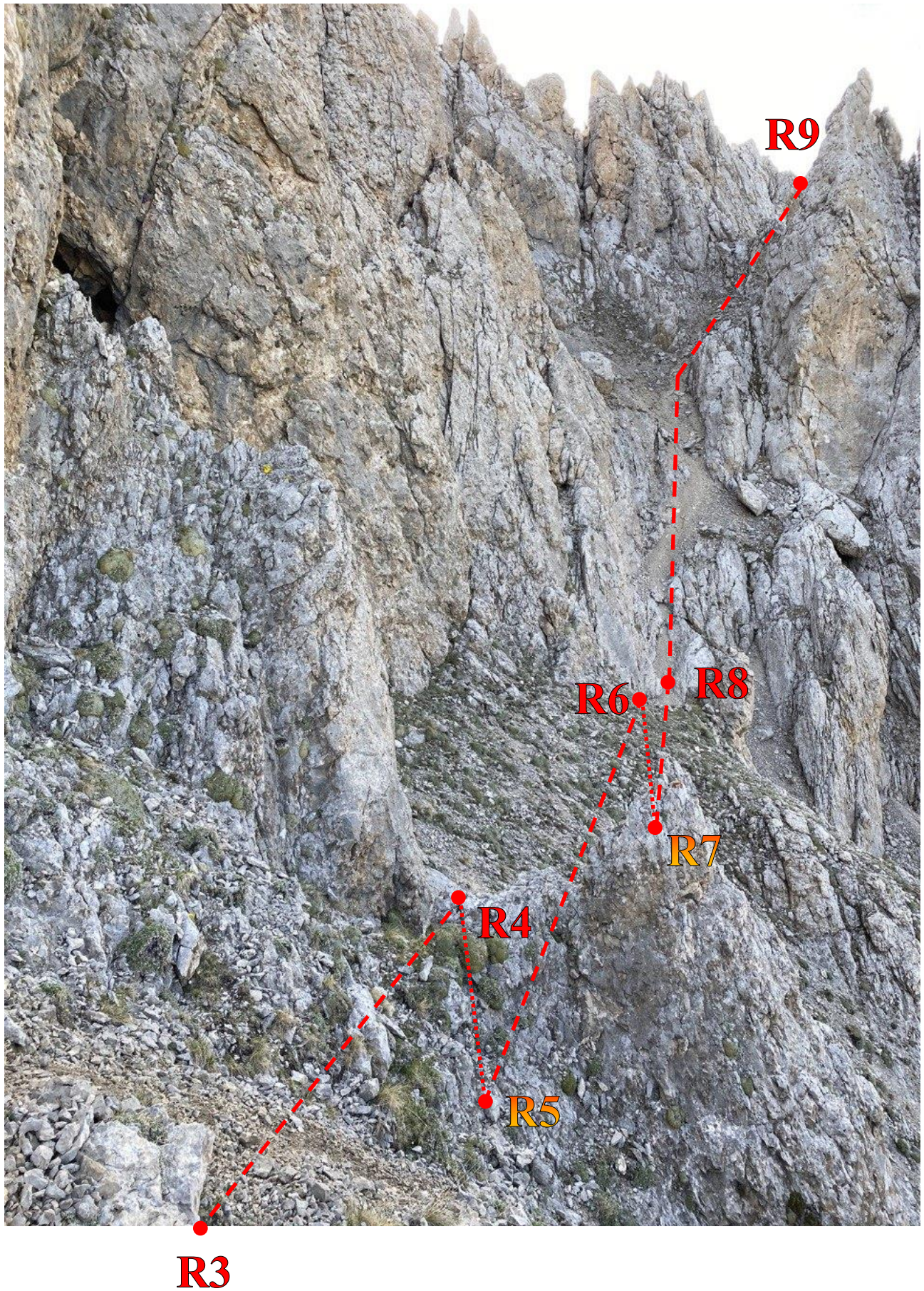
Б



ΦΟΤΟ 2, R3



ΦΟΤΟ 3, R3



ПОДХОД

От а/л Кязи двигаться до памятника (лучше на авто). От памятника подъем на перевал Джарлам (2ч.-3ч.). Ночевки за перевалом.

От Ночевки подниматься по травянистому склону под массив Джарлам Центральная. В верхней части склона забирать вправо к «бараньим лбам» (см. фото 1, А). От Ночевки до «бараньих лбов» 30-60 минут хода.

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

крючья	френды/ закладки	символы UIAA	Описание участка
			R12-R13 300м I движение по гребню справа/слева R11-R12 20м дюльфер R10-R11 120м II движение по гребню, преимущественно с правой стороны
	3		R9-R10 20м III

крючья	френды/ закладки	символы UIAA	Описание участка
			(фото 3) R8-R9 200м I кулуар R7-R8 40м I траверс склона R6-R7 4м II R5-R6 10м I траверс склона R4-R5 4м II R3-R4 4м I траверс склона
	1		(фото 1, Б) R2-R3 250м пешком R1-R2 2м II R0-R1 8м I

Спуск по пути подъема.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Для участков, проходимых свободным лазаньем, применяется следующая шкала сложности:
I, II±, III±, IV±, V±, VI±.

I – лёгкий – необходимы знания азов техники. Опоры для ног надежны, приемы практически любые. Сохранение равновесия на перенос тела больших усилий не вызывают. В общем – нетрудно.

II – умеренно тяжелый – для сохранения равновесия нужен ледоруб, выбор опор и приемов разнообразен, перенос тела требует достаточных усилий, необходимы некоторые познания по технике передвижения.

III – тяжелый – выбор ступенек (опор) не ограничен, но не все они обеспечивают удобство и надежность. Передвижение – на ногах, руки используются для сохранения равновесия и обеспечения плавного переноса ног.

IV – очень тяжелый – выбор опор и приемов ограничен. Те, что допустимы, маневренности и уверенности не обеспечивают. Для движения и сохранения равновесия прилагать значительные усилия.

V – особенно тяжелый – опор мало, не все надежны, требуют тщательного опробования, а выбор пути и приемов – серьезных раздумий; для сохранения равновесия и переноса тела понадобятся большие усилия и ловкость.

VI – чрезвычайно тяжелый – опор очень мало, выбор приемов весьма ограничен. Сохранение равновесия и передвижение требуют ловкости и силы, вплоть до максимальных усилий. В дополнение к вышеизложенным требованиям допускается применение способов классификации, принятых в других странах.

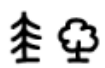
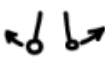
При лазанье с применением искусственных точек опоры – ИТО (подвешиваемые на крючья лесенки, петли, платформы), сложность оценивается по 4-балльной шкале: A1, A2, A3, A4.

A1 - одиночные крючья; рельеф прост и надежен; (безопасное ИТО все точки надежны)

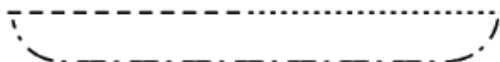
A2 - серия искусственных точек; рельеф прост и надежен (не все точки страховки надежны, в случае срыва есть вероятность получить травмы)

A3 - большие серии искусственных точек; рельеф усложнен; преодоление карнизов и навесов; (50% точек страховки ненадежны, в случае срыва есть большая вероятность получить травмы)

A4 - большие серии искусственных точек; рельеф сложный, ненадежный; преодоление больших карнизов более 1 метра (около 80% точек страховки ненадежны, в случае срыва есть вероятность получить травмы несовместимые с жизнью).

	Кулуар		Карниз, нависание
	Стенка		Бараньи лбы, катушки
	Полка		Грот
	Внутренний угол		Тяньшанский окунь
	Внешний угол		Лёд, снег
	Гребень		Осыпь
	Камин		Трава
	Пробка		Деревья, кусты
	Вершина		Трещина с ИТО
	Тур		Трещина с лазаньем
	Контрфорс		Олени!
	Удобная станция		Трещина в леднике
	Неудобная станция		Спуск по верёвке
	Совсем неудобная станция		Маятник
	Удобная ночёвка		Шлямбур
	Так себе ночёвка		Крюк
	Ужасная ночёвка		Ключ маршрута

----->
 Линия маршрута



Невидимая часть

Вариант маршрута