

ОТЧЁТ
О ПЕРВОВОСХОЖДЕНИИ, НА ВЕРШИНУ ТРОГ (ГЛАВНЫЙ) ПО
МАРШРУТУ ВОСТОЧНЫЙ КУЛУАР, ЮЖНАЯ СТЕНА, 2Б КАТЕГОРИИ
СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ МАГАДАНСКОГО ГОРОДСКОГО
ТУРИСТСКОГО КЛУБА ЗА ПЕРИОД с 12.06.2020 по 14.06.2020

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

№№ п.п.	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Кергин Иван Васильевич 2 разряд
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Антипов Александр Александрович – 3 разряд; Кергин Иван Васильевич – 2 разряд; Касумов Атабала Ровшанович – нет разряда Чередниченко Сюзанна Александровна – нет разряда Первушкин Егор Павлович – нет разряда
1.3	ФИО тренера	Кергин Иван Васильевич
1.4	Организация	Магаданский городской туристский клуб
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Магаданская область, Верхнеколымское нагорье, горный массив Дёл - Урэкчен
2.2	Ущелье	Долина Аган
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	-
2.4	Наименование и высота вершины	г. Трог (Главный). Высота 1566 м.
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	60°21'21.9"N, 150°48'20.3"E
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	Восточный кулуар Южная стена
3.2	Предлагаемая категория сложности	2Б
3.3	Степень освоенности маршрута	Первовосхождение
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	336 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м)	195 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл. Скалы – 30 м. II кат. сл. Скалы – 50 м. III кат. сл. Скалы – 50 м. IV кат. сл. Скалы – 65 м. Движение по закрытому леднику – 0 м Спуск дюльфером (на спуске) – 115 м
3.8	Спуск с вершины	Спуск на перемычку по южному стене. Затем на восток по травянистой длинной полке до

		восточного кулуара
3.9	Дополнительные характеристики маршрута	Камнеопасность
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	10 часов
4.2	Ночевки	Нет
4.3	Выход на маршрут	9:10, 13.06.20
4.4	Выход на вершину	12:29, 13.06.20
4.5	Возвращение в базовый лагерь	19:50, 13.06.20
5. Ответственный за отчет		
5.1	ФИО, e-mail	Кергин Иван Васильевич, ivan.kergin@mail.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения



Рис. 1. Общий вид вершины с Востока. Фото с дрона, рядом с ночевками.
13.06.2020 г.

Автор фото: Максим Бережной

1.2 Фото профиля маршрута



Рис. 2. Фото профиля маршрута с Востока. Фото с дрона недалеко от «Пальца».
13.06.2020 г.

Автор фото: Максим Бережной

1.3 Фотопанорама района



Рис. 3. Фото с вершины 1243 м. 22.08.20 г.

Автор фото: Иван Кергин

1.4 Географическое положение района

Объект восхождения – гора Трог Главный (Пик Трог), высотой 1566 метров – находится в Хасынском районе, Магаданской области, в массиве Дёл – Урэкчен (Дёл – Урэкчен, Джел – Урэкчен) в Верхнеколымском нагорье. Его место положение – верховья реки Нелкандя в долине реки Аган. Гора Трог – длинный гребень, имеющий ряд башен и вершин: Трог Юго - Восточный и Трог Юго – Западный, а также несколько жандармов.

«Горы Дёл – Урэкчен – это небольшой гранитный массив, лежащий в бассейне Армани и ограниченный с юга Кава- Тауйской низменностью, а с севера реками Магадавен и Ола. Отличается значительным снегонакоплением и альпийскими чертами. В среднем горы поднимаются до 1100 м. Ряд вершин с отметкой около 1500 м венчают гребни цирков. Высшая точка является гора Аган (1718м). Горы Дёл – Урэкчен имеют сильно расчленённый рельеф. В них немало каров, узких изрезанных гребней. Северо-западная часть массива изрезана притоками Армани. С южной стороны из высоких вершин текут притоки Нелканди. Горы безлесны, и только по долинам речек в них глубоко проникают леса» - Р. Седов, «Горы Охотского побережья».

Восхождение совершено со стороны долины реки Аган, правого притока ручья Трог. Базовый лагерь располагался в левобережье ручья Трог.

Из города Магадан добраться на автомобилях до поселка Палатка (86 км. – 1 час), от поселка Палатка выехать на федеральную трассу Р – 504 «Колыма», доехав до Зоны таможенного контроля (ЗТК) повернуть на муниципальную Тенькинскую трассу «Палатка – Кулу – Нексикан». От начала ЗТК проехать до 29 км. Тенькинской трассы до реки Аган и одноименного моста. (29 км. – 30 – 35 минут). После моста повернуть налево и выехать на старую тракторную дорогу. Там же оставить автомобили и направиться вверх по реке Аган, пешком по лесной дороге, которая приведет к правому притоку Агана – ручью Трог и к базовому лагерю (14 км. – 5 - 6 часов), который находится у подножья горы. (Этот путь от р. Аган до подножья горы Трог (Главный) можно проехать на высоко проходимом автомобиле для экономии сил и времени.)

От базового лагеря пройти по тракторной дороге до первого осыпного кулуара, затем подняться по нему к скальному «Пальцу», от которого пройти по небольшому желтому перевалу к основному Восточному кулуару со скальным островом – начало маршрута. От базового лагеря 1 – 1.5 часа.

Ближайший населенный пункт с регулярным автобусным сообщением – поселок Палатка, 86 км от города Магадан, а от базового лагеря – 43 км.

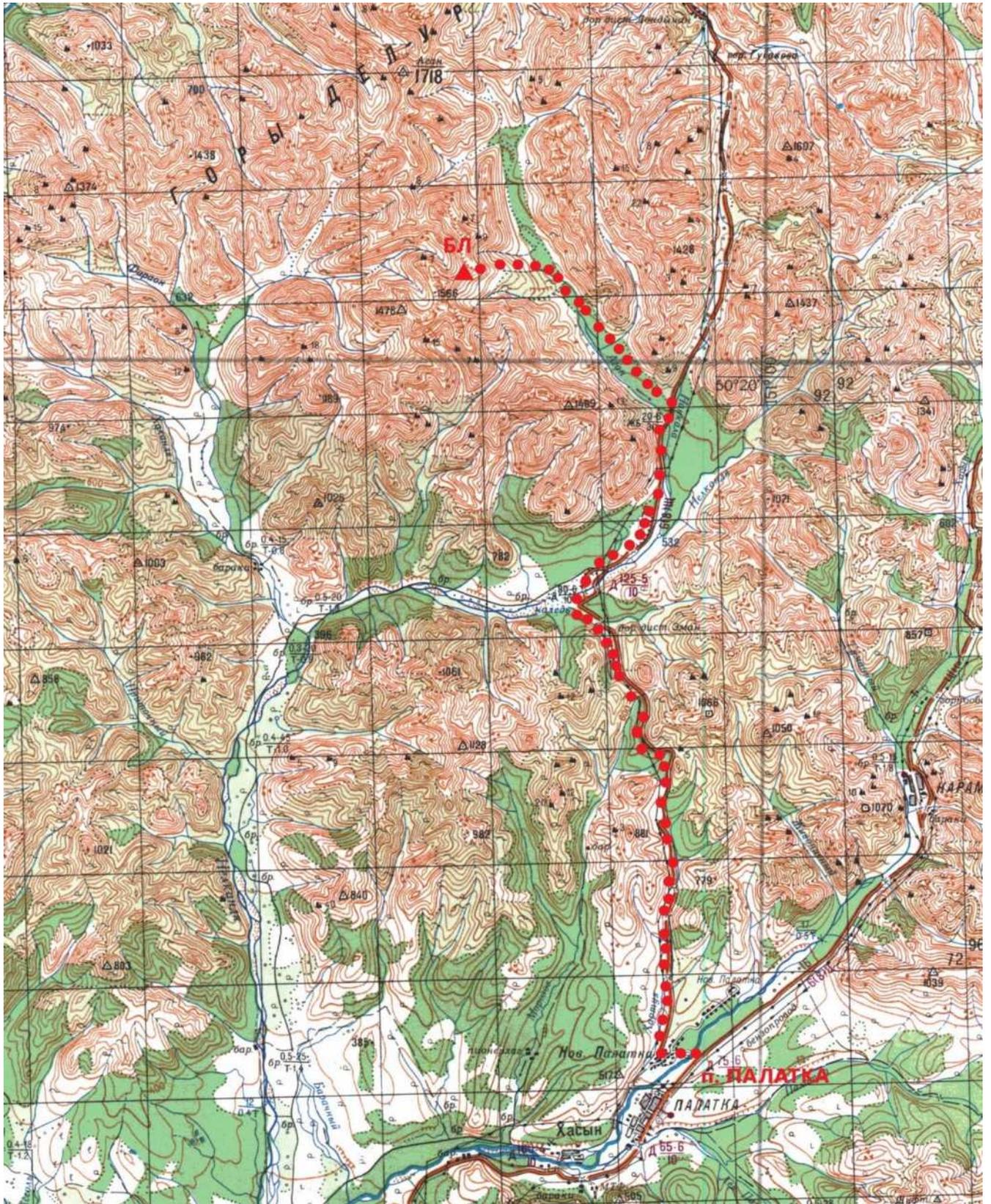


Рис. 4. Карта района

2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография маршрута



Рис. 6. Техническая фотография маршрута с долины р. Аган. 22.08.20 г.
Автор фото: Евгений Серов

2.2. Номера участков



Рис. 7. Участок **R0 – R1**

Автор фото: Иван Кергин

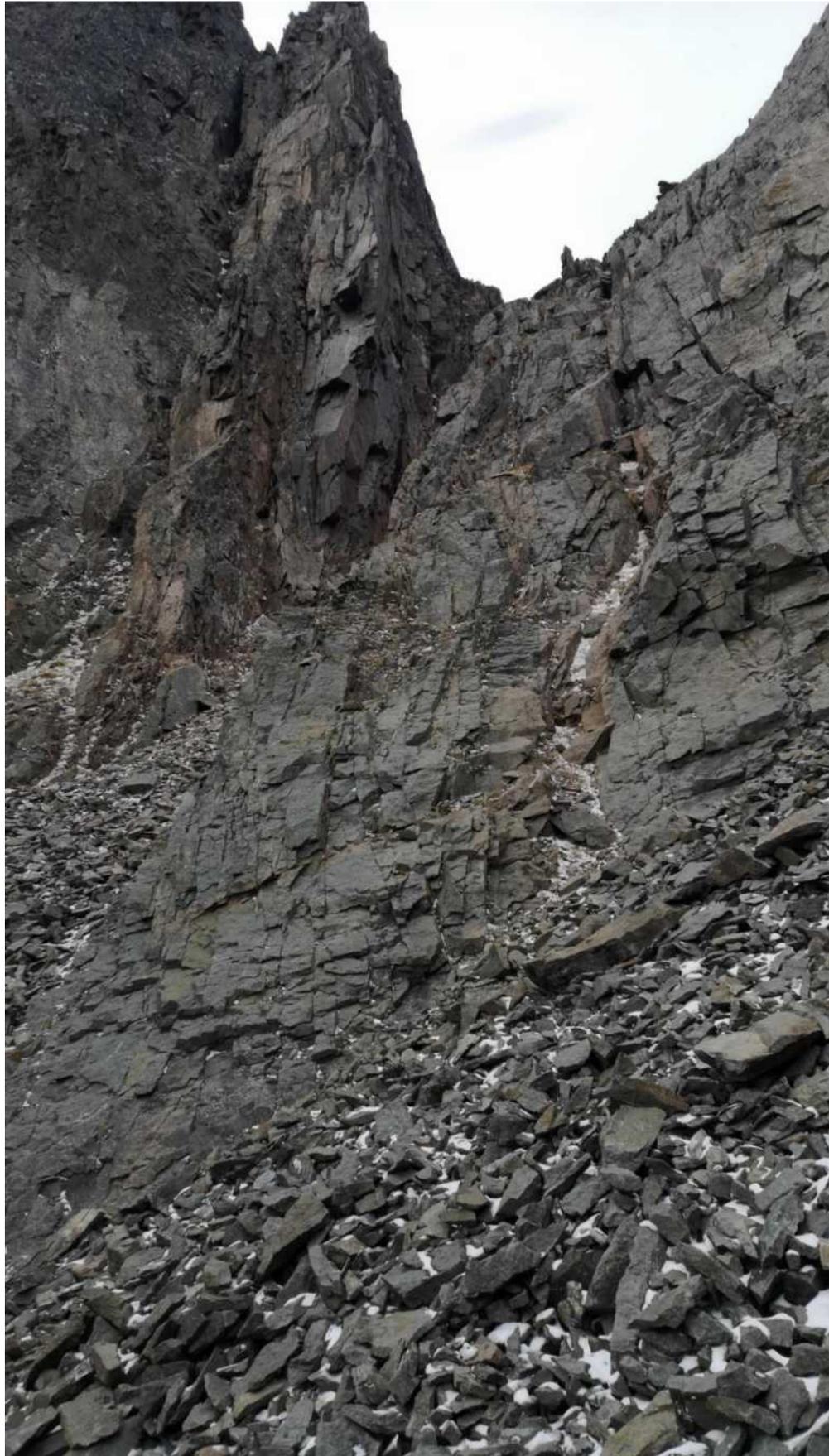


Рис. 8. Участок **R1** – **R2** (Первая часть)

Автор фото: Иван Кергин

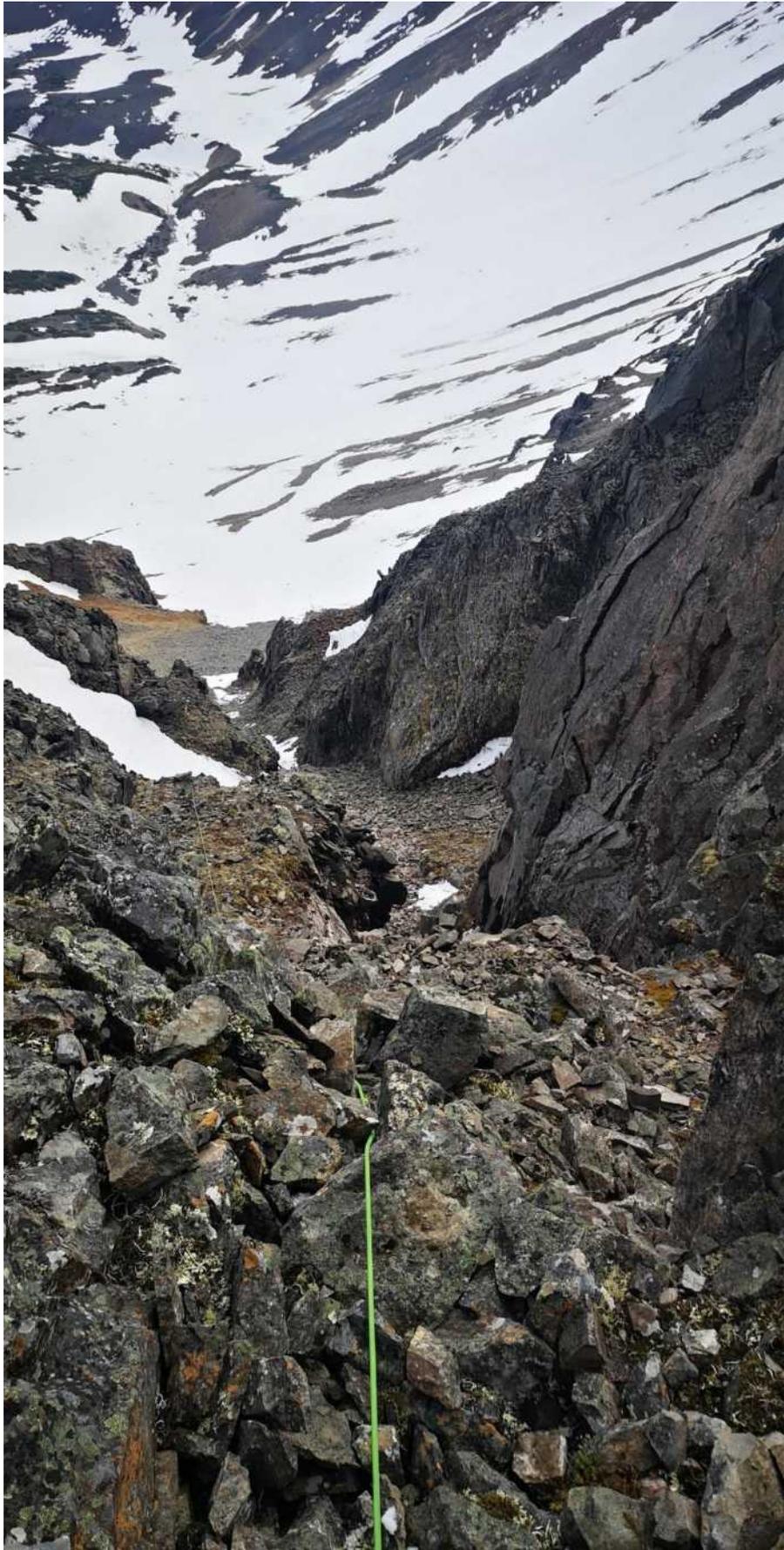


Рис. 9. Участок **R1** – **R2** (Вторая часть)

Автор фото: Иван Кергин



Рис. 10. Участок **R2 – R3**

Автор фото: Атабала Касумов



Рис. 11. Участок **R2** – **R3** (Фото с Трог ЮЗ)

Автор фото: Максим Бережной



Рис. 12. Участок **R2 – R3 – R4**

Автор фото: Максим Бережной



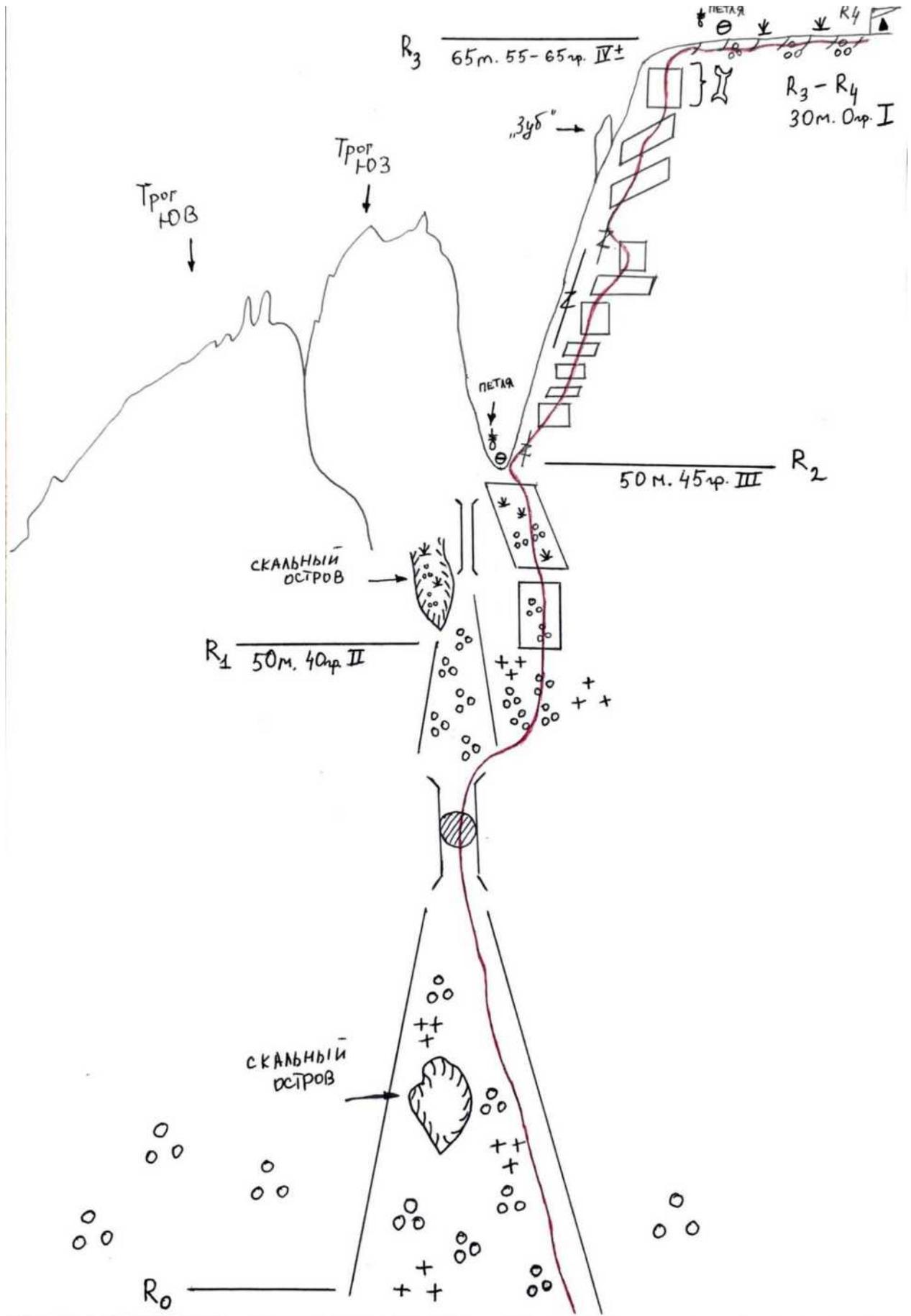
Рис. 13. Участок **R3 – R4**

Автор фото: Атабала Касумов

2.3. Техническая характеристика маршрута

№ участка	Характер рельефа	Категория сложности	Протяженность, м	Крутизна	Вид и количество крючьев
R0 – R1	Осыпь	II	50 м	40°	0
R1 – R2	Скальная стенка, Осыпная полка	III	50 м	45°	Френд -1; Стоппер – 1 Якорный крюк - 1
R2 – R3	Скальные стенки, полки, наклонные плиты	IV±	65 м	55° - 65°	Френд – 5 Стоппер – 2;
R3 – R4	Гребень, осыпь	I	30 м	0°	Петля стан. - 2

2.3. Техническая характеристика маршрута в символах УИАА



3. Характеристика действий команды

3.1. Краткое описание прохождения маршрута

№ участка	Описание	Номер фото
R0 – R1	По восточному кулуару, пройдя скальный остров справа подойти к камину с пробкой, его пройти слева. Далее уйти правее траверсом к стенке. Одновременное движение.	Рис. 7.
R1 – R2	По скальной стенке подняться к наклонной полке (по левой стороне по ходу движения, от вас будет находиться камин, значит двигаетесь правильно), по которой выйти на перемышку, где удобно организовать станцию страховки на «балде». Лидер организует вертикальные перила. Движения по перилам.	Рис.8 – 9.
R2 – R3	Подъем по скальным стенкам и полкам (щели под крупные и средние закладные элементы) до наклонных плит. Слева от плит находится скальный «Зуб», от него держаться правее и вылезти к крутой стенке (90 ⁰) – ключ маршрута . Далее на предвершинный гребень, где вполне удобно организовать станцию страховки на «балде». Лидер организует вертикальные перила. Движения по перилам.	Рис. 10 – 11.
R3 – R4	От станции пройти траверсом по осыпному гребню до вершины. Лидер организует горизонтальные перила. Движения по перилам.	Рис. 13.

3.2. Фото команды на вершине у контрольного тура



Фото с дрона.

Автор: Максим Бережной

3.3. Оценка безопасности маршрута

Сам маршрут камнеопасный, что придает ему некоторую сложность в восхождении. Но есть достаточное количество безопасных мест, где удобно собраться и продолжить работу.

Связь отсутствует. Лучше пользоваться переносными радиостанциями, по которым удобно держать связь между друг другом. Большим плюсом могут послужить водители дальнобойщики, проезжающие рядом с долиной Аган, с которыми тоже можно держать связь и в случае непредвиденной ситуации сообщить об этом в ближайших населенный пункт – п. Палатка.

Рекомендации для следующих восходителей: Рельеф двоякий. В основном – сланец, но также присутствует гранит. Лучше использовать френды и стоппера, от крючьев лучше отказаться, так как можете пронести их как лишний груз, однако один всегда пусть будет в запасе. На станции лучше использовать большие станционные петли, так как это займет меньше времени на её организацию, чем вязать из репшнура.

Спуск с вершины по пути подъема. Но, что следует уточнить, после последнего дюльфера на участке R1 – R2, лучше уйти на перемычку между Трогом Юго - Восточным и Трогом Юго – Западным, а оттуда по средней и крупной осыпи на перевал Луна, от которого спокойно спуститься на тракторную дорогу и держать путь к базовому лагерю – этот спуск гораздо безопаснее, чем по восточному кулуару.

Данный маршрут был пройден 13.06.20 г. На вершине не было обнаружено никаких следов прибывания человека: ни тура, ни консервной банки с запиской и других отличительных признаков. К тому же, из известных литературных источников, нет подтверждения, что на г. Трог (Главный) совершали восхождение. Поэтому нами было принято решение, что мы били первые, кто стоял на ее вершине.

Исходя из объективной сложности технической части маршрута на Трог (Главный) по восточному кулуару южной стене и сравнивая его с другими маршрутами, пройденными ранее И. Кергиным и А. Антиповым, предлагается классифицировать его 2Б категорией трудности.