

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения: технический
2. Район восхождения: Фанские горы
3. Вершина: Скальная стена (4800 м)
маршрут по Восточному гребню

4. Категория трудности: ~~AA 3.5~~

5. Характеристика маршрута:

Перепад высот - около 1400 м

Средняя крутизна - около 30°

Протяженность участков: 2 кат.тр. ≈ 1100 м

3 кат.тр. ≈ 800 м

4 кат.тр. ≈ 550 м

6. Забито крючьев для страховки:

скальных - 33 (из них для создания искусственных точек опоры - 0)

закладок - 4

7. Количество ходовых часов : II час. 30 мин.

8. Количество ночевок и их характеристика:

ночевок на маршруте не было

9. Фамилия, имя, отчество руководителя, участников и их квалификация:

- а) Калинин Сергей Борисович - руководитель, 2-й разряд
- б) Берендеев Николай Николаевич - участник, I-й разряд
- в) Ибрагимов Фарит Лукманович - участник, I-й разряд
- г) Валеева Диля Рашитовна - участник, 2-й разряд
- д) Иванов Иван Ильич - участник, 2-й разряд

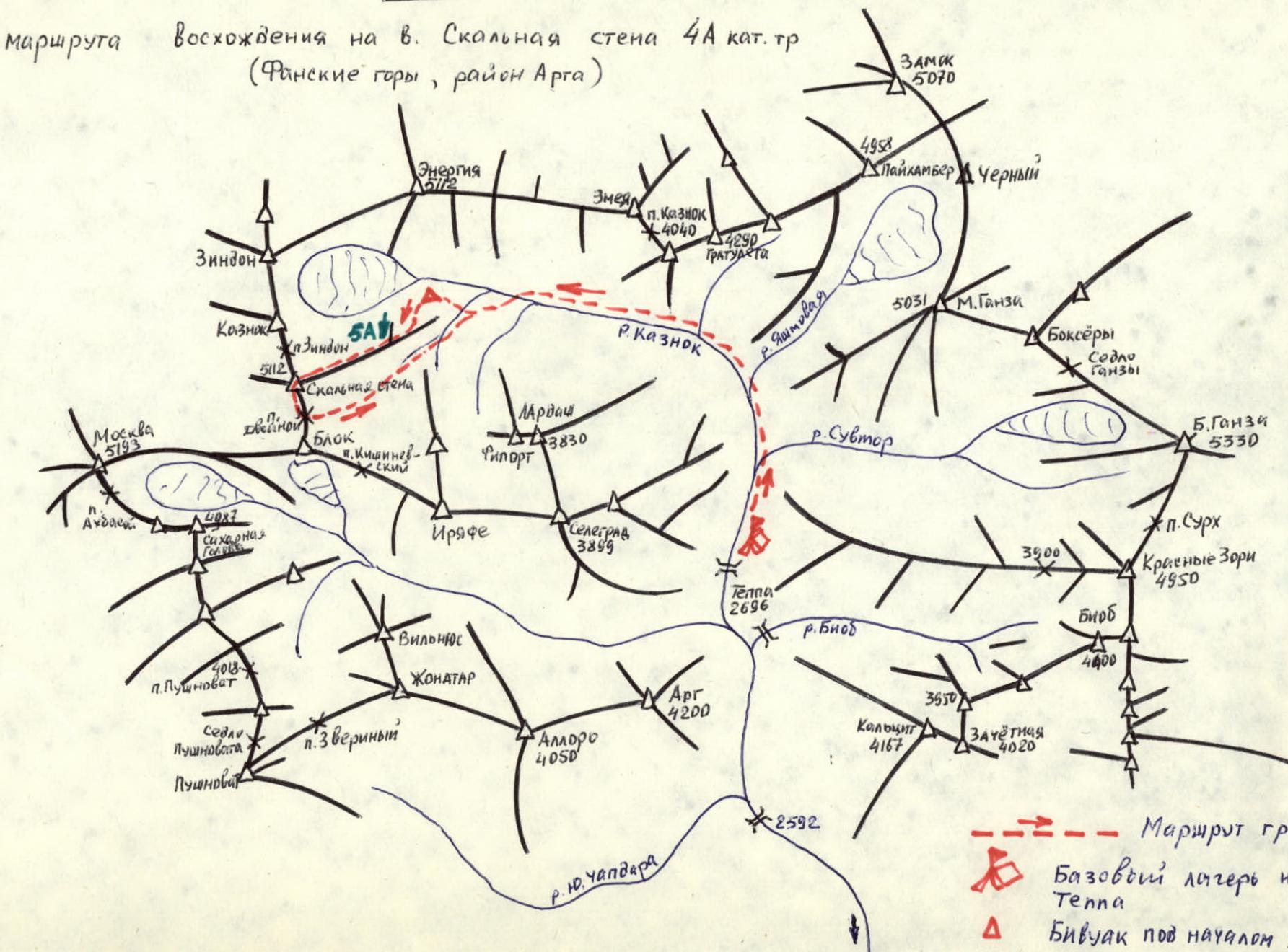
10. Тренер команды: м.с. Иванчин Иван Андреевич

II. Дата выхода на маршрут - 01.08.80 г.

возвращения - 01.08.80 г.

Схема
маршрута
восхождения на в. Скальная стена 4А кат. тр
(Франские горы, район Арга)

С
↑
Ю



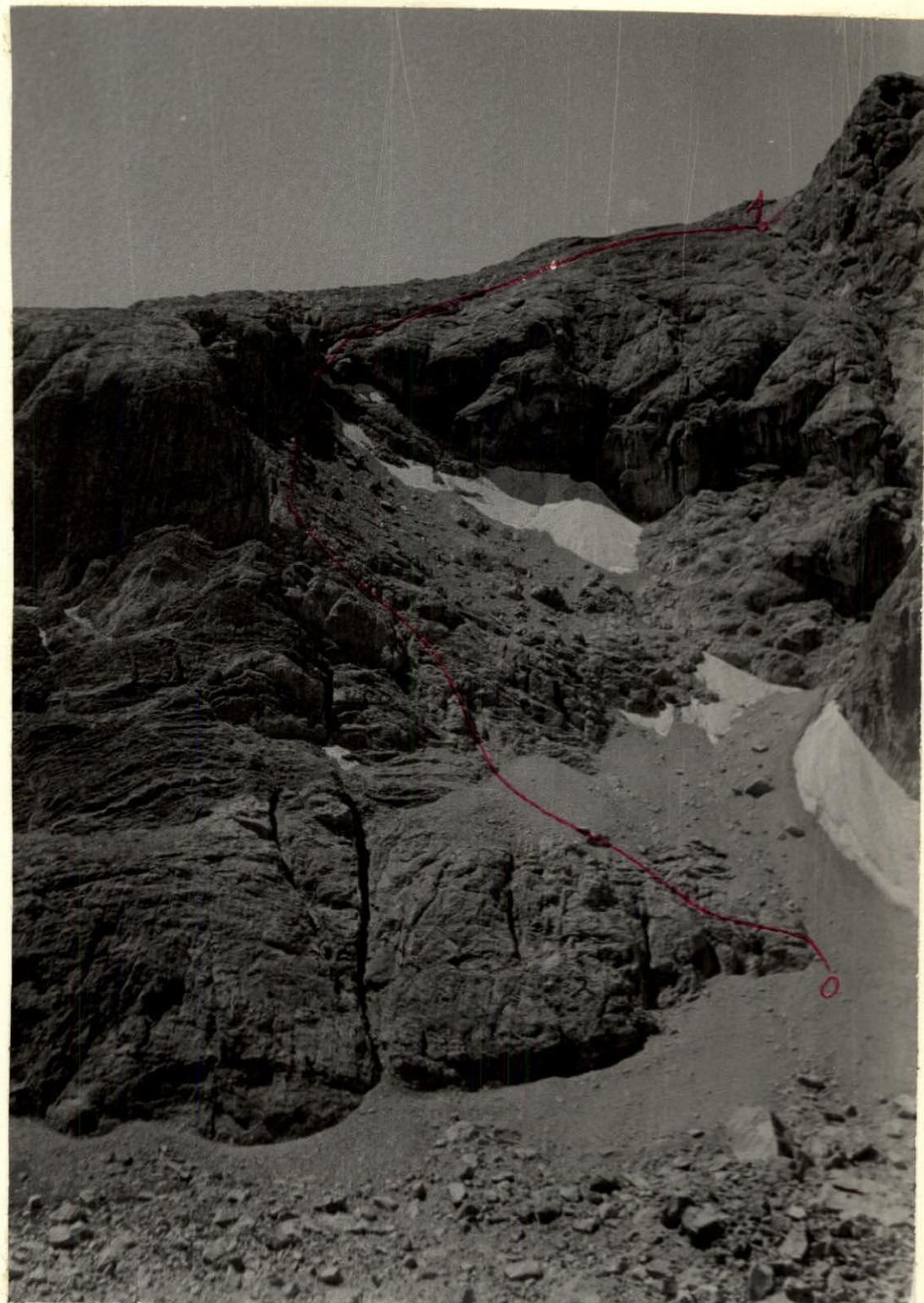
Описание прохождения маршрута

- 0 - I Выход на гребень по широкому осипному кулуару. По простым косым полкам влево-вверх 200 м. Вход к расщелине с пробкой. Справа от пробки - стенка 2 м (крюк), по ней выход на осипные полки, которые выводят на Восточный гребень.
- I - 2 Далее одновременное движение по широкому почти горизонтальному гребню. При преодолении жандармов страховка через выступы. Гребень заканчивается двумя большими острыми жандармами причудливой формы.
- 2 - 3 Первый жандарм преодолевается слева по камину (≈ 40 м), далее по щели на вершину жандарма (≈ 40 м) и спуск 10 м под основание следующего жандарма. Страховка крючьевая.
- 3 - 4 Второй жандарм преодолевается в лоб (≈ 30 м) с последующим спуском дольфером (≈ 15 м) на перемычку под основание крутого гребня.
- 4 - 5 Начало крутого гребня проходится по плитам (≈ 60 м) вправо-вверх. Ориентир - острый рыхкий выступ. Здесь контрольный тур. Далее движение слева от гребня по широкой каминной расщелине (≈ 60 м). Здесь гребень соединяется с Северо-Восточным контрфорсом. Далее еще по одной расщелине-камину (80 м, 45°) слева от гребня выход на осипную полку. Затем около 200 м по осипным полкам выход на узловую точку пересечения Восточного гребня и Северного контрфорса (маршрут 5А кат.тр.). Контрольный тур.
- 5 - 6 Далее путь совпадает с маршрутом 5А кат.тр. Движение по разрушенному почти горизонтальному гребню, с обходом больших жандармов, до вершины.
~~Спуск с вершины - по Южному гребню по маршруту 4А кат. тр.~~

ВЫВОДЫ

1. Пройденный маршрут является технически сложным скальным маршрутом, требующим для прохождения высокой технической и физической подготовки. Маршрут безопасен с точки зрения камнепадоопасности.
2. Группа успешно справилась с поставленной задачей, широко использовав все приемы техники альпинизма, требующиеся для преодоления маршрутов 4-й категории трудности. Восхождение совершено без нарушения правил, принятых в Советском альпинизме, в установленный тактическим планом срок.
3. Первопроходители предлагают, учитывая, что узловая точка схода Восточного гребня и Северного контрфорса представляет собой достаточно ярко выраженное поднятие в гребне "Скальной стены", а также то, что участок гребня от узловой точки до вершины является длинным, технически несложным, неэмоциональным участком маршрутов, классифицировать представленный маршрут и маршрут 5А кат.тр. по Северной стене до узловой точки схода гребня и контрфорса, назвав эту точку Восточной вершиной, либо Восточным плечом "Скальной стены". Это сделает оба маршрута более логичными, сохранив их техническую сложность и, соответственно, категорию трудности.

Характеристика маршрута							Крючья		
Обозначение участка	Средняя крутизна (град)	Протяжённость (м)	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	Скальные	Ледовые	Шлямбёр.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	40	40	кулур	2Б	ослабл	солнечно	2		
	30	200	полки	2А	сыпучие полки	солнечно	1		
	70	2	стенка	3А	монолит	солнечно	1		
	30	140	гребень, полки	2А	осыпь	— " —	выступы		
	0	20	жандарм	3А	монолит	— " —	3		
1 - 2	0	200	гребень	2Б	разруш	— " —	выступы		
	0	40	полки (жандарм)	2Б	разруш	— " —	1		
	0	100	гребень	2Б	разруш	— " —	выступы		
	0	40	полки (жандарм)	2Б	разруш	— " —	выступы		
	30	120	гребень	2Б	разруш	— " —	выступы		
2-3	0	80	широкий гребень	2А	разруш	— " —	выступы		
	50	40	калини	4А	разруш	— " —	2		
	50	40	щель	4А	монолит	— " —	2 золка		
	40	30	жандарм	4А	разруш	— " —	выступы		
	90	15	стенка (дальфер)	3А	монолит	— " —	2		
3-4	0	40	полка	2Б	монолит	— " —	выступы		
	50	40	стена	3Б	монолит	— " —	1		
	30	60	плиты	2Б	монолит	— " —	2		
	50	60	калини	4Б	разруш	— " —	6		
	30	20	полка	2Б	осыпь	— " —	выступы		
4-5	40	20	калини	4А	разруш	— " —	2		
	30	20	полка	2Б	осыпь	— " —	выступы		
	45	30	калини	4Б	разруш	— " —	4		
	45	50	калини	4А	разруш	— " —	2 золка		
	30	200	полки	3А	осыпь	— " —	выступы		
5-6	25-30	120	гребень	3А	разруш	— " —	выступы		
	45-50	80	гребень	4А	монолит	— " —	2		
	45-50	120	щель	4А	разруш	— " —	2		
	45-50	80	гребень	4А	монолит	— " —	2		
	10 - 20	100	гребень	3А	разруш	— " —	выступы		
	30 - 40	100	полки	3А	осыпь	— " —	выступы		
	10 - 20	200	гребень	3А	снег, разруш	— " —	выступы		



Начало маршрута (участок 0-1)