

ОТЧЁТ
О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ КОАЗОЙ – ЛОАМ (КЯЗИ) ПО
ЛЕВОЙ ЧАСТИ ЮГО- ЗАПАДНОЙ СТЕНЫ 6А КАТЕГОРИИ
СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ – 2
ЗА ПЕРИОД с 04.02.2020 по 13.02.2020

2020 г.

Паспорт восхождения

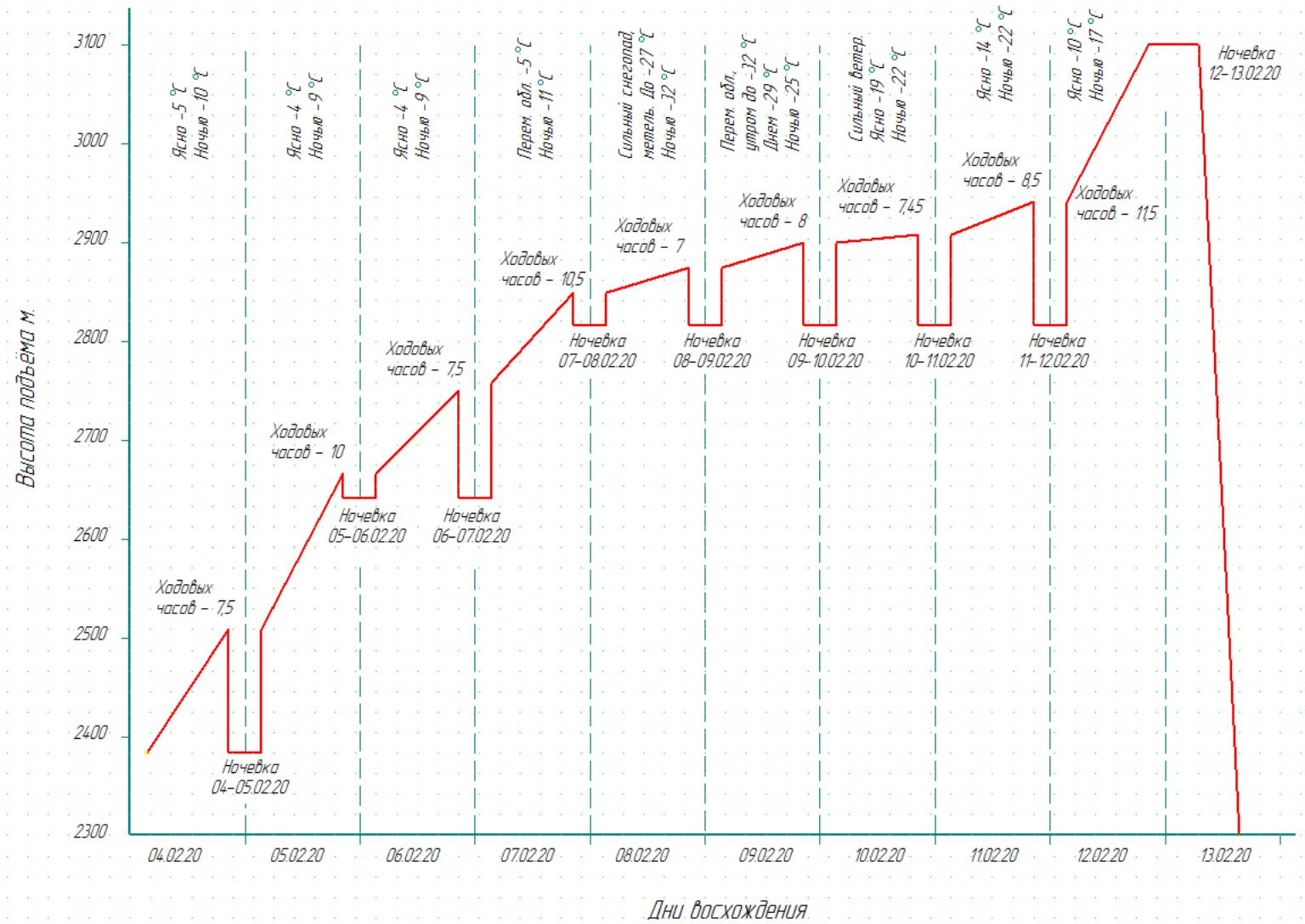
1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Ливинский Сергей Аликович, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Будников Александр Петрович, 1сп.р. Иванов Алексей Николаевич, 1сп.р. Решетник Сергей Владимирович, 1сп.р.
1.3	ФИО тренера	Енин Владимир Ильич
1.4	Организация	Ставропольская Краевая Федерация Альпинизма
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Кавказ от пер Крестовый до в. Шавиклде
2.2	Ущелье	Альплагерь Кязи
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	п. 2.9
2.4	Наименование и высота вершины	Коазой–Лоам (Кязи Центральная) 3100 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS *(1)	
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	по лев. части ЮЗ стены
3.2	Предлагаемая категория сложности	6Б
3.3	Степень освоенности маршрута	2-е прохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	730 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1260 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	IV кат. сл. скалы – 380 м. V кат. сл. скалы -280 м. VI кат. сл. скалы - 290 м. VI + кат. сл. скалы - 220 м. Скалы VI, A2 – 245 м Скалы VI, A3 – 37 м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	64
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	80
3.10	Спуск с вершины	По 4Б кат. сложности в альплагерь Кязи
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Летом воды нет

4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	78 ходовых часов, 9 дней
4.2	Ночевки	Площадка, полка, грот
4.3	Время обработки маршрута *(3)	_____ часов, _____ дней
4.4	Выход на маршрут	8.27, 4 февраля, 2020
4.5	Выход на вершину	19.25, 12 февраля, 2020
4.6	Возвращение в базовый лагерь	15.00, 13 февраля, 2020
5. Характеристика метеоусловий *(4)		
5.1	Температура, °C	04 - 07.02.2020 днем -3– -5 ночью до -10; 08.02.2020 к вечеру до -27; 09.02.2020 утром до -32, днем -27– -30; 10.02.2020 днем до -25; 11-12.02.2020 днем до -14; 13.02.2020 днем до -10.
5.2	Сила ветра, м/с	08-09.02.2020 до 10 м/с; 10.02.2020 до 15 м/с
5.3	Осадки	08.02.2020 сильный снегопад
5.4	Видимость, м	
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail, тел	Ливинский Сергей Аликович LiS-nc@yandex.ru +7(918)741-16-18



Рисунок 1 Вид на маршрут

График восхождения



Обзор района восхождения

Вершина Коазой- Лоам Центральная расположена в Скалистом хребте Большого Кавказа, в участке хребта между реками Терек (на западе) и Асса (на востоке). Вершина Коазой- Лоам Центральная входит в массив Коазой- Лоам в который также входят Главная и Восточная вершинами. Ранее в классификаторе вершины массива имели название «Гиреч», после «Гайкомд».

Маршрут восхождения и подходы под него расположены на территории Джейрахского района республики Ингушетия.

Пере восхождением базироваться удобнее всего в альплагере «Кязи», 100 метров не доеzzая до поворота на пограничную заставу «отделение Бешт». Пограничные пропуска в район вершин Коазой-Лоам не требуются, однако на заставе предупредить о своем присутствии в районе необходимо.

Сотовая связь только сети Билайн, Мегафон, а наверху и на стене - МТС. Погода в районе довольно стабильная, периоды снегопада делятся 2- 3 дня, снег на маршрутах сходит очень быстро. Это стоит учитывать при длительных стенных восхождениях.

Подход под маршрут около полутора часов. Двигаться в направлении южных стен вершины Гайкомд Гл. по травянистому гребню, не доходя до стены 300 метров, на выполнении гребня, выше уровня леса свернуть вправо и пересечь кулуар между вершинами Коазой- Лоам Гл. и Коазой- Лоам Центр. Далее вверх около 100 м, начало маршрута справа от огромной ниши в стене. В нише возможна комфортная ночевка.

Хребет Гайкомд сложен из осадочных пород известняка. Рельеф стены очень напоминает Крымские стены: Морчеку, Форосский Кант, Сокол. Маршрут восхождения пролегает по наиболее монолитной части стены Коазой- Лоам Ц, разрушенным является лишь небольшой участок на второй веревке над нишней.

Тактические действия команды

В феврале 2020г команда Ставропольский край - 2, приняла участие в очном Чемпионате России по альпинизму в техническом классе. При жеребьевке команда выбрала данный маршрут, хотя насколько нам было известно, второго восхождения не было, а описание маршрута занимало три строчки. Очень помогло, что автор маршрута Е. Дмитриенко проконсультировал нас.

4 февраля 2020 г. команда Ставропольский край -2 в составе Ливинский С.А., Будников А.П., Иванов А.Н, Решетник С.В., вышла из базового лагеря, в 6 утра. В 8:10 были под началом маршрута и начали работать в 8:25. За весь день удалось пройти 3 веревки по 50 м. Вторая веревка заняла много времени, поскольку проходит по разрушенной части стены, с множеством заклиниенных камней внутри и слоистой породе усложняющей страховку и не позволяющей организовать надежные точки. К вечеру «сели» туман и похолодало, что вынудило закончить работу на 40 мин. раньше запланированного. Лидировал Ливинский С.А., страховал Будников А.П.. Иванов А.Н, Решетник С.В. наблюдали с земли.

На следующий день погода улучшилась и работа возобновилась работала связка Иванов А.Н, Решетник С.В., Решетник лидировал. В этот день удалось «оторваться» от земли и ночевали уже на маршруте на участке R4.

Далее работа на маршруте осуществлялась связками попеременно. Весь день работала одна связка, например Будников - Ливинский , а связка Иванов -Решетник отдыхала или работала на баулах. На следующий день происходила смена и работала «отдохнувшая» связка.

Сильно снизило скорость прохождения маршрута ухудшение погоды наступившее 08.02.20 г.. Пошел снег и температура стремительно падала. Из – за разности температур скалы и окружающего воздуха снег облепил скалу и щели под фифу или якоря приходилось искать после основательных и длительных раскопок руками в перчатках. Перчатки естественно быстро намокли, а ручки замёрзли. Ко всему прочему после обеда температура начала стремительно падать. В этот день лидировал Ливинский, страховал Будников. Повезло, что ночевали в гроте. На следующий день работали Иванов –Решетник (Лид.) снегопад прекратился но было ещё холоднее. В последствии мы узнали, что температура в этот день была – 32 градуса С. Приходилось даже менять страховщего.

В последующие дни погода медленно, но верно улучшалась. Вместе с улучшением погоды росла и скорость передвижения на маршруте. 12.02.2020 мы вышли на вершину в 19.25.



Рисунок 2 Фото верхней части маршрута



Рисунок 3 Фото третьей четверти маршрута

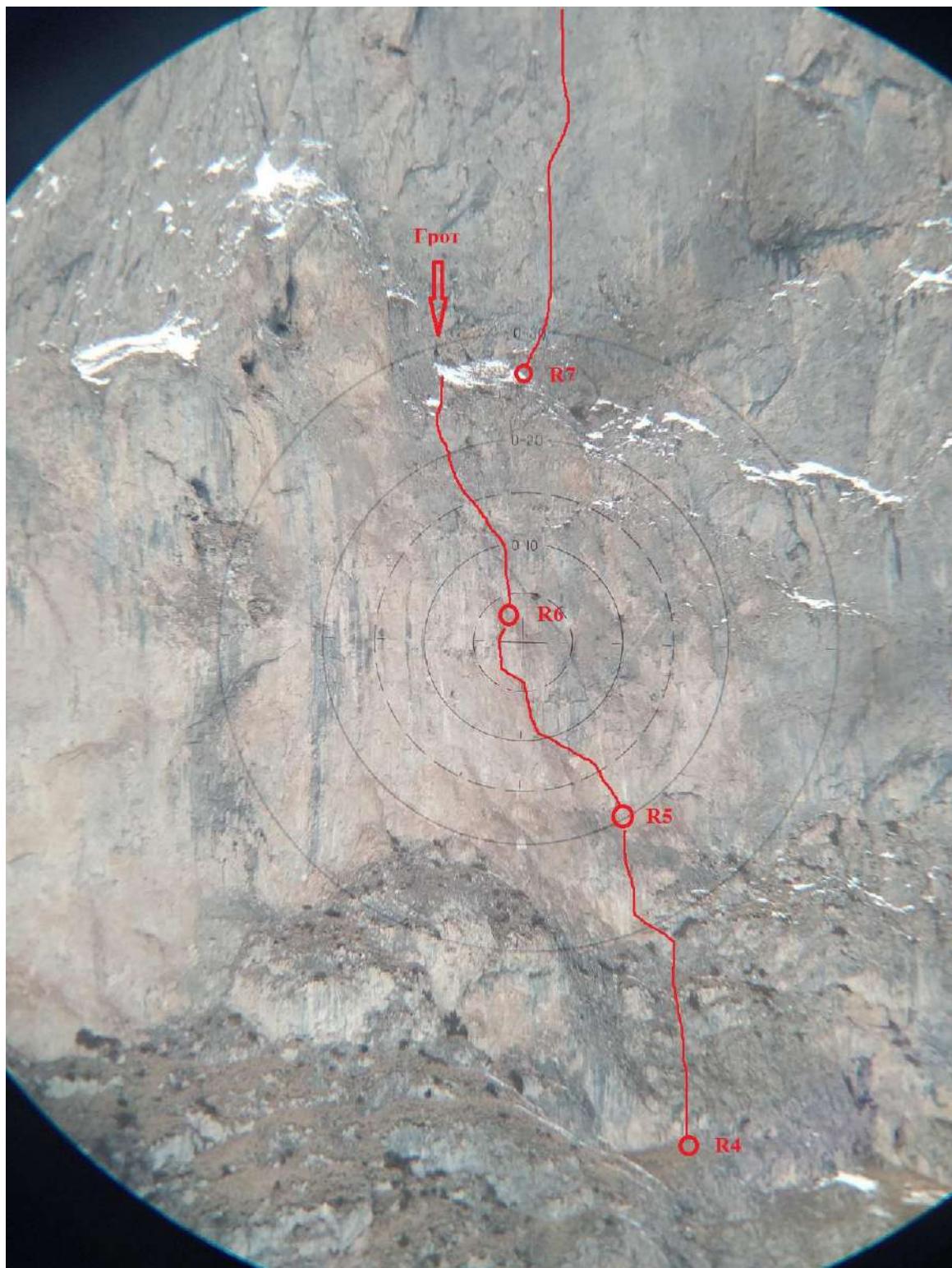
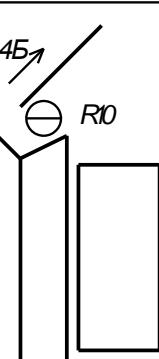
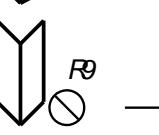
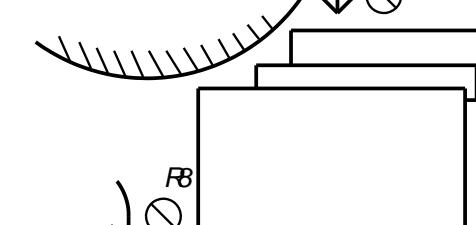
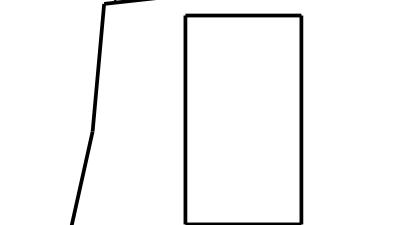
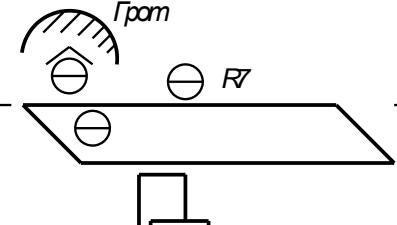
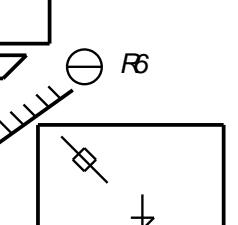
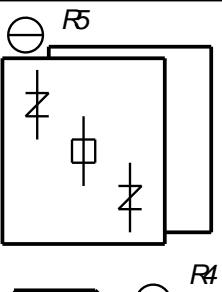
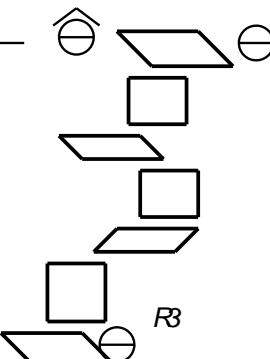
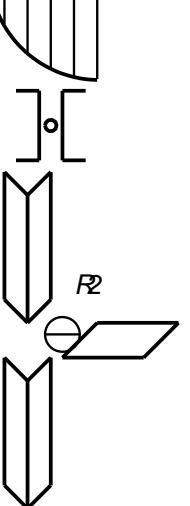
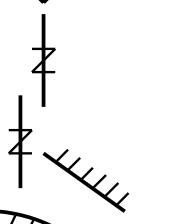
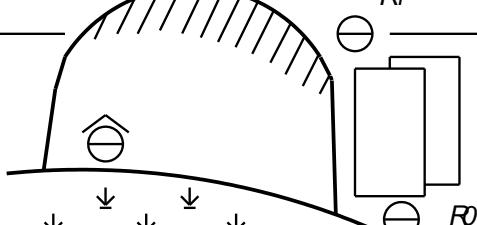


Рисунок 4 Фото второй четверти маршрута



Рисунок 5 Фото нижней части маршрута

Номер участка	Наименование и количество крючьев				Линия маршрута, в символах УИАА	Характеристика участка
	Якорные крючки	Фиты	Закладные элементы	Штыбера		
	$\frac{90}{46}$	53	$\frac{182}{9}$	3		
11	3		62		Далее по маршруту 4Б до вершины	V- V, 200 м, 75- 80°
10						
	$\frac{15}{11}$	21	$\frac{13}{2}$			V- VI , A2-A3, 200 м, 80- 90°
9	$\frac{17}{15}$	19	3	1		VI +A2, 120 м, 80- 90°
8						VI +A3, 100 м, 80- 90°
7						V, 80 м, 75- 80°
6	$\frac{2}{10}$		$\frac{8}{2}$			V4, A3, 50 м, 80- 90°

Номер участка	Наименование и количество крючьев				Линия маршрута, в символах УИАА	Характеристика участка
	Якорные крючья	Фиры	Заглажные элементы	Штиблера		
5	$\frac{7}{5}$		$\frac{10}{1}$			$V_t, A1, 50 \text{ м}, 80-90^\circ$
4	7		$\frac{42}{2}$			$V, 250 \text{ м}, 75^\circ$
3	$\frac{11}{5}$		$\frac{15}{2}$			$V, A2, 100 \text{ м}, 80-85^\circ$
2	5		9			$V, 80 \text{ м}, 80^\circ$
1			7			$IV, 30 \text{ м}, 75^\circ$

Описание маршрута по участкам

0 -1. Начало справа от большой пещеры (ниши). Вверх до верхнего края пещеры: 30 м, свободное лазание 4 к.с., 75°. Рельеф монолитный.

1 -2. Далее над пещерой траверс влево вверх в направлении системы внутренних углов и щелей, уводящих прямо вверх: 30 м, свободное лазание 5 к.с., 80°. Бедная страховка, сильно разрушено.

2 -3. Вверх и немного влево по системе внутренних углов, щелей, затем камин с пробкой и под нависание: 100 м свободное лазание 6 к. с. с короткими участками ИТО, 80 - 85° A1.

Нависание обходится влево вверх на ИТО до выхода на полку: 10 м, 80 - 85°, A2.

3 -4. По полкам чередующихся небольшими стеночками вверх до рыжей стены: 250 м, 4 к.с., 75° .

4 – 5. Вверх немного влево по серии щелей и стеночек: 50 м, передвижение свободным лазанием с участками ИТО, 5+ к. с., 80 - 90°, A1.

5 – 6. По серии щелей и отколов вверх и немного влево с преодолением небольшого нависающего участка в конце (около 3м, проходится на ИТО А3): 50 м, передвижение на ИТО с участками свободного лазания, 5+ к. с., 80 - 90°, A3.

6 – 7. Вверх по заросшим травой скалам выход на полку с гrotом: 80 м, 5 к.с., 75 - 80° . В гроте удобный бивуак на 4 человек.

7 – 8. От пещеры вправо траверс по полке 10 м, затем вверх к правому краю Г образного карниза: 100 м, передвижение на ИТО (фиры, якоря), 2 шлямбура, 6+ к. с., 80 - 90°, A3.

8 – 9. От края Г образного карниза траверс вправо (фиры, якоря) с небольшим набором высоты в обход нависания с скалами рыжего цвета: 120м, 6+ к. с., 80 - 90°, A3.

9 – 10. Вверх вдоль системы щелей и внутренних углов по их правой стенке до соединения с маршрутом 4Б «Коазой – Лоам по ЮЗ ребру, Логинов И., 2017 г.». Соединение с маршрутом 4Б в углу с участком рыжих сильно разрушенных скал (около 7 м, проходится на ИТО А3): Около 200 м, есть участки свободного лазания 5 - 6 к.с. по 15 – 20 м каждый, но в основном (70 %) на ИТО, 80 - 90°, A2 – A3.

10 – 11. Далее до вершины по маршруту 4Б «Коазой – Лоам по ЮЗ ребру, Логинов И., 2017 г.». Около 150 м лазание 4 – 5 к.с.



Рисунок 6 Фото – работа на участке R1 – R2



Рисунок 7 Фото – перила на участке R2 – R3

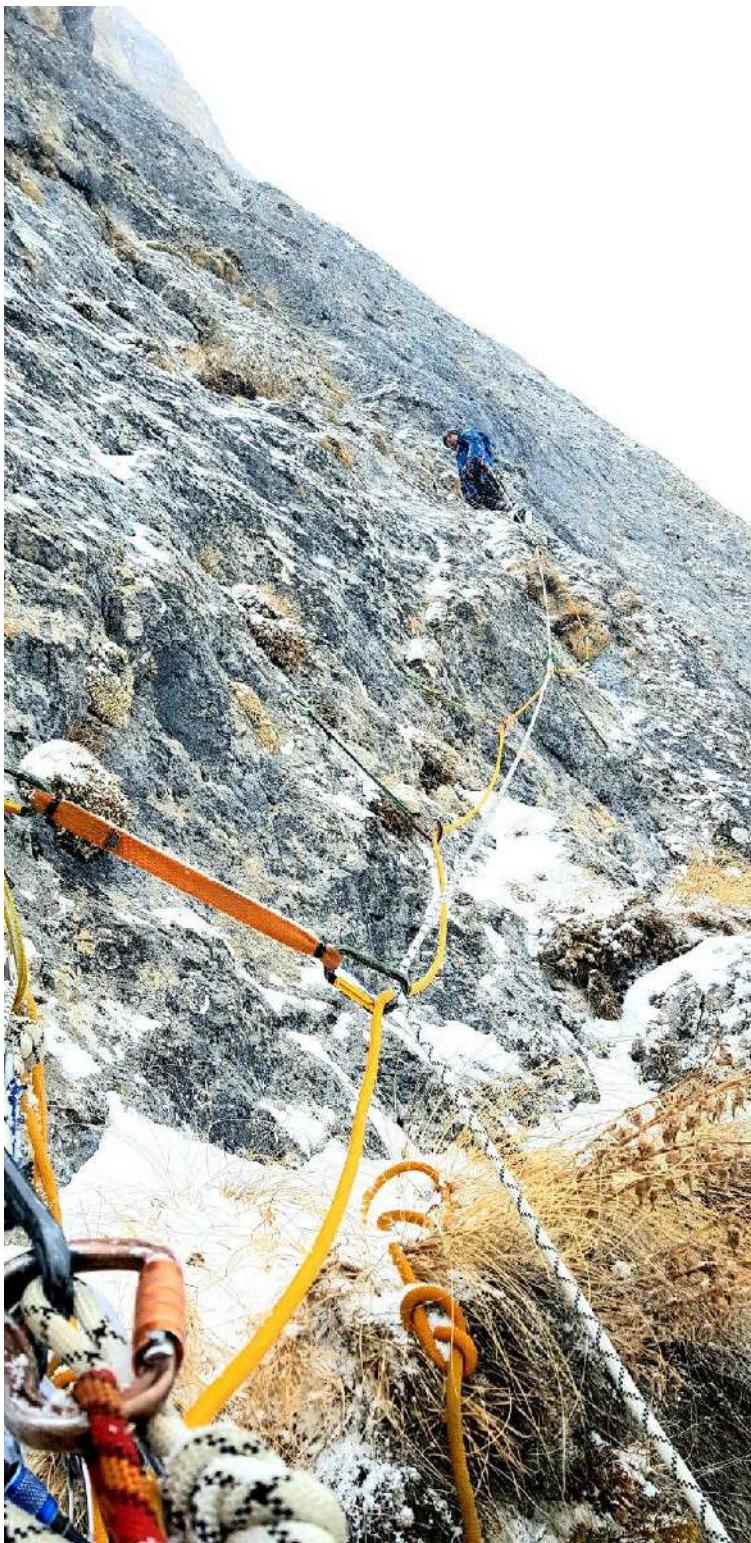


Рисунок 8 Фото – работа 08.02.2020 на участке R7 – R8

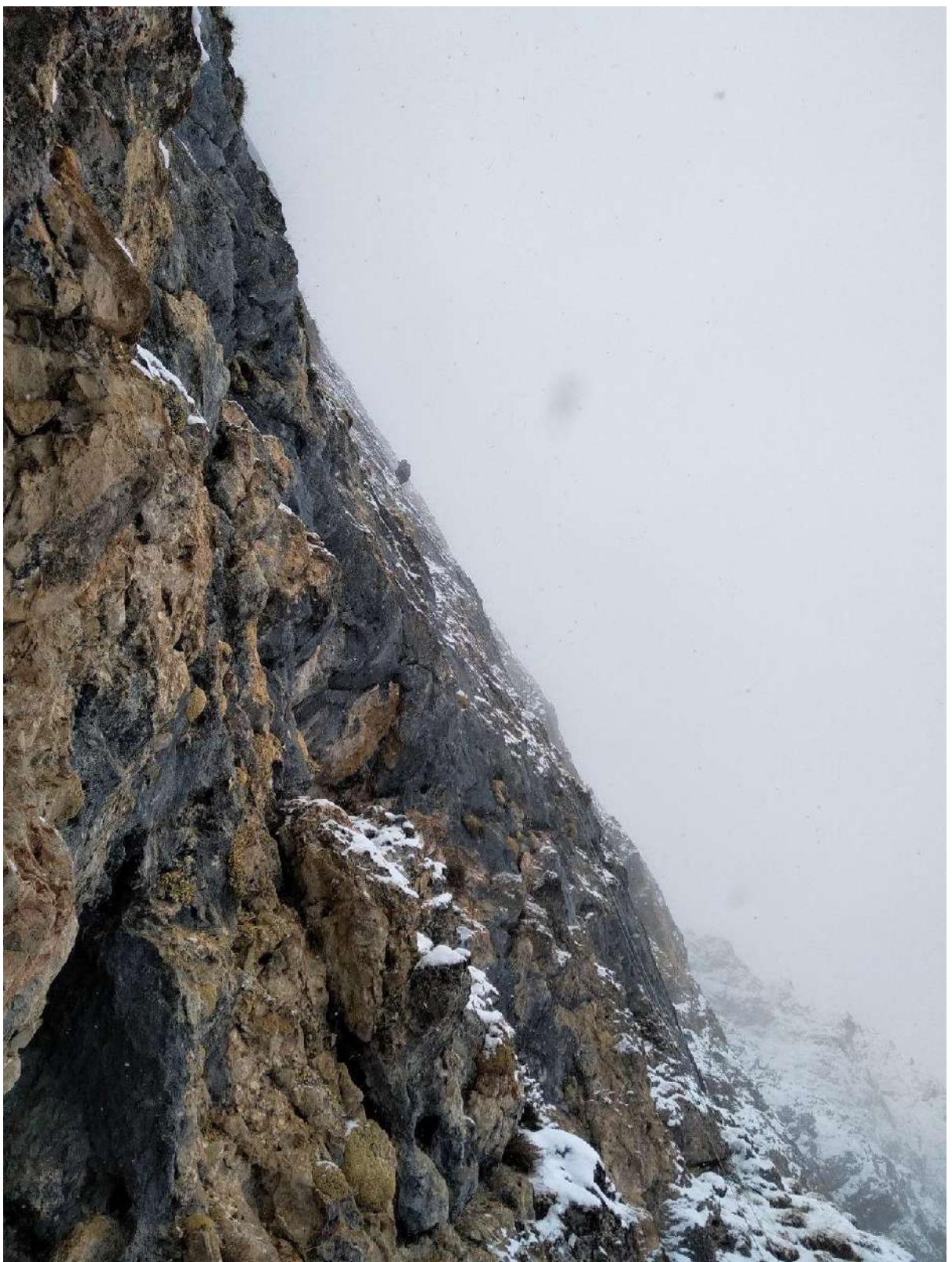


Рисунок 9 Фото – работа 08.02.2020 на участке R7 – R8 вид от входа в гrot



Рисунок 10 Фото – работа 09.02.2020 на участке R7 – R8

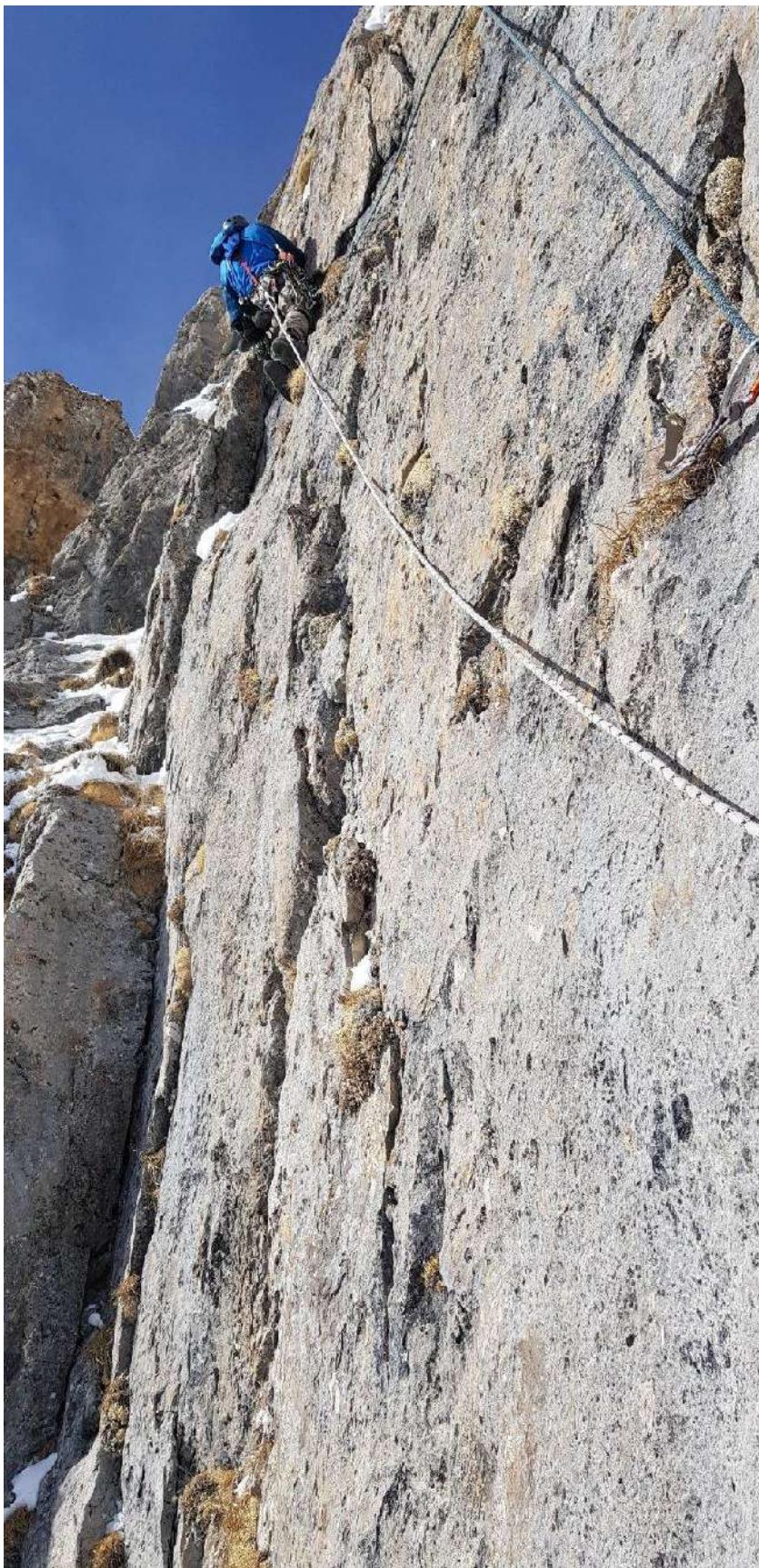


Рисунок 11 Фото – работа на участке R9 – R10 перед выходом на гребень



Рисунок 12 Фото – утро 13.02.2020 на вершине