

В КВАЛИФИКАЦИОННУЮ КОМИССИЮ
ФАСиЛ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ЧЕМПИОНАТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПО АЛЬПИНИЗМУ

2011 ГОД

ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ НА в. КОШТАН-ТАУ (5151 м)
ПО ЛЕВОЙ ЧАСТИ Ц. КФ. СЕВЕРНОЙ СТЕНЫ, (А.СИМОНИК) 6А К.С.,

МАРШРУТ ПРОЙДЕН
СБОРНОЙ КОМАНДОЙ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Капитан команды – Гуков Александр
Гл. тренер команды – Саратов Юрий Сергеевич

Паспорт восхождения

1. Центральный Кавказ, район Безенги, ГКХ, раздел классификатора маршрутов на горные вершины № 2.5

2. Наименование вершины: Коштан-Тау, 5151 м

название маршрута: по Северной Стене

3. Категория сложности: 6А

4. Характер маршрута: комбинированный

5. Перепад высот маршрута: 1151 м

Протяженность маршрута: 1500м.

Протяженность участков: V кат сл. - 670 м., VI кат сл. – 180 м.

Средняя крутизна:

основной части маршрута – 70 град.

всего маршрута -60 град.

6. Оставлено "крючьев" на маршруте:

всего - 1; в т.ч. шлямбурных – 0.

Использовано крючьев на маршруте:

шлямбурных стационарных – 0, в т.ч. ИТО - 0

шлямбурных съемных – 0, в т.ч. ИТО – 0

Скальный крючьев (в том числе якорных) – 38,

в т.ч. для ИТО – 5,

камалотов – 26, в т.ч. для ИТО –5,

закладок –35,

ледовых крючьев (ледобуров) – 111.

Использовано всего искусственных точек опоры (ИТО) – 5;

7. Ходовых часов команды до вершины: 32 часов, 3 дня.

8. Руководитель: Гуков Александр Борисович, КМС

Участники:

Кузенков Петр Владимирович, I сп.р.

Аккаев Азнаур Алимович, I сп.р.

9. Гл тренер:

Саратов Юрий Сергеевич, МС, инструктор 1 категории

10. Выход на маршрут: 4-00, 30 августа 2011 г.

Выход на вершину: 11-30, 01 сентября 2011 г.

Спуск с вершины 15-00, 02 сентября 2011 г.

Возвращение в БЛ: 23-00, 02 сентября 2011 г.

ОБЩЕЕ ФОТО ВЕРШИНЫ



в. Коштан-Тау.
Август 2011г.,
Снято с ночевок 3900.

Обозначения имеющихся на стене маршрутов:

1. Маршрут по левой части ц. кф. Северной стены (А.Симоник, 1961) 6а к.сл.
2. Маршрут по правой части ц. кф. Северной стены (Б.Васильев, 1966) 5б к.сл.
3. Маршрут левой части Северной стены (А.Носов, 1969) 5б к.сл.

ФОТО ПРОФИЛЯ СТЕНЫ СЛЕВА



Снято сборной командой Санкт-Петербурга на спуске с маршрута по классическому пути. Сентябрь 2011 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ФОТО МАРШРУТА





30.08.2011 4000m

ФОТОГРАФИЯ НА ВЕРШИНЕ





КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Маршрут можно разбить на три основных участка:

Участок R0-R2 ледовая стенка 150м с переходом на основной контрфорс маршрута. Страховка на ледовых крючьях.

Участок R3-R20 Явно выраженный контрфорс северной стены. По всей протяженности участки мало отличаются друг от друга по сложности от начала и до конца. Бараньи лбы и плиты, залитые льдом и снегом. Закладные элементы — все что кладется. Поиск и расчистка трещин занимает достаточное количество времени.

Ключевые участки R11-R12 начало второго дня восхождения после явно заметной рыжей скалы в центре контрфорса. Скала обходится слева по скалам.

Хороших ночевок на всем протяжении основной части стены не обнаружено. Группа ночевала под рыжей стеной. Ночевка сидячая.

Участок R21-R26 постепенное выполаживание, переход со скал на снежный гребень, выводящий сначала на плато под вершинной башней (хорошая ночевка) затем по обледенелым скалам средней трудности выход на вершину.

Спуск по Северо-Восточному гребню - 4A к/тр.

ГРАФИК ВОСХОЖДЕНИЯ

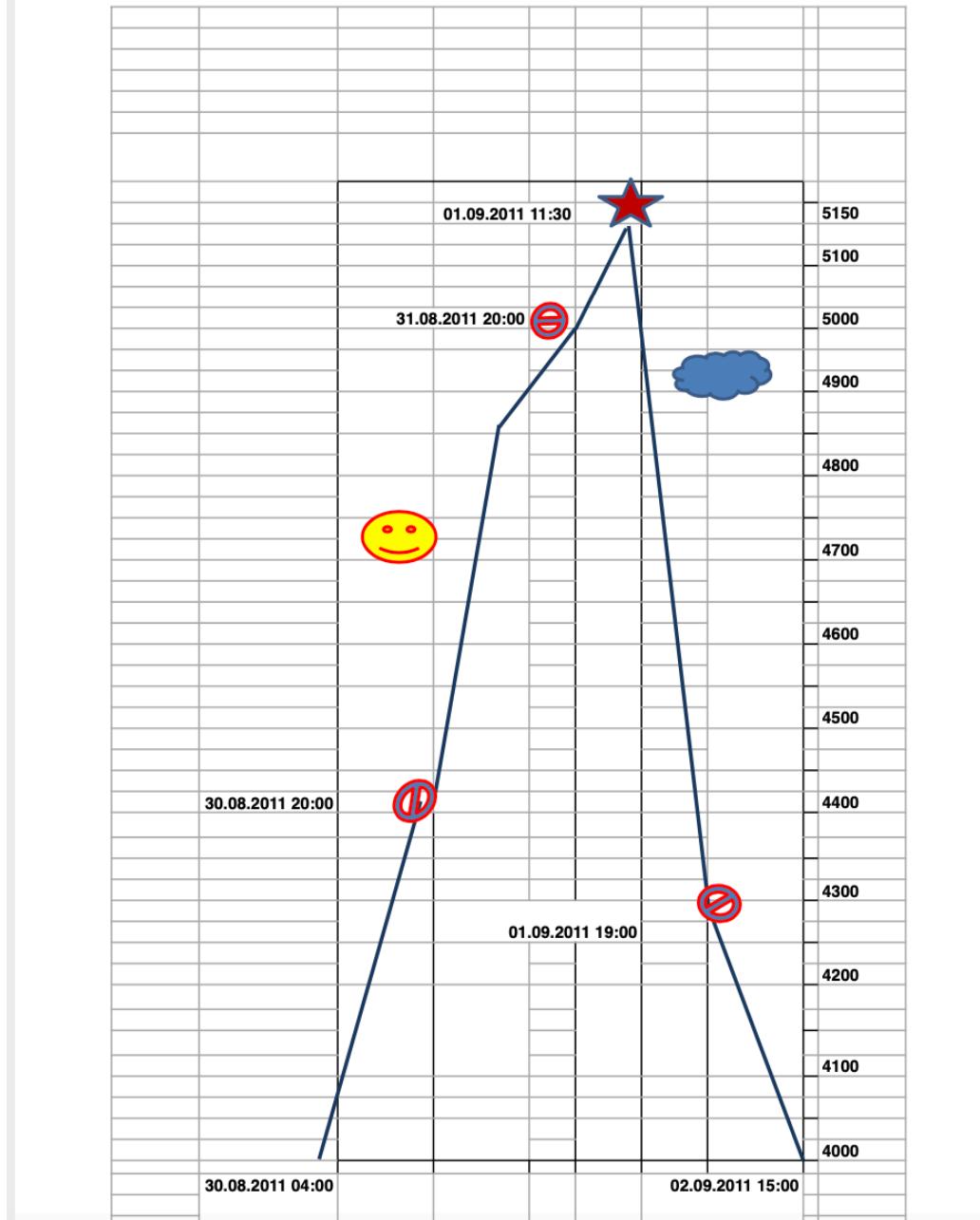
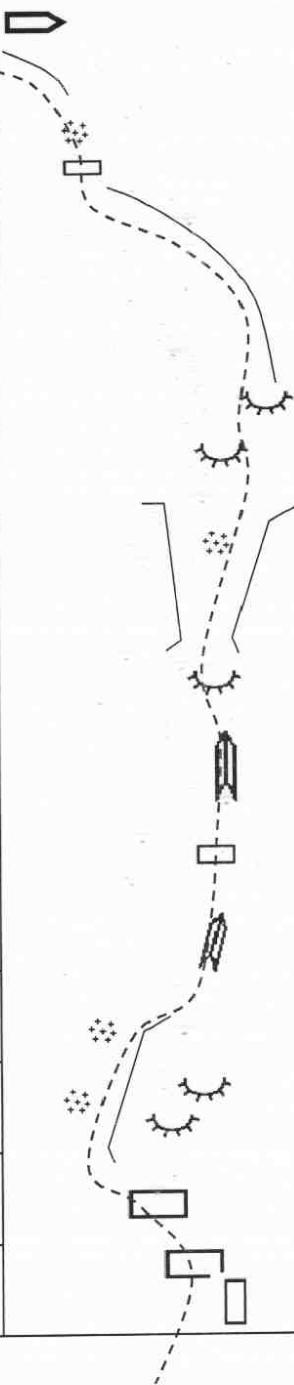


			Схема UIAA			№ участка	Протяженность	Средняя крутизна, град	Сложность
Скальные, якорные крючья	Закладные элементы	Ледобуры	Шлямбуровые крючья						
		1	3			R26	50	30	
		3	5			R25	30	50	III
			10						114
			6			R23	200	30°	
2	6	8				R22	100	55°	IV
1	2	7				R21	300	40°	IV
1	4					R20	45	65°	IV+
3	3	3				R19	150	60°	V
1	3	4				R18	40	70°	V
4	3	4				R17	10	75°	VI
2	3	4				R16	50	70°	V
						R15	45	65°	V
						R14	40	75°	VI
						R13	30	70°	V



Скальные, якорные крючья	Закладные элементы	Ледобуры	Шлямбурные крючья	Схема UIAA	№ участка	Протяжен- ность	Средняя крутизна, град	Сложность
3	3	5			R12	30	75°	VI+ A1
2	3	4			R11	20	85°	VI+ A2
4	3	1			R10	30	75°	V+
3	1	4			R9	50	80°	VI A1
1	5	2			R8	40	70°	V
4	4	2			R7	50	75°	VI+
1	5	3			R6	45	75°	VI
3	3	7			R5	40	70°	V
2	2	5			R4	50	70°	V+
1	3	6			R3	50	65°	V
	2	6			R2	45	65°	V
			15	ледовая стенка	R1	150	70°	V