

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ № I

17a

1. Класс восхождения – технический.
2. Район восхождения – Фанские горы, Зарафшанский хребет.
3. Вершина, её высота, маршрут восхождения:
в. Амшут, 4850 м., по центру северной стены,
первопрохождение.
4. Предлагаемая категория трудности – 5Б.
5. Характеристика маршрута:

перепад высот	– 1050 м.
протяжённость маршрута	– 1200 м.
протяжённость участков 5–6 к.т.	– 1150 м.
в т.ч. участков 6 к.т.	– 280 м.
средняя крутизна маршрута	– 70 градусов
6. Забито крючьев:

скальных	– 205,
в т.ч. для ИТО	– II
закладных элементов	– 115,
в т.ч. для ИТО	– 5
шлямбурных	– 2.
7. Количество ходовых часов до вершины – 35.
8. Количество ночёвок и их характеристика:
ночёвки две – одна полулежачая,
одна лежачая.
9. ФИО руководителя, участников и их квалификация:
Мумджи Т.М., МС СССР – руководитель,
Дронов Ю.В., КМС
Февзиев Р.Ф., КМС
Бабешко В.П., КМС
Валиулин Э.А., КМС
Смирнов Г.К., КМС
Горностаев В.В., КМС
Тищенко В.И., I разряд.
10. Тренер команды – Мумджи Т.М., МС СССР, инструктор-методист I категории.
- II. Дата выхода на маршрут и возвращения:
выход на маршрут – 26 июля 1980 г.
возвращение – 28 июля 1980 г.



В. Амшт 4950м

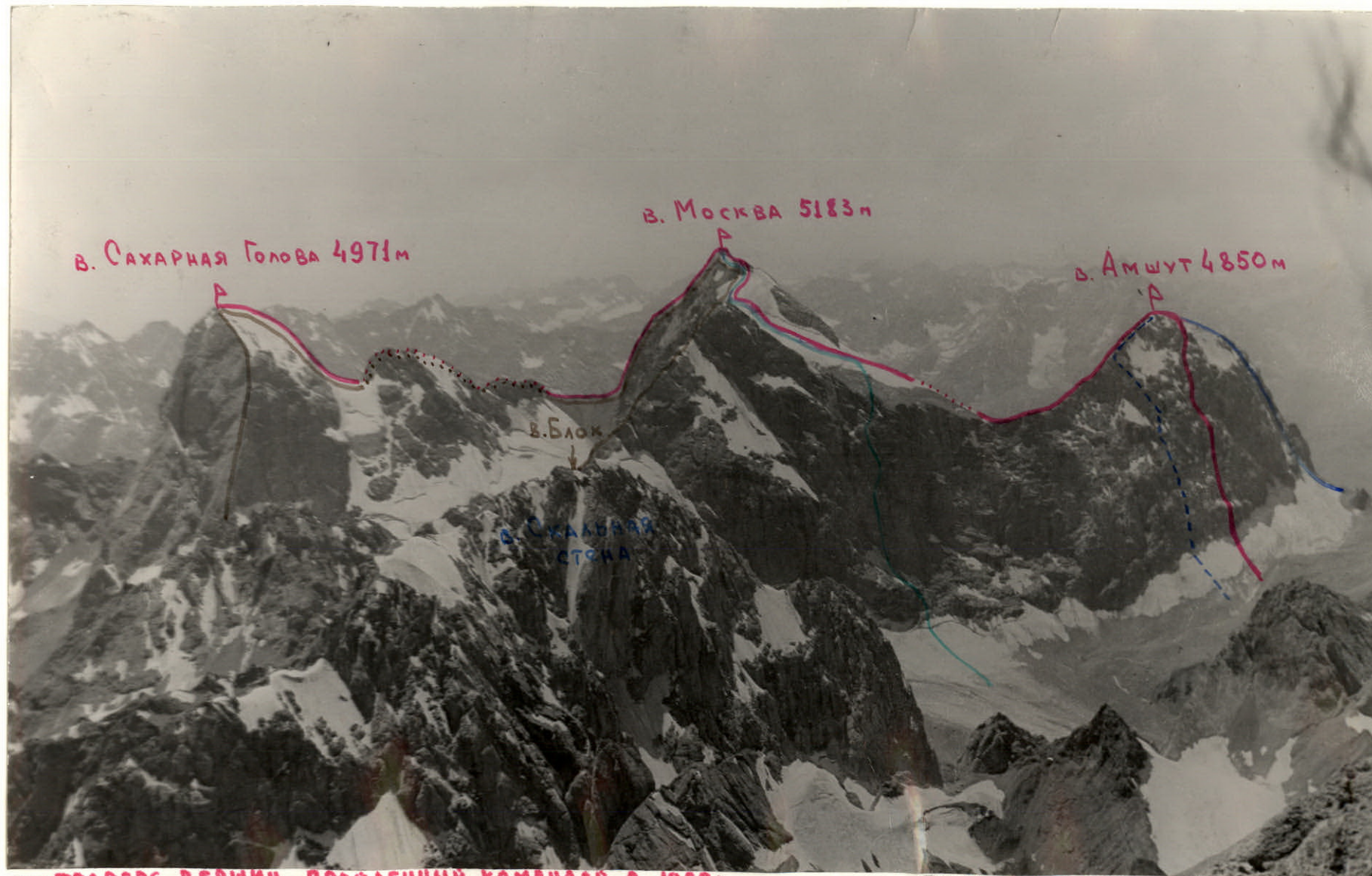
— МАРШРУТ,
ПРОЙДЕННЫЙ КОМАНДОЙ
НА В. АМШТ
ПО ЦЕНТРУ СЕВЕРНОЙ
СТЕНЫ В 1980

— МАРШРУТ С
ПЕРЕВАЛА АМШТ
55 К.Т. НА В. АМШТ
1974 ГОД.

— МАРШРУТ ПО
ЛЕВОЙ ЧАСТИ СЕВЕРНОЙ
СТЕНЫ
55 (НЕ КЛ.), 1980

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ № 2

- I. Класс восхождения - технический.
2. Район восхождения - Фанские горы, Зарафшанский хребет.
3. Вершины, их высоты, маршрут восхождения:
Амшут /4850 м./, Москва-Зерафшанская /5183 м./,
Сахарная голова /4970 м./ - траверс с подъёмом
по центру северной стены, первопрохождение.
4. Предлагаемая категория трудности - 5Б.
5. Характеристика маршрута (траверса):
перепад высот - 4450 м.
протяжённость маршрута - около 4000 м.
протяжённость участков 5-6 к.т. - 1400 м.
средняя крутизна маршрута - 50 градусов.
средняя крутизна стеновой части - 70 градусов.
6. Забито крючьев:
скальных - 220 шт.
закладных элементов - 120 шт.
ледовых - 14 шт.
шлямбурных - 2 шт.
7. Количество ходовых часов - 54.
8. Количество ночёвок и их характеристика:
ночёвки четыре - одна полулежачая,
три лежащих.
9. ФИО руководителя, участников и их квалификация:
Мумджи Т.М., МС СССР - руководитель
Дронов Ю.В., КМС
Февзиев Р.Ф., КМС
Бабешко В.П., КМС
Валиулин Э.А., КМС
Смирнов Г.К., КМС
Горностаев В.В., КМС
Тищенко В.И., КМЭ I разряд.
10. Тренер команды - Мумджи Т.М., МС СССР, инструктор-методист I категории.
- II. Дата выхода на маршрут и возвращения:
выход на маршрут - 26 июля 1980 г.
возвращение - 30 июля 1980 г.



— ТРАВЕРС ВЕРШИН, ПРОЙДЕННЫЙ КОМАНДОЙ В 1980г.

— М-Т с пер. Амшт 5Б к.т. на В. Амшт, 1974г.

--- М-Т по л.ч. С. ст. 5Б к.т. (не кл) на В. Амшт, 1980г.

— М-Т по С. ст. 5Б-6 к.т. (не кл.) на В. Москва 1980г. (М-Т Шумилова)

— ТРАВЕРС ВЕРШИН САХАРНАЯ ГОЛОВА -
МОСКВА - БЛОК 5Б к.т.

ПОДГОТОВКА К ВОСХОЖДЕНИЮ И ТАКТИКА ЕГО ПРОВЕДЕНИЯ.

Северная стена в. Амшут как объект восхождения давно привлекали наше внимание. Изучение её было начато ещё в 1976 г. И к моменту начала восхождения мы имели достаточно полную информацию как о северной стене в. Амшут, так и о дальнейшем траверсе этого горного массива до в. Сахарная голова.

К прохождению сложной северной стены в. Амшут команда была готова и технически, и физически. Дальнейший траверс вершин относительно несложен. В текущем сезоне перед выходом на траверс членами команды был совершён ряд тренировочных и спортивных восхождений, в т.ч. по одному-два восхождения 5Б к.т. Команда имеет значительный опыт восхождений по маршрутам высшей категории трудности, в числе которых и маршруты 6 к.т. Имеется и самое современное снаряжение: облегчённые нейлоновые палатки и рюкзаки, облегчённое пуховое снаряжение, нейлоновые верёвки, титановые карабины, большой ассортимент крючьев и закладных элементов и проч. Хорошо обстоял и вопрос с выбором продуктов питания на восхождения, и по ассортименту, и по весу и по калорийности.

И 22 июля с.г. основной состав сбора в количестве 14 человек находился на оз. Б. Алло.

Был составлен следующий план проведения восхождения и траверса:

- 24 июля - Переход основного состава сбора к основанию северной стены в. Амшут, оборудование штурмового лагеря.
- 25 июля - Наблюдение за стеной с целью выбора безопасного пути восхождения, безопасных ночёвок на маршруте.
- 26 июля - Прохождение нижнего скального бастиона центральной части северной стены в. Амшут.
- 27.июля - Прохождение средней части маршрута.
- 28 июля - Прохождение верхней части маршрута, выход на в. Амшут и спуск на перемычку между в.в. Амшут и Москва.
- 29 июля - Восхождение на в. Москва и спуск на перемычку между в.в. Москва и Сахарная голова.
- 30 июля - Восхождение на в. Сахарная голова, спуск по пути подъёма на перемычку, дальнейший спуск в ущ. Ахбасой и возвращение через пер. Двойной в ущ. Левый Зиндон.
- 31 июля - Возвращение в базовый лагерь на оз. Большое Алло.

Визуальное наблюдение (а также в 12-ти кратный полевой бинокль) за северной стеной в. Амшут, детальное изучение нижней части её и в целом всей центральной части стены по вертикали, наблюдение за режимом камнепадов, осмотр основания стены, - всё это позволило выбрать безопасный путь восхождения по центру северной стены и места защищённых ночёвок. В целях безопасности восхождения мар-

шрут был намечен по вертикали, ночёвки под карнизами.

На всём протяжении маршрута, намеченного для восхождения, лишь два его участка относительно опасны ввиду возможности прямого падения камней на них: первый участок - фирновый склон протяжённостью около 30 м. после нижнего скального бастиона, второй участок - снежно-ледовый склон протяжённостью 20-30 м. в средней части стены. Эти участки было решено проходить быстро и по одному (по перилам, с верхней страховкой и с наблюдением), и после 16.00 часов, когда вся стена от основания и до вершины уже находится в тени (в первые часы утра освещается вершинный снежно-ледовый купол вершины и возможны камнепады). И относительно опасным является снежно-ледовый склон при подходе к началу маршрута. Поэтому подходить к началу маршрута безопаснее всего или до восхода солнца, или после его захода. Склон непосредственно у основания стены безопасен.

В целом же, маршрут по центру северной стены на в. Амшут достаточно отвесен, изобилует карнизами и навесами, и безопасное прохождение его вполне возможно.

Тактика прохождения командой непосредственно маршрута предполагалась следующая: движение всех участников восхождения только с использованием двойной верёвки, движение по возможности вертикальное, организация пунктов страховки и перестёжки под прикрытием скальных карнизов и навесов, прохождение неприкрытых участков маршрута только поочерёдное.

Общий вес снаряжения, продуктов питания, бензин и проч., взятых на восхождение, составил около 100 кг. Если же учесть, что верёвки (8 шт.), карабины, закладки и большая часть крючьев с началом восхождения были пущены в ход, то начальный вес рюкзаков членов команды (8 чел., один без рюкзака) составлял 10-12 кг. Такой вес рюкзаков позволил работать команде оперативно, не прибегая к вытяжке рюкзаков даже на сложных протяжённых участках 6 к.т., которые проходились, как правило, по перилам с верхней страховкой с применением двух зажимов ("грудь-нога").

Наблюдение за ходом восхождения и радиосвязь проводила группа

в составе: Мурзин А.В., I разряд
Медовский В.А., I разряд
Атрушкевич А.М., I разряд
Трусенков В.В., I разряд - врач
Трешкин А.У., 2 разряд
Сейдукова Д.А., 2 разряд - радист.

Радиосвязь с командой восходителей осуществлялась с помощью радиостанции "Виталка", и три раза в день соответствующая информация о ходе восхождения передавалась в базовый лагерь на оз. Б.Алло и в КСП района по радиостанции "Карат-М".

На участке траверса Амшут - Москва радиосвязь с командой велась

из штурмового лагеря. А 30 июля, в день восхождения команды на в. Сахарная голова, был организован выход на восхождение на в. Скальная стена с пер. Двойной по маршруту 4А к.т. для группы в составе: Атрушкевич А.М., руководитель
Трусенков В.В.
Трешкин А.У.
Сейдукова Д.А.

Цель этого восхождения – осуществление радиосвязи с командой по радиостанции "Виталка" и передача информации в штурмовой лагерь и далее – в базовый лагерь и КСП.

ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА (ТРАВЕРСА).

26 июля

Ранний подъем. И в 5.00 первой уходит к маршруту связка Февзиев-Валиулин. Подход по леднику и далее по фирновому склону под стену, где намечено начать маршрут, занимает 30 минут. Ещё через полчаса выходит следующая связка Дронов-Бабешко. И к 7.00 вся команда находится под стеной, непосредственно у начала маршрута.

А к этому времени первая связка уже прошла первую верёвку очень сложного лазания по отвесной стене с вертикальной расщелиной, переходящей во внутренний угол /участок 0 – I/. Готовится к движению вторая связка Дронов-Бабешко. Расщелина и внутренний угол пока сухие, но к моменту прохождения остальных участников группы всё залито водой. Но продвижению вверх это уже не мешает, так как подъем производится по свободно висящим перилам, закреплённым лишь местами, с использованием двух зажимов и с верхней страховкой.

От небольшой скальной полочки снова движение вверх по отвесному внутреннему углу до левой части большого карниза – "хобот" /участок I – 2/. Участок совершенно отвесный, местами отрицательный.

Из-под карниза траверс влево 5 м. выводит на отвесную скальную стену. Скала монолитная, нет совершенно трещин. Для страховки забивается шлямбурный крюк, на который затем крепится банка из-под сгущённого молока с запиской. – это I-ый контрольный тур. По отвесной выпуклой скальной стене очень сложный траверс влево (на трении и микрозацепах) 8 м. и далее вверх 12 м. по стене на узкую скальную полку под карнизом. /Участок 2 – 3/. Этот участок, как и предыдущий, проходит связка Февзиев-Валиулин.

Вперёд выходит связка Дронов-Бабешко. Сначала по узкой

полке, затем прямо по стене траверс под карнизом вправо 10 м. Очень сложно, откидывает даже без рюкзака. Затем вертикально вверх ещё 10 м. по отвесной стене под очередное нависание скал /участок 3 - 4/.

Ещё 5 м. непосредственно под нависающие скалы и под ними по крутой наклонной плите траверс влево 15 м. и по глубокой отвесной расщелине выход на скальную полку-плечико, где можно стоять вдвоём /участок 4 - 5/. Удобное место для страховки.

Снова вверх уходит отвесная гладкая стена с водопадами слева. Впереди по-прежнему связка Дронов-Бабенко. Зацепов и трещин практически нет. 40 м. очень сложного лазания выводят на большую наклонную плиту-полку, покрытую снегом /участок 5 - 6/. На выходе для страховки забит шлямбурный крюк.

По покрытой снегом плите вверх, далее по серии внутренних углов до наклонной осыпной полки у основания большого скального карниза /участки 6 - 8, протяжённость около 100м/. Лазание на этом участке маршрута значительно проще, чем на предыдущих. В 10 м. левее полки мощный водопад, зарождающийся в средней части стены.

Первая двойка вышла на осыпную полку, где запланирован бивуак в 14.30. И только к 18.00 сюда поднимается последняя связка. К этому времени на осыпной полке оборудованы две небольшие площадки под палатки для ночёвки полулёжа, приготовлен чай.

Пройдена очень сложная часть маршрута. Времени на отдых достаточно много. Обсуждаем минувший рабочий день, готовимся к следующему. Дальнейший путь с бивуака не просматривается, но он хорошо нами изучен снизу. Вскоре закипает второй чай, заглушая гул водопада, который вскоре затихает. Плотнo поужинав, засыпаем и мы.

27 июля В 7.00 первая связка уходит с бивуака. Это Горностаев-Тищенко, вчера работавшие последними.

Вправо, в обход карниза, и далее по внутреннему углу выход к основанию разрушенной стены. По стене вверх к небольшому нависанию. Проходится "в лоб". Далее снова по разрушенной стене, сложенной вертикальными блоками, с выходом на небольшую осыпную террасу под скальным карнизом, где можно собраться всем вместе. /Участки 8 - 10, протяжённость около 90 м./ Слева видно начало большого кулуара-водопада. Выше кулуара - большая снежно-ледовая веерообразная мульда.

Связки меняются. Далее вперёд выходит связка Бабешко-Мумджи. Под карнизом траверс вправо по сильно разрушенной скальной полке с выходом под большой заглаженный внутренний угол. Вверх по его левой грани преодолевая небольшой карниз по его левой части. Далее по крутой протяжённой стене с нависанием в средней части до скального уступа-полки. /Участки 10 - 12, протяжённость около 180 м./

Вправо вверх под нависанием и снова вверх по левой грани на большого внутреннего угла до нависающей стены, которую проходим "влоб". Очень сложно. Далее по заглаженной плитообразной стене вверх к большой снежной полке. По этой полке подходим к выпуклой скальной монолитной стене, рассечённой желобами. По стене вверх до скальной полки под большим скальным карнизом. /Участки 12 - 15/. Пройдено около 300 м. маршрута.

Время уже позднее. Здесь запланирован наш второй бивуак. Оборудуем две площадки для лежащей ночёвки. Здесь же устанавливаем и второй контрольный тур.

28 июля Снова выход в 7.00. Первой работает связка Валиулин-Смирнов. Сначала влево по полке, затем вверх по внутреннему углу с натёчным льдом в обход нависающих скал. Далее по монолитной стене вверх до отвесного камина-расщелины, залитой льдом. Очень сложно. Проходится по правой грани камина. /Участки 15 - 17, протяжённость около 130 м.

Снова вверх вправо по стене, затем по внутреннему углу с нависанием в верхней части выходим снова к отвесному внутреннему углу с гладкими гранями и залитому льдом. Очень сложный участок. /Участки 17 - 20, пройдено около 120 м./

Далее скалы несколько вылаживаются. По плитообразной заглаженной стене вверх правее большого крутого предвершинного ледника. И по заглаженным, местами с натёчным льдом скалам через небольшое нависание в конце выходим на предвершинный гребень. /Участки 20 - 22, протяжённость около 150 м./

По несложному заснеженному гребню поднимаемся на в. Амшут. /Участок 22 - 23./ Время ещё 16.00. Светлого времени достаточно. Можно отдохнуть и перекусить, прежде чем начать спуск по гребню в сторону в. Москва.

В 17.00 начинаем спуск по острому гребню на перемычку между вершинами Амшут и Москва. Гребень сначала некрутой. Затем крутизна его возрастает в среднем до 60 градусов. И последние участки гребня проходим, организовав спуски по верёвкам.

В 20.30 мы на перемычке. Нас ожидает прекрасный отдых перед очередным рабочим днём.

29 июля Массив вершины Москва с севера имеет мощное оледенение. Этот массив имеет три самостоятельных вершины: Восточная, Центральная и Западная. Вершины разделены значительными перемычками. И наиболее высокой вершиной массива Москва является Западная /Главная/ вершина.

С бивуака на перемычке путь к в. Москва практически сразу начинается с подъёма по ледовому склону (по покровному леднику) сначала крутому (проходим в кошках, попеременно), затем пологому и протяжённому. Выходим на перемычку между Западной и Центральной вершинами. Далее по крутому льду в кошках поднимаемся на Центральную вершину. Верхняя часть подъёма крутая, проходится с попеременной страховкой. Спуск с Центральной и подъём на Западную вершину по несложному заснеженному гребню. И в 12.00 мы находимся на Главной вершине. Наблюдаем редкое зрелище – цветные облака.

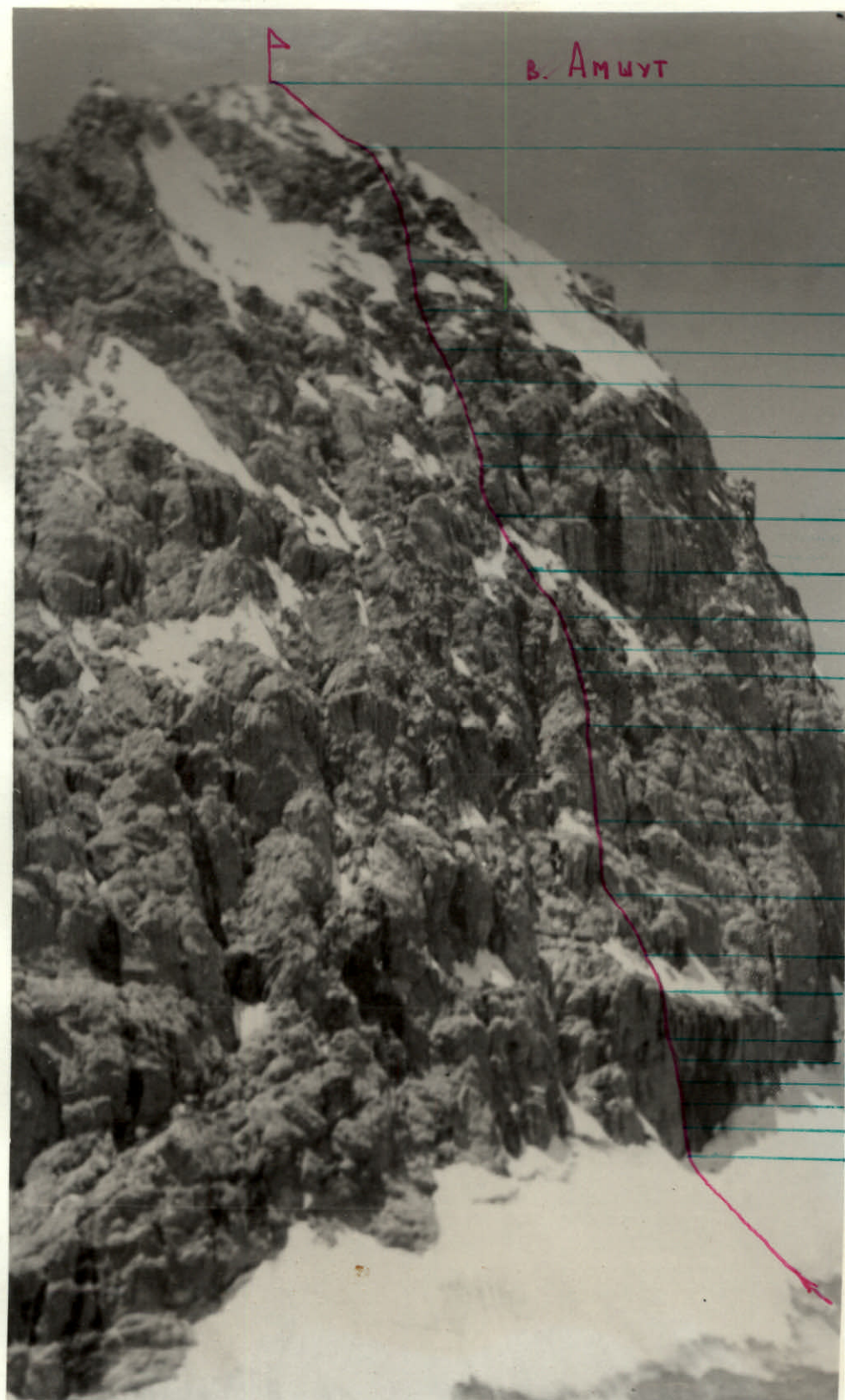
В 13.00 начинаем спуск с вершины Москва в сторону вершины Сахарная голова (на перемычку). Первая половина гребня не очень крутая, встречаются лишь отдельные сложные участки. Вторая половина гребня крутая и очень разрушенная, – спускаемся, организуя спуски по верёвкам. В 17.00 мы на перемычке между вершинами Москва и Сахарная голова.

30 июля С бивуака на перемычке выходим в 8.00. Обходим справа по ходу небольшую вершину-жандарм в водораздельном гребне и выходим на перемычку между ней и в. Сахарная голова по кулуару, залитому льдом. Далее на в. Сахарная голова ведёт крутой монолитный гребень (ребро), выползающий к вершине. На вершину выходим в 11.00. Любуемся панорамой, отдыхаем.

В 12.00 начинаем спуск по пути подъёма, и в 14.00 мы на бивуаке, расположенном на перемычке между в.в. Москва и Сахарная голова.

В 16.00 начинаем спуск в ущ. Ахбасой и через пер. Двойной к 21.00 возвращаемся в базовый лагерь на оз. Большое Алло вместе с присоединившимся к нам на лед. Москва наблюдателями.

Капитан команды  Т.М. МУМДЖИ



В. Амшт

4850m 23

22

21

20

19

18

17

16

Δ к.т. Δ 4450m 15

14

13

12

11

10

9

Δ 4025m 8

7

6

5

4

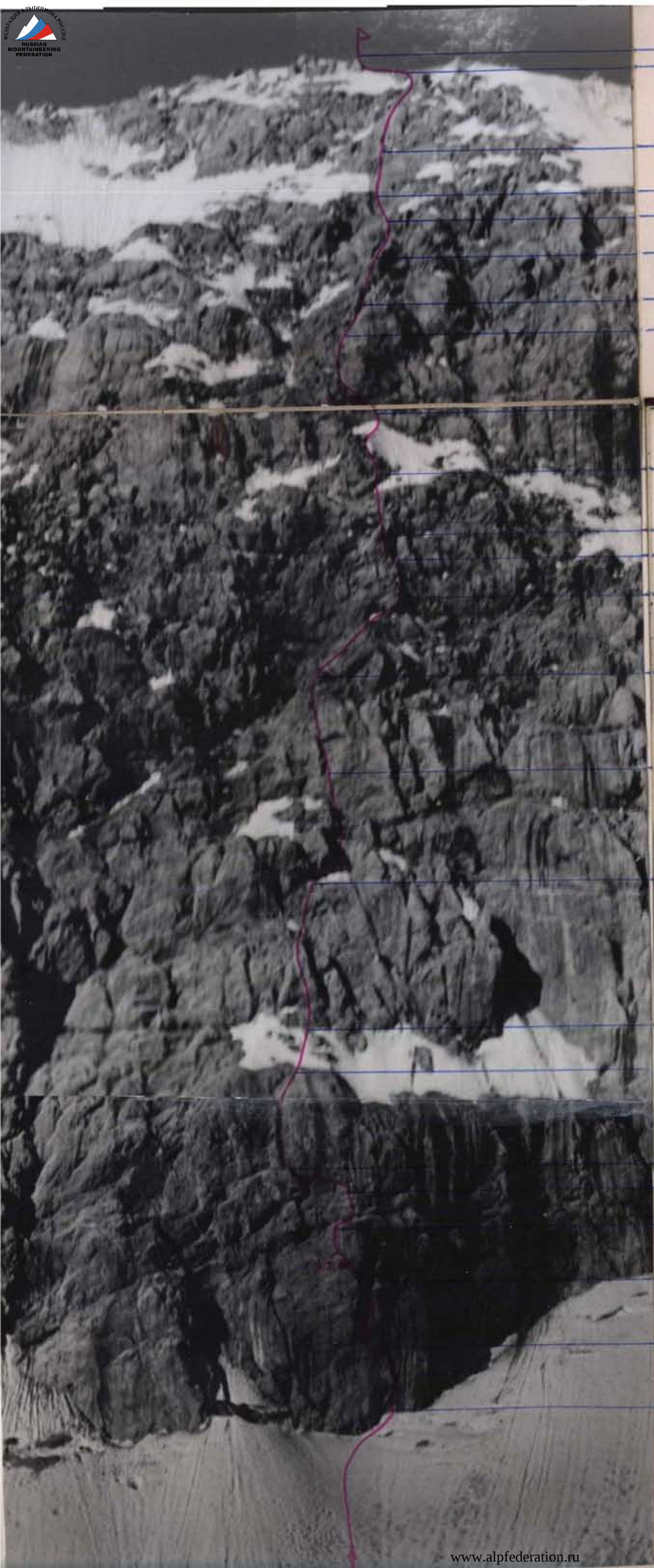
Δ к.т. 3

2

1

3800m 0

ПРОФИЛЬ МАРШРУТА
НА ВЕРШИНУ Амшт по ЦЕНТРУ СЕВЕРНОЙ СТЕНЫ



В. Амшт

4850m

23

22

21

20

19

18

17

16



4450m

15

14

13

12

11

10

9



4025m

8

7

6

5

4

3

2

1

3800m

0

СПИСОК СНАРЯЖЕНИЯ, ВЗЯТОГО НА МАРШРУТ (ТРАВЕРС).

№ п/п	Наименование снаряжения, одежды	Количество	Применено на участках в со- отв. с приложением	Общий вес
1.	Верёвка основная	8х40м	0-31	24 кг
2.	Верёвка расходная	1х50м	на спусках	1 кг
3.	Карабины титановые	45 шт	0-31	2,3 кг
4.	Крючья титановые раз- ные	40 шт	0-31	1,5 кг
5.	Крючья ледобурные тита- новые	10 шт	24-28	0,7 кг
6.	Закладные элементы	20 шт	0-31	1 кг
7.	Капроновые петли-уд- линители	10 шт	0-31	0,5 кг
8.	Палатка облегчённая	2 шт	на ночёвках	3 кг
9.	Молотки скальные	3 шт	0-31	1,2 кг
10.	Молотки ледовые	1 шт	24-28	0,8 кг
11.	Конверт пуховый	1 шт	на ночёвках	2 кг
12.	Куртки пуховые облегчён- ные	8 шт	на маршруте	8 кг
13.	Спальные мешки пуховые "нога"	4 шт	на ночёвках	3,2 кг
14.	Примус "Ювель"	2 шт	на ночёвках	1 кг
15.	Бензин	3 л	на ночёвках	2,4 кг
16.	Каски	8 шт	0-31	3,2 кг
17.	Личное снаряжение	8 комп.	0-31	12 кг
18.	Радиостанция "Виталка"	1 шт	на радиосвязи	0,5 кг
19.	Рюкзаки самодельные	8 шт	0-31	3,2 кг
20.	Коски титановые	2 пар	24-28	0,6 кг
21.	Лесенки разные	4 шт	0-23	0,4 кг
22.	Аптечка	1 комп.		1 кг

И Т О Г О по весу 73,5 кг.

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА-ТРАВЕРСА в.в. АМБУТ, МОСКВА, САХАРНАЯ ГОЛОВА с подъёмом по центру С. стены.

Дата :	Обозначение	Средняя крутизна в гр.	Протяжённость в м.	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	Крутизна				Время выхода и остановки на бивуак. Ходовых часов
								ск.	закл.	лёд	снег	
26.07	0-1	85	30	стена с расщелиной	6	монолит	хорошие	10/3	4/1	-	-	Выход - 5.00
	1-2	90	30	внутренний угол	6	монолит		8/4	6/2	-	-	
	2-3	85	20	стена	6	монолит		6	1	И	I	
	3-4	85	20	стена с полкой	6	монолит		9	3	-	-	
	4-5	85	20	стена	6	монолит		7/2	2	-	-	
	5-6	85	40	стена	6	монолит		11/2	4/1	-	I	Остан.-18.00
	6-7	45	30	склон	4	фири		2	-	-	-	Ходовых
	7-8	60	70	стена	5	разрушено		6	-	-	-	часов - 13. Ночёвка хорошая, подулёна.
27.07	8-9	65	45	стена	5	монолит	хорошие	12	7	-	-	
	9-10	80	40	стена, карниз	6	монолит		8	6/1	-	-	
	10-11	65	95	стена	5	разрушено		10	8	-	-	
	11-12	75	90	внутренний угол	5	Монолит		12	12	-	-	Выход - 7.00
	12-13	80	30	стена, карниз	6	разрушено		10	10	-	-	Остан.-20.00
	13-14	70	70	стена, кант	5	разрушено		8	6	-	-	Ходовых часов - 13.
	14-15	70	90	стена, внутр. угол	5	монолит		6	7	-	-	Ночёвка хорошая, лёна.
28.07	15-16	70	100	стена	5	разрушено	хорошие	12	4			Выход с бивуака - 7.00.
	16-17	80	30	внутренний угол	6	монолит		10	5			
	17-18	70	60	стена	5	монолит		8	7			
	18-19	60	50	склон	5	фири, лёд		4	2			
	19-20	80	20	стена	6	монолит		6	7			
	20-21	70	50	стена	5	монолит		5	2			Выход на вершину Амбут - 16.00.
	21-22	60	50	стена	5	разрушено		12	14			Остан.-20.30
	22-23	50	40	гребень	3	разрушено, снег		-	-			Ходовых часов - 13.
	23-24	50	500	гребень	4	разрушено		8	-			
29.07	24-25	45	50	склон	4	лёд		-	-	4	4	Выход - 8.00
	25-26	20	400	склон	2	фири		-	-	2	-	
	26-27	40	200	склон	3	лёд		-	-	8	-	
	27-28	45	60	склон	4	лёд		-	-	-	-	Выход на в. Москва - 12.00
	28-29	30	400	гребень	2	снег		Выход	на в. Москва	-	-	Остан.-17.00
	29-30	50	800	гребень	4	разрушено		6	-	-	-	Ходовых часов-8.
30.07	30-31	55	600	гребень	4-5	монолит, хорошие		14	5	Выход на в. Сахарная голова - 11.00		

Спуск по пути подъёма. Выход на маршрут - 7.00. Ходовых часов - 7, включая спуск.



ВТОРАЯ ПОЛОВИНА УЧАСТКА 0-1.

ВЫХОД ПОД КАРНИЗ.



ПРОХОЖДЕНИЕ УЧАСТКА 5-6
ПРИНАДЛЕЖАЕТ КАРТЕ "ШАРМБУРНЫЙ КРИК"