

Паспорт восхождения

1. Класс технический.
2. Памиро-Алай, Зеравшанский хребет, Фанские горы, северная часть.
3. Вершина «Бодхона», 5138 м, 5Б к.тр. по Северно-Западному контрфорсу, Г.Гульнёв 67.
4. Характер маршрута: скальный
5. Перепад высот маршрута: 1440 м (по альтиметру);
протяжённость маршрута— 2940 м;
протяжённость участков V кат. сл. - 250 м; VI кат. сл. — 130 м;
средняя крутизна: основной части маршрута — 55-60 град, (до плеча Гульнёва);
всего маршрута — 45 град;
6. Оставлено крючьев на маршруте: 0.
Забито крючьев на маршруте:
Шлямбурных: 2*/1*
Скальных: 8* + 10/2
Закладок: 2* + 84/5
Ледовых: 12
* - использовано ранее забитых крючьев.
(Использовано для точки страховки)/(Использовано для ИТО)
7. Ходовых часов команды: 44 часа, 4 дня.
8. Ночёвки:
*1-я (лежачая) — площадка на выносе контрфорса.
*2-я (лежачая) — удобная площадка на полке.
*3-я (лежачая) — удобная площадка на плече Гульнёва.
9. Руководитель: Лебасов Евгений Михайлович, I сп. разряд.
Участники: Ширина Елена Николаевна, КМС.
Тулаев Денис Николаевич, I сп. разряд.
Дракин Андрей Валентинович, КМС.
10. Тренер: Новосёлова Галина Владимировна, I сп. разряд.
11. Выход на маршрут: 6:00; 15.08.05;
Выход на вершину: 10:30; 18.08.05
Возвращение в БЛ: 17:00; 19.08.05



Фото №1 (фотопанорама района.)

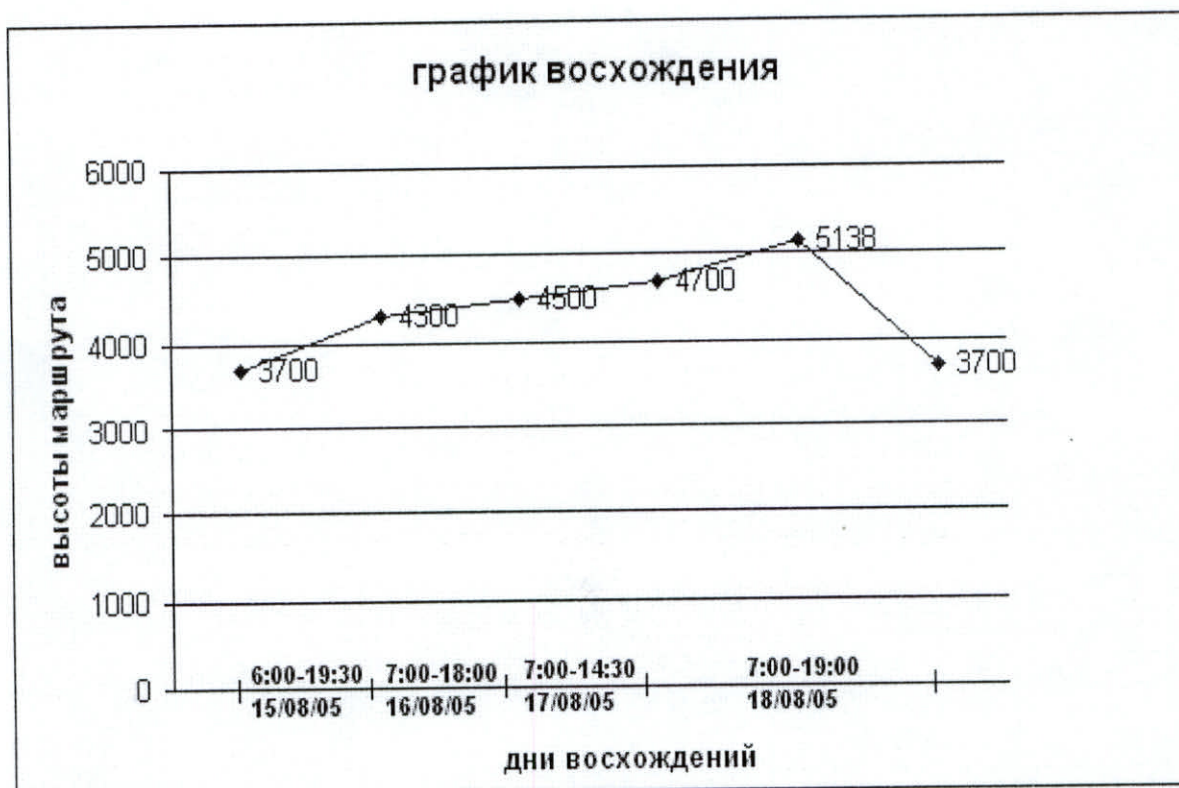


Фото №2 (вершина Бодхона, 5138м.)

Фото №3 (маршрут пройденный командой, Гульнёв Г., 1967г.)



График восхождения на вершину Бодхона по СЗ контрфорсу 5"Б" маршрут Гульнева Г.



Описание маршрута по участкам.

Характер маршрута скальный по классификатору. Но для всех ни секрет, что в Фанских горах последние несколько лет часто выпадают осадки в летний сезон. Группа совершала восхождение после 4-х дней непогоды и обильного снегопада. Поэтому на маршруте очень много снега и натечного льда, это что касается основной части маршрута (до плеча Гульнёва). Верхняя часть маршрута полностью покрыта снегом. При движении от плеча Гульнёва до вершины и обратно все участники двигались в кошках и с ледорубами. Зачастую попадался лёд. Характер маршрута можно считать комбинированным. Рекомендуем взять 5-6 ледобуров для организации страховки и станций. Так же всем участникам обязательно надо иметь кошки.

R0	---	Маршрут начинается с левой части СЗ контрфорса. Подход под начало по леднику 15°-20° вдоль скал.
R1	49м, 40°-70°, IV	Движение по осыпным полкам, небольшим камням и стенкам. Выход в маленький мокрый грот.
R2	20м, 60°, IV	10 метров влево вверх по стеночке, 10 метров вправо вверх – выход на большую косую полку, просматриваемую снизу.
R3	40м, II	По большой осыпной полке до ее правого края (до конца).

R4	25м, 90°-70°, A1-V+	Вверх идет щель с двумя дежурными крюками 7 м V+ 90° A1. Далее выход на косую(20°), маленькую (2х2), очень скользкую полку. С неё 10м вверх по плитам. Траверс вправо 1м. Небольшой спуск на полочку под стеной. До R15 маршрут идёт по правой части контрфорса.
R5	25м, 60° III-IV	Вверх по стенке до осыпной полки.
R6	45м, 60° III-IV	Движение по разрушенным скалам влево вверх.
R7	35м, 45° III-IV	Стенка, затем гребень. Есть место для ночевки. Начиная отсюда, каждые 2-3 веревки есть расчищенные места для ночевки на 3-4 человека. Не везде есть вода (снег).
R8	55м, 20°-60° II-IV	По стене вправо – обход нависания через внутренний угол. Далее вправо по полке 30 м 20°.
R9	15м, 50°-90° III-V	Выход на большую полку 70х20м, по ней направо.
R10	50м, 50° III	За угол направо. По осыпным углам 50 м. В конце полка – возможна ночевка. Воды нет.
R11	30м, 40°-60° III-V	Уходить влево по полке не рекомендуется. По стене 10 м вверх, затем вправо мимо камин по узкой полочке за перегиб стены. В двух метрах выше есть дежурный крюк, на нём делаем станцию, т.к. верёвки часто не протягиваются.
R12	20м, 25° I-III	На плите по узенькой полочке влево вверх с выходом на косую большую полку. Справа стена жандарма, слева место под палатку и контрольный тур. Встаем на ночёвку в 19:30. Снята записка от 28/07/05 группы альпинистов ФАСЛ С-Петербурга под руководством Рубцова Э.Р.
R13	25м, I	По полке вправо под стену жандарма.
R14	25м, 80° VI	По стене жандарма по системе параллельных щелей выход справа на плечо жандарма. Лазание сложное. Осложняется тем, что щели забиты снегом и натёчным льдом. При движении использовали ледовый молоток. Рекомендуются кошки. На плече есть петля для базы.
R15	8м, 80° IV, 20м, 80°-90°-20° V 40м, 60°-70° IV-V	С плеча вверх 8м, встречаются дежурные крючья. Далее влево траверс на полку. Маршрут переходит на северную часть контрфорса. По полке траверсом влево вдоль стены жандарма до внутреннего угла залитого льдом. Движение только в кошках и с инструментом (микст ~М6). Необходимо 2-3 ледобура для страховки. Слева идёт дорожка из сорванных шлямбурных крючьев. База на шлямбуре.

R16	40м, 50°-80° IV	Влево вверх через ледовый кулуар с глубоким снегом по скалам до следующего ледового кулуара. Затем вверх под стеночку, которая обходиться справа. После неё база под рыжей стенкой.
R17	40м, 60°-70° III-V	По полкам сначала вправо, затем влево.
R18	45м, 40°-60° I-IV	По полке, затем через гребень на право, затем ещё 15м. Хорошая площадка, за которой 5 м спуск к перемычке с дюльферной петлей направо. На перемычке есть лед. Встаём на ночёвку в 16:00. Часть группы идёт провешивать верёвки.
R19	25м, 70°-90°	Дюльфер вправо с перемычки. Есть площадка на 2-3 человека.
R20	45м, 70°-30° V-II	Прямо с площадки вверх камин 15м. Затем направо 35м между стеной и плитой. И 7м дюльфер направо.
R21	50 м, 70° IV	Сначала по косой вверх вправо, затем вверх влево.
R22	25м, 60° III	Налево на перемычку пересекая ледовый склон. На перемычке есть площадка на 2-3 человека.
R23	50м, 40°-100° II-VI	По перемычке по скалам до льда. По льду подходим под стену бастиона. Вверх по внутреннему углу с мелкими щелями. Щели полностью забиты снегом. Везде натечный лёд. Движение исключительно в кошках и с инструментом. Имеется шлямбур по ходу справа. Выход на узкую полочку под нависающей стеной. Дежурный крюк. 2м влево под разрушенный внутренний угол. ИТО на морковках 5м. Выход на косые плиты. Слева камин с пробкой. Лазание сложное. Через камин с помощью ИТО выход на лёд 5м. Полка. Возможна ночёвка 1-2 человека.
R24	40м, 40°-100° IV-VI	Вверх по углу залитому льдом. Слева деж. крюк. Под нависанием есть шлямбур залитый льдом. Справа полка со снегом.
R25	40м, 70° IV-V 70м, 50°-60° III	Вверх по камину с выходом на полку. С неё на право по стене, затем несложное лазание, полки, стенки. По внутреннему углу выход на плечо Гульнёва. Хорошее место для ночёвки. Остаёмся. Снег. Контрольный тур. В нём две записки. Одна дежурная памяти Г.Гульнёву. Вторая: от 05/08/05 21:00 ФАСИЛ г. С-Петербурга под руководством Нагаева Р.Р. Мошников БА.

R26	1000м, 70 ⁰ -20 ⁰ III-I	С площадки прямо вверх по стенке. По снегу подход до скал со льдом и снегом. По скалам со льдом и снегом движение направо вверх и налево на перемычку (к спусковой петле). От петли выход на лед 35⁰-45⁰. Движение одновременное вверх вправо, поскольку много снега. Двигаемся влево вверх к перемычке в правой части мысообразного огромного бастиона. Бастион обходится пешком по правой стороне по снегу и льду переходящей в узкую полочку с элементами лазания. Далее влево вверх до верха бастиона. Траверсом по скалам к перемычке. По узкой полчке вниз, затем вверх на вершинный взлет по стенке со щелями. По осыпному кулуару подход под вершинную стенку. Стенка 10 м. Лазание сложное. Меняет записку руководитель. Снята записка группы восходителей ФАСЛ г. С-Петербург под руководством Рубцова Э.Р. Дата не указана. Спуск до плеча Гульнёва по пути подъёма.
Спуск с плеча Гульнева начинаем сразу после прихода с вершины. По скалам по дюльферным петлям 7 веревок. Петель очень много и часто. Последний дюльфер выводит через бергшрунд на снег 10⁰. Пересекаем ледник направо вниз 100-150м и через трещины выходим к скалам правого борта. Спускаемся вдоль скал 40м до крюка на скале. Два дюльфера по петлям под нависающим льдом и мы на снегу. По боковой морене и льду выходим к деревянным ночевкам (месту старта).		

Фото №5 (прохождение участка R14)



Фото №6 (прохождение участка R23)



Фото №7 (прохождение участка R4)



Фото №8 (прохождение участка R15)





Фото №9 (путь на вершину с плеча Гульнёва)

Фото №10 (последний технически сложный участок перед выходом на
вершину)



Фото №11 (состояние маршрута перед восхождением)

