

О П И С А Н И Е М А Р Ш Р У Т А
П Е Р В О П Р О Х О Ж Д Е Н И Я Н А
В . Б . Ч И М Г А Н П О Л Е В О М У
К О Н Т Р Ф О Р С У З . С Т Е Н Ы
З " Б " К . Т Р .

6.II.78г.

Из б/л, находящегося в ущелье Ак-сай, выходим в Юч. Поднимаемся на Западный гребень по маршруту I"Б" к.тр. Дойдя, по гребню, до слияния его с ложным гребнем (примыкающим справа по ходу), спускаемся вниз с небольшим траверсированием Зап-го гребня в направлении вершины. Спустившись в ущ. Бельдерсай, двигаемся вверх по ущелью, до места слияния трех кулуаров. Продолжаем движение по левому кулуару. Подойдя под стену, легко обнаружить, что контрфорс по которому проходит маршрут, образует правую сторону центрального кулуара, делящего весь Бельдерсайский скальный массив на две части. Начинается маршрут от пещеры, находящейся на границе снега и скал, и на расстоянии одной веревки от левого каната контрфорса. В пещере хорошая ночевка, направляющий тур. Весь подход занял 9-10 часов.

7.II.78г.

Выход в 9ч.30мин.

Уч-к I

Из пещеры вправо 2 ÷ 2,5м. (если стоять лицом к стене), до внутреннего угла и затем по вн. углу прямо вверх до перемычки. Ключевой участок. Протяженность - 2 веревки. Лазание сложное. Снег. Средняя крутизна 75. На перемычке I-й к.тур.

Уч-к II

С перемычки прямо вверх по сглаженным скалам до наклонной полочки – I вер. Лазание средней сложности. Далее по плите вверх 5-6м., до внутреннего угла. По вн. углу (2-2,5м.) вверх на удобный выступ, затем вверх – влево до осыпной полочки. Протяженность – 1,5 вер. Лазание средней сложности. От пункта приема вправо – вверх под нависающую стену (фото 4). Траверсируя ее слева – направо выходим на удобную площадку (полочку), с которой прямо вверх выходим на подковообразный гребень. Протяженность уч-ка 4вер. Средняя крутизна 70.

Уч-к III

На подковообразном гребне три жандарма. Первый обходится слева, второй и третий берутся в лоб. Средняя высота жандармов до 6м. Гребень переходит в скальный бастион, который в верхней части представляет скальное ребро. Двигаясь по правой стороне бастиона, вблизи ребра, по гладким пологим плитам, без набора высоты, выходим в крутой, снежный кулуар. Широкий в нижней части и суживающийся вверху. Пройдя по кулуару вверх 1,5-2вер., выходим на крутое скальное ребро, образующее правую сторону кулуара. В нижней части ребра имеется место для сбора всей группы. Движение в связках одновременное и попеременное. Страховка через выступы и ледоруб. Средняя крутизна 20.

Уч-к IV

По крутому снегу, покрывающему ребро, подходим под скальную ступень высотой 2м., крутизной 90. Проходим ступень и по разрушенным скалам, покрытым снегом, выходим на две сороковки. В конце второй веревки имеется удобное место для организации пункта страховки. Нахождение в пункте страховки более 2-х человек не желательно. Вторые 80м. уч-ка, по характеру, схожи с первыми. Выход на удобную площадку, где была установлена палатка. Этот участок ключевой. Средняя крутизна 70. Протяженность 4 веревки.

Скалы разрушенные. Снег.

8.II.78г.

Уч-к V

От площадки, находящейся на гребне, двигаемся вверх, обходя все скальные жандармы справа по ходу. Выходим к месту слияния трех гребней. Это: Бельдерсайский гребень; гребень от Западной стены и вершинный гребень. Движение в связках, одновременное. Глубокий снег. Страховка через ледоруб.

Уч-к VI

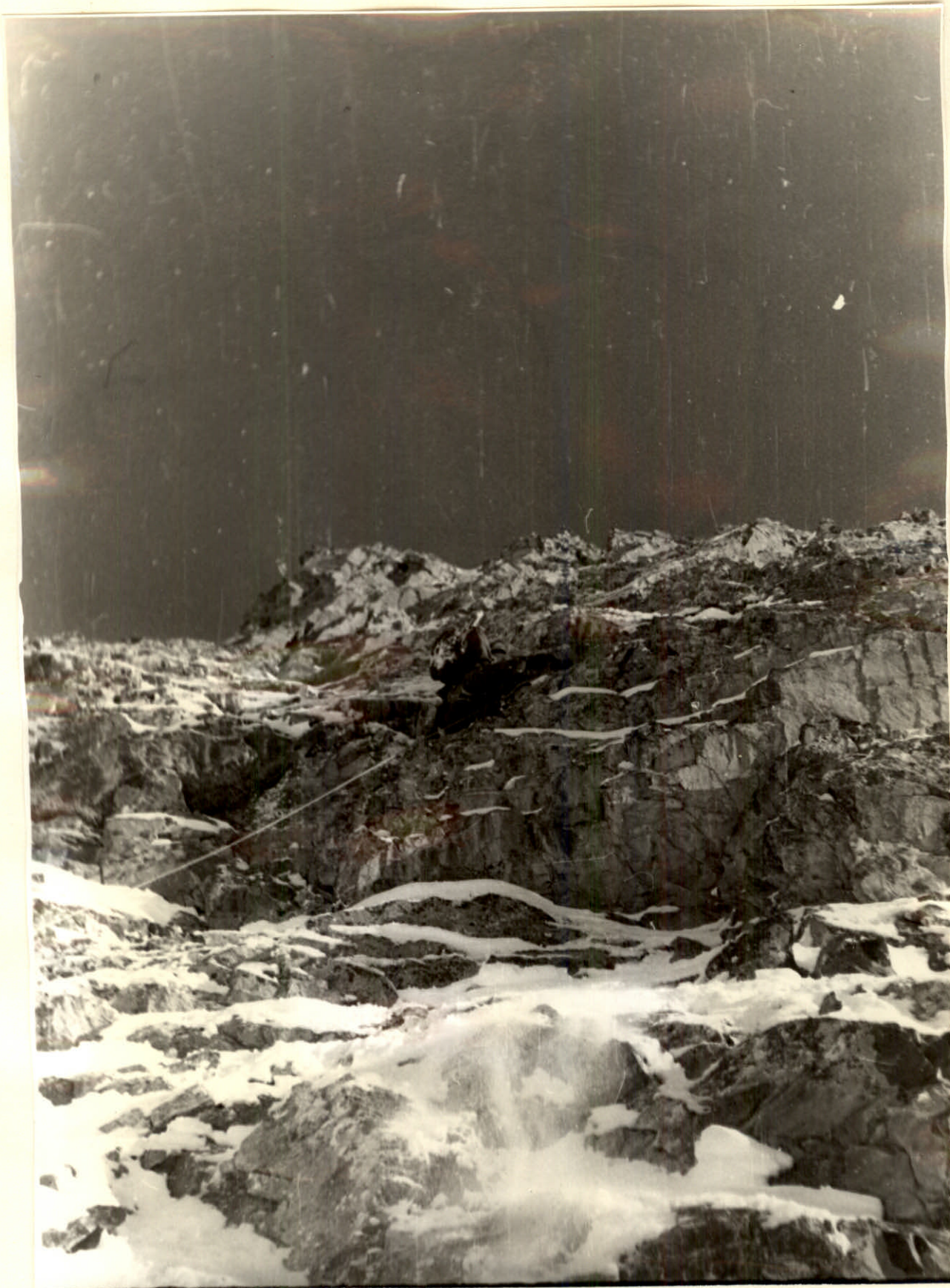
От места слияния, по вершинному гребню двигаемся к вершине. На пути два жандарма, которые обходятся справа по ходу. Движение одновременное, в связках. Страховка через ледоруб. Глубокий снег.

Спуск осуществляется по маршруту I"Б" к.тр. Западного гребня. Весь спуск занял 4 часа.

Характер участка							Крючья			
Дата	Обознач. уч-ка	Средняя крутизна (в град.)	Протяжен. (м.)	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	скальн.	ледов.	шлям.
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.II.78г. вых.9ч.30м. ост.23ч.30м. ход.время13ч.	I	75	70	внутренний угол переходящий в стену	IV;	монолит; разрушен- ный снег	солнечная	8	-	-
	II	70	140	стена	III; IV;	монолит; разрушен. снег	солнечная	28	-	-
	III	20	200	ребро; кулуар	III;	разрушен- ный; снег	солнечная	-	-	-
	IV	70	160	скальное реб- ро покрытое снегом	IV;	монолит; разрушен- ный; снег	хорошая	24	-	-
8.II.78г. вых.5ч.30м. ост.10ч.45м.	V	30	250	гребень	II;	снег	нормальная	-	-	-
	VI	5	650	гребень	II;	снег	хорошая	-	-	-



ПОДХОД К МАРШРУТУ.



УЧ-К П НА ПЕРИЛАХ