

**ЧЕМПИОНАТ г. МОСКВЫ ПО АЛЬПИНИЗМУ
В ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКОМ КЛАССЕ**



ОТЧЁТ
О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ЧЕГЕМ (4351 м)
ПО МАРШРУТУ ПО СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ СТЕНЕ СЕВЕРО-
ВОСТОЧНОГО ГРЕБНЯ (В. ФОРОСТЯНА) 6А КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
КОМАНДОЙ КАиС МЭИ
ЗА ПЕРИОД
с 05.08.2020 по 07.08.2020

Клуб альпинистов и скалолазов Московского Энергетического Института

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Маркевич Константин Георгиевич МС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Пантюхин Лев Владимирович МС Курочкин Алексей Витальевич I сп.р. Леонкин Сергей Сергеевич I сп.р.
1.3	ФИО тренера	Кутькин Сергей Анатольевич
1.4	Организация	КАиС МЭИ
	2. Характеристика объекта восхождения	
2.1	Район	Центральный Кавказ
2.2	Ущелье	Чегем, Адырский хребет
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.4.1.
2.4	Наименование и высота вершины	ЧЕГЕМ (4351 м)
2.5	Географические координаты вершины	
	3. Характеристика маршрута	
3.1	Название маршрута	СВ стене СВ гребня
3.2	Предлагаемая категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	1200 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1900 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл. скалы – 100 м. II кат. сл. скалы – 50 м. III кат. сл. лёд/скалы – 1200 м. IV кат. сл. скалы – 190 м. V кат. сл. лёд/скалы/комбинация - 110 м. VI кат. сл. лёд/скалы/комбинация - 100 м. Скалы VI, A1-A2 – 150 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	45
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	90
3.10	Спуск с вершины	По 2Б кат. сложности в ущелье Чегем
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Воды на бастионе нет.
	4. Характеристика действий команды	
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	22 часа – 2 дня
4.2	Ночевки	Площадка на большой полке, в палатке

4.3	Время обработки маршрута	5 часов, 1 день
4.4	Выход на маршрут	6-00, 06, августа, 2020
4.5	Выход на вершину	12-00, 07, августа, 2020
4.6	Возвращение в базовый лагерь	21-00, 07, августа, 2020
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °С	
5.2	Сила ветра, м/с	
5.3	Осадки	
5.4	Видимость, м	
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Леонкин С.С. leonkins@mail.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Общее фото вершины.

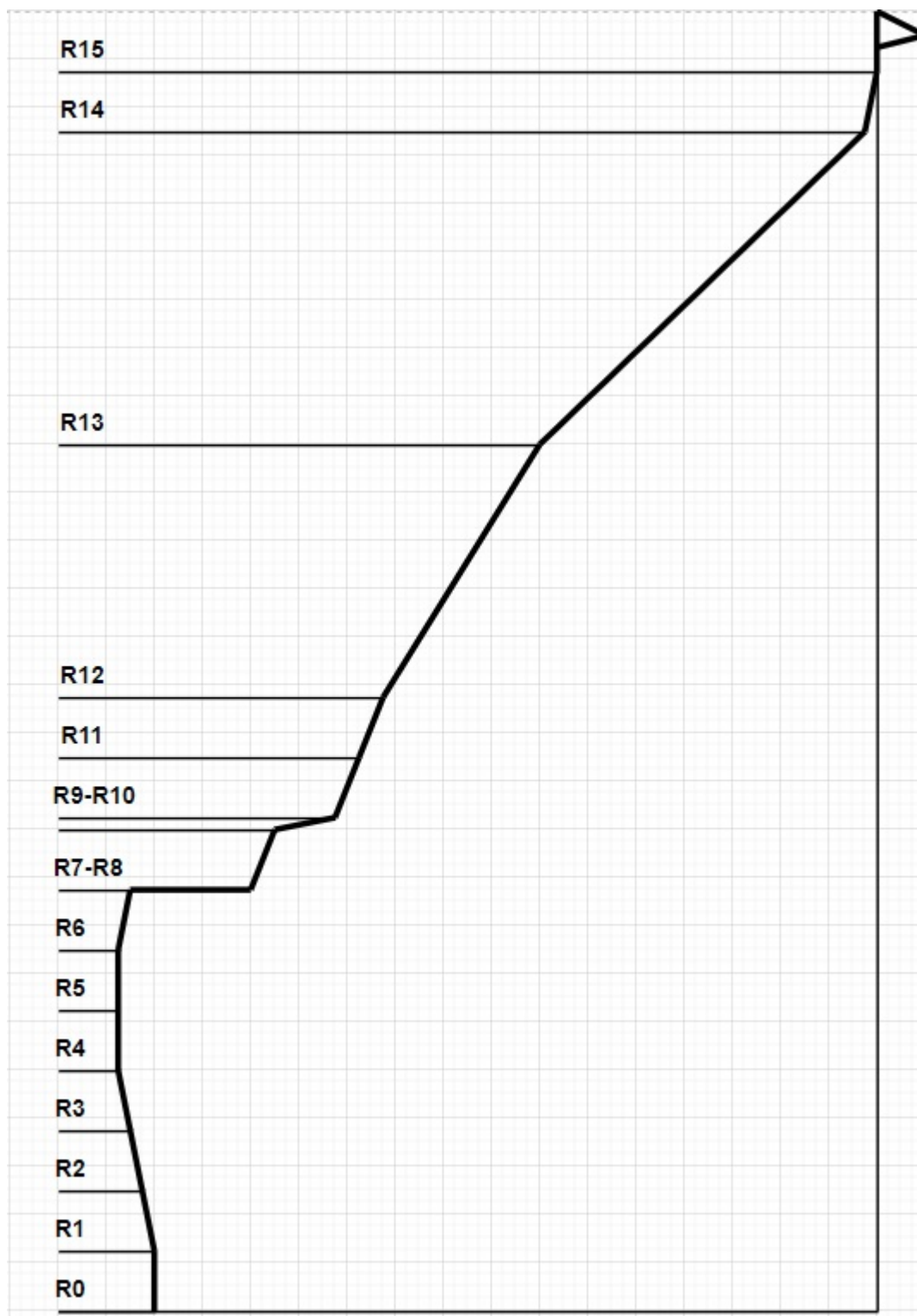


1.2. Профиль скального бастиона. Вид со стороны пер. Донкина

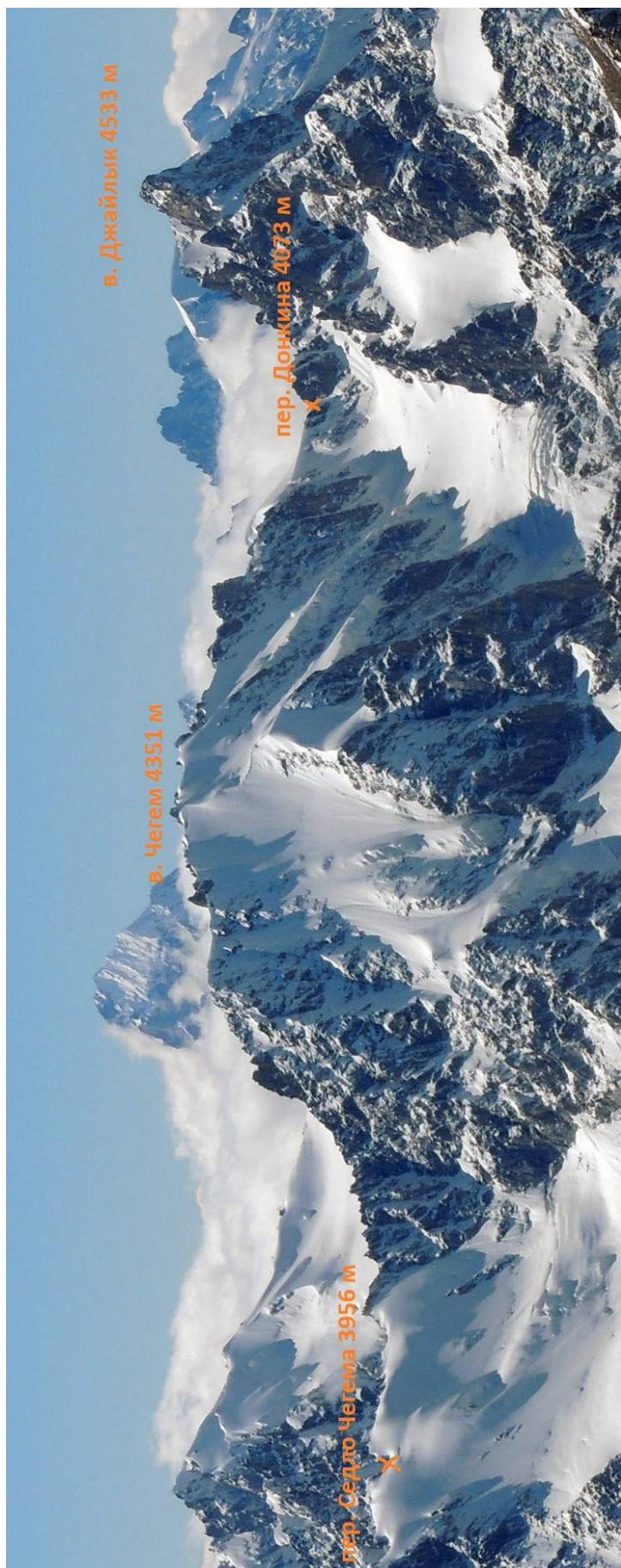


Фото из отчета Рашитова С.Р. 2005

1.3. Рисованный профиль маршрута



1.4. Фотопанорама района



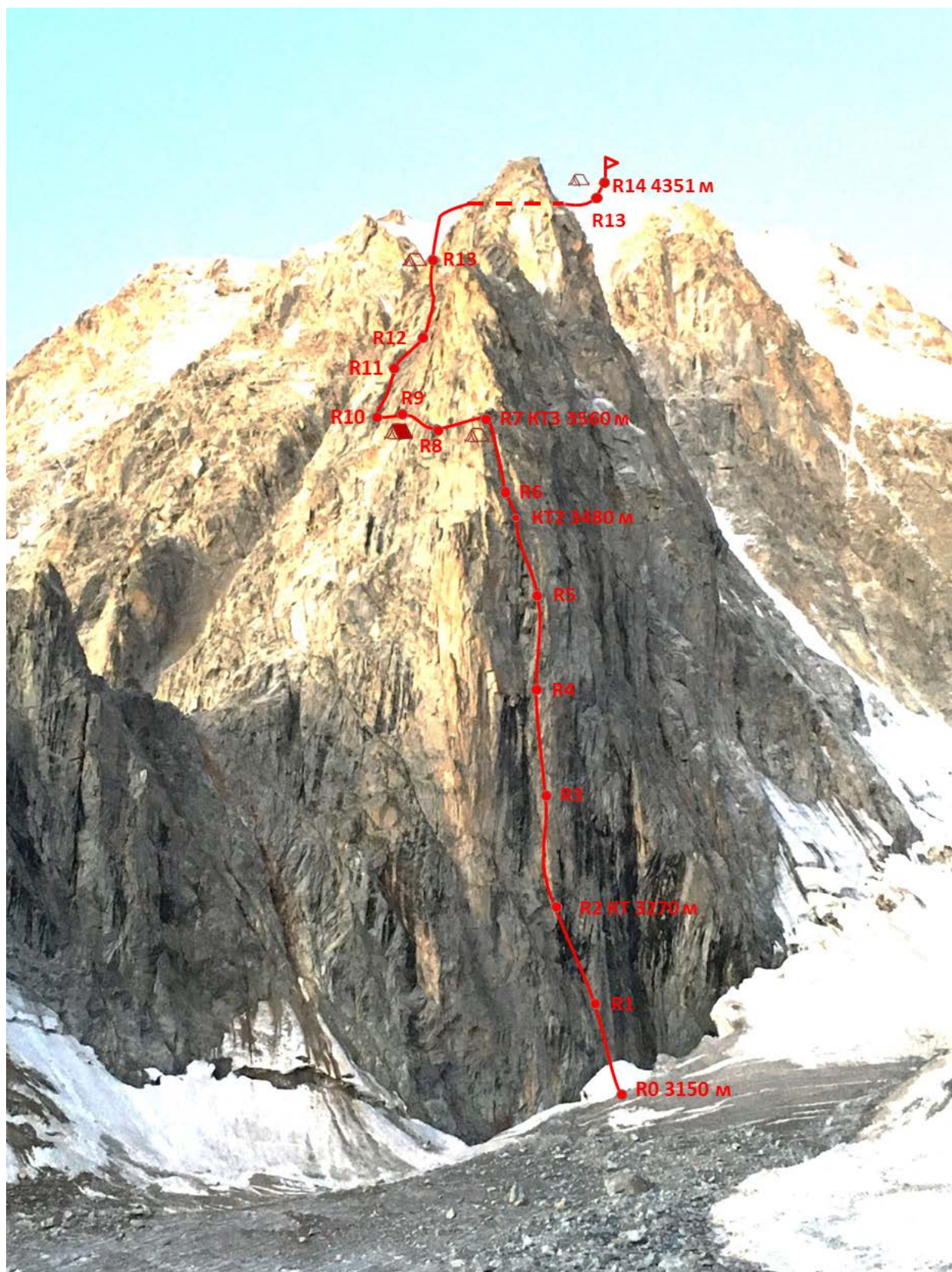
1.5. Пути подхода.

До поселка Булунгу – асфальтированная дорога. Выше – до турбазы Башиль – грунтовая. По сухой погоде возможно проехать и на легковом автомобиле. Выше поселка Булунгу – погранзастава. Проход и проезд на личном транспорте строго по паспорту. Для восхождений в районе ледника Чегем – также необходим специальный пропуск.

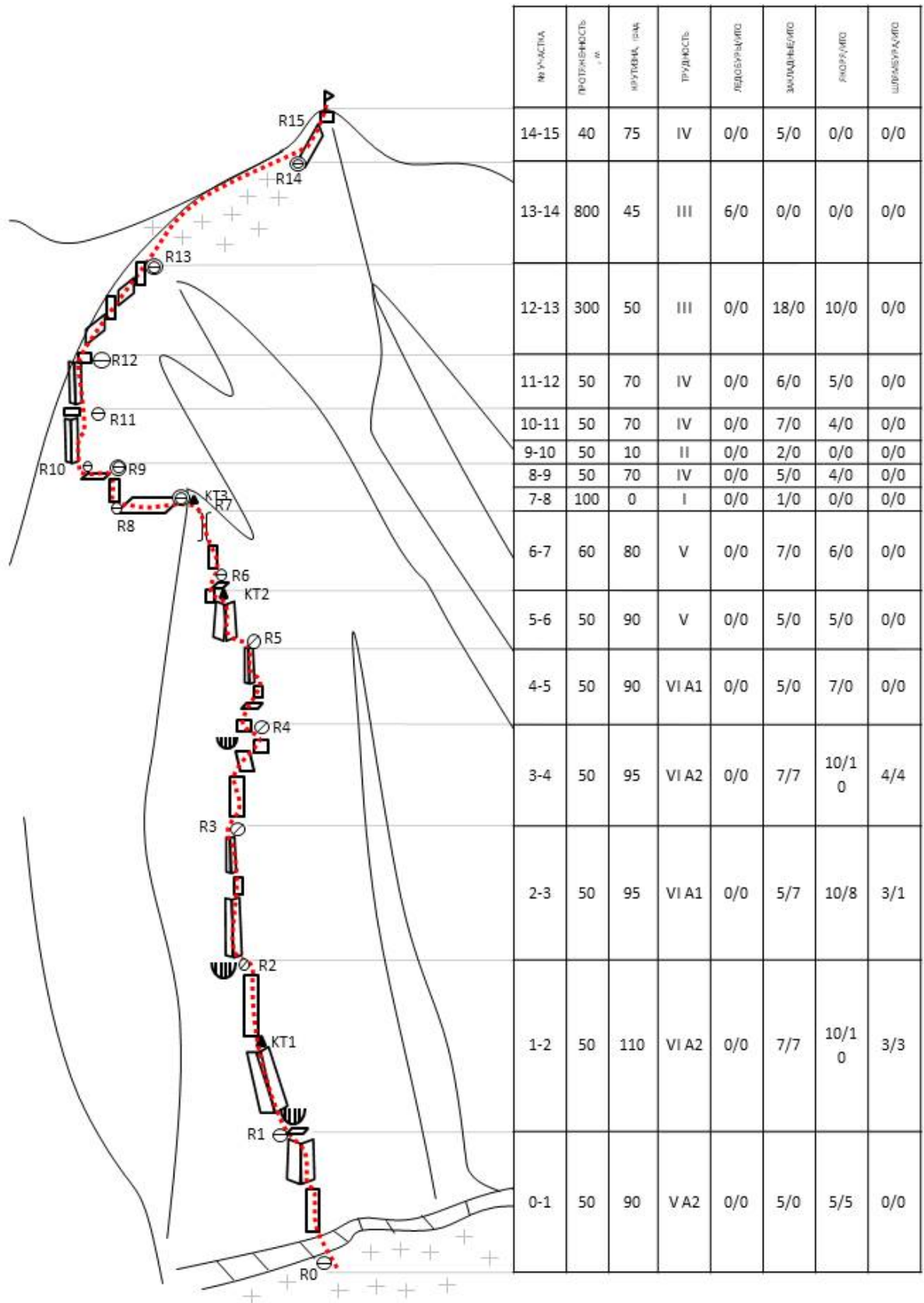
Возле турбазы Башиль перейти по подвесному мосту реку Башильаузу. Далее двигаться по тропе вверх по орографически левому берегу реки. Не доходя развалин базы Каравелла (10 мин), свернуть вправо. Перейти реку Джайлыксу по небольшому мостику и двигаться по хорошо натопанной крутой тропе вверх в ущелье Джайлык. Тропа оборудована перилами из стального троса и проходит по лесу. Через час тропа выполаживается и выходит из леса. В этом месте повернуть налево – в направлении третьего моста. Перейти по нему реку Джайлыксу на ее орографически правый берег и двигаться по нему вверх по травянистым склонам до морен ледника около 4 часов. Подняться на ледник Джайлык слева по моренным осыпям или справа по открытой части языка. Далее движение по пологой части ледника еще около 2 часов. Исходный бивуак напротив СВ бастиона г. Чегем на левобережной орографически морене ледника Джайлык. От турбазы Башиль 6-8 часов. От ночевки до начала маршрута 25-30 мин по ровному леднику.

2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография маршрута.



2.2. Обрисовка маршрута в символах УИАА.



3. Характеристика действий команды

3.1 Краткое описание маршрута по участкам.

R0-R1 (50 m, IV-V A1-A2, 80°-90°) По снежному склону подойти к ранткдюфту шириной 2-3 м. Приспустить в него и перейти на скальный бастион. Вверх по разрушенным мокрым скалам в направлении треугольного карниза. Станция на полке, не доходя до карниза.

R1-R2 (50 m, VI A1-A2, 95°-120°) Карниз проходится в лоб. По щели и за тем по нависающему внутреннему углу до полки. Вверх по узкой вертикальной щели под карниз. Контрольный Тур 1.

R2-R3 (50 m, VI A1, 95°) Через карниз по правой его части. Далее прямо вверх к узкой наклонной полке.

R3-R4 (50 m, VI A1-A2, 95°) С полки в верх по щели к вершине откола (откол «гудит», вершина «живая»). Далее – через нависающие стенки и щели.

R4-R5 (50 m, V-VI A1, 90°) Далее нависание прекращается, вертикальная стена с чередующимися полками и стенками (встречаются шлямбура и крючья). Станция на вершине откола («колонны»).

R5-R6 (50 m, V-V+, 90°) От станции немного в верх и в лево – за угол, в большой внутренний угол. По углу и за тем по его левой стене выход на удобную горизонтальную полку. Ниже полки на стенке Контрольный тур 2).

R6-R7 (60 m, V, 80°) Далее по выполаживающимся скалам к основанию большого камина. По левой стенке камина выходим на большую полку – конец скального бастиона. Контрольный тур 3. Первая удобная площадка под палатку.

R7-R8 (100 m, I-II, 0°) Пешком по полке влево за угол до ее конца.

R8-R9 (50 m, III-IV, 70°) По скалам средней и выше средней трудности вверх и влево движение до второй большой горизонтальной полки. Есть площадки под 2 палатки.

R9-R10 (50 m, I-II, 0°) Пешком по полке влево подойти под внутренний угол.

R10-R11 (50 m, IV-V, 70°) По левой стенке угла в направлении нависающей стенки. Станция на полочке.

R11-R12 (50 m, IV, 70°) Вверх по внутреннему углу-камину, переходящему в кулуар, выйти на большие осыпные полки.

R12-R13 (300 m, II-III, 50°) По осыпным полкам наверх и влево, встречаются небольшие простые стенки и внутренние углы. Далее участок, где нужно немного спуститься по полкам, а затем вверх и вправо по разрушенным скалам выйти на перемычку, с которой начинается снежно-ледовый склон. На перемычке есть площадка под палатку.

R13-R14 (800 m, II-III, 30°-45°) По снежно-ледовому склону, а потом по гребню до вершинной башни. Ниже вершины есть ровное снежное поле, где можно поставить палатку.

R14-R15 (40 m, IV, 75°) Выход на вершину в левой части вершинной башни по серии стенок и полок выше средней трудности.

Спуск по В гребню маршрута А. Таля 2Б на ледник Чегем – 2-3 часа.

3.2 Фото прохождения участков.

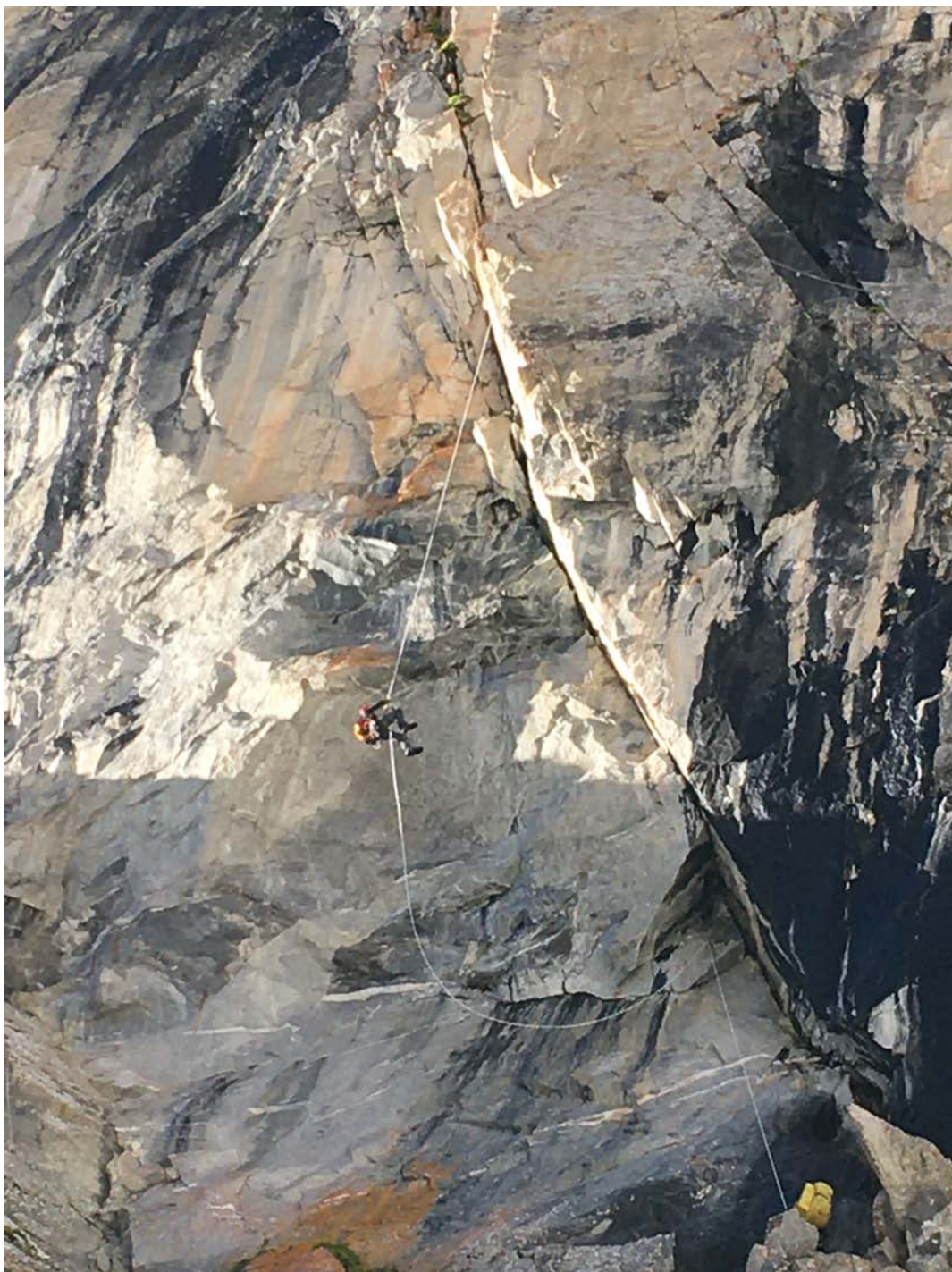


Фото 1. Один участник на станции R1, другой проходит нависание на R1-R2.



Фото 2. Спуск по перилам с участка R2-R3 в день обработки.



Фото 3. Вид снизу на участок R2-R3. Карнизы.



Фото 4. Вид снизу на участок R4-R5. Переход на свободное лазание.



Фото 5. Вытягивание баулов на участке R10-R11



Фото 6. Выход на осыпные полки. Участок R12-R13.



Фото 7. Выход на снежную перемычку. Участок R18. Есть место под палатку.



Фото 8. Движение по снежно-ледовому склону. Участок R13-R14.



Фото 9. Вершинная башня. Участок R14-R15.

3.4. Фото команды на вершине.



3.5. Записка с вершины.

Записка на вершине
6 августа 2020 г. 13:45 группа
альпинистов ЦСНА им. Деникина
под руководством Щернова Ф.С.
в составе 4 человек:
- Пыбаков Я.В.
- Крючков А.С.
- Осипов С.Е.
Взошла на вершину Цогин по
м-ту Фаростека (БАК.ск)
Снята записка группы МЭИ от 04.08.

3.5. Тактические действия.

Перед восхождением по маршруту Форостяна был совершен акклиматизационный разведывательный выход на ледник Чегем.

В рамках УТС МЭИ был найден и пройден маршрут на Чегем по В гр 2Б категории трудности А. Таля 1912 г. Для удобства ориентирования на спуске были установлены турики. Новое описание маршрута выгружено на сайт ФАР. Тем самым была получена необходимая акклиматизация и обеспечен максимально быстрый и безопасный спуск с вершины.

05.08.2020 В 12-00 команда вышла на обработку нижней скального бастиона. К 17-00 были провешены 3 веревки перил на участке R0-R3.

06.08.2020 В 6-00 Начали движение по перилам, в 17-00 встали на бивуак на большой полке, участок R-9.

07.08.2020 В 6-00 Продолжили движение по маршруту и в 12-00 стояли на вершине Чегем. В 15-00 спустились на ледник Чегем. В 19-00 пришли на базу Башиль.

Участки R0-R4 пройдены лидером преимущественно на ИТО. Остальные участки – свободным лазанием. (Фото 4) Другие члены команды передвигались по перилам на зажимах (Фото 1). Командный груз вытягивался в баулах (Фото 5).

3.6. Оценка безопасности маршрута. Варианты наличия связи на маршруте. Рекомендации для последующих восходителей. Подробная информация о спуске с вершины с указанием ориентиров. Заключение о предварительной оценке маршрута в сравнении с классифицированными маршрутами той же категории сложности, имеющимися в опыте восхождений у участников команды.

Маршрут технически сложный и насыщенный. Требуется высокий навык работы с различным снаряжением. В особенности передвижение на ИТО, много нависающих участков. Также необходимо умение ориентироваться на маршруте и работать на всех видах рельефа. Верхняя часть маршрута ледово-снежная. Наличие кошек, инструментов и ледобуров обязательно.

Тем не менее, маршрут считаем объективно безопасным. Т.к. основная ключевая часть – нависающая. По бастиону камни не летели.

Маршрут можно рекомендовать, как первую 6А – есть возможность обрабатывать бастион столько, сколько нужно, в зависимости от уровня подготовки. Мест для ночевки нет до участка R7.

Также могут быть интересны два соседних маршрута: Дульнева и Нилова. Визуально они кажутся еще более сложными, а информации о повторном их прохождении не имеется.