

Район – Западный Саян, Хребет Ергаки, п.6.2

Вершина – Голова, 1970м, директ В стены, название маршрута «Слесарня»

Предполагается – 5Б к.т. – первопрохождение

Характер маршрута – скальный

Характеристика маршрута:

перепад высоты – 400 м,

протяженность всего маршрута – 470 м.

протяженность стенной части – 320 м

протяженность участков 6 к. сл. – 225 м., 5 к.сл. – 15м

средняя крутизна основной части 74°

6. Использовано на маршруте: якорных крючьев – 70/39, камолотов – 24/40, около 55 ИТО на «фифах» , около 90 ИТО на скайхуках, 14 ИТО на шлямбурных крючьях, забито и оставлено 17 шлямбурных крючьев, 5 ушей скручено, 11 ушей оставлено, на всех станциях и некоторых промежуточных участках.

7. Количество ходовых часов – 35 Дней – 3,5.

Ночевок - 3, все в платформе на стене.

8. Руководитель: Жигалов Александр Владимирович МС

Участник: Иванов Тимофей Павлович 2 сп.р.

9. Тренеры команды:

Балезин Валерий Викторович МСМК, ЗТР

Захаров Николай Николаевич МСМК, ЗТР

10. Дата выхода:

На маршрут – в 6:45, 2 декабря 2014 года,

На вершину – в 14:30, 5 декабря 2014 года

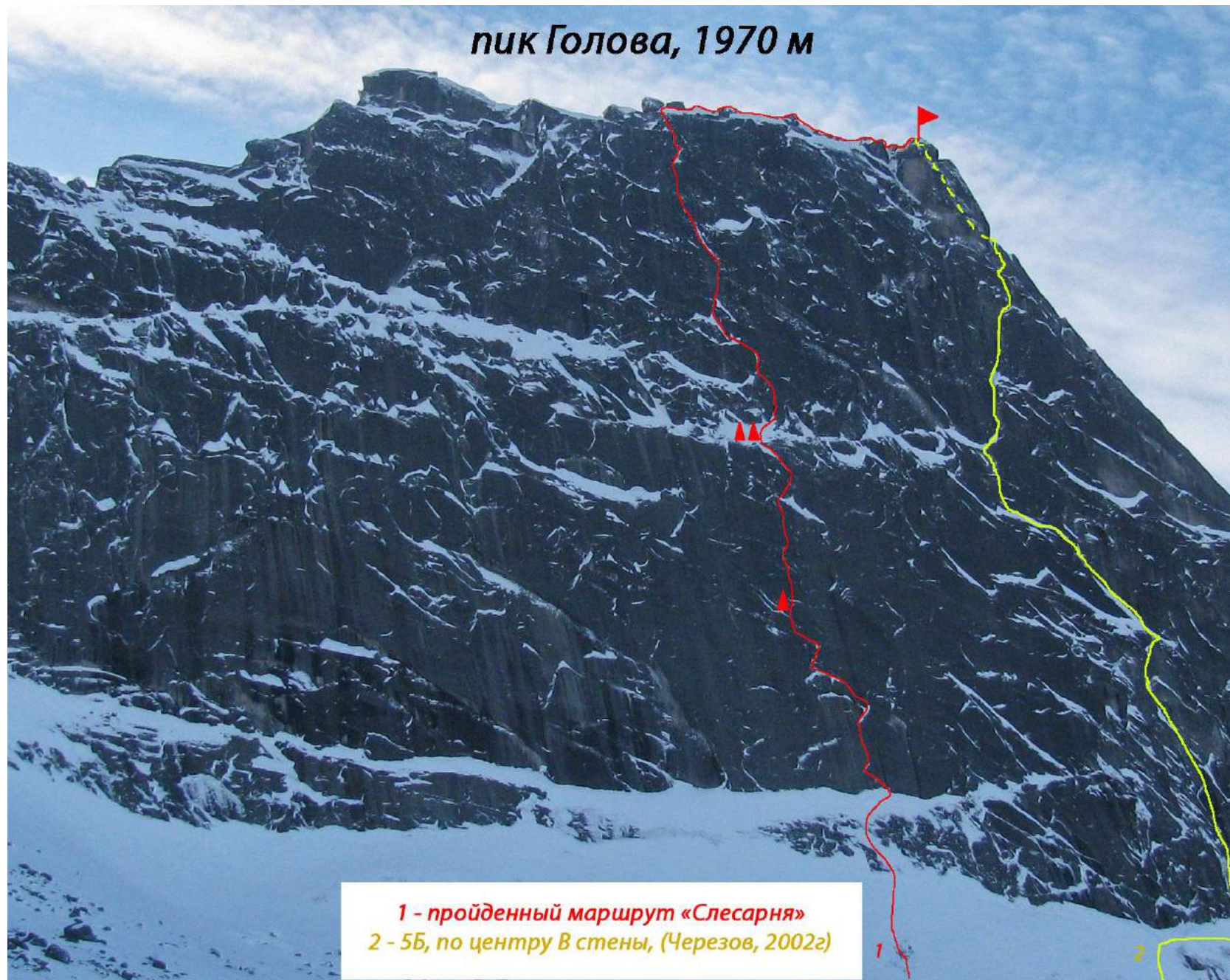
Возвращение в Б. Л. под стеной – в 19:15, 5 декабря 2014

года

11. Восхождение организовано – Министерством по спорту и туризму
Красноярского края

2014 год

пик Голова, 1970 м



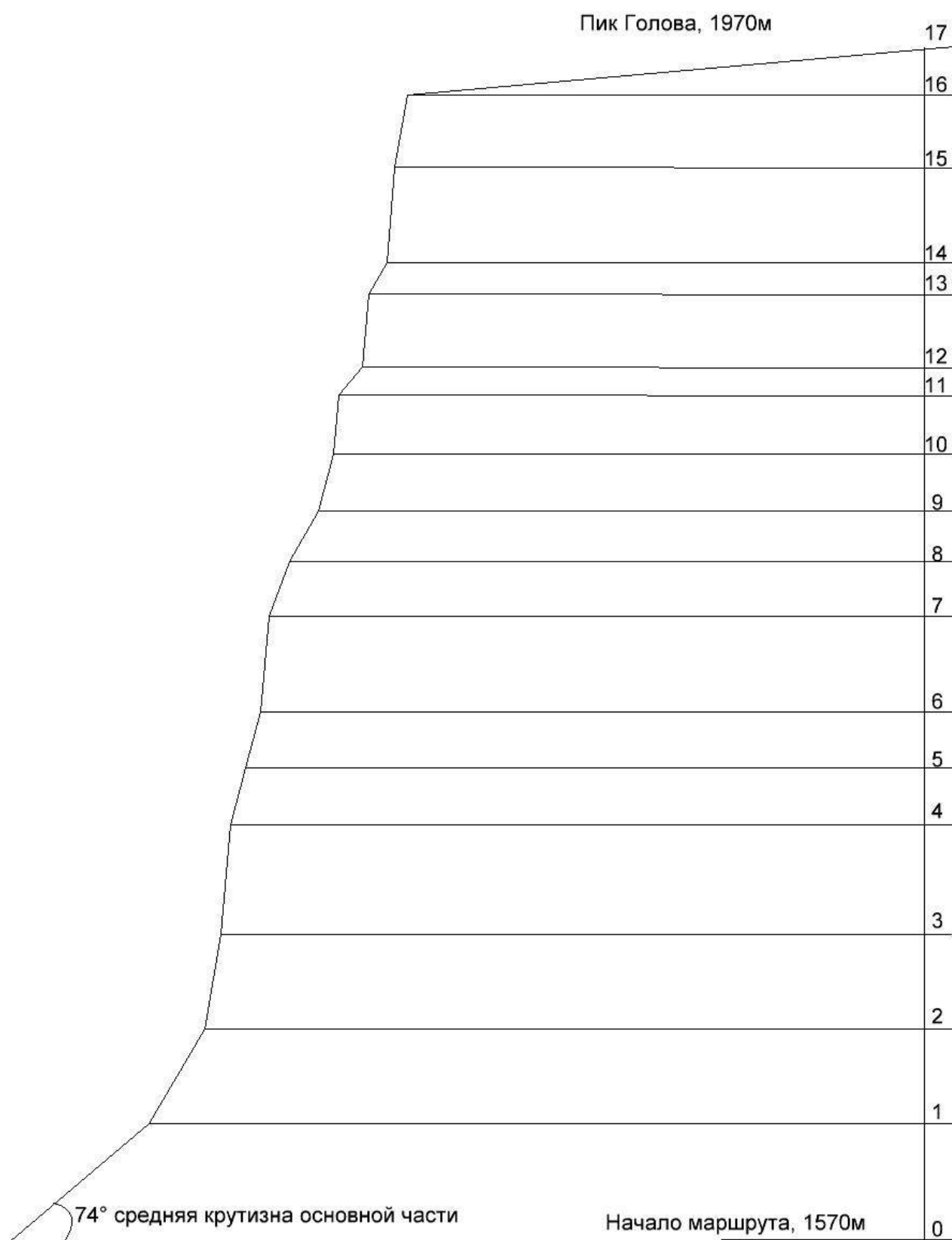
1 - пройденный маршрут «Слесарня»
2 - 5Б, по центру В стены, (Черезов, 2002г)

пик Голова, 1970м,
5.12.2014г

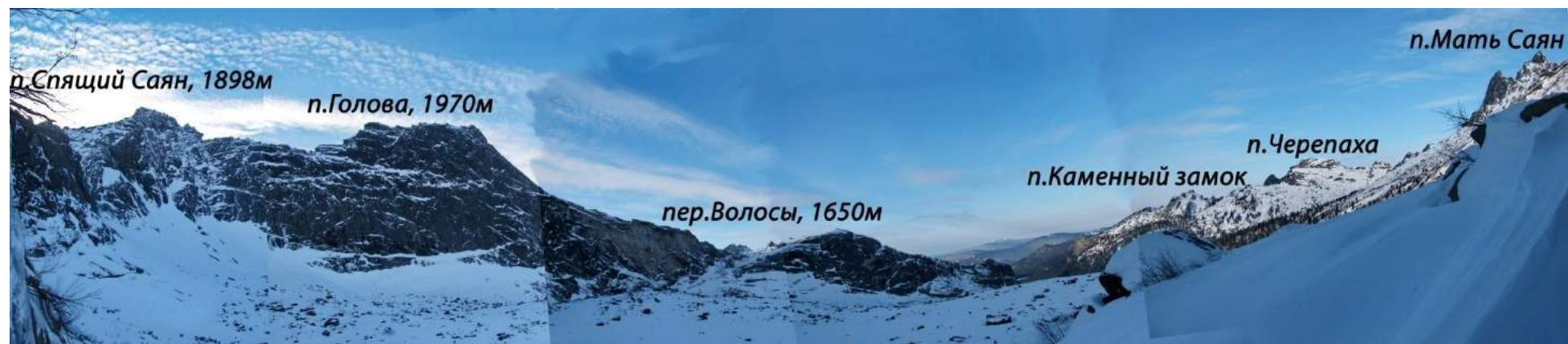


1570м

Профиль маршрута справа
Снято с перевала «Волосы»



Рисованный профиль маршрута



Фотопанорама района

Тактические действия команды

При выборе предполагаемой нитки маршрута мы хотели сделать его как можно прямее. Тщательно изучая восточную смену Головы и консультируясь у первовосходителей по ней, я выяснил, что рельефа там очень мало, поэтому было взято с собой большое количество шлямбурных крючьев. Весь рельеф, который виден на стене, представляет собой макро карнизы и углы с глухими, нарисованными щелями.

Мы планировали соединить участки ярко выраженных трещин и камина по центру стены между собой, тем самым получив прямую линию без маятников и траверсов.

Поскольку на стене в середине всего одна наклонная полка, было принято решение взять с собой платформу. Так же мы решили совершить восхождение в двойке, по возможности в «альпийском стиле», без обработок.

Забросились под стену на снегоступах за 2 дня от Тормазаковского моста. Под стеной, в ABC вырыли снежную пещеру, так как температура накануне была -37 градусов.

1-го декабря собрали платформу и подтащили со всем снаряжением под начало маршрута.

2-го декабря стартовали в 6:45. Пролезли 1,5 веревки. Из-за сложности рельефа приходилось бить очень много дыр под скайуки (6мм), а так же забивать шлямбура (8мм). Первый проходил участок 20-30м, собирал станцию, затем используя одновременную схему передвижения, второй с платформой и рюкзаком, двигался по перилам, а лидирующий продолжал работать дальше.

Поскольку изначально решили спускаться по пути подъема, второй подходил на станцию и забивал один или два шлямбура, в зависимости от особенностей рельефа.

В 17:00 начали вешать платформу. В 18:00 сидели в ней, отдыхали, ужинали.

3-го декабря, подъем в 6:00, работать начали в 9:00. На срединной полке были в 16:00. Поднялся порывистый ураганный ветер. Пришлось устанавливать платформу. Кое-как за 2 часа удалось повесить платформу, и прижать ее своими телами. Весь вечер и всю ночь нас подкидывало в ней и трясло.

4-го декабря, подъем в 6:00, начали работать в 8:00. Решено было оставить платформу на месте, и штурмовать вершину отсюда. Но из-за бедности рельефа в этот день забили много шлямбуров и сделали очень много дырок под скайхуки, что светлого времени не хватило, что бы проскайхучить еще примерно около 40м до вершины. Пришлось дюльфернуть в платформу к 18:30 и заночевать.

5-го декабря, подъем в 6:00. Весь вечер и всю ночь валил снег. К утру выпало большое количество осадков, по стене поползли пылевые лавины. Начали жумарить проработанные веревки в 7:30. Затем проработали оставшееся расстояние до верха. На вершину вышли в 14:30. Написали записку, сделали фото, и сдюльферяли к платформе по готовым шлямбурным станциям. Сняли платформу и спустились со стены к началу маршрута в 19:00. Направились к пещере в ABC.

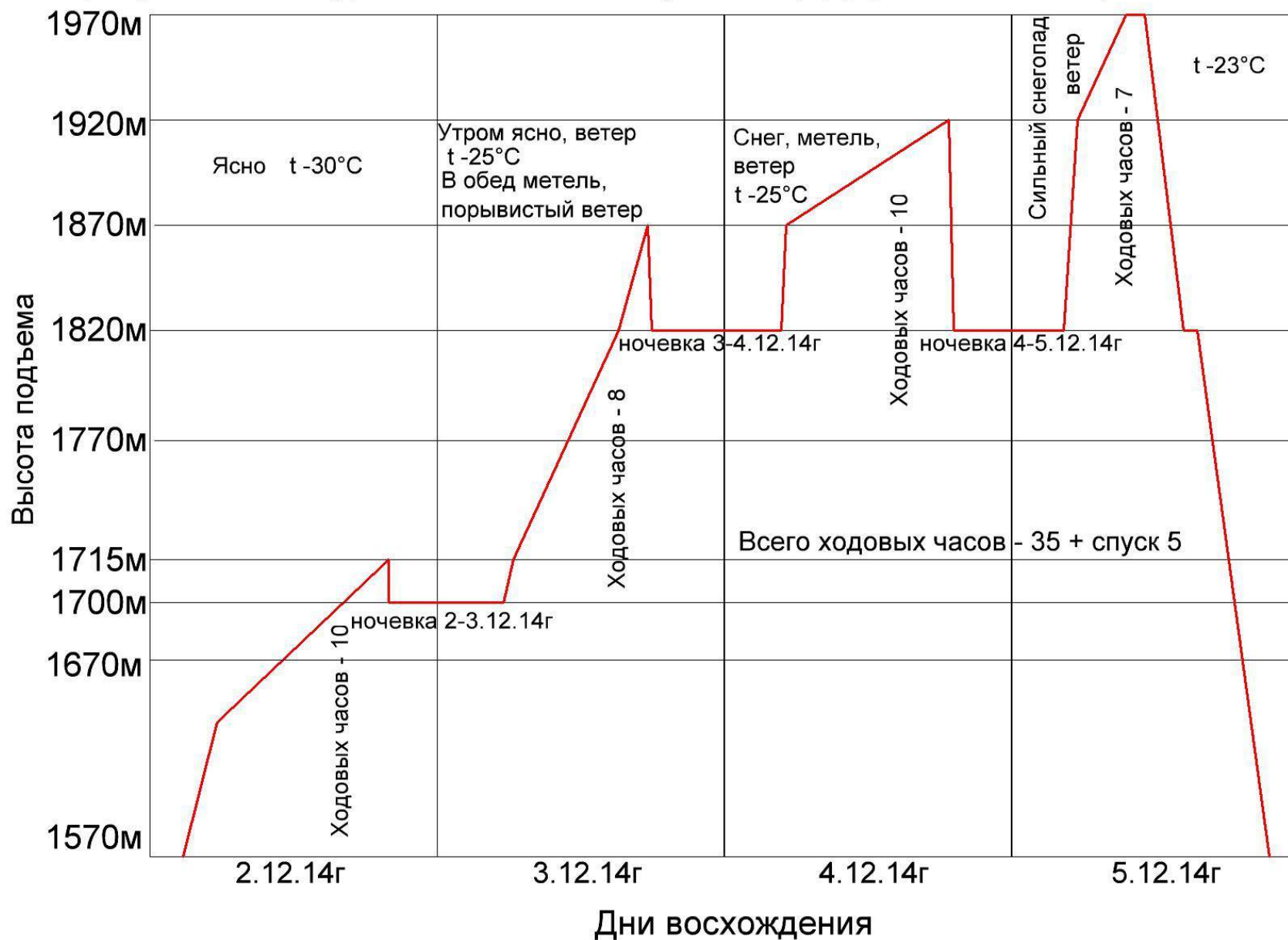
Пещера обрушилась, погребла под собой наши вещи. Около 2-х часов откапывали остатки продуктов и оставленные вещи. Затем поужинали, и собравшись, в 12:00 ночи пошли к Тормазаковскому мосту. К трассе пришли в 5:30 утра.

Весь маршрут первым работал Жигалов А. Вторым - Иванов Т. На срединной полке на одном из шлямбуров оставили контрольный тур с запиской.

В некоторых участках маршрута рекомендуется забить шлямбурные крючья, либо брать с собой съемные шлямбура.

Маршрут мы называли «Слесарня» из-за колоссальной работы молотками и пробойниками.

График восхождения на п.Голова, 1970м, Директ В стены, м-т "Слесарня"



№	каполоты	якорные крючья	фрифы	скайхуки	шлямбура		
6							VI, A4, 25м, 80-85°
5	$\frac{2}{2}$	$\frac{4}{4}$	6	18	$\frac{4}{3}$		VI, A3, 15м, 75°
4	$\frac{2}{2}$	$\frac{6}{6}$	8	1			VI, A2, 15м, 75°
3	$\frac{9}{13}$	$\frac{3}{3}$	4	1			VI, A2-A3, 30м, 85°
2	$\frac{3}{5}$	$\frac{5}{5}$	2	9	$\frac{3}{2}$		VI, A3, 25м, 80°
1		$\frac{3}{2}$	5				III-IV, 30м, 60°
0		3					II, 50м, 40°

Описание по участкам

Участок R0-R1 – Начало маршрута, по снежному склону, крутизна склона с набором высоты увеличивается, возможны сходы лавин.

Участок R1-R2 – Стенка пологая, без рельефа. Серия бараньих лбов, залитых льдом. Затем по замерзшим травяным кочкам выход на полку с крутым снежником. Приходилось копать траншею. По полке траверс вправо в основание наклонной трещины во внутреннем углу. Тут имеется шлямбур с расходником.

Участок R2-R3 – Наклонный внутренний угол справа налево. Затем шаг на скайхуке, переход в следующий за ним внутренний угол с тонкой трещиной. Далее по гладкой стенке слева от черного потека прямо вверх на дырочных скайхуках (6мм). Страховка 2 шлямбура в промежутках. С нижнего скручено ухо, гайка с шайбой оставлены (на всех шлямбурах гайки и шайбы оставлены) Выход на маленькую полочку справа от большого серпа-карниза.

Участок R3-R4 – С полочки прямо вверх по щели к верхней щели, над карнизом. Затем траверс влево по серпу. В левой части серпа переход через карниз. Шаг на скайхуке, затем через серию коротких карнизов, направление право вверх. Станция висячая, на своих точках.

Участок R4-R5 – Траверс влево вверх по тонкой прерывающейся щели. Тут станция на двух шлямбурах, сблокированных расходником. Слева от станции есть рельеф для собирания еще одной станции для установки платформы.

Участок R5-R6 – Вверх прямо по гладкой стене на скайхуках в направлении большого черного камина. Изредка встречается рельеф, глухие тонкие трещины. Забиты два шлямбура в промежутках, у верхнего скручено ухо. Выход на полочку под нависающий камин. Станция на своих точках.

Участок R6-R7 – Через нависающий широкий камин к карнизу. Карниз проходится на ИТО.

Участок R7-R8 - Далее после карниза наклонный внутренний угол, проходится по замерзшим кочкам травы и по снегу. Выход на наклонную срединную полку. По снегу на полке траверс вправо к щели. Тут станция на двух шлямбурах, для подвешивания платформы. На одном из шлямбуров контрольный тур.

Участок R8-R9 – Прямо вверх по щели, через небольшой карниз. Далее щель продолжается и выходит к отколу. Тут можно собрать станцию на больших и средних камолотах.

Участок R9-R10 – От откола направление влево вверх по щели к маленькой полочке в основании внутреннего угла. Здесь есть один шлямбур. Так же можно заблокировать его со своими точками, собрать станцию.

Участок R10-R11 – Наклонный внутренний угол справа налево с расщелиной, переходящий в камин. Выход наверх большой прислоненной плиты на снежную полку. Станция на своих точках.

Участок R11-R12 – Внутренний угол с глухой щелью, направление вправо вверх. Затем По гладкой нависающей плите на скайхуках вверх, слегка вправо, в направлении серпообразного карниза. Опасный участок, под стенкой есть покатая полочка. Для страховки забиты два шлямбура, но скручены уши. Переход через серпообразный карниз, затем по внутреннему углу влево вверх. Станция в углу на своих точках.

Участок R12-R13 – Внутренний угол продолжается, становится вертикальным. Станция в конце угла на своих точках, и также забит шлямбур.

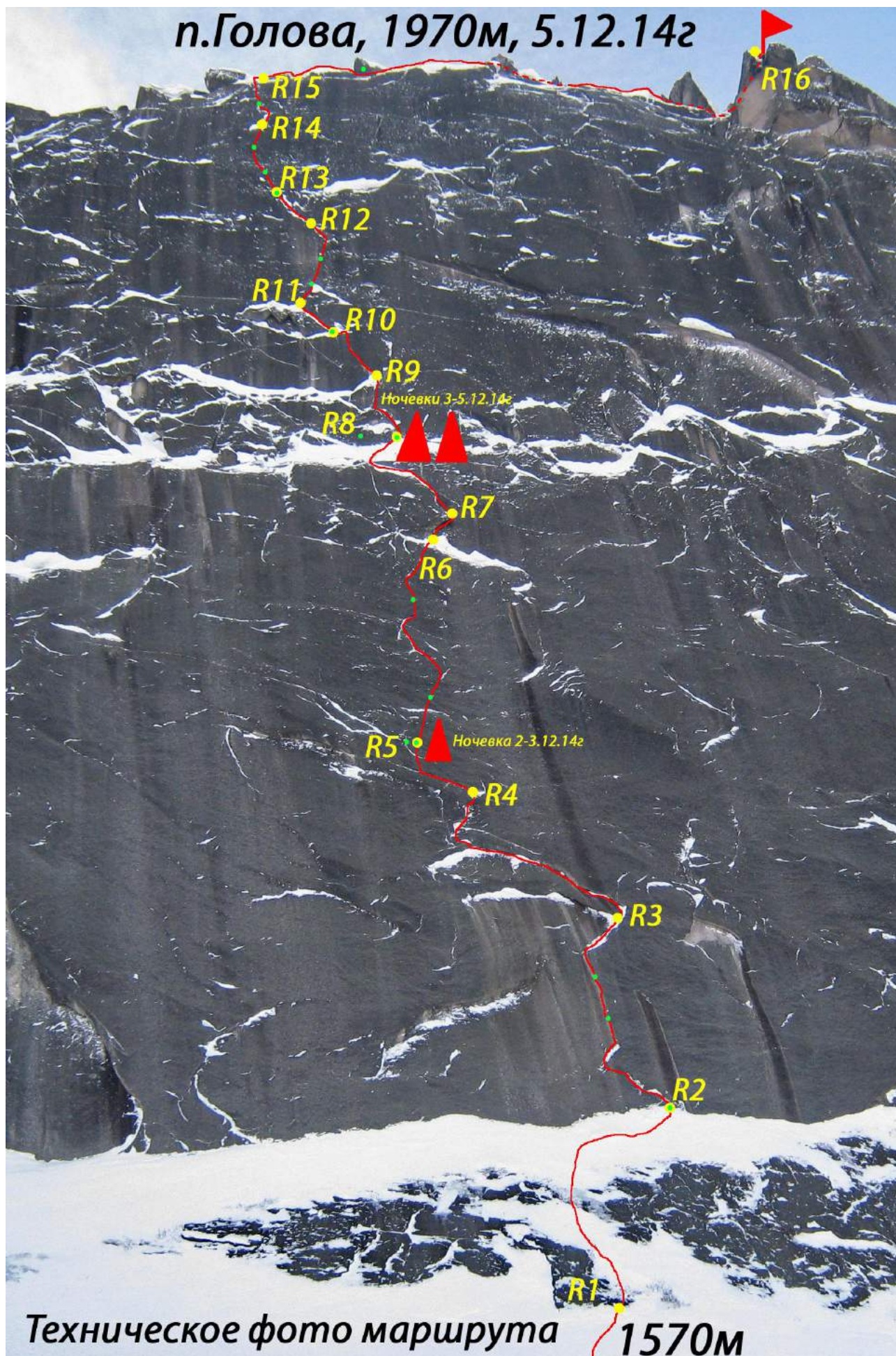
Участок R13-R14 – От станции прямо вверх по гладкой плите на скайхуках. Для страховки забиты два шлямбура, уши скручены. Выход к горизонтальной трещине, по ней траверс влево в вертикальный внутренний угол. Станция в углу, в нависании на своих точках.

Участок R14-R15 – Угол продолжается, затем упирается в гладкую стену. По стене вверх на скайхуках, для страховки забит шлямбур. Выход к маленькому

отколу, с него к раскрывающейся горизонтальной щели, выход на гребень. На гребне справа, в большом нависающем камне забит шлямбур для дюльфера.

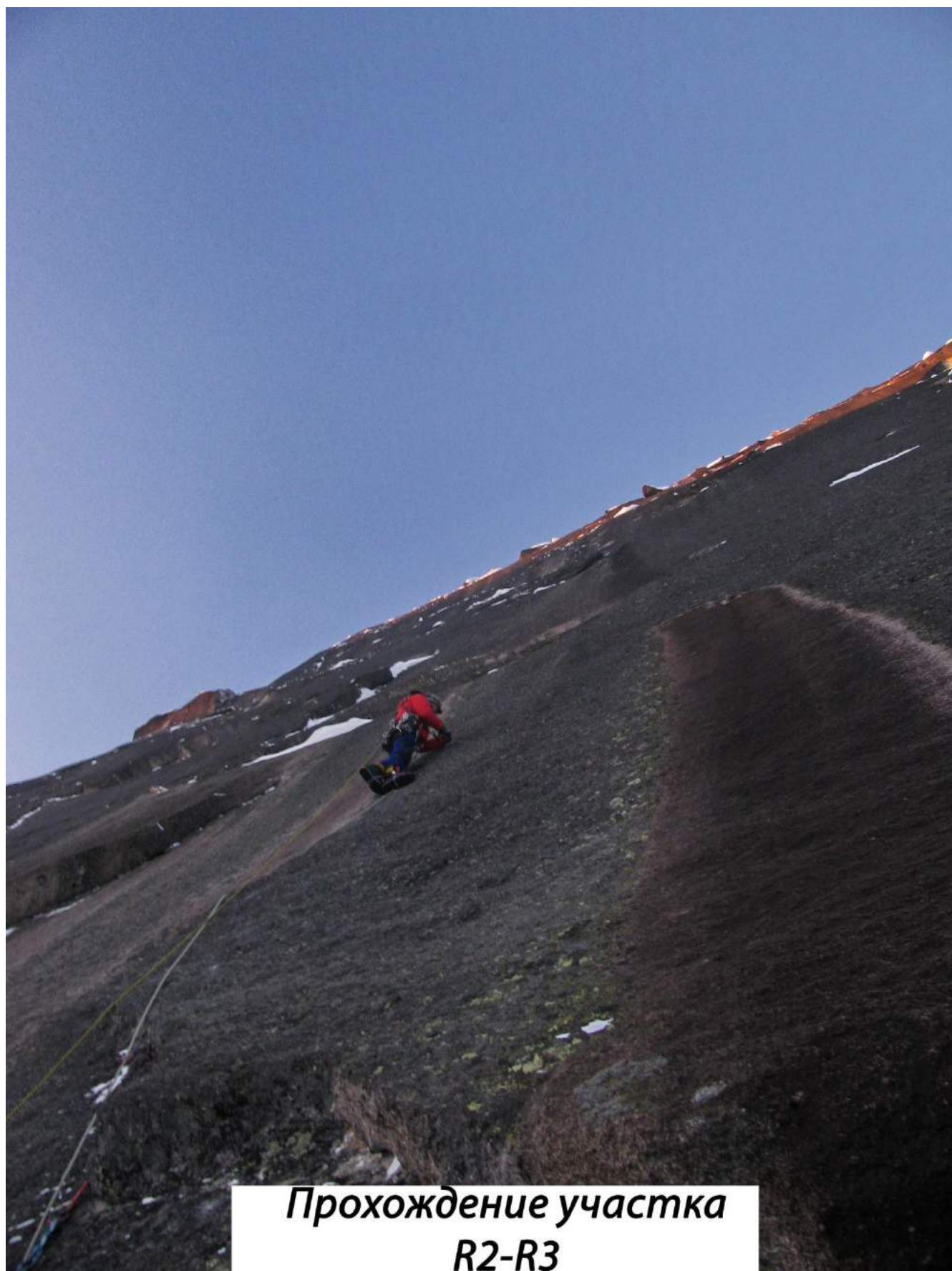
Участок R15-R16 – По гребню вправо простой выход на вершину.

п.Голова, 1970м, 5.12.14г



Техническое фото маршрута

1570м



*Прохождение участка
R2-R3*



Прохождение участка R3-R4



Траверс на участке R3-R4



Участки R0-R3. Снято со станции R3





*Прохождение перил на участке R2-R3.
Снято со станции R4*



Прохождение участка R5-R6



***Выход второго на серединную полку.
Участок R7-R8***



Иванов Т.П.

Жигалов А.В.

В платформе на 2-ой ночевке



Платформа на срединной полке



Нижняя часть участка R11-R12



Прохождение верхней части участка R11-R12



Участок R13-R14



Иванов Тимофей на 3-ей ночевке



Участок R14-R15



Участок R14-R15.
Несколько метров до выхода на гребень



Иванов Т.П.



Жигалов А.В.

пик Голова, 1970м, 5.12.14г, 14:30