

7e № 2 23.11.01
65 для группы

ПАСПОРТ

1. Технический класс
2. Северная Америка, Сьерра Невада, национальный парк Йосемити.
3. Вершина **Эль-Капитан** по маршруту «**Ретикент Уолл**» (**Reticent Wall**). Юго-восточная часть стены.
4. Категория сложности ориентировочно **6Б** (американская классификация **VI, 5.9, A5**)
5. Протяженность стенной части маршрута - 1085 м.
6. Протяженность участков 6 категории сложности 1015 м. -
7. Высоты:
 - Высота начала стенной части (над ур. Моря) - 2120 м.
 - Высота конца стенной части (над ур. Моря) - 2189 м.
 - Перепад высот стенной части - 909 м.
8. Средняя крутизна - 90 град
9. Использованное снаряжение:
 - (описание бигвольного снаряжения с расшифровкой наименований – стр. 10, 11, 12)
 - Френды - 372 шт
 - Стоппера (закладные элементы) - 320 шт
 - Крючья скальные - 248 шт
 - БИКС - 71 шт
 - РУРП - 7 шт
 - Коперхэд - 127 шт
 - Скайхук - 135 шт
 - Кэмхук - 70 шт
 - Ривет-хэнгерс - 135 шт
 - Стационарных болтов на монолитных участках - 135 шт
 - Стационарных шлямбурных крючьев на пунктах страховки - 77 шт
10. Дней работы на маршруте – 9.5. Ходовых часов – 134
11. Висячих ночевок в платформах – 7
12. Руководитель Ласточкин Александр Николаевич – МС
13. Участники:
 - Серегин Аркадий Борисович – КМС
 - Ахмедханов Тимур Камильевич – МС
 - Сорокатый Сергей Викторович – КМС

14. Тренер: Абрамов Александр Викторович, МС
15. Начало обработки маршрута: 12.05.01
Выход на маршрут: 14.05.01
Выход на вершину: 21.05.01
Возвращение в базовый лагерь 21.05.01
16. Федерация альпинизма и скалолазания г. Москвы.

Справка

Командой предпринята попытка прохождения одного из сложнейших в мире технических маршрутов, проложенных на стене Эль-Капитана.

Маршрут **“Ретисент Уолл” (Reticent Wall)** был впервые пройден американцами Стивом Гербердингом (Steve Gerberding), Скоттом Стоу (Scott Stowe) и Лори Редделом (Lori Reddel) в 1995 году. Ему был присвоен рейтинг сложности A5. Маршрут проложен в самой протяженной и крутой части юго-восточной стены **Эль-Капитан** чуть левее маршрута “Мескалито” и правее маршрута “Нью Даун”. Второе прохождение маршрута осуществлено командой американца Марка Синнота (Mark Sinnott) в мае 1997 года (через полтора года!). Третье прохождение принадлежит словену Томасу Хумару (Thomas Humar), совершившему соло-восхождение по “Ретисент Уолл” в октябре 1998 года (через полтора года после второго прохождения!). Из источников известно также прохождение маршрута Крисом Мак-Намарой, автором книги “Big Walls.Supertopos” также в 1998 году.

Как следует из журнала Climbing, а также электронных средств информации, до 1999 года “Ретисент Уолл» являлся сложнейшим техническим маршрутом в мире (<http://magbag.com/reticent.htm>).

P.S. В 1999 году самым сложным техническим маршрутом в Мирове стал считаться проложенный испанскими альпинистами маршрут “Сол Солей” по западной стене пика Амин Брак в Пакистане (**журнал High Mountain Sports No 208, 03/2000**)

Присвоенная первопроходителями категория сложности тому или иному участку маршрута «Ретисент» как правило была сильно занижена, в частности, участку No13 был присвоен рейтинг A2, что и сохранено в предлагаемом командой отчете, однако, по признанию американца Марка Синнотта и словена Томаса Хумара, повторивших маршрут, этот участок гораздо сложнее ключевых участков сложностью A4 на других суперсложных маршрутах на Эль-Капитане: :”.... “Мы ожидали проблемы на участках A4 и A5,- говорит Марк Синнотт,- но участки A2 на этом маршруте оказались гораздо сложнее любого другого на маршрутах “Лост ин Эмерика” (Lost in America) и “Дзеньята Мэндатта” (Zenyatta Mondatta) . (**Climbing Magazine august-september,1997, стр.19**)

“Соло восхождение на Reticent Wall определенно является самым сложным в моей жизни. На маршруте много отрезков протяженностью 60-65 метров между пунктами страховки с потенциальной возможностью падения на 130 метров...Практически вся стена проходится на копперхедах и небесных крючьях. Те, кто прошел Reticent утверждают, что участки сложностью A2 гораздо сложнее, чем классические A5 на Lost in America и Zenyatta Mandatta. Мне трудно сравнивать, т.к. я не ходил других маршрутов в Йосемити, но я должен заметить, что на Reticent имеется множество отрезков сложностью A2, где приходится проходить 10-15 метров исключительно на скайхуках»- Томас Хумар (<http://www.humar.com/A5/reticover.htm>).

“Маршрут Reticent Wall невероятно насыщен участками A3+ и сложнее. Он существенно сложнее элькапитановских “Си оф Дримз” (Sea of dreams) или “Вайоминг Шип Рэнч” (Wyoming Sheep Ranch)- пишет Крис Мак-Намара в книге “Yosemite Big Walls. Supertopos, 1999”.

P.S. Упоминаемый маршрут “Вайоминг Шип Рэнч», являющийся одним из сложнейших на стене Эль-Капитана с рейтингом A4 по российской классификации имеет рейтинг 6A, как кстати и маршрут “Нос”, который является самым легким маршрутом на Стене, имеющим американский рейтинг сложности A2.

При составлении топосхемы маршрута команда вынуждена была прибегнуть к американской системе графического отражения маршрута, так как символы УИАА, по нашему мнению, в применении к крайне скудному рельефу стены «Ретисент Уолл» не позволили бы отразить всю специфику маршрута.

При составлении отчета о восхождении для более полного отражения сложности пройденных с использованием искусственных точек опоры (ИТО) участков использована американская система рейтингования технической сложности.

Из книги “Большие Стены” (Big Walls, John Long & John Middendorf.1994):

Из главы “Нюансы десятичного рейтингования искусственного лазания”:

A2. Умеренное искусственное лазание. В основном надежные точки страховки, однако возможно наличие неудобных мест для установки закладных элементов (френды, стопера, гексы...). Возможно наличие двух подряд ненадежных точек закрепления выше надежного с минимальным риском падения.

A2+. То же, что и A2, но возможно наличие нескольких ненадежных точек закрепления выше надежного. Вероятность падения на 7-10 метров без риска повредить что-либо.

A3. Сложное искусственное лазание. Требуется испытание на рывок точки закрепления перед ее нагружением. В пределах участка можно найти надежные точки страховки, которые выдержат рывок при падении. Возможно падение на 15-17 метров с вырыванием 6-8 точек закрепления. Для прохождения такого участка требуется несколько часов из-за сложности создания точек закрепления.

A3+. То-же, что и A3, но существует опасность срыва. Ненадежные точки закрепления после целого ряда точек, которые держат вес тела, но не держат рывка при падении. Возможность повреждения частей тела при срыве при недостаточно правильных действиях страхующего. Как правило, прохождение таких участков требует более трех часов у опытных восходителей.

A4. Очень сложное искусственное лазание. Имеется существенный риск срыва на 20-35 метров с неопределенными последствиями “приземления”.

A4+. Более серьезное, чем A4. Прохождение таких участков требует от восходителя много часов, при этом существует постоянный

прессинг неопределенности и страха. Часто требуются ювелирные движения для того, чтобы не вырвать ненадежную точку закрепления.

A5. Экстремально сложное лазание. На протяжении всего участка отсутствуют точки, которые способны задержать падение. На всем участке отсутствуют шлямбурные крючья. Исторически рейтинг A5 присваивался экстремально сложным участкам. В соответствии с новыми стандартами такие участки можно оценить как A2 или A3, например, бывшие участки A5 на North American Wall в настоящее время “раздеты” до A3+, ибо на них существует опасность относительно безопасного срыва на 30-35 метров без падения на полку, либо маятникового удара о внутренний угол. В соответствии с новыми стандартами, A5 подразумевает смертельную опасность в случае срыва, ибо падающий однозначно вырвет все точки закрепления и неизбежно упадет на полку, либо ударится маятником о внутренний угол.

Некоторые особенности маршрута

1. Первые 7 веревок маршрута совпадают с маршрутом “Нью Даун”.
2. Собственно маршрут “Ретисент Уолл” насыщен отрезками с расстоянием между пунктами страховки более 60 метров (участок No 10, 12, 13, 15, 16, 17 и 18). Пункты страховки представляют собой стационарные шлямбурные крючья в количестве 3-5 штук. В книге Криса Мак-Намары рекомендуемая длина веревок – 60 метров (с комментарием на длинных участках- стретчинг, т.е. натягивание). Большая протяженность отрезков в комбинации с предельной технической сложностью маршрута вынуждали лидера нести с собой значительное количество снаряжения; большой стартовый вес существенно осложнял его работу .
3. На монолитных участках маршрута первопроходителями установлены болты, расстояние между которыми нестандартно велико (в описании маршрут не рекомендован для восходителей маленького роста!). Для прохождения таких дорожек используются кольца из тросика, которые внатяг надеваются на шляпку болта, а далее на них фиксируется карабин... (фото No 8). При прохождении дорожек на “Ретисент Уолл” команда столкнулась с определенными проблемами, так как самый высокий член команды, используя максимально высокий подвес крюконоги, не дотягивался до очередного болта сантиметров 20-30!
4. При прохождении маршрута команда несла с собой 140 литров воды из расчета 5 литров на человека в день. **Дневная температура воздуха достигала 40 градусов по Цельсию.** Следует отметить, что в мае 2001 года в Калифорнии стояла небывалая для этого времени жара. (Оставленная на приборной доске автомобиля аудиокассета, припаркованного на паркинге напротив Эль-Капитана- расплавилась).
5. Ключевой участок (участок No 20) представляет собой монолитную стену средней крутизны 95 градусов с исключительно скупым рельефом. Нахождение 58 метров команда затратила 10 часов; лидер менялся трижды. Для

прохождения участка использовались коперхеды и небесные крючья. На всем участке отсутствуют шлямбурные крючья, их установка запрещена. Команда несла с собой пробойник и съемные шлямбурные крючья на случай ЧП, однако нигде их не использовала (в противном случае о российских восходителях пошла бы дурная молва). Срыв лидера был чреват вырыванием всех точек закрепления и падением либо на полку, расположенную в основании ключевого участка, либо падением на глубину 100 метров. В точке смены лидер организовывал импровизированную станцию из сдвоенных-строенных коперхэдов, которая держала рывок с амплитудой 20-30 сантиметров.

6. Согласно правилам восхождений в Йосемити, команда вынуждена была нести с собой контейнер в виде пластиковой трубы $D=100\text{ mm}$, $L=1200\text{ mm}$ для складирования фекалий (Фото No 23). Контейнер должен быть опорожнен в специальный контейнер в базовом лагере.
7. Для прохождения маршрута команда использовала специальное “бигвольное” снаряжение, часть из которого изначально было изобретено американскими восходителями для прохождения экстремально сложных маршрутов на Эль-Капитане. В настоящее время этот арсенал в той или иной мере используется при восхождениях в других горных районах мира .

Список снаряжения

1.	Веревка 9мм х 60 м	-	4 шт
	Веревка 10,5 мм х 60м	-	3 шт
2.	Карабины расходные	-	140 шт
3.	Френды "Metolius", "Black Diamond"	-	35 шт
4.	Френды "Eliens"	-	12 шт
5.	Френды "Eliens" ассиметричные	-	6 шт
6.	Стопера	-	40 шт
7.	БИКС	-	18 шт
8.	РУРП	-	8 шт
9.	риветс-хэнгер	-	50шт
10.	Коперхэд	-	70 шт
11.	Крючья скальные	-	75 шт
12.	Ролик «Petzl»	-	2 шт
13.	Молоток скальный	-	2 шт
14.	Кэм-хук	-	10 шт
15.	Пробойник	-	1 шт
16.	Крюк шлямбурный съемный	-	4 шт
17.	Страховочное устройство "Гри-Гри"	-	2 шт
18.	Спусковые шайбы	-	4 шт
19.	Стенная газовая горелка "Примус"	-	1 шт
20.	Платформа "The North Face" двухместная	-	2 шт
21.	Лесенки "Black Diamond"	-	4 шт
22.	Крюконоги	-	3 к.
23.	Небесные крючья (скайхук)	-	12 шт
24.	Аптечка	-	1 шт
25.	Видеокамера "Panasonic"	-	1 шт
26.	Фотоаппарат "Pentax"	-	1 шт
27.	Транспортировочный мешок "The North Face" 250 л.	-	1 шт
28.	Транспортировочный мешок "Red Fox" 100 л	-	2 шт
30.	Вода в пластиковых бутылках 1-5 л	-	140 л
31.	Продукты питания	-	25 кг
32.	Спальный мешок	-	4 шт
33.	Личные вещи	-	4 к.
34.	Каска	-	4 шт
35.	Фонарь налобный	-	4 шт
36.	Портативный туалет	-	1 шт
37.	Зубило для устройства коперхедов	-	2 шт
38.	Кернер для устройства коперхедов	-	1 шт
39.	Петли удлинительные	-	40 шт



"Бигвольное" снаряжение:

- 1) РУРП- осознание конечной сущности (realized ultimate reality piton). Топорик с размером жала 15 мм х 5 мм с тросиком. Используется исключительно для прохождения.
- 2) БИКС- Берд Бик. Топорик размером жала 25 мм х 10 мм, по форме напоминает клюв птицы. Может быть использован для страховки.
- 3) Ривет-хэнгер- кольцо из тросика. Используется для прохождения шлямбурных дорожек путем накидывания на шляпку болта. В Йосемити в качестве шлямбурных дорожек используются болты без проушин (см. фото No 8)
- 4) Коперхэд- тросик с цилиндрическим наконечником из меди или алюминия. Цилиндр вбивается зубилом в складки гранита. При нагружении обязательна проверка на надежность закрепления. Используется исключительно для прохождения. Коперхэды бывают в виде колец (5) для забивания в горизонтальные складки.



Схема установки коперхеда. При деликатном выбивании коперхеда возможно его неоднократное использование





1. **Кем-хук-** изогнутая под 85 градусов пластина. Используется для прохождения трещин путем расклинивания, работает только под нагрузкой (см. фото No 17)
2. **Скайхуки** (небесные крючья) различной формы и размеров

Тактические действия команды

Маршрут "Ретисент уолл" был выбран в качестве объекта восхождения осенью 2000 года во время участия в очном чемпионате в скальном классе в Йосемити. До 1999 года "Ретисент Уолл" считался самым сложным техническим маршрутом в мире. На момент принятия решения о восхождении двойкой Ахмедханов-Ласточкин было пройдено два маршрута на Эль-Капитане: "Флаин Альбатрос" (А4) и "Атлантик оушн уолл" (А4). Серегиным с немецкими партнерами были пройдены маршруты: "Нос" (А2), "Ларкин феа" (А3), "Зодиак" (А3), "Санкист" (А4), «Атлантик оушн уолл» (А4)- в двойке; "Сэлэти" (А2)- руководитель.

В ходе зимы-весны 2001 года команда постоянно тренировалась на скалодроме в ДДС г.Москвы, а также выезжала для тренировок в Крым.

По-приезду в национальный парк Йосемити группой совершено тренировочное восхождение на вершину "Вашингтон Кэлам" по маршруту "Проу" (The Prow) (V, 5.10, А2).

Обработка маршрута "Ретисент Уолл" осуществлялась группой **12 и 13 мая**. При этом одна двойка обрабатывала маршрут, а вторая занималась транспортировкой грузов в хоулбэгах (транспортировочные мешки) до максимально возможной высоты. За два дня был обработан весь участок маршрута "Нью Даун", было зафиксировано 7 веревок. Сложность первых семи участков маршрута соответствует обычному стандарту Йосемити.

14 мая двойка Ахмедханов- Ласточкин налегке прошла перила и начала обработку восьмой веревки, а двойка Серегин- Сорокатый поднимала груз и занималась установкой двух платформ над полкой "Лэй Лэйди Лэджд". (Полка достаточно поката, что не позволяет спать на ней) Из-за сильной жары (до 40 градусов Цельсия в дневное время) группе пришлось тащить только воды 140 литров из расчета 5 литров на человека в день на 8 планируемых дней. 14 мая было обработано всего 1,5 веревок маршрута (с полки "Лей Лэйди Лэджд" начинается собственно маршрут Reticent Wall и сложность маршрута значительно возрасла по сравнению с предыдущими 7 веревками маршрута "Нью Даун", имевшего 4 участка сложностью А3). Обработан участок No 8 и только половина участка No 9, имевшего рейтинг А4. Такое резкое возрастание сложности вызвало некоторое замешательство в команде: сможем ли мы вообще пройти этот маршрут в разумные сроки? А что такое тогда участок А5 и как его проходить?(мы были предупреждены фразой Томаса Хумара "если ты сорвешься на ключе-ты труп" !)

15 мая двойка Ахмедханов-Ласточкин заканчивает прохождение участка No 9, а затем Ласточкин-Серегин очищают этот участок и обрабатывают участок No 10. Светового времени не хватило для очистки этого участка от снаряжения. За этот день опять пройдено полторы веревки.

Напряжение от ожидания ключевой веревки только возрастает, ибо наши худшие прогнозы относительно сложности маршрута оправдались: Серегин, пройдя на Эль-Капитане до этого 6 маршрутов, в том числе "Санкист" (А4) и "Атлантик оушн Уолл" (А4) ни разу не встречался со столь сложным лазанием. Две ночи проведены в платформах на "Лэй Лэйди Лэж".

16 мая двойка Серегин-Ахмедханов очистила от снаряжения участок No 10 и обработала участки No 11 и 12, двойка Ласточкин-Сорокатый занимались транспортировкой груза с полки "Лей лейди ледж" по участкам 8-11, что представлялось очень трудным делом, ибо маршрут идет вправо-вверх и двойке приходилось на траверсах снимать со станций страховки три хоулбэга со 140 литрами воды, 25 кг. продуктов, одеждой и платформами. Платформы повешены на перестежке одиннадцатого участка на абсолютно гладкой вертикальной плите. Участок 12 был обработан, но светового времени не хватило для его очистки. Ахмедханов спустился к повешенным платформам при свете фонаря.

Следует отметить, что тактика прохождения стены диктовалась ее сложностью: фактически в день один человек мог обработать всего одну веревку (участок 55-65 метров). Потом приходилось его менять, ибо прохождение участка сложностью А3 и выше на "Ретисент" была связана с чрезвычайным психологическим напряжением: на протяжении 5-7 часов непрерывной работы лидирующий постоянно осознавал большую вероятность срыва с глубиной падения до 120 метров. В комбинации с большой жарой, необходимостью тащить минимум 3 литра воды, а также огромного количества снаряжения (на 60 метрах только карабинов необходимо до 100 штук!) все эти моменты приводили к сильному стрессирующему лидера фактору.

17 мая двойка Ласточкин-Сорокатый обработала участки No 13 и 14. Из-за видимой по описанию легкости участков (А2 и А1) было принято решение, что оба их обрабатывает Ласточкин. Команда сталкивается с очередной проблемой "Ретисент Уолл": участок сложностью А2 на самом деле соответствует стандарту Йосемити А4 со всеми вытекающими последствиями: работа на небесных крючьях, использование коперхэдов.

Группа попала в шторм, который продолжался 3 часа (этого времени хватило, чтобы на стене Эль-Капитана возродился могучий водопад "Хорс Тейл"). Бивак был перенесен на полку "Вино Тауэр" (перестежка участка No 14). Работа прекращена в 20.00 из-за того, что Ласточкин, лидировавший в этот день весь вымок, а по стене текли нескончаемые потоки воды.

18 мая двойка Ахмедханов-Серегин обработала участки No 15 и 16 и спустилась по закрепленным веревкам. Погодные условия отличаются стабильной жарой до 40 градусов Цельсия, которая сменялась в 16.00 сильным холодом после ухода солнца за "Нос" и резким усилением ветра. При таком температурном режиме лидер вынужден был помимо снаряжения тащить с собой как минимум 3 литра воды на 5-6 часов работы. При прохождении 30 метрового рубежа с 60-метровыми веревками не

представлялось возможным передавать лидеру что-либо, поэтому во время старта очередного участка после 12 часов дня лидер вынужден тащить еще и теплые вещи (в 4 часа дня жара сменится на сильный холод, а участки проходились по 5-8 часов). Ночевка в платформах на “Вино Тауэр”.

19 мая двойка Ахмедханов-Ласточкин налегке прошла по перилам участка 15 и 16 и обработала участки 17 и 18. На прохождение двух закрепленных веревок на участках 15 и 16 и обработки нависающего внутреннего угла протяженностью 126 метров потрачено 17 часов. Крайне сложное психологическое лазание. Риск срыва очень велик. В отношении участков 16-17 Марк Синнот писал (<http://magbag.com/reticent.htm>): участок с названием “Мастер коне” – это “35 метров лазания только до первого ривет-болта на точках, которые выдерживают исключительно вес человека”. Платформы перенесены на перестежку участка No 18. Команда смогла лечь спать в час ночи.

20 мая пройден и очищен участок No 19; тройкой Ахмедханов-Ласточкин-Серегин за 10 часов пройден ключевой участок А5 категории сложности. Прохождение ключевого участка потребовало исключительно филигранной работы на ИТО. На протяжении всех 58 метров забивались коперхэды, РУРПы и БИКСы, которые не могли выдержать серьезного динамического рывка в случае срыва; лидеру постоянно приходилось идти на небесных крючьях. Непрерывная работа на небесных крючьях вперемежку с коперхэдами, БИКСами и РУРПами чревата еще тем, что все забитые точки необходимо проверять своим весом на рывок, что невозможно сделать, если ты стоишь на небесных крючьях: малейшая их разгрузка может привести к соскальзывания скай-хука и срыву лидера. Таким образом приходилось нагружать забитый коперхэд без его проверки, что также было чревато потенциальной возможностью его вырывания статическим весом работающего.

В основании ключевого участка находится широкая полка, которую падающий никак не сможет миновать в случае срыва. Совокупность всех этих факторов (риск падения на полку с неизбежным получением серьезных травм, плюс экстремально сложное лазание) и дало основание первопроходителям присвоить этому участку рейтинг А5: А5 “Новой волны” присваивался участкам только при наличии высокой потенциальной опасности гибели лидера в случае срыва. Это было сделано специально, чтобы ограничить введение категорий сложности А6, А7 и т.д. Теоретически существует категория сложности А6 (станция страховки устраивается на коперхэдах. Имеется большой риск падения лидера, вырывания им всех промежуточных точек страховки и станции вместе со страхующим...)

Следует заметить, что сложность на участках А4 на маршруте “Ретисент Уолл” по технической сложности немногим отличалось от ключевого участка, просто на них- сплошной отвес, и лидер мог в случае срыва упасть на глубину до 130 метров без риска получения травмы, несовместимой с жизнью.

Для прохождения 58 метров ключа он был условно разбит на три части. Первую часть обработал Серегин, вторую-Ахмедханов, третью-Ласточкин. В конце каждого из участков устраивалась импровизированная станция страховки из коперхэдов, которая могла держать рывок с амплитудой до 20 сантиметров. Смена лидера происходила при двойной страховке: верхней (веревка вщелкнута в последнюю “министанцию”) и нижней.

Избранная тактика прохождения ключевого участка в три приема со сменой лидера представляется достаточно логичной, так как в противном случае лидер подвергался бы на девятый день восхождения значительным психологическим перегрузкам в течение непрерывной 9-10 часовой работы, что чрезмерно бы увеличило риск совершения им ошибки, а соответственно-срыва и его гибели.

Платформы не перемещались, так как Ласточкин, проходивший третью часть ключевого участка “The Natural” закончил ее обработку при свете фонаря в 23.00.

21 мая двойкой Ахмедханов-Серегин очищен ключевой участок и пройдена последняя веревка. В 11.45 группа была на вершине. В этот же день команда спустилась в базовый лагерь.

При восхождении команда имела с собой сотовый телефон, который находился у “отдыхающей двойки”, что позволяло немедленно вызвать спасательную службу национального парка “Йосемити” в случае ЧП. Лидирующая двойка имела всегда с собой миниаптечку, основная аптечка была у второй двойки. В силу специфики рельефа (стена не отличается его богатством), лидеры всегда находились в поле зрения у второй двойки, которая занималась либо подъемом груза, либо отдыхом в платформах, что являлось предпосылкой к относительно безопасному прохождению маршрута.

Все участники восхождения были застрахованы как альпинисты на период восхождения в Северной Америке в страховой компании “РЕССО-гарантия”.

Места установки биваков достаточно логичны. Платформы утапливались так, чтобы в случае прохождения “дышащих” и “живых” структур выше бивака ничего не могло бы упасть на находящуюся там двойку.

Во время восхождения проводилась видеосъемка на профессиональную цифровую видеокамеру Panasonic (5 часов записи), что неизбежно снижало темп восхождения. Однако на прохождение участка R7-R21 команда затратила всего 7,5 дней.

Описание маршрута Reticent Wall по участкам

R0-R1 Монолитная стена с ривет- дорожкой (вместо шлямбурного крюка в монолите установлен болт с шестигранной головкой без проушины) . Для прохождения необходимо сделать два маятника, приводящие к трещине шириной 1-5 см. Сложность A2. *(в случае прохождения участков свободным лазанием, указывается американский рейтинг сложности свободного лазания)*

R1-R2 Трещина переходит во внутренний угол, который через 15 метров опять выводит в трещину шириной 1-5 см. Лазание на ИТО. Сложность A2.

R2-R3 Глухая трещина длиной 50 метров. Для прохождения используются коперхэды (фото 7). Сложность A3. Имеются места для надежного устройства закладок, чередующиеся ненадежными крючьями и коперхэдами. Имеется риск срыва на 5-10 метров.

R3-R4 Ривет-дорожка на монолитной стене (фото 8) переходит в трещину. Для перехода к трещине используются скайхуки. Далее- работа на ИТО с использованием крючьев и закладок (стоперы и френды). Сложность A2.

R4-R5 Внутренний нависающий угол (на фото 9 маршрут идет вертикально вверх от пункта перестежки). Сложность A3 (кем-хуки, коперхэды, скальные крючья). Имеется риск срыва на 5-10 метров.

R5-R6 Продолжение внутреннего угла. Переход в трещину осуществляется с помощью маятника. Точка подвеса маятника устраивается на коперхэде, (радиус подвеса 10 метров). Переход в вертикальную трещину, которая выводит в нависающий камин, выталкивающий лидера (движение в камине свободным лазанием 6 метров, сложность 5.10) Сложность A3.

R6-R7 Внутренний угол сложностью A1 (фото 10) выводит на широкую наклонную полку. 10 метров верхней части угла пройдено свободным лазанием (сложность 5.9). На полке удобное место для бивака (полка наклонная, поэтому на стене повешены платформы) Участок R0-R7 совпадает с маршрутом "Нью Даун".

R7-R8 Траверс на скайхуках вправо от полки. (фото 11) В граните встречаются разрушенные мраморовидные включения. Сложность участка A3, но гораздо сложнее участков A3 на отрезке R0-R7. На отрезке R7-R21

первопроходители применили классификацию “новой волны”, согласно которой участки сложностью А2 соответствовали сложности А3-А4 на других сложнейших маршрутах на Эль-Капитане типа “Лост ин Эмерика” и “Зеньята Мандата”. Протяженность участка 55 метров. При прохождении участка использовалось большое количество коперхэдов, РУРПов, БИКСов, забитых в яры, что значительно повышало риск падения лидера на глубину до 40 метров.

R8-R9 Гранитная стена с мрамороподобными включениями. Скучный рельеф. Для прохождения используются коперхеды, скайхуки, РУРПы, БИКСы. На прохождение двух участков R7-R8-R9 потрачено 15 часов. Сложность участка А4. Протяженность 53 метра. Имеется риск падения лидера в случае срыва на глубину до 60 метров.

R9-R10 Монолитный рельеф с ривет- дорожками. Для их прохождения использованы ривет-хенгерс. На маршруте Reticent Wall расстояние между болтами таково, что при вставлении крюконоги в петлю ривет-хэнгерс самый высокий участник команды не дотягивался до следующего болта сантиметров 20-30 (в описании маршрута не рекомендовано прохождение “Reticent wall” низкорослым восходителям). Между ривет-дорожек лидеру приходится идти на небесных крючьях. Расстояние между пунктами страховки 65 метров, что создало для команды большие проблемы при использовании стандартных веревок 60-метровой длины (в описании Криса Мак-Намары рекомендована веревка 60 метров!). Сложность маршрута А3. (Фото 13.). При прохождении этого участка имеется риск падения лидера на глубину до 80 метров.

Прохождение участков сложностью А3 “новой волны” и выше всегда сопровождается риском падения на глубину от 50 до 130 метров. Это связано с тем, что на участках используются ненадежные точки страховки (коперхэды, РУРПы и БИКСы), изредка перемежающиеся с относительно надежно забитыми крючьями или установленными закладками. Шлямбурные крючья на всех участках как средство промежуточной страховки отсутствуют, что и повышает риск падения. Лидер постоянно осознает эту объективную реальность, которая приводит к его перманентной психологической напряженности на протяжении 5-6 часов непрерывной работы, что приводит к большой психологической перегрузке на 60-65 метровых участках.

R10-R11 Нависающий, неявно выраженный внутренний (фото 14) угол приводит к серии “дышащих хлопьев” (Fragile expanding flakes- тонкие отколы гранитных плит, которые при нагрузке отклоняются от материнской породы, при этом вылетают ниже заложенные стопера и фрэнды. Для прохождения таких структур используются скайхуки и кэм-хуки). Маятник и далее траверс вправо по “хлопьям” на уровне последней точки страховки на 15 метров на небесных крючьях и с использованием коперхэдов. Срыв на

траверсе неизбежно приводит к маятниковому, с радиусом до 15 метров, падению лидера и удару о внутренний угол. Далее идет монолитный участок с ривет- дорожкой, которая вертикально вверх приводит в вертикальной “дышащей” трещине (скайхуки, кем-хуки, копперхэды). После трещины- траверс на копперхэдах под небольшим карнизом к станции страховки. При прохождении участка необходимо следить за расположением страховочных веревок из-за большого трения. Сложность участка А4, протяженность 55 метров. При срыве лидера имеется вероятность его падения на глубину до 80 метров. На перестежке участка R11 повешены платформы.(фото 15).

R11-R12 Ривет-дорожка приводит к большой “дышащей” плите. Вдоль нее выход под небольшой карниз, выше которого находится пункт страховки. Длина участка 65 метров, сложность- А3+. Светового времени не хватило на очистку участка от снаряжения. Лидер спустился в платформы , висящие на пункте No 11.

R12-R13 Заявленная первопроходителями сложность участка соответствует А2. При этом нашей команде потребовалось 11 скайхуков, 8 копперхедов, 6 кемхуков. Череда четырех ривет- дорожек перемежается монолитными участками с крайне скудным рельефом. По всей видимости, первопроходители присваивая рейтинг А2 руководствовались тем, что в случае срыва лидер пролетит метров 10 –15 и однозначно будет задержан на одном из болтов ривет-дорожки. Однако между монолитными участками, пробитыми болтами лидер вынужден был проходить участки на крайне ненадежных точках закрепления, выдерживающих вес человека, но никак не рывок. Протяженность участка 65 метров. Станция страховки из шлямбурных крючьев отсутствует, ее организация предоставлена лидеру .

R13-R14 Череда внутренних углов сложностью А1. Протяженность участка 28 метров. Лидеру удалось пролезть свободным лазанием метров 5. Участок выводит на полку “Вино тауэр” размером 1м x 2 м (фото 16) . Над полкой повешены платформы. При прохождении участков R12-R14 команда попала в сильный шторм с грозой и ливнем, который продолжался 3 часа .

R14-R15 Вверх по узкой трещине под карниз. Множество “хрупких дышащих” структур, которые проходятся на небесных крючьях. Сложность участка А4. Имеется риск падения на глубину до 60 метров, при этом имеется вероятность удара о полку “Вино Тауэр”. Протяженность 65 метров.

R15-R16 Влево под карнизом и далее вертикально вверх по неявно выраженному внутреннему углу. Сложность участка А3R (R-большой риск при срыве). Протяженность участка 65 метров. Большое количество “дышащих” структур, при прохождении которых нижеустановленные закладки вылетают при нагружении выщезаложенной. Для прохождения и

промежуточной страховки часто используются коперхэды и БИКСы. На участках R14-R16 закреплены перила. Лидирующая двойка спустилась на ночевку в лагерь на “Вино тауэр”.

R16-R17 Нависающий внутренний угол крутизной 95 градусов чередуется двумя карнизами с относом до 1,5 метров. Трещина угла часто пропадает, что вынуждает лидера использовать коперхэды и скайхуки. Использовано 37 скальных крючьев, а также множество френдов и стоперов. Сложность участка А3, протяженность- 63 метра. Участок заканчивается треугольной полкой с катетами 30 см x 50 см.

R17-R18 Продолжение нависающего внутреннего угла (95 градусов). На перестежке R18 повешены платформы. (фото 18). Сложность участка А3, протяженность 63 метра. (см. компьютерную обработку видеозображения участка).

R18-R19 По трещине вертикально вверх. Движение на небесных крючьях и коперхедах. Сложность А2 (согласно стандартным рейтингам, на маршруте сложностью А2 не должны использоваться скайхуки и коперхэды!). Далее 15 метров лазанием и маятником влево(сложность 5.7) на полку размерами 1,5 метров на 5 метров (фото 20)

R19-R20 Ключевой участок сложностью А5 (имя участка-**The Natural**). Нависающая стена 95 градусов с неявно выраженной вначале глухой трещиной длиной 15 метров (прохождение этого участка исключительно на коперхедах). Далее-10 метров живых гранитных нашлапок на диоритовой основе, которые проходятся на скайхуках с использованием РУРПов. При нагружении небесных крючьев, поставленных на эти нашлапки раздается характерное похрустывание деформирующегося гранита. Движение вверх и влево до неявно выраженного внутреннего угла.(на фото 21 и 22 т.Ахмедханов начинает прохождение этого 10-метрового отрезка) Все забитые на протяжении 30 метров от полки точки могли выдержать исключительно статический вес лидера, либо рывок с амплитудой 20-30 сантиметров, но никак не серьезный рывок в случае срыва. Группа Марка Синнотта при прохождении ключевого участка выстилала полку в месте возможного падения лидера хоулбэгами и портоледжами (Команда несла с собой пробойник и съемные шлямбурные крючья на случай экстремальной ситуации. Однако нигде, в том числе и на ключе их не использовала, ибо о российских альпинистах пошла бы нелестная молва.) Далее —через 3 карниза с относом до 1 метра каждый к большому вертикальному отколу. При прохождении верхней части участка следует уделять большое внимание расположению веревок во избежание их заклинивания из-за большого трения. Протяженность участка 58 метров. Светового времени не хватило, чтобы очистить участок от снаряжения.

При прохождении ключа трижды менялся лидер. Каждый из лидирующих оканчивал свой участок созданием пункта страховки из сдвоенных- строенных копперхедов, которые держат рывок лидера с амплитудой 20-30 сантиметров, далее он спускался вниз и менялся, при этом у него была верхняя и нижняя страховка (на фото 21 Ахмедханов находится в точке первого пункта страховки и смены лидера). На прохождение участка R19-R20 затрачено 10 часов. Светового времени не хватило на очистку участка от снаряжения. Группа спустилась на ночевку в платформы на пункте N 18.

R20-R21 Вертикально вверх к внутреннему углу. Далее траверс под карнизом влево и через карниз наверх. Вынос карниза 3 метра. Сложность участка A2, протяженность-32 метра. Использованы при прохождении БИКСы и копперхэды, а также множество френдов и скальных крючьев. Маршрут оканчивается полкой, с которой прыгают "бейс-джамперы" с Эль-Капитана.

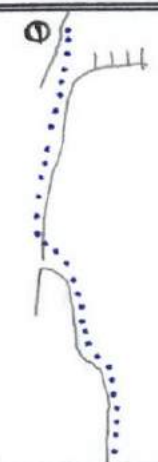
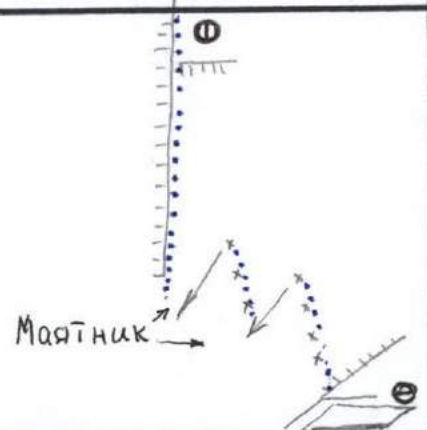
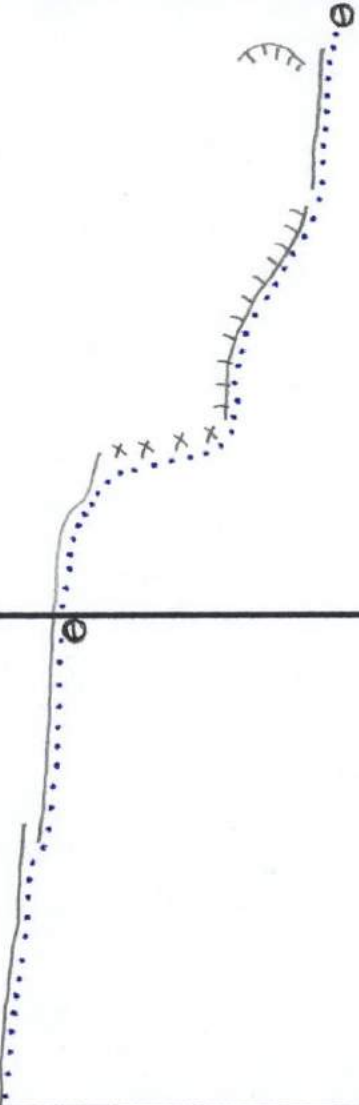
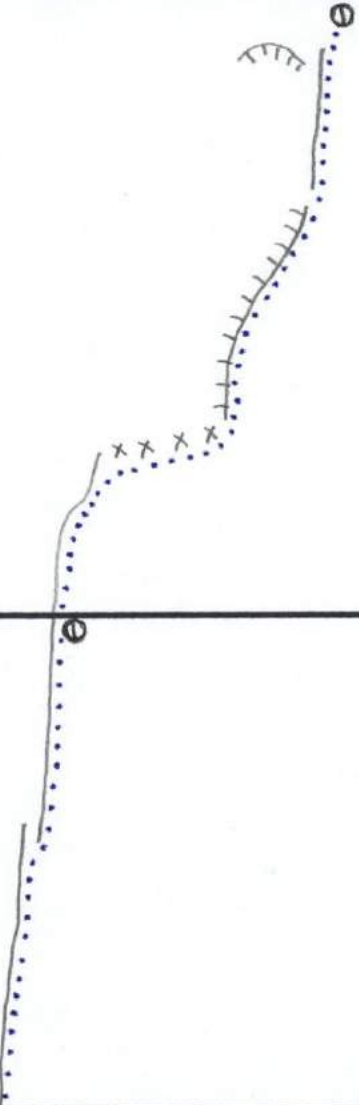
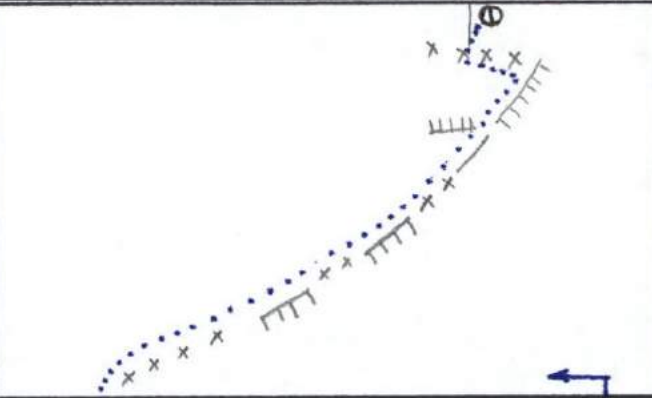
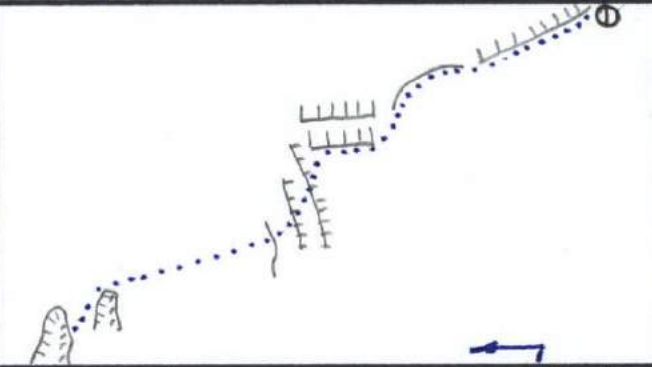
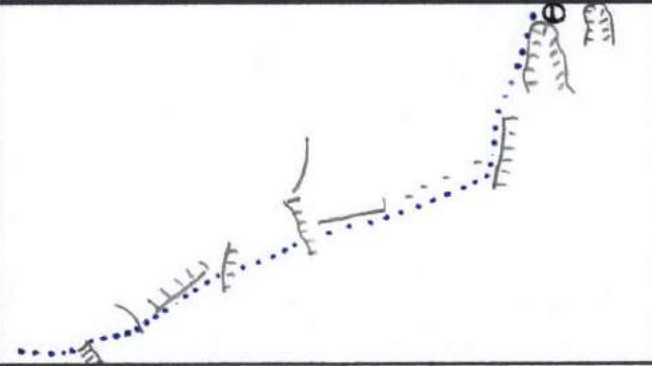
R2	50 м	A2	фрэнды	20		12. май
	85 град		стопер	25		
R1	45 м	A2	ривет-хэнгерс	12		12. май
	80 град		фрэнды	10		
			стопер	14		
No уч-ка	Длина/ крутиз- на участка	Кат.сл. (америк. классифи- кация)	Используй ванное снаря жение		Схема маршрута	Дата
				кол-во		

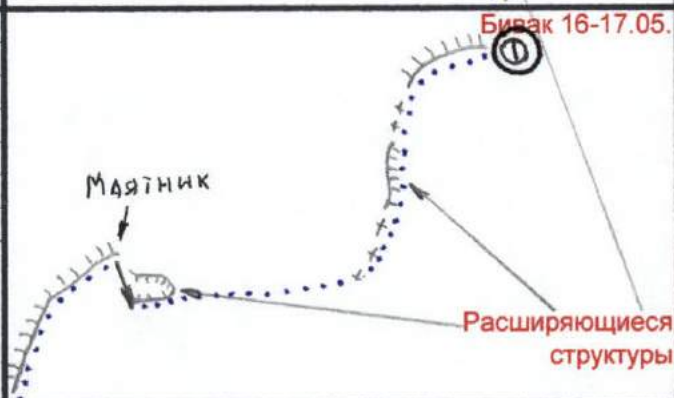
Схема и характеристика маршрута "Ретисент Уолл", Эль-Капитан

(*) -риветс- дорожки

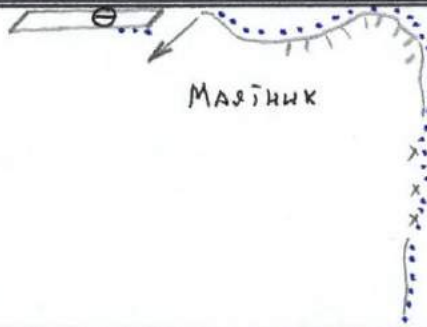
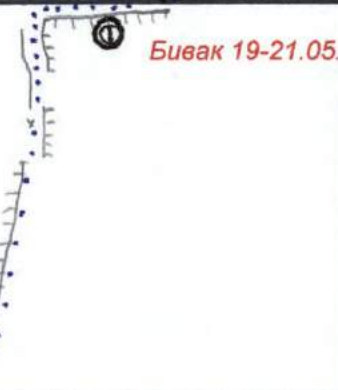
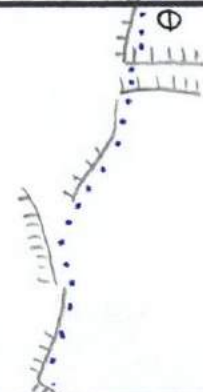
R4	48 м	A3	ривет-хэнгерс	13		12.май
	85 град		скайхук	3		
			фрэнды	18		
			стопер	17		
			Фото No 8,9			
R3	50 м	A3	коперхэд	3		12.май
	90 град		стопер	15		
			фрэнды	19		
			кэм-хук	2		
			ривет-хэнгерс	3		
			Фото No 7			

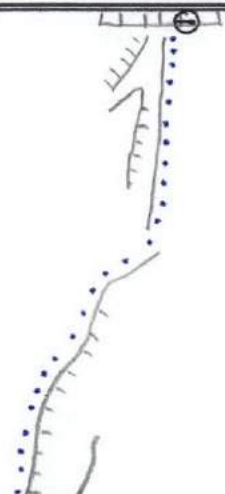
R7	42 м	A1	фрэнды	22	Полка "Лей лейду леджь". Бивак 14-16.05. 	13.май
	85 град		из них страховка	8		
		Фото 10	стопера	18		
			из них страховка	2		
R6	40 м	A3	ск.крючья	7	 МАЯТНИК	13.май
	90 град		фрэнды	23		
			стопера	17		
R5	40 м	A3	ск.крючья	9		13.май
	95 град		кэм-хук	4		
			фрэнды	8		
		Фото 9	стопер	15		

R10	65 м 90 град	A3 Фото 13	риветхэнгер	15		15.май
			скайхук	10		
			кэм-хук	5		
			ск.крючья	19		
			копперхэд	9		
			стопер	9		
			фрэнды	15		
			БИКС	2		
R9	53 м 90 град	A4 Фото 12	скайхук	6		15.05- 15.май
			кэм-хук	3		
			ск.крючья	13		
			БИКС	5		
			фрэнды	15		
			копперхэд	11		
			РУРП	2		
			риветхэнгер	4		
R8	55 м 85 град	A3	ск.крючья	15		14.май
			БИКС	3		
			коперхэд	4		
			скайхук	5		
			риветс	4		
			фрэнды	14		
			стопер	15		

R13	65 м 90 град	A2	скайхук	11		17.май
			риветхэнгер	25		
			фрэнды	17		
			ск.рючья	19		
			кэм-хук	6		
			копперхэд	8		
R12	65 м 90 град	A3+	риветхэнгер	22		16.май
			фрэнды	28		
			стопер	18		
			ск.рючья	21		
			скайхук	8		
			БΙΚС	9		
			кэм-хук	6		
			копперхэд	8		
R11	55 м 90 град	A4	кэм-хук	9		16.май
			фрэнды	21		
			стопер	23		
			копперхэд	12		
		Фото 14	БΙΚС	9		
			ск.рючья	15		
			скайхук	18		
			риветхэнгер	20		

R16	65 м 90 град	A3 (риск)	копперхэд	10		18.май
			БИКС	14		
			ск. крючья	17		
			скайхук	18		
			фрэнды	24		
			стопер	23		
			кэм-хук	12		
R15	65 м 90 град	A4	копперхэд	12		18.май
			ск. крючья	21		
			БИКС	12		
			скайхук	17		
			кэм-хук	5		
			фрэнды	23		
			стоппер	14		
R14	28 м 85 град	A1	фрэнды	7		17.май
			(из них страховка)	3		
			стопер	8		
			из них страховка	1		

R19	35 м	A2	копперхэд	5		20.май
	90 град		скайхук	3		
			фрэнды	8		
			стопер	12		
R18	63 м	A3	ск.крючья	25		19.май
	95 град		копперхэд	8		
	Фото 18		фрэнды	21		
			кэм-хук	12		
			стопер	15		
			риветхэнгер	13		
			скайхук	6		
R17	63 м	A3	риветхэнгер	8		19.май
	95 град		скайхук	5		
			кэм-хук	5		
			копперхэд	6		
			ск.крючья	37		
			фрэнды	32		
			стопер	28		

R21	32 м	A2	копперхэд	3		21.май
	100 град		БΙΚС	2		
			ск.крючья	17		
			фрэнды	18		
			стопер	11		
			скайхук	2		
			кэмхук	1		
R20	58 м	A5	копперхэд	28		20.май
	95 град		БΙΚС	15		
	Фото 21,22		РУРП	5		
			ск.крючья	13		
			"Элиенс"	5		
			скайхук	23		

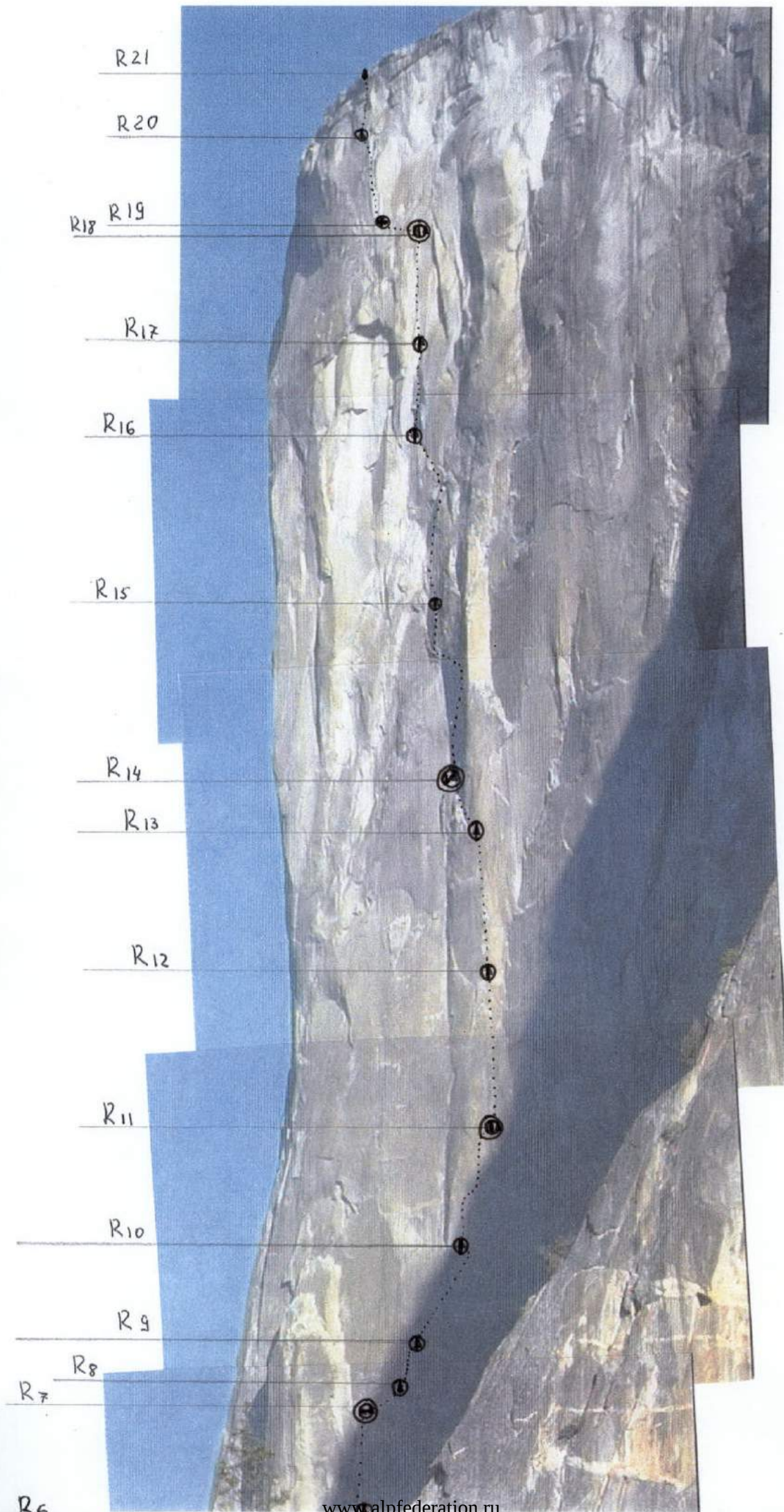
-308-



Фото No 3

Юго-Восточная стена Эль-Капитана с маршрутом "Ретисент Уолл". Снято в 16.00 9 мая 2001 г. Расстояние до стены 1 км.

- √1 - "Нос"
- √2 - "Ретисент Уолл"
- √3 - "Мескалито"



Видеоизображение стены, обработанное и распечатанное на компьютере. Профиль верхней части юго-западной стены Эль-Капитана с маршрутом "Ретисент Уолл". Видеокамера DVD Panasonic. Точка съемки находится в 1 км на восток от начала маршрута. Цифровое увеличение. Съемка 23.05.01, время 6.45.



Фото No 8. Прохождение Ласточкиным монолитной части участка No 4. На фото запечатлено использование ривет-хэнгера, накинутаго на шляпки болтов



R20
R19
R18
19-21.05.01

R17

R16

R15

R14

R13

R12

R11

R10

R9

R8

Видеоизображение стены, обработанное и распечатанное на компьютере. Фас верхней части юго-западной стены Эль-Капитана с маршрутом "Ретисент Уолл". Видеокамера DVD Panasonic. Точка съемки находится в 1 км на юг от начала маршрута. Цифровое увеличение. Съемка 23.05.01, время 7.00



Фото No 9

**Пункт перестежки между участком No 4 и No 5.
12.05.01, 10.30**

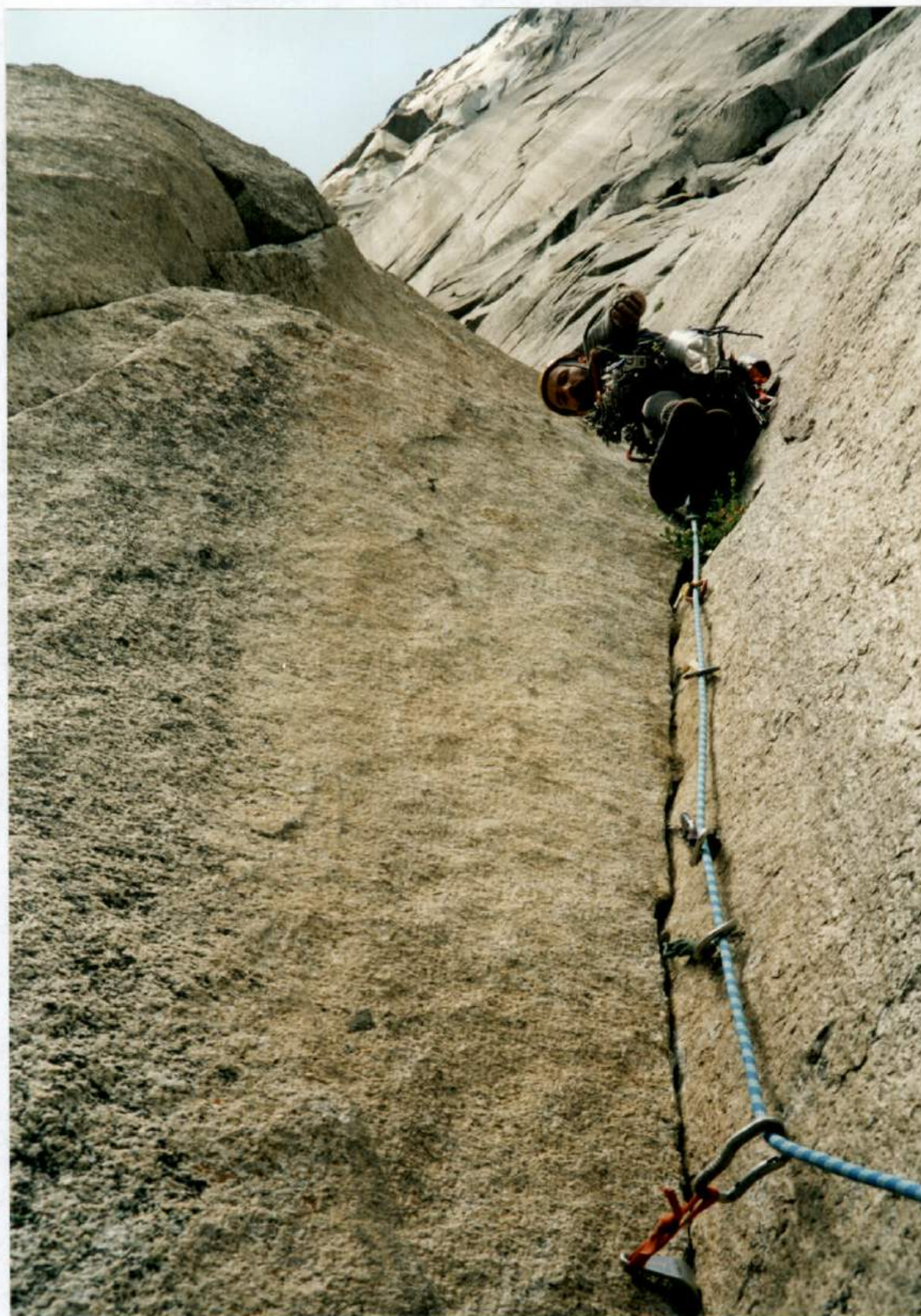


Фото No 10

**Прохождение участка No 7. Сложность A1.
В качестве первой точки страховки использован кем-хук
13.05.01, 14.30**



Фото No 11

Пункт страховки между участком No 8 и No 9. На заднем плане видна поросшая травой полка “Лей лейди леджь”, на которой был установлен бивак с 14 по 15 и с 15 по 16 мая.

Фото от 15.05.01, время 10.00



Фото No 13

А.Серегин на страхует А. Ласточкина, работающего на участке No 10 (сложность А3). 15.05.01, время 17.00



Фото No 14

**А. Серегин проходит участок No 11. Сложность А4.
16.05.01, время 11.00**



Фото No 15

**Бивак на пункте перестежки между участком No 11 и No 12.
17.05.01, время 7.30**



Фото No 16

**Бивак на полке “Вино Тауэр” (ночевка с 17 по 19 мая).
18.05.01, время 12.00**

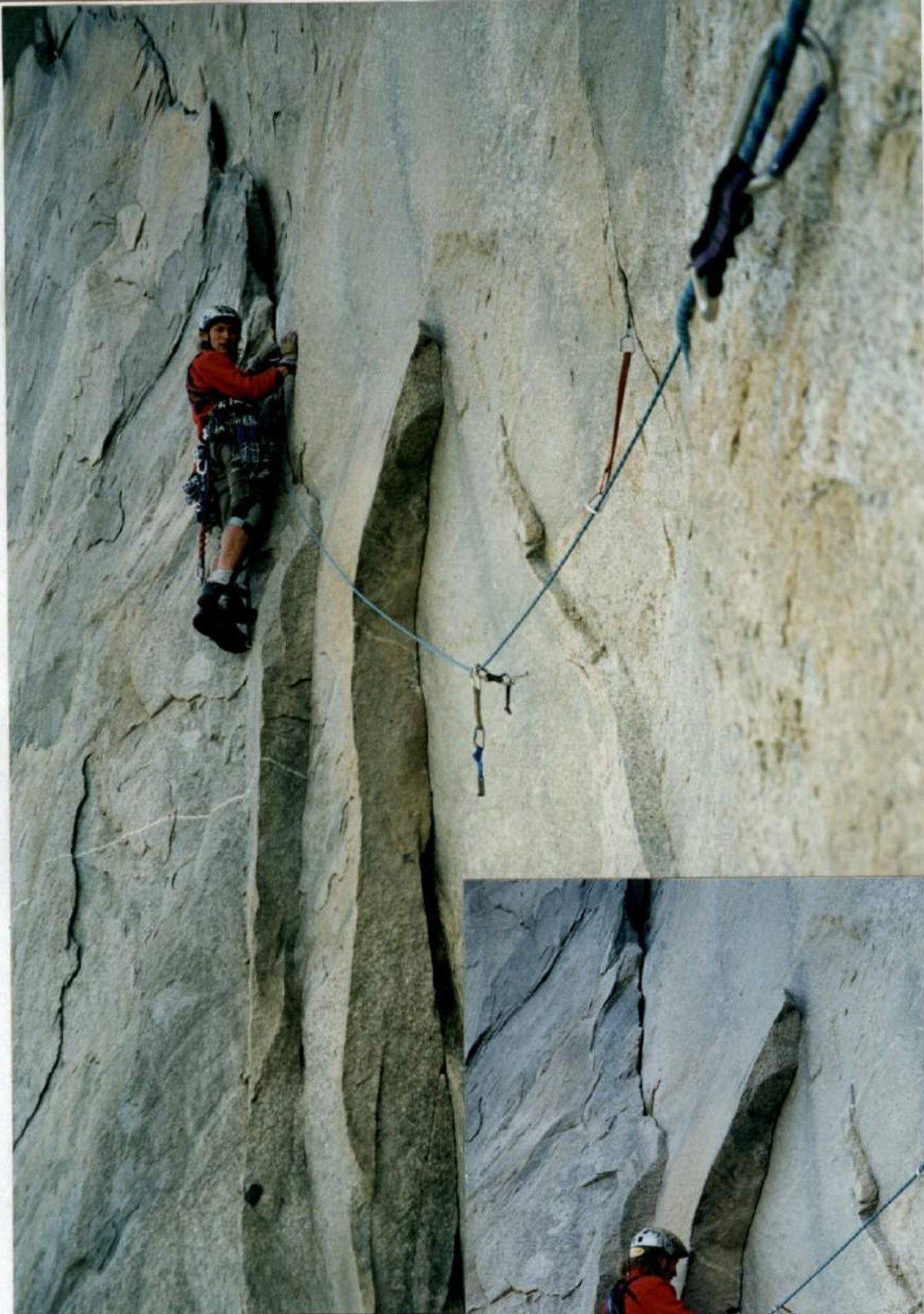
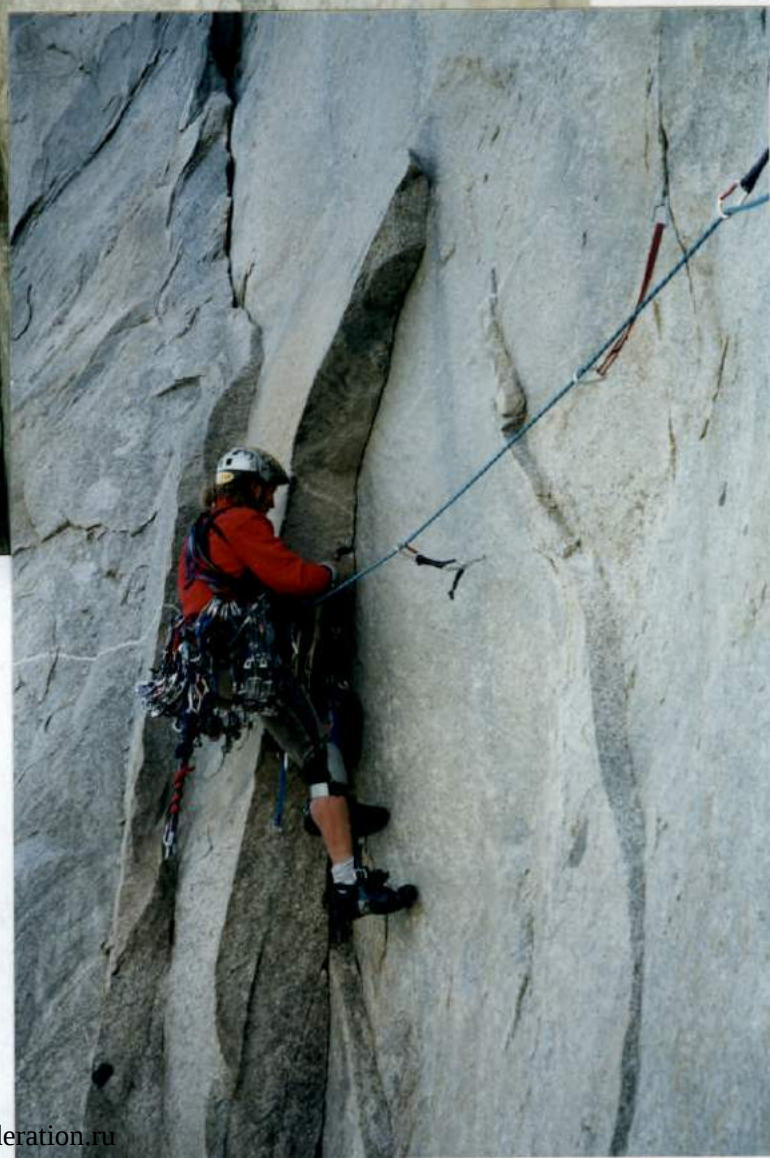
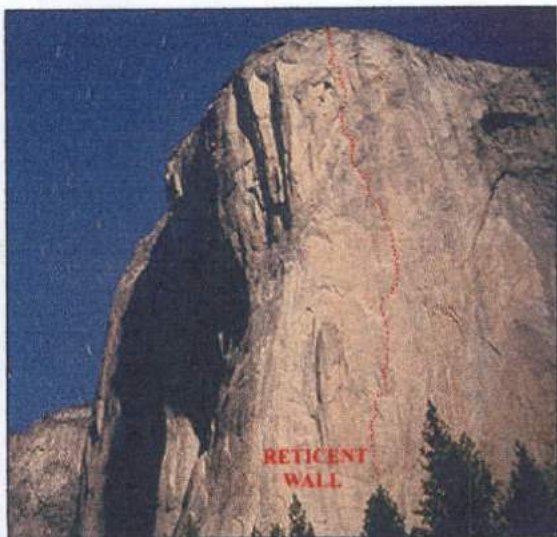


Фото No 17

**Прохождение уч-ка No 16
Использование кем-хука**



Reticent Wall Sees Second Ascent...



On May 4, 1997, big wall adventurers **Kevin Thaw, Mark Synnott and Chris Kalous** began the second ascent of the **Reticent Wall - VI 5.9 A5** on El Capitan, Yosemite, CA.

Widely recognized as having probably the most difficult aid pitch anywhere, the **Reticent Wall** is no small feat. A total of 21 pitches, this extended route begins on **New Dawn** and continues to the top of "The Captain". The climbing is sustained and intricate throughout this relatively new line and the pitch above "Wino Tower" is no casual affair. "Master Corner" will tax your spirit some, as the climbers were all too aware. "It's 120ft. of "body weight" to the first rivet" said Synnott. The crux pitch, "The Natural", waits atop the stone. This seemingly endless granite void is 175ft. of unenhanced, "body weight" placements - a true testament to the big wall mastery of first ascensionist, Steve Gerberding. The pitch is said to be the only "true A5" known to exist at this time.

"It's the most technically difficult thing I've ever done" says Synnott of the "new wave" A5 route. "All I want to say about the Reticent is that Kevin is one sick fucker to lead that A5 pitch. That is one of the only times I have watched someone truly risk their life. I was scared just belaying. I feel sorry for the next chump that tries to step up."

It took the team 7 days to reach the top.



4 мая 1997 года специалисты по бигвольным восхождениям Кевин Тау, Марк Синнотт и Крис Кэллоус начали второе прохождение маршрута "Ретисент Уолл" (VI 5.9, A5) на Эль Капитане.

Широко признано, что маршрут имеет по всей видимости самый сложный в Мире технический участок и прохождение Ретисент Уолл является немалым подвигом. Общая протяженность маршрута составляет 21 веревку, этот протяженный маршрут имеет общее начало с маршрутом "Нью Даун" и ведет на самый верх Эль-Капитана. Затруднительное лазание проходит по новой линии и прохождение участка выше полки "Вино Тауэр" (уч-к № R14-R15. Примечание: А.С.) не является вполне обычным событием. Участок "Мастер Конне" (уч-к № R16-R17) несомненно подвергнет испытанию ваш дух. " Это 35 метров лазания до первого болта на точках, которые выдерживают исключительно вес человека "-сказал Синнотт об этом участке. Ключевой участок "Нейчерэл" представляет собой бесконечную 58-метровую гранитную пустоту, которая проходится исключительно на ненадежных, выдерживающих только вес человека точках- это подтверждение высокого мастерства первопроходителя Стива Гербердинга. Признано, что ключевой участок имеет истинную сложность A5 и является единственным , из существующих на настоящее время в мире.

Говоря об этом маршруте, Марк Синнотт сказал: "Это наиболее сложный в моей жизни технический маршрут. Все, что я хочу сказать о "Ретисент", так это то, что ключевой участок лидировал чумовой трахальщик Кевин. Это единственный случай, когда я являлся свидетелем того, как человек действительно рискует своей жизнью. Мне было страшно просто страховать его. Я сочувствую последующим безумцам, которые захотят только прикоснуться к этому маршруту."

Перевог А.С.

One of



see full story covered by multimedia slide show in Flash 58kb, dual ISDN

see full story covered by multimedia slide show in Shockwave format (33.8kb)



28k / 56k / ISDN



28k / ISDN

This route was first climbed by Steve Zandbergen, Scott Slovic and Lori Reddel over a period of ten days in November 1997. At the time of my ascent it was the most difficult on El Cap. But for me the ascent is even more valuable, since I'd never climbed anything on El Cap before. It was in fact my first and the last serious, dangerous, but above all, an adventure.



On 26th of October 1998, after fifteen days on ElCapitan, Tomaz Humar completed Reticent Wall (VI, 5.9, A5 850m).

M-net interview

Before crossing the ocean I trained in the Val di Mello  in Italy, where I did the first repeat and first solitary of 'Mama Mia, A4+'. When I met the first ascensionist Thomas Tivadar, who was at that time one of the best aid climbers in the world, he told me that 'Mama Mia' could be A5, given the dangerous nature of the crux belay which is made up of three no.2 copperheads. In aid climbing nowadays it's the psychological preparation that counts. You've got to be able to reason extremely clearly!

The adventure on El Cap was something completely new: continuous hard aid climbing on an enormous face. I had already climbed some hard aid routes at home in Slovenia, in the Kamnik Alps, which I'd graded A4-A5. Although some of the pitches are harder than those found on reticent Wall, they're much shorter. So this solo is definitely the hardest I've ever done. The pitches are 60-65 meters long with potential falls of 130m and the rock is completely



Из интервью **Томаса Хумара** о прохождении "соло" маршрута "Ретисент Уолл" (начало маршрута 26.10.1998):

....восхождение на Эль-Капитане было нечто новым для меня: протяженное очень сложное лазание с использованием искусственных точек опоры на огромной стене. Я имею опыт прохождения участков A5 в Словении и они были даже сложнее, чем на Ретисент, однако они были значительно короче. Это восхождение я считаю самым сложным в моей жизни... Участки по 60-65 метров длиной с потенциальным риском падения до 130 метров...

On 26th of October 1998, after fifteen days on ElCapitan, Tomaz Humar completed Reticent Wall (VI, 5.9, A5 850m).

[M-net](#) interview

Before crossing the ocean I trained in the Val di Mello



in Italy, where I did the first repeat and first solitary of 'Mama Mia, A4+'. When I met the first ascensionist Thomas Tividar, who was at that time one of the best aid climbers in the world, he told me that 'Mama Mia' could be A5, given the dangerous nature of the crux belay which is made up of three no.2 copperheads. In aid climbing nowadays it's the psychological preparation that counts. You've got to be able to reason extremely clearly!

The adventure on El Cap was something completely new: continuous hard aid climbing on an enormous face. I had already climbed some hard aid routes at home in Slovenia, in the Kamnike Alps, which I'd graded A4-A5. Although some of the pitches are harder than those found on reticent Wall, they're much shorter. So this solo is definitely the hardest I've ever done. The pitches are 60-65 meters long with potential falls of 130m and the rock is completely



click here for interactive map:

◊ show
◊ hide

Most of the climbing is on copperhead cliffhangers. It's interesting to note that route you don't need many pegs.

According to those who have repeated there are some new age A2 pitches w/ than those on the valley's classic A5's known 'Lost in America' and 'Zenyatta' haven't got any experience of other ro valley, but I can say that on these A2 p were some 10-15 meter sections which climbed on cliffs.

I climbed the route in 15 days, hauling gear and food. I didn't use all of it, but hadn't been given any precise informa climbers, I didn't want to risk anything everything myself.

go to the main page >

www.humar.com

related pages >

[The Reticent Wall](#)

[El Capitan](#)

[Gallery from the wall](#)

[14 days of solo](#)

...Большая часть стены проходится на коперхедах и небесных крючьях.

...Как говорят те, кто повторил этот маршрут, на нем имеется ряд участков сложностью A2 "новой волны", которые сложнее ключевых участков A5 элькаповских классических маршрутов "Лост ин Эмерика" и "Дзеньятта Мандата". Я не ходил на Эль-Капитане" этих маршрутов, но я должен заметить, что на этих участках A2 были отрезки по 10-15 метров, которые приходилось проходить на небесных крючьях...