

П А С П О Р Т

1. Класс скальный.

2. Западный Саян, хребет Ергаки.

3. Пик Звездный, 2265 м, по СВ стене.

4. Предлагается 6Б к.сл., первопрохождение.

5. Характеристики маршрута:

перепад высот 575 м,
протяженность маршрута 665 м,
протяженность участков 5-6 к.сл. 605 м,
средняя крутизна маршрута 79°.

6. Забито крючьев:

скальных	закладок	шлямбурных	ледовых
<u>103</u>	<u>214</u>	<u>27</u>	<u>7</u>
54	114	17	0

7. Ходовых часов 67, дней 9 /с обработкой/.

8. Ночевки: 1,2 - в палатке в снежно-скальном гроте,

3 - в палатке на скальной полке, полулежащая,

4,5 - в палатке на скально-снежной полке.

9. Руководитель: Балезин Валерий Викторович МСМК

Участники: Александров Владимир Николаевич КМС

Богданов Виталий Анатольевич КМС

Захаров Николай Николаевич МСМК

Муравьев Владимир Юрьевич КМС

Обеднин Константин Александрович МС

10. Тренер команды: Захаров Николай Николаевич

11. Выход на маршрут/обработку/: 19.02.1997г.

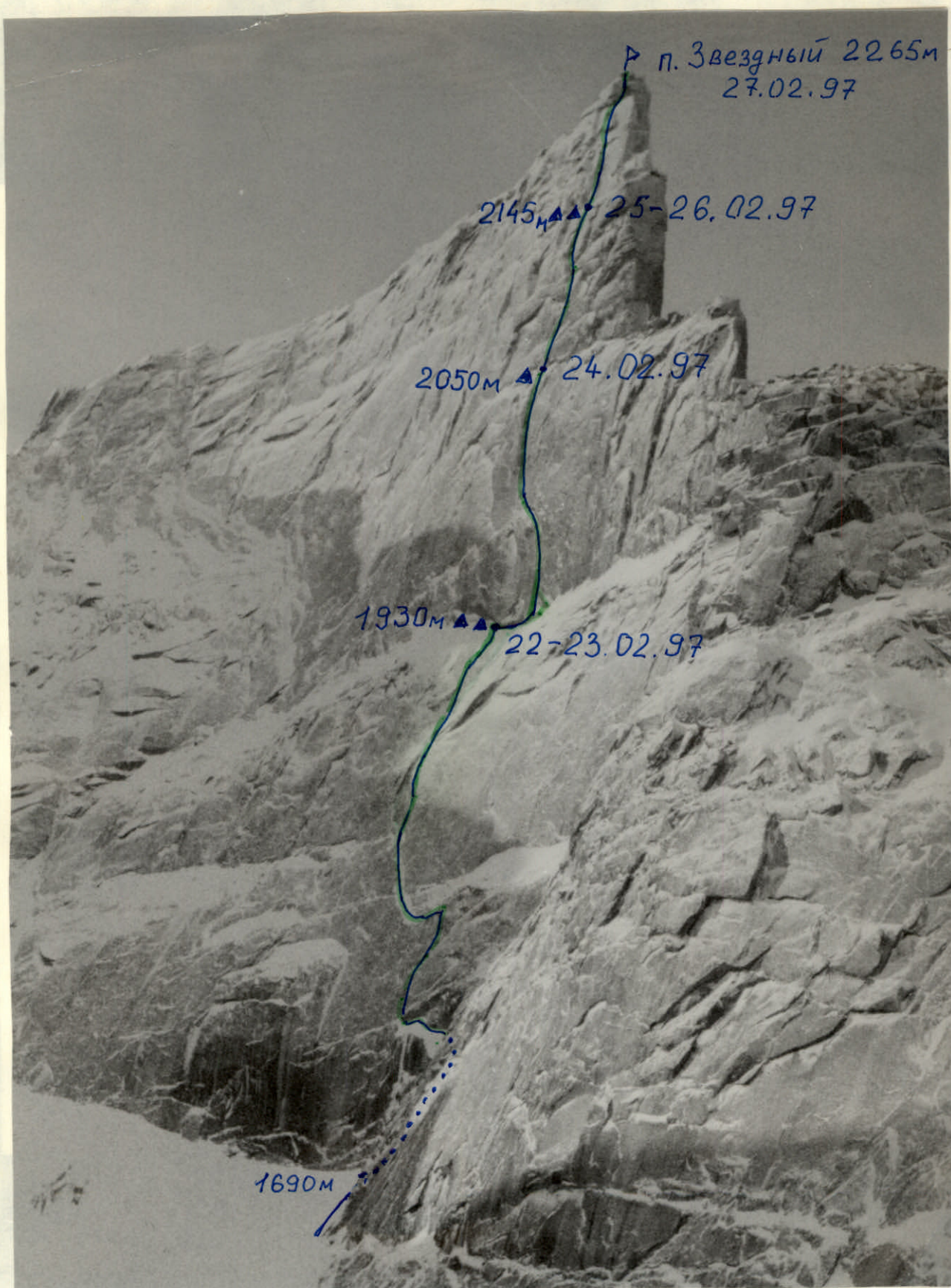
вершина: 27.02.1997 г.

возвращение: 27.02.1997 г.

12. Команда Красноярского краевого комитета по физической культуре и спорту.



Общее фото вершины. Снято 18.02.97г. в 14 час. Объектив „Гелиос“, F=50 мм,
высота точки съемки 1700 м, удаленность 1,5 км. Т. №1



• Фото стены справа. Объектив "Гелиос", $\Phi=50$ мм. Время съемки 9.40, 28.02.1997 г. Высота съемки 1500 м, удаленность 1,5 км
Т.2.

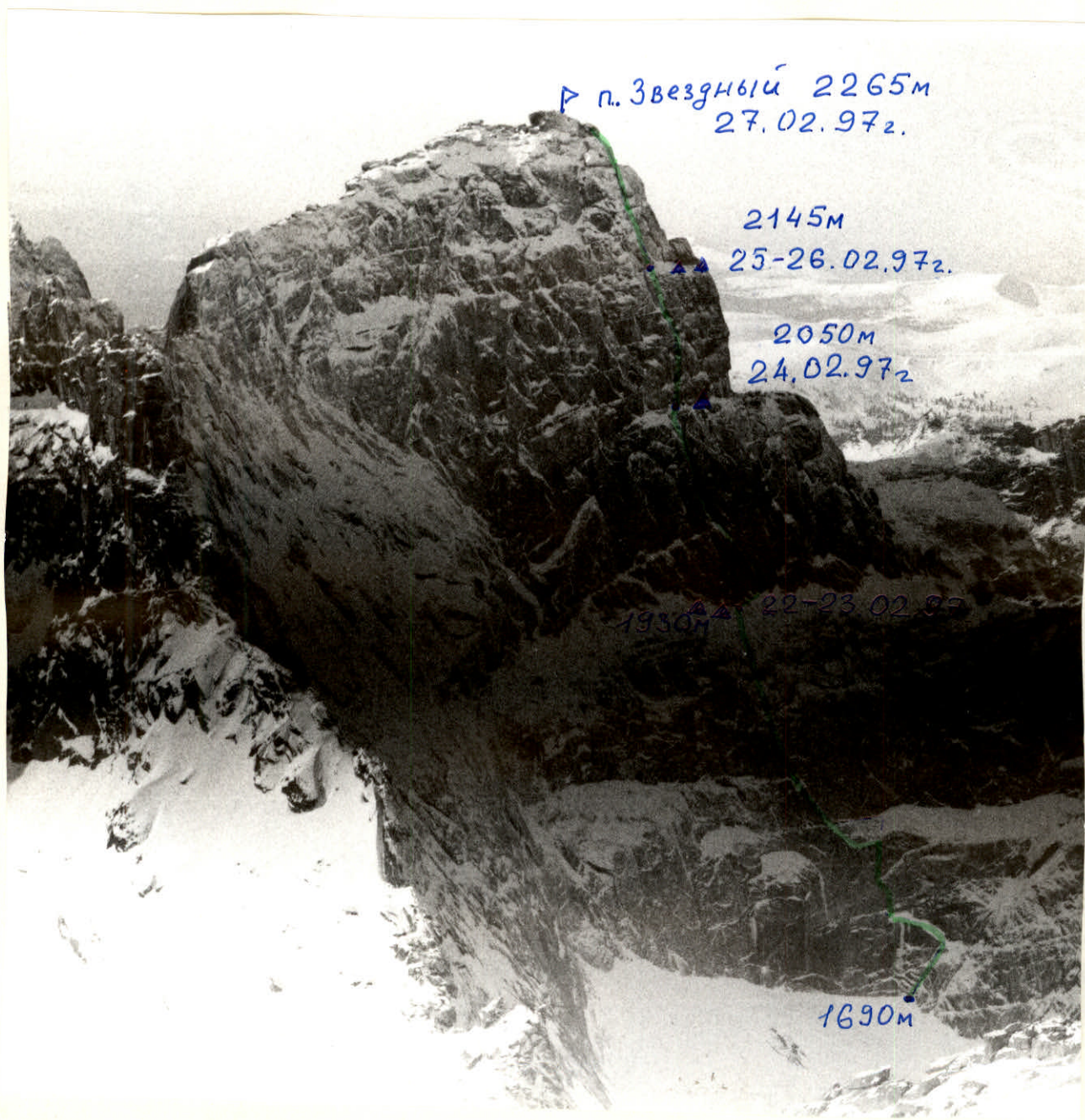


Фото стены слева.Объектив "Гелиос", $\Phi=50$ мм. Время съемки 14.00,
15.02.1977 г. Высота съемки 2000 м, удаленность 2 км. Т.3.

Краткий обзор района восхождения.

Объект восхождения, пик Звездный, высотой 2265 метров, находится в хребте Ергаки Западного Саяна. Район восхождения по своим климатическим условиям относится к районам восточно-сибирской горной тайги, для которых характерными являются большое количество осадков в течении года, низкие температуры воздуха, сильные ветры. В феврале 1997 года, во время проведения УТС и восхождения команды на пик Звездный, только два дня из двадцати были ясными, в остальные дни непрерывно шел снег, дул сильный ветер, температура воздуха колебалась от 21° до 32°C .

Подъезд и подход к объекту восхождения: от Красноярска до Абакана автобусом, поездом или самолетом около 400 км пути. Затем по Усинскому тракту от Абакана автотранспортом в сторону Кызыла до пересечения автодороги с речкой Тушканчик на 222 км. Далее по речке Тушканчик на лыжах до берега озера Светлое, расположенное под южными склонами пиков Птица и Звездный. По расстоянию это около 10 км, по времени 4 -5 часов. Здесь был организован базовый лагерь экспедиции. Далее, обходя озеро с южной стороны, через перевал Луговой до озера Золотарное. Отсюда по орографически правому берегу озера к подножию перевала Пикантный, расположенному между пиками Звездный и Динозавр. Перевал может быть лавиноопасен зимой. Через перевал в Северный цирк пика Звездный под Северо-Восточную стену. Здесь был организован передовой базовый лагерь нашей команды. Путь от Б.Л. сюда протяженностью около 15 км занимает на лыжах около 6 часов.

Район Ергаков, очень популярный среди туристов, в альпинистском плане начал осваиваться в 1995 году, когда была проведена разведывательная экспедиция. В 1996 году, в рамках Чемпионата Красноярского края, были пройдены и классифицированы маршруты 4Б к.сл. на п.Птица и 5А, 5Б к.сл. на п.Звездный с Юга. В Северных цирках пиков Звездный, Птица, Динозавр, Зуб Дракона и др. стоят непройденные отвесные стены до 600 метров протяженностью, на которые могут быть проложены маршруты высшей категории сложности.



п. Зуб Дракона
2050м

п. Динозавр
2121м

пер. Пиконный

п. Звездный
2266м

25-26.02.97г.
2145м

21.02.97г.
2050м

22-23.02.97г.
1930м

1890м

Фотопанорама района восхождения. Снято 28.02.97г. в 9.30. Высота съемки 1500м, удаленность 1,5 км
Объектив "Гелиос", F=50мм.

Тактические действия команды.

Маршрут первопрохождения на пик Звездный по СВ стене был пройден с 19 по 27 февраля 1997 года. Линия маршрута прошла согласно тактическому плану без отклонений. В течении трех дней была проведена предварительная обработка маршрута, затем, в течении 6 дней, восхождение.

В первый день обработки, 19 февраля, двойкой Богданов-Муравьев были пройдены участки 0-I-2; 20 февраля связка Балезин-Захаров обработала участки 2-3-4-5; 21 февраля двойка Обеднин-Александров вышла на снежную полку/уч.7/.

Команда в полном составе вышла на маршрут 22 февраля, прошла обработанные участки, в конце полки /уч.8/ была организована ночевка. Связка Балезин-Захаров продолжила обработку до уч.9. 23 февраля Богданов и Обеднин дошли до уч. II, команда провела вторую ночь на той же ночевке. На следующий день прошли по закрепленным веревкам до пункта II, где на скальной полке была установлена палатка для ночевки; тем временем связка Балезин-Александров продолжила лазание до уч.12+. 25 февраля впереди работали Захаров-Муравьев, которые вышли под начало пятого бастиона, куда поднялась команда и где была организована следующая ночевка. 26 февраля Обеднин и Балезин обработали маршрут до пункта -I5. 27 февраля команда, проведя вторую ночь в пункте I3, достигла вершины в II.30. Первой работала связка Богданов-Александров. В тот же день команда в полном составе спустилась в передовой базовый лагерь по пути подъема.

Погодные условия, сопровождавшие команду в время восхождения, были экстремальными: температура воздуха днем возле палатки передового базового лагеря не превышала -21°C, обильные снегопады и сильные ветра делали маршрут труднопроходимым.

Все участники восхождения при работе первыми использовали кошки, а В.Балезин - трикони. Очень часто приходилось, из-за бедности рельефа, применять скайхуки, при лазании по обледенелым трещинам использовали айсфи. Довольно часто применяли шлямбурные крючья, в основном, для организации надежной страховки, особенно для закрепления перил.

Ночевки были организованы в запланированных местах, на полках, прикрытых от возможного падения снежных карнизов и надувов нависающими стенками и скальными карнизами.

Питание было организовано трехразовое, горячее для тех, кто находился в палатке; для обработчиков - утром и вечером горячее питание, днем - сухой паек и горячий чай из термоса.

При обработке и восхождении спасотряд мероприятия находился в передовом базовом лагере под стеной. Радиосвязь с командой осуществлялась при помощи станций "Алинко", дальняя связь с Минусинским отрядом спасательной службы МЧС России при помощи станции "Кактус" через ретранслятор.

Маршрут пройден надежно, с запасом физических и моральных сил.

Таблица продуктов питания и топлива.

1. Мясо обжаренное	2 кг
2. Сухари	2 кг
3. Сахар	3 кг
4. Рис	1 кг
5. Гречка	1 кг
6. Масло сливочное	1 кг
7. Колбаса	3 кг
8. конфеты	1 кг
9. Супы	1 кг
10. Молоко сгущ.	3 кг
11. Чай	0,5 кг
12. Кофе	0,2 кг
13. Сало	1 кг
14. Крупа овсяная	0,3 кг

Вес продуктов	20 кг
---------------	-------

Бензин	7 кг
--------	------

Газ	2 кг
-----	------

Общий вес	29 кг
-----------	-------

Общий вес рюкзаков команды около 80 кг.

Описание маршрута по участкам.

- Уч. 0-I. Внутренний угол с широкой щелью, местами заросшей травой. Выводит к крутой плите-полке.
- Уч. I-2. Монолитная плита-полка под карнизом, обледенелая и заснеженная. Почти отсутствуют трещины для организации страховки. Пополке до конца влево.
- Уч. 2-3. Монолитная стена с очень скудным рельефом. В верхней части небольшой внутренний угол, выводящий на обледенелую полочку.
- Уч. 3-4. Траверс влево по серии небольших обледенелых полочек и стенок, местами с применением маятников до начала внутреннего угла.
- Уч. 4-5. Наклонный внутренний угол, выходящий на выступ, с него маятник на стенку со щелью, по ней до полочки, где организован пункт приема на шлямбурный крючьях.
- Уч. 5-6. Траверс во внутренний угол с широкой щелью, куда идут закладки больших размеров. Угол заканчивается карнизом, который обходится справа.
- Уч. 6-7. Угол, залитый льдом, переходящий в сильно заснеженный камин, по камину вверх до выхода на заснеженные крутые плиты.
- Уч. 7-8. Крутая заснеженная полка-плита, подводящая под начало третьего скального бастиона. Для страховки посередине плиты забит шлямбур. В верхней части полки под карнизом небольшой грот, удобный для организации ночевки.
- Уч. 8-9. От ночевки траверс около 10 м вправо, далее по наклонному влево внутреннему углу, переходящему в щель. Начало угла проходится с применением шлямбурных крючьев и скайхуков.
- Уч. 9-10. Крутая плита, выводящая в большой внутренний угол. Плита залита натечным льдом.
- Уч. 10-11. Внутренний угол, в верхней части с карнизом, который проходится справа по серии небольших внутренних углов, выводящих на полочку под начало четвертого бастиона. Наполке справа ночевка.

закладки	крючья скальные	крючья шлямбурные	ледобуры
все	20		
214	103	27	7
104	54	17	

Всего: 9 дней, ходовых часов 67 час.

Вершина 27.02.97. время 11³⁰ ход час 3 17

5				зак $\frac{21}{14}$	30м 45° IV	16
19	-	-	-	26.02.97 ход час 8	20м 85° VI	15
26	5	1		зак $\frac{31}{19}$ кр $\frac{5}{3}$ ш-1	40м 80° VI	14
20	6	1		25.02.97 ход час-7 $\frac{25}{10}$ кр $\frac{6}{2}$ ш-1 Ночевка №4, №5 2145м 25-26.02.97	40м 75° V+	13
23	8	-	-	24.02.97 ход час-8 зак $\frac{34}{29}$ кр $\frac{18}{14}$ ш $\frac{5}{5}$	50м 80° V+	12
21	10	5		24.02.97 Ночевка №3 2050м	45м 90° VI	11
14	16	2	-	23.02.97 ход час-9 зак $\frac{28}{13}$ кр $\frac{24}{14}$ ш $\frac{5}{4}$	50м 85° VI	10
10	8	3	-	22.02.97 ход. час.-9 зак $\frac{16}{10}$ кр $\frac{15}{11}$ ш $\frac{7}{5}$ лог 1	40м 75° VI	9
11	15	6	-	Ночевка №1, №2 1930м 22-23.02.97.	40м 90° VI	8
5	-	1	1	21.02.97. ход. час-8	30м 55° IV	7
5	4	1	4	зак. $\frac{22}{10}$ кр $\frac{9}{3}$ ш-2 лог 4	30м 70° V	6
17	5	1		20.02.97 ход час-8	40м 80° VI	5
12	3	1		зак $\frac{27}{13}$ кр $\frac{15}{10}$ ш $\frac{5}{3}$	40м 75° V	4
4	4	-	-		40м 65° V-	3
11	12	4	-	19.02.97 ход. часов-7	50м 75° VI	2
6	4	1	2	зак- $\frac{19}{5}$ кр $\frac{7}{1}$ ш-1 лог-2	40м 80° V	1
13	3	-	-		40м 85° V	0

Уч. I1-I2. Крутая щель, идущая в обход карниза справа. Для ИТО используются скайхуки. Далее щель переходит во внутренний угол, который соединяется с большим Внутренним углом. Идут большие закладки.

Уч. I2-I3. Сначала по большому внутреннему углу влево, затем переход в вертикальный камин, который через 20 м сужается и переходит в расщелину, которая выводит на полку под начало пятого бастиона. На полке ночевка.

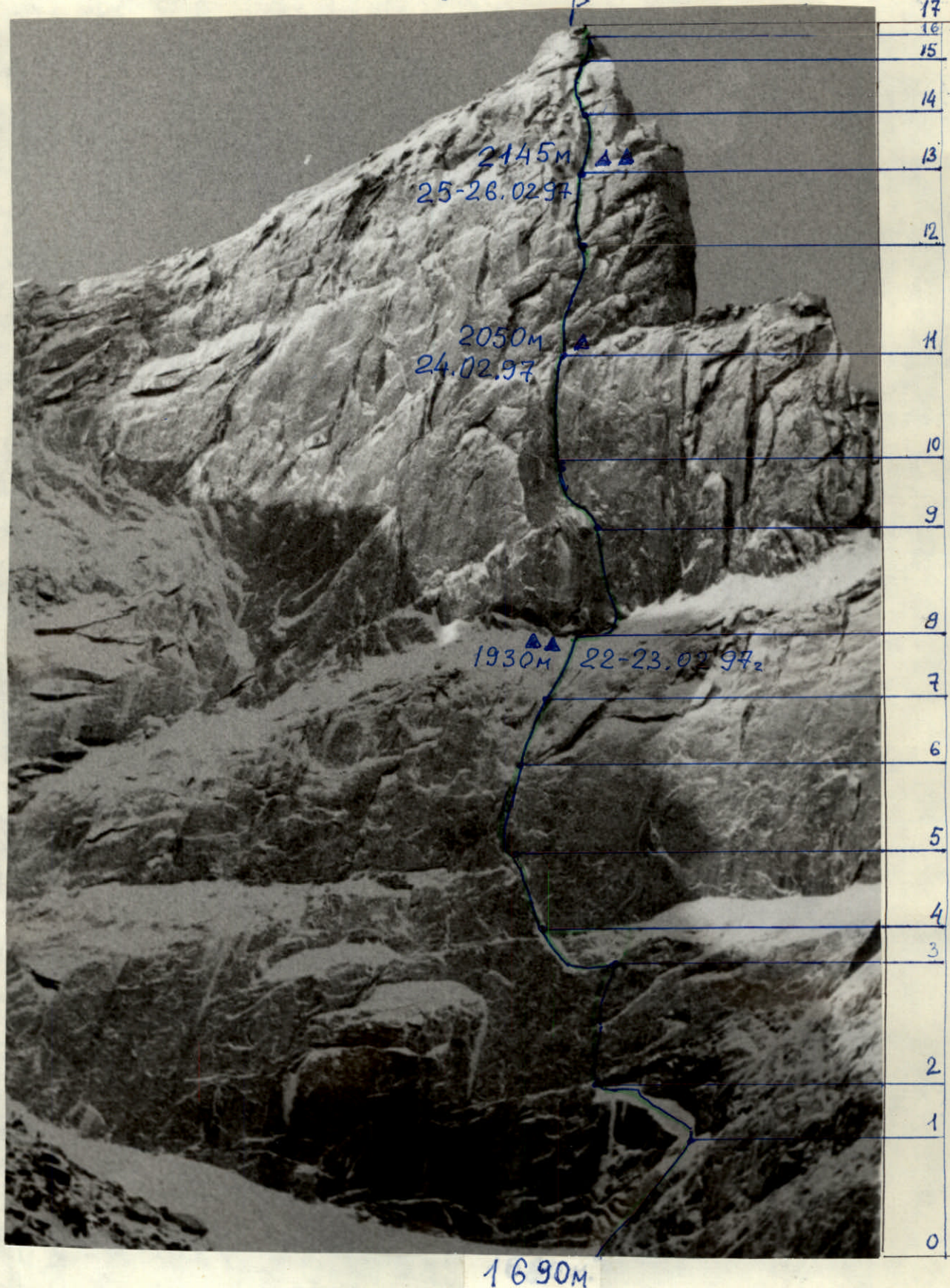
Уч. I3-I4. Большой внутренний угол-откол, местами с очень широкой щелью, забитой снегом. В верхней части переходит в вертикальную трещину.

Уч. I4-I5. Щель, пересекающая два карниза, переходит во внутренний угол, выводящий на предвершинное плечо.

Уч. I5-I6. Крутая 20-метровая стена со щелью, которая проходит на ИТО и выводит на предвершинный гребень.

Уч. I6-I7. Предвершинный гребень, сильно заснеженные скалы.

п. Звездный 2265м. 27.02.97

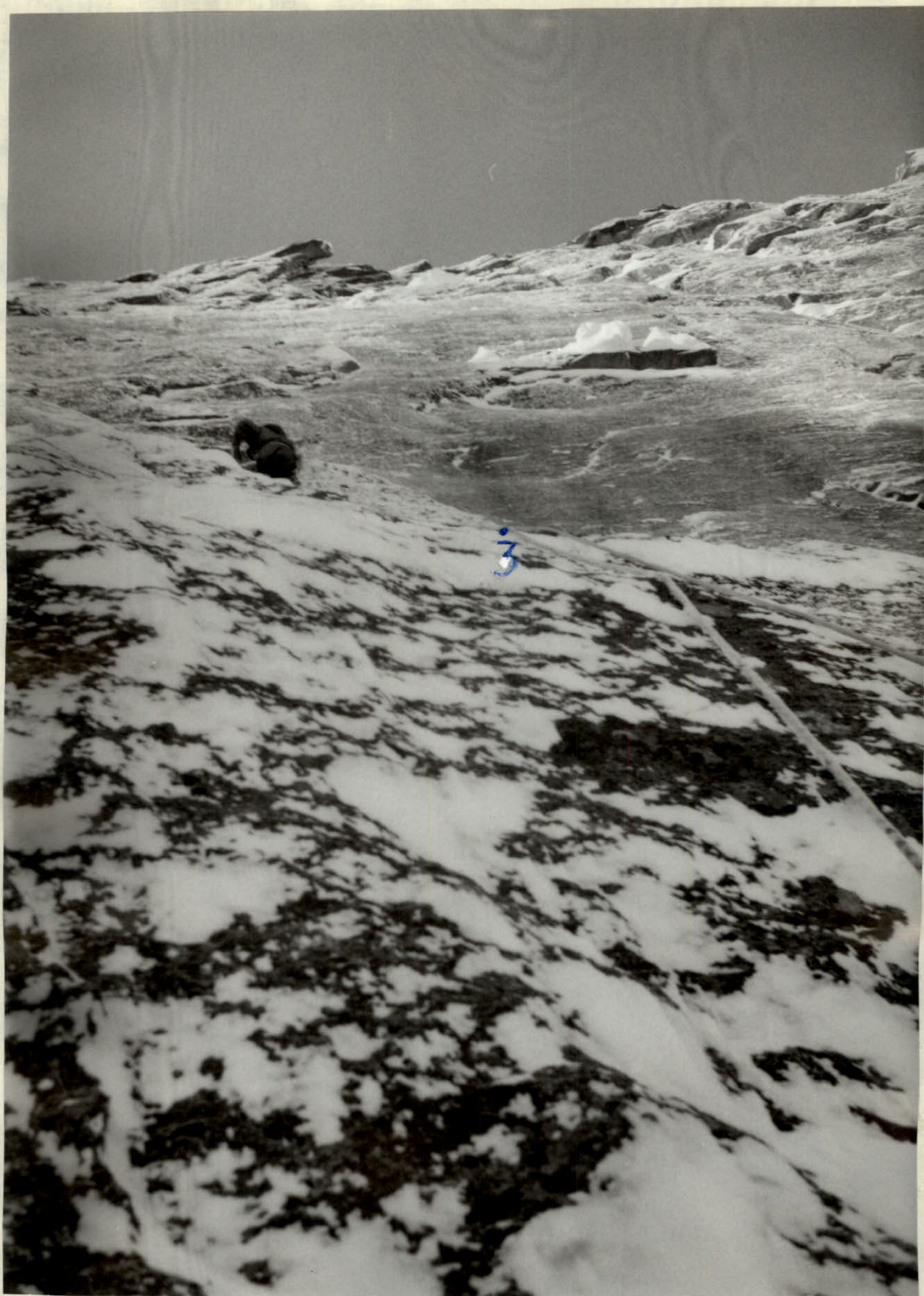


Техническая фотосъемка маршрута. Снято 28.02.97, в 9.00

Высота съемки 1700м, удаленность 1,5 км. Объектив F=50 мм



Начало маршрута. Движение по спрямленным
перилам.



Начало траверса уч-к 3-4.



Наклонный внутренний угол уч-к 4-5
ср. 8 75°!



Траверс во внутренний угол уч-к 5-6

суг-80°

Летний снег!



Подход к месту ночевки



Движение по уч-ку 8-9. на что



Движение по уч. 10-11. Подход к месту
ночевки п. 11

от 8-85°!!!
максимум 45-50°



Верхняя часть стены



МК 3005 = 7000 м - 7-1000



ФОТО 1

