

66
- с 1 (нес 2х норм)
- зачет 66
131

П А С П О Р Т.

1. Класс технический.
2. Памиро-Алай, Фанские горы, Зеравшанский хребет.
3. Вершина Чапдара по Северо-Западной стене.
4. 6Б к.т.
5. Перепад: 1500 м., протяженность-1870м.
Протяженность участков 6 к.т.-380 м.
Средняя крутизна стенной части маршрута (3400-4940) -- 70
6. Использование точек страховки:

скальных крючьев	шлямбурных крючьев	закладных элементов	ледовых крючьев
194	11	355	28
-----	-----	-----	-----
15	1	22	0

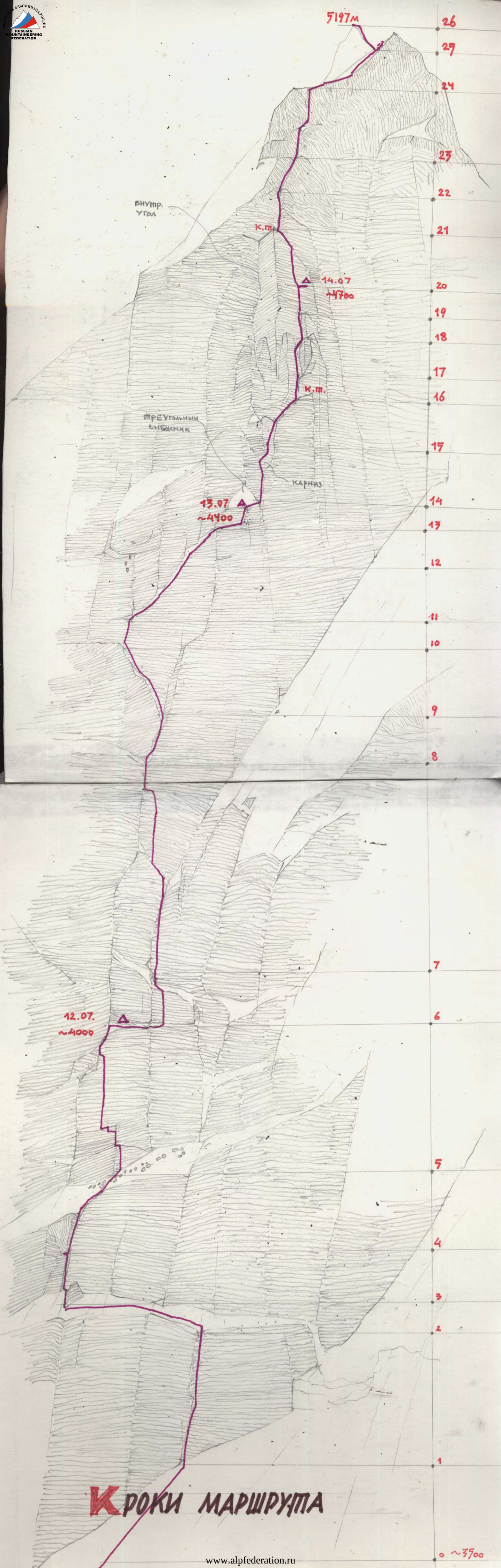
7. Ходовых часов 44 и дней 5.
8. Ночевки: 1--лежащая, на скальной полке, очищенной от льда.
2--лежащая, на полке в основании "птицы".
3--лежащая, на скальной полке.

9. Капитан: Печенкин Михаил Владимирович, КМС.
Участники: Краснов Валерий Анатольевич, (КМС.) Тр, т.н. нес 2х норм.
Когтев Евгений Алексеевич, КМС 5Б-6А
Иванов Виталий Борисович, КМС.

10. Тренер: Кургин Сергей Николаевич, МС.

11. Выход на маршрут (обработка) - 15.07.90г.
на восхождение - 16.07.90г.
на вершине - 19.07.90г.
возвращение - 20.07.90г.

12. Новосибирский клуб альпинистов "СибАльп".



КРОКИ МАРШРУТА

ФОТО N1 "ДЕШЕЕ ФОТО ВЕРШИНЫ."

маршрут команды - - - - -

место ночевки 

маршрут Петрова - - - - -
Киселева - - - - -

14.07.90, 14.00. Объект Т-4310МО, Фок.раст.=4см.
Т.Н1(3200 м.), расстояние до объекта 4 км.





Профиль маршрута
www.alpfederation.ru

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ.

10 июля первая двойка во главе с тренером команды подошла под стену и начала наблюдение за маршрутом. Погода плохая -- после обеда дождь, временами снежная крупа. Низкая облачность не позволяет просмотреть всю стену снизу до верха. 13 июля подошла вторая двойка и команда собравшись вместе принялась за детальное наблюдение маршрута и обсуждение тактики. Единодушно был принят второй вариант тактического плана, так как даже в нижней части на полках лежал свежее выпавший снег.

15 июля связка Краснов-Когтев, выйдя в 15.00 часов обработала 3 веревки в нижней части. Скалы сырые, но в калошах идти можно.

16 июля команда в полном составе вышла на маршрут. Впереди связка Печенкин-Краснов. Скалы после широкой снежной полки не очень сложные, однако большую сложность представляет организация пунктов страховки, организация перил. Погода после 14.00 часов резко портится -- мокрый снег, резкий ветер. Два часа приходится отсиживаться под пленкой. Пройдено уже 12 веревок но темп движения потерян, кроме того нужно подождать пока обсохнут скалы. Приходится вставать на ночевку.

17 июля. Работать начинаем рано, несмотря на обледенелые скалы и холод. Стена холодная, солнце появляется после 14-15 часов. Но за день необходимо пройти до основания птицы. К обеду доходим до птицы и начинаем обработку в обход с права. До темноты навешиваем 3 веревки очень сложных скал. Это место можно пройти только во второй половине дня, когда солнце растапливает лед на скалах. К вечеру погода портится, скалы моментально "обрастают" натечным льдом.

18 июля. Все повторяется. После обеда портится погода--снег, ветер, низкая облачность. Проходим скалы типа "бараньих лбов". Очень скользко и холодно. Медленно приближаемся к верхней части. Ориентиром служит большой снежник справа. После снежника неожиданно выходим на место ночевки. Двойка Иванов-Краснов выходит на обработку. До начала внутреннего угла примерно 3 веревки. Очень сложный вход в угол -- сильно разрушенный белый мраморный пояс с нависанием. Обработав две веревки двойка спускается на ночевку.

19 июля. Начинаем очень рано. Сильно мерзнут пальцы рук. Пройдя 2 веревки по перилам немного разогреваемся. Впереди работает связка Иванов-Печенкин. Связка начинает проходить нависающий мраморный пояс. Скалы сильно разрушены. Далее входит во внутренний угол. Здесь по середине идет широкая щель. Скалы монолитные, лазание сложное, все зацепки и полочки засыпаны снегом и залиты льдом. Не удобные места страховки -- полувисячий. Для страховки приходится забивать шлямбурные крючья. В 16.00 проходим внутренний угол и выходим на "зуб." Дальше обход вправо. От "зуба" проходим 4 веревки. Лазание не сложное, но много живых камней, иногда попадаются участки залитые натечным льдом. Страховка комбинированная -- ледобуры, швелера, закладные элементы. Выходим на снежно-ледовый гребень. По нему проходим 160 метров, движение одновременно. В 20.30 мы на предвершинном гребне. До вершины 15 минут. Оставляем рюкзаки, заходим на вершину и возвращаемся. Спускаться будем завтра. Быстро темнеет, ставим палатку и ночуем.

20 июля спускаемся. Спуск не представляет трудностей. Хорошо видна тропа и спусковые петли. К 13.00 возвращаемся в базовый лагерь.

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА.

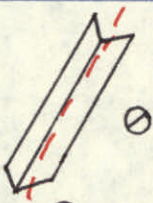
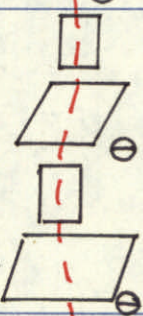
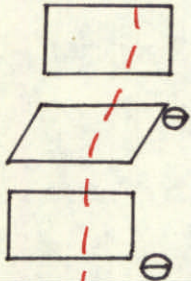
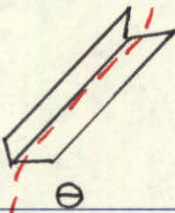
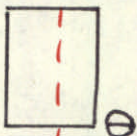
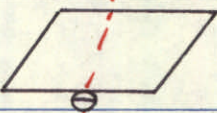
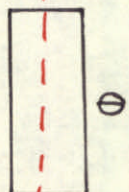
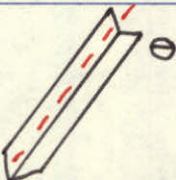
ДАТА	ХАРАКТЕР РЕЛЬЕФА					Крючья				
	ОБОЗН. УЧАСТКА	СРЕДН. КРУТИЗНА В ГРУДУСАХ	ПРОТЯЖЕННОСТЬ В МЕТР.	ХАРАКТЕР РЕЛЬЕФА	ТРУДН.	СОСТОЯН.	УСЛОВИЯ ПОГОДЫ	СКАЛЬН.	ЛЕДОВ.	ШЛЯМБ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12.07	1	30	200	ОСНЕЖН. СКЛОН	3	НЕРЗЛ. СНЕГ.	ХОРОШ.	—	—	—
	2	80°	80	СТЕНА	5Б	МЕСТАМИ НАТЕЧН. ЛЕД.	-1-	10	—	—
	3	45°	160	ЛЕДОВАЯ ПОДКА	4	ТРАВЕРС	-1-	—	6	—
	4	70°	40	КАМИН	5Б	МОКРЫЕ СКАЛЫ	-1-	4	—	—
	5	65	60	ВНУТР. УГЛ	4	РАЗРУШ. СКАЛЫ МОКРЫЕ	-1-	4	—	—
	6	70	120	СТЕНКИ, ПЛИТЫ	5Б	ПРОЧНЫЕ СКАЛЫ	-1-	19	—	—
13.07	7	70°	40	СТЕНКА	5Б	НАТЕЧН. ЛЕД.	-1-	5	—	—
	8	60-70°	160	ВНУТР. УГЛ. СТЕНКА	5Б	МОКРЫЕ СКАЛЫ	-1-	16	—	—
	9	60°	40	КАМИН	5Б	РАЗР. СКАЛЫ	-1-	4	—	—
	10	70°	80	ВНУТР. УГЛ. КАМИН.	5Б	РАЗР. СКАЛЫ, НАТЕЧН. Л.	-1-	10	—	—
	11	90°	40	СТЕНА	6	ПРОЧН. СКАЛЫ	-1-	5	—	—
	12	60°	60	ПОЛКА, СТЕНКИ	5Б	ПОД ВОДОЙ	-1-	7	—	—
	13	60°	40	ПОЛКА, СТЕНКИ	5Б		-1-	5	—	—
	14	60	40	ПЛИТА	5Б	МОКРЫЕ СКАЛЫ	-1-	4	—	—
	15	80	60	ПЛИТЫ, КАРНИЗ	6		-1-	10	—	—
14.07	16	75°	60	ВНУТР. УГЛ. РАЗР. СКАЛЫ	6	НАТЕЧН. ЛЕД.	-1-	8	—	—
	17	80°	40	ВНУТР.	6	РАЗР. СКАЛЫ	-1-	5	—	—
	18	85°	40	КАМИН С ПРОБКОЙ	6	НАТЕЧН. ЛЕД, СНЕГ. ВНУТРИ	-1-	6	—	—
	19	90°	40	СТЕНА	6		-1-	10	—	—
	20	70°	80	ВНУТР. УГЛ	5Б		-1-	14	—	—
15.07	21	80°	60	СТЕНКА	6	РАЗР. СКАЛЫ	-1-	11	—	—
	22	80°	40	ВНУТР. УГЛ.	5Б	РАЗР. СКАЛЫ	-1-	6	—	—
	23	75-80°	40	ВНУТР. УГЛ	5Б	РАЗР. СКАЛЫ	-1-	4	—	—
	24	60°	80	СТЕНКА, ТРЕБЕНЬ	4	РАЗРУШ. СКАЛЫ	-1-	3	—	—
	25	45°	160	ОСНЕЖНО-ЛЕДОВЫЙ СКЛОН	5Б		-1-	4	10	—
	26	30°	200	ПРЕДВЕРШ. ТРЕБЕНЬ	1Б	РАЗРУШ. СКАЛЫ	-1-	—	—	—
2040									170	16

ПРИМЕЧАНИЕ: В ЧИСЛО КРЮЧЬЕВ НЕ ВКЛЮЧЕНЫ ШЛЯМБУРНЫЕ КРЮЧЬЯ, ИМЕЮЩИЕСЯ НА МАРШРУТЕ (УЧ. 17, 18, 22), КОТОРЫЕ БЫЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ.

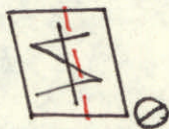
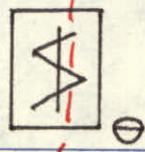
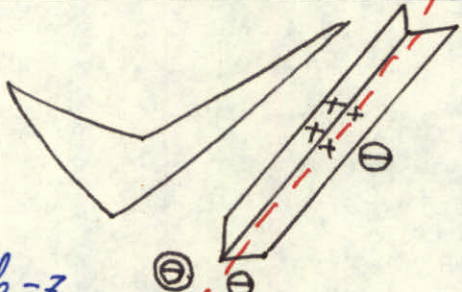
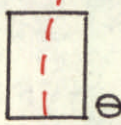
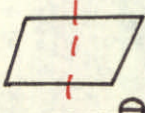
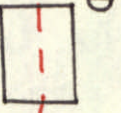
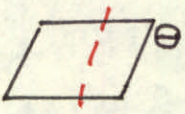
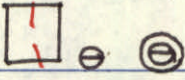
При прохождении маршрута повышенное внимание уделялось обеспечению безопасности. Для выполнения этого были осуществлены следующие мероприятия:

- а) ранний выход на стену, что исключало возможность поподания команды под камнепад,
- б) движение первого на двойной веревке с амортизатором Саратовкина,
- в) блокировка всех перил между собой,
- г) движение по перилам с верхней страховкой,
- д) имеющийся набор снаряжения позволял осуществить спуск группы с любого участка маршрута,
- е) аптека и р/станция находились в разных рюкзаках, связь с базовым лагерем и наблюдателями поддерживалась регулярно (время связи: 10, 12, 16, 18, см.дневник радиосвязи),
- ж) контроль за движением группы осуществлялся наблюдателями, которые находились на морене под маршрутом.

Группе были выбиты все используемые на маршруте крючья. Пищевые отходы и мусор, в целях охраны окружающей среды, были принесены с собой в базовый лагерь и там уничтожены.

ск.	ш.	зах.	лег.	Схема УИАА	нрот. (м)	крут. (град)	к.тр.	
								8
5		16			60	85	<u>VI</u>	
8		18			80	70	<u>V</u>	7
7		19			80	75	<u>V</u>	6
1		4			60	20	<u>III</u>	5
обработка: ходовых тасов 2								4
23/0		33/0			40	60	<u>V</u>	3
6		7			30	50	<u>V</u>	2
9		9			60	60	<u>V</u>	1
5		10			50	45	<u>IV</u>	0

М 1:2000

ск.	ш.	зак.	лег.		прот. (м)	крот. (град.)	к.тр.	
3			8		40	60	<u>V</u>	15
4		7			40	80	<u>V</u>	14
обработка: ходовых тасов-3 20/3 4 32/6 1								
5/3	2	10/2			40	85	<u>VI</u>	A1
5	1	8/4			40	80	<u>VI</u>	A1
10	1	14	1					11
					80	70	<u>V</u>	
всего ходовых тасов-7 22/0 51/0								10
10		30						
								
					150	70	<u>V</u>	
								
всего ходовых тасов-10 33/0 78/0								9
12		21			120	70	<u>V</u>	8

М 1:2000

ск.	ш.	зак.	лег.		прот. (м)	крут. (град.)	к.тр.	
12/4	3	28/8			120	95	<u>VI</u>	A2
5	1	8			40	80	<u>V</u>	
10/3	2	30/8						
обработка: ходовых расов-3					80	85	<u>VI</u>	A1
18/5	1/1	28/3						
10/5	1/1	10/3			40	95	<u>VI</u>	A2
8		18						
всего ходовых расов-7					80	60	<u>V</u>	
14/0		29/0	8/0					
		5			20	50	<u>IV</u>	
4		7			40	80	<u>V</u>	
3		10			40	75	<u>V</u>	

M 1:2000

СК.	Ш.	Зак.	Лег.	прот. (м)	крат. (град.)	к.тр.	
итого: ходовых расов - 44				5050 м			29
$\frac{184}{15}$	$\frac{11}{1}$	$\frac{355}{22}$	$\frac{28}{0}$	100 35 III			
всего ходовых расов - 12							28
$\frac{54}{7}$	$\frac{6}{0}$	$\frac{104}{16}$	$\frac{19}{0}$				
		5					27
		12		80 50 IV			26
3	10			40 80 V			25
6	8	2		40 65 V			24
18	22			120 70 V			23

М 1:2000

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ.

Маршрут начинается по центру стены над снежной "запятой". От "запятой" ведет наклонный внутренний угол — 50 метров. Для входа во внутренний угол необходимо пройти ранклюдт, длина которого 1-2 метра. Ранклюдт переходит по снежному мосту. Угол выводит на наклонную плиту — 50 метров, участок 1-2. Далее по плите вправо-вверх. Скалы сложные, кроме того по ним течет вода. На участке 2-3, разрушенные скалы — 1 контрольный тур. Далее 40 метров простых разрушенных скал и выход на большую снежную полку, которая подходит под большой разрушенный внутренний угол, участок 4-5. Скалы проходятся с попеременной страховкой. Далее идет чередование не сложных разрушенных скал со сложными стенками, участок 5-7. Страховка через закладные элементы и крючья. Разрушенные скалы подводят под внутренний угол, длиной 60 метров, в верхней части он нависает. Угол проходится свободным лазанием. Далее разрушенный внутренний угол переходящий в плиты (скалы типа "бараньи лбы"), участок 9-10. Здесь полка, на которой можно организовать ночевку. "Бараньи лбы" выводят под основание "птицы" — огромной щели издали напоминающей птицу. Здесь 2-ой контрольный тур и площадка для ночевки — 1х2 м. Площадка закрыта сверху карнизом.

Далее движение по правому крылу "птицы", представляющем собой внутренний угол — щель. Во внутреннем угле снег, лед. Возможно применение ледобуров в качестве страховки. После двух веревок лазания во внутреннем угле, участок 10-11, выход на полку 0,5х0,5 м. Отсюда вправо-вверх по щели пересекающей огромную плиту с малым количеством зацепов. Щель выводит к внутреннему углу, залитому в вечернее время водой, в утреннее льдом, участок 12-13. Для организации надежной станции во внутреннем угле пришлось забить 2 шлямбурных крюка. Участки 11-12 и 12-13 проходятся на ИТО с применением френд в качестве опоры для рук. Щель выводит на крутую снежно-ледовую полку, участок 13-14. По полке вправо-вверх с применением ледобуров в качестве страховки. После льда — камин, участок 15-16, выводящий на скалы типа "бараньи лбы", участок 16-17. По скалам вверх 40 метров и выход на полку 1х1,5 м., засыпанную снегом. Здесь возможна ночевка. С полки прямо вверх по наклонным плитам подход к стене с карнизом. Стенка проходится на ИТО (на скай-хуках). Карниз — хрупкая, сыпучая порода, проходится лазанием с помощью френд. За карнизом трудно организовать станцию. Для станции был забит шлямбурный крюк. После карниза начинается огромный внутренний угол, участок 20-23, с черными скалами посередине, участок 21-22. Во внутреннем угле зацепки засыпаны снегом, их приходится очищать. Внутренний угол проходится чередованием ИТО и свободного лазания. Для прохождения используются френды. Участок 21-22 — черный пояс, проходится свободным лазанием. Лазание осложняет снег и лед на зацепках. Внутренний угол упирается в огромный карниз, который обходить слева. При прохождении угла, для обеспечения надежности станций, на каждой станции было забито по одному шлямбурному крюку. За внутренним углом возможна ночевка. Далее вверх с постепенным траверсом вправо — сильно разрушенные скалы, участок 23-24, которые приводят к камину, залитому льдом. В верхней части камин пробка. Далее крутая стенка покрытая тонкой коркой льда. Она выводит на снежно-ледовый склон длиной 80 метров, участок 26-27. Склон проходится с применением ледобуров для страховки. Далее по гребню и снежно ледовой вершинной башне выход на вершину. Спуск с вершины по пути спуска в сторону в.Замок по Юго-Западному гребню.



ФОТО №6. Участок (18-20)