

2^е ур. 5^е - I -
26.08.82
519 ПАСПОРТ

196a

1. Класс - технический.
2. Центральный Кавказ
3. Вершина Ушба Южная 4710м. по центру Ю-Западной стены через "Столб" маршрут Голубева.
4. 5Б к.тр. 2-е прохождение "Золотого" маршрута 1981г.
5. Перепад: 1460м., протяженность 2005м.
Протяженность участков 5-6 к.тр. 1030м.
Средняя крутизна основных участков 72° /3490-4630м./
Из них 6 к.тр. 855м.: /3520м.-4110м./ 575м. $80-81^{\circ}$;
/4182м.-4400м./ 145м. 68° ; /4470м.-4630м./ 135м. 80° .
6. Забито крючьев:

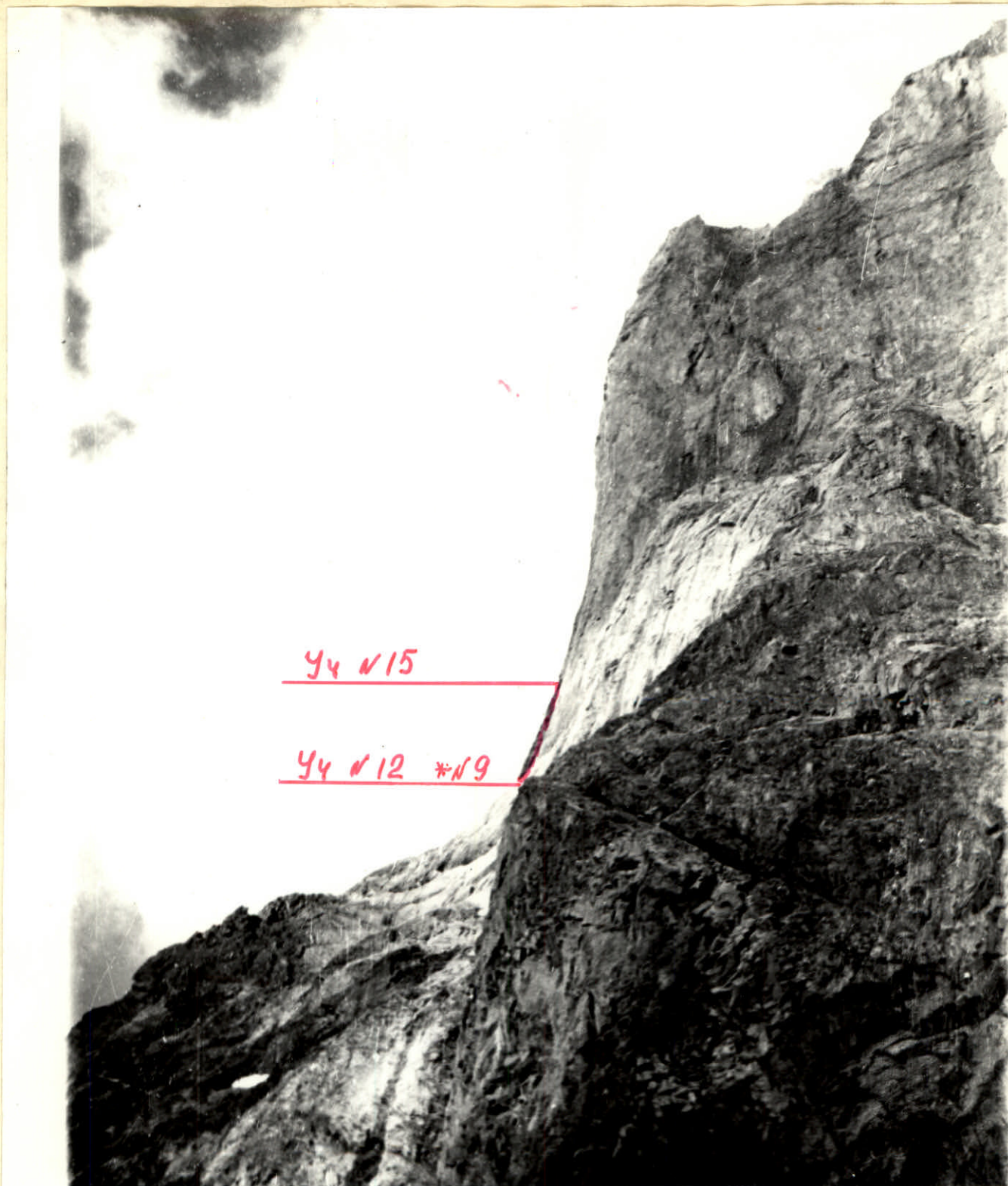
<u>скальных</u>	<u>шлямбурных</u>	<u>закладок</u>	<u>ледовых</u>
<u>134</u>	<u>0</u>	<u>144</u>	<u>10</u>
45	0	71	0

7. Ходовых часов команды: 78 и дней - 7.
8. Ночевки: 1-2-я - на скальной площадке; 3-4-я - двое в гамаках, трое - сидя на уступе; 5-я - на скальной площадке; 6-я - на снежной площадке.
9. Руководитель: Галкин С.П. - КМС
Участники: Красавин В.И. - КМС
Симаков А.Н. - КМС
Ткаченко А.К. - КМС
Калдин В.Н. - КМС
10. Тренер: Храмцова Г.К. - МС СССР
- II. Выход на маршрут: 23.08.82г.
вершина: 29.08.82г.
Возвращение в лагерь - 30.08.82г.

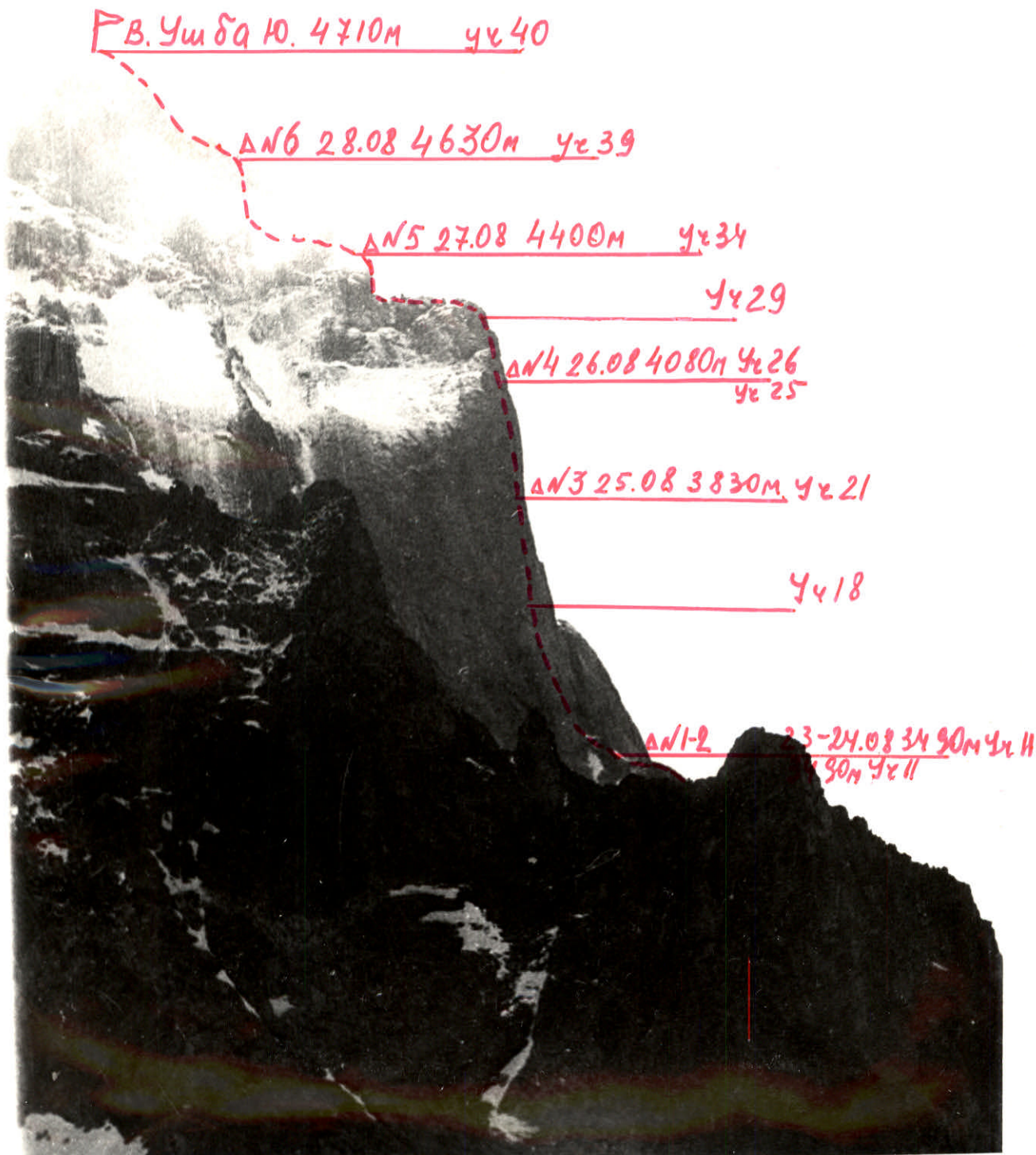


- Маршрут Голубева.
- Маршрут Мышляева.
- Маршрут Кустовского.

Дата с"емки 24.08.82г. Время 14.00, ф/аппарат "Кристалл", об"ектив "Индустар-50" 3,5/50, расст. 4км. Точка с"емки № 8, выс. 2350м.



Профиль стены справа
Участки 12-15. Показаны на фото № 9.
Профиль снят 29.08.82г., точка съемки № 7 выс. 3100м., время 18.00
Фотоаппарат "Смена-8", Т-43 4/40, примерно на расст. 2-х км. до "Столба"



Профиль стены слева

Профиль снят 23.08.82г. в 11.00 фотоаппаратом "Кристалл",
объектив Индустар-50 3,5/50, с расст. в 3км.
Точка съемки № 4, расположена на выс. 3180м.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Согласно тактического плана, восхождение должно быть совершено с 23.08 по 30.08.82г.

Прохождение основного ключевого участка "Столба" намечено было пройти с 24.08 по 28.08. Благодаря хорошему состоянию маршрута в нижней части столба и хорошей погоде на этом участке, "Столб" был пройден на один день раньше намеченного срока.

Отклонением от тактического плана является спуск с перемычки между Ушбой и Мазери в сторону Ушбинского ледника к наблюдателям.

Это было вызвано прекрасным состоянием бергшрунда и ледового склона, на котором надежно лежал плотный слой снега. Были организованы следующие связки: Симаков-Галкин-Красави; Кащин-Ткаченко.

Первой постоянно работала связка из 3-х участников. Ежедневно зедущий в первой связке менялся, а зачастую смена была и на протяжении рабочего дня. Смена на участках № I, II, 16, 23, 27.

Предварительная обработка участков № II-20.

Организация перил на участках № 0-39.

Движение по маршруту начиналось в 7-8 часов и продолжалось по 12-13 часов. Отдых составлял 9-10 часов.

Ночевки организовывались в безопасных местах от камнепадов - под карнизами - висячие и сидячие, и на безопасных площадках в палатках. На всех сложных участках движение I-го осуществлялось на двойной веревке с использованием ленточных амортизаторов БЭПУ-400, 2-й страховал через шайбу "Штихта". Последний двигался по перилам с верхней страховкой. На участках с карнизами движение по перилам осуществлялось также с верхней страховкой.

Срывов и травм на маршруте не было.

Проблемные задачи, связанные с большой сложностью маршрута, мокрыми скалами и натечным льдом, решались организацией надежной страховки посредством большого разнообразия скальных крючьев и закладных элементов с использованием ИТО, и проходились максимально собранно и осторожно. В условиях непогоды, когда на обеих висячих ночевках участники промокли, все проявили терпимость и стремление быстрее пройти сложный участок. Практически сырые висячие ночевки не сказались на качестве последующей работы.

Новые образцы снаряжения, за исключением ленточных амортизаторов и шайбы "Штихта", не применялись.

Связь с наблюдателями осуществлялась по р/станции "Карат-М" на штыревой антенне по четным часам регулярно.

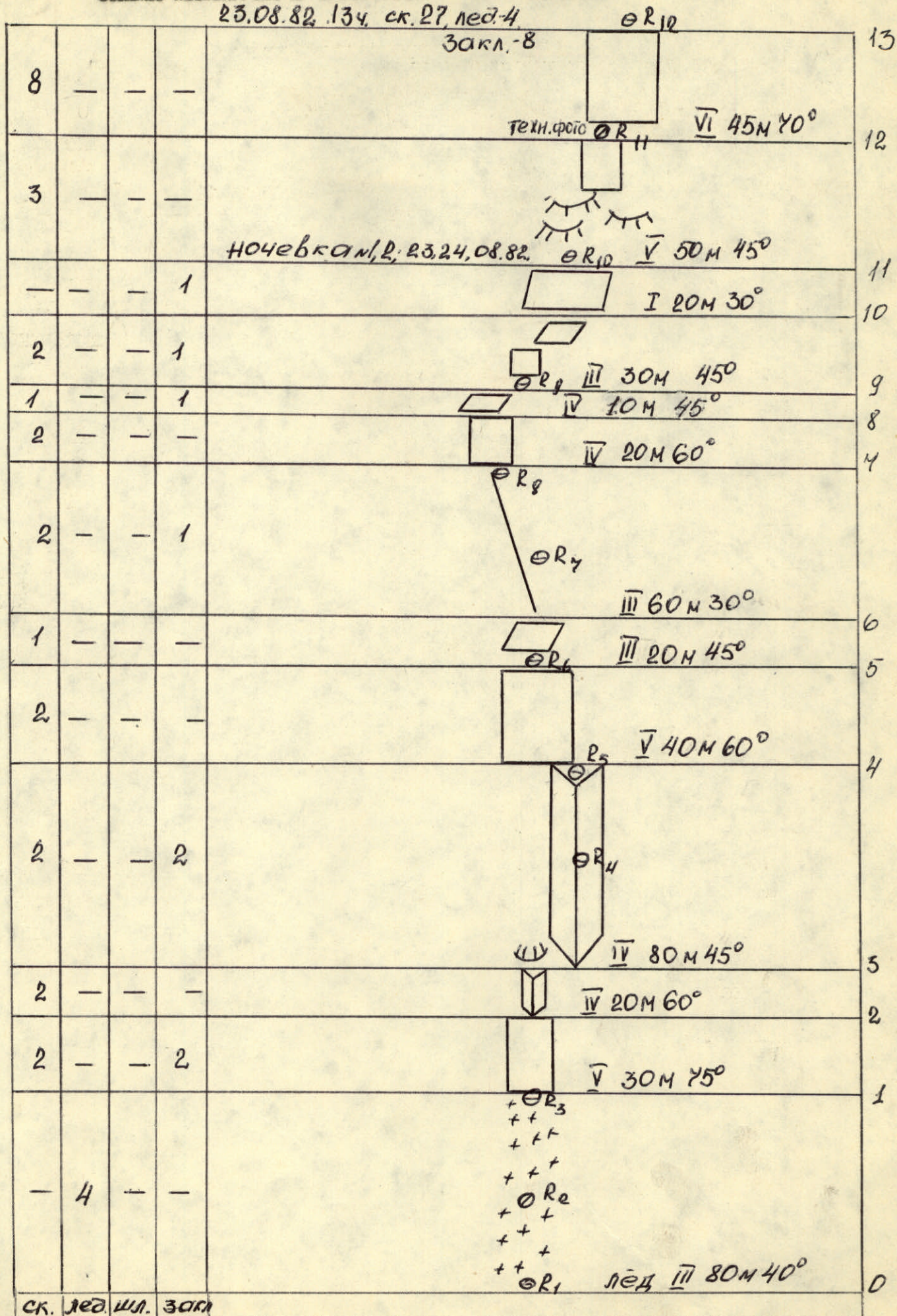
Были редкими пропуски одной связи, но и в это время наблюдатели видели группу в 12-кратный бинокль.

№ фотографий: 1-8

Внутри группы также налажена связь посредством двух "Виталок-М" для решения неотложных задач и координации движения всей группы.

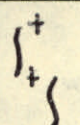
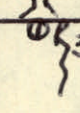
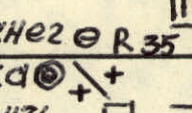
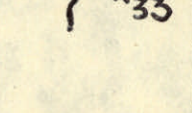
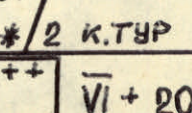
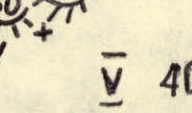
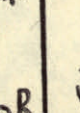
СХЕМА МАРИПУТА В СИМВОЛАХ М - I:2000

23.08.82. 134. ск. 27, лед. 4.



www.alpfederation.ru

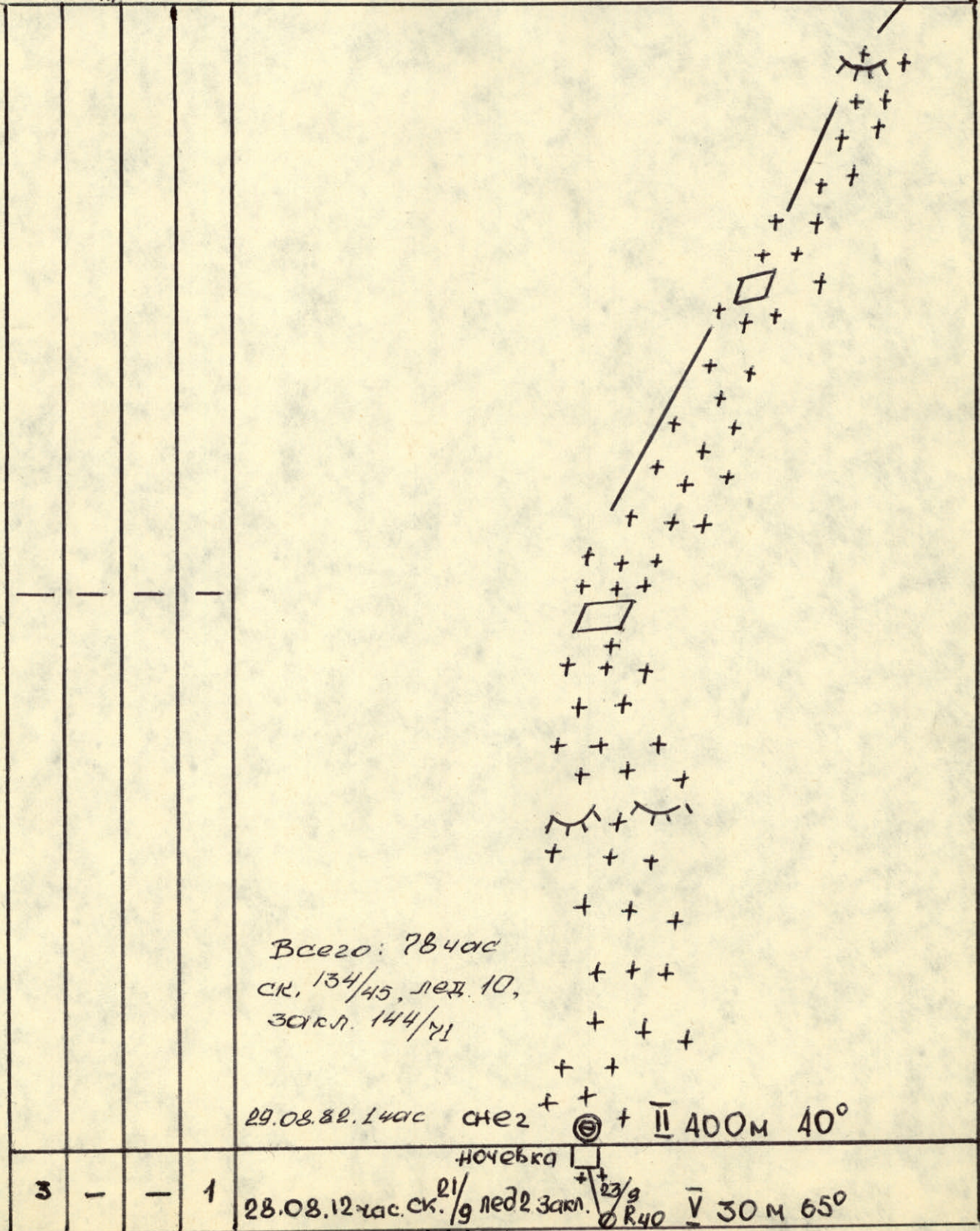
СК ЛЕД ШЛ ЗАКЛ

5/4	1	-	6/4	ФОТОН 6		$\bar{V}$ A ₃ 50M 75°	38
6/3	-	-	8/4	ФОТОН 6,8		$\bar{V}$ + A ₂ 40M 85°	37
4/2	-	-	6/1			$\bar{V}$ A ₂ 45M 80°	36
3	1	-	2			$\bar{III}$ 100M 40°	35
2	-	-	1	27.08.134. СК 37/14 ЛЕД 4. ЗАКЛ 47/16		$\bar{IV}$ 25M 45°	34
10/6	-	-	11/7			$\bar{V}$ + A ₂ 80M 85°	33
2	-	-	1			$\bar{IV}$ 60M 40°	32
4	2	-	4			$\bar{V}$ + 20M 80°	31
2	-	-	3			$\bar{V}$ 40M 50°	30
3/2	1	-	6/1			$\bar{V}$ + A ₂ 45M 70°	29
1	-	-	2			$\bar{V}$ + 20M 75°	28
							27

СК. ЛЕД. ШЛ. ЗАКЛ.

4710 P

40



39

38

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Штурмовой лагерь был расположен под ледником Ю.З.стены Южной Ушбы на высоте 2850м. Подъем по его левой стороне в обход трещин до мульды и далее до бергшрунда /1 час/. Отсюда, высота 3250м., начинается маршрут по ледовой доске, которая местами покрыта тонким слоем снега, и по ней до Ю.З. скального гребня.

Маршрут проходит по трем скальным поясам:

I-й скальный пояс включает крутую часть гребня, протяженностью около 400м. Перепад высот пояса около 230м. Участки маршрута 0-II 3-5 к.тр.

2-й скальный пояс состоит из бастионов "Столб" протяженностью около 600м. и двух стен над столбом протяженностью около 150м. Общая протяженность 2-го пояса около 950м. с перепадом в 900м. Это самый сложный и тяжелый участок. Большое количество карнизов и зацепки в обратную сторону на многих участках, при большой его крутизне, делают прохождение "столба" чрезвычайно сложным.

Участки II-33.

3-й скальный пояс представляет вершинный бастион "Нож", протяженностью 135м. с перепадом в 120м., представляет очень крутой скальный сброс с большим обилием натечного льда и проходится, как правило, в плохую погоду. Участки 35-39.

23.08 - Участок 0-I. Крутизна 40° , протяженность 80м. Лед. Первой работает связка Галкин-Симаков. Для страховки используются титановые ледобуры.

Участок I-2 - крутизна 75° , протяженность 30м. Смена ведущего. Первой работает связка Симаков-Красавин до участка № II.

Стена с хорошим рельефом и набором трещин. ~~Имения~~

Участок 2-3 - крутизна 60° , протяженность 20м. Внутренний угол, имеются хорошие уступы.

Участок 3-4 - крутизна 45° , протяженность 80м. Широкий внутренний угол с большим количеством уступов, выступов и трещин.

Участок 4-5 - крутизна 60° , протяженность 40м. Стена, расчлененная трещинами, монолит.

Участок 5-6 - крутизна 45° , протяженность 20м. Плиты, полки.

Участок 6-7 - крутизна 30° , протяженность 60м. Острый скальный гребень.

Участок 7-8 - крутизна 60° , протяженность 20м. Стена с хорошими трещинами.

Участок 8-9 - крутизна 45° , протяженность 10м. Заглаженные плиты.

Участок 9-10 - крутизна 45° , протяженность 30м. Полки, плиты, разрушенные скалы.

Участок 10-11 - крутизна 30° , протяженность 20м. Полка с выходом на безопасную площадку, здесь был организован бивуак на 23-24.08.

Смена ведущего. I-й работает связка Галкин-Красавин.

Участок 11-12 - крутизна 45° , протяженность 50м. Плиты, типа "Бараньи лбы", переходящие в стенку.

Участок 12-13 - крутизна 70° , протяженность 45м. Монолит с мелкими трещинами и малым количеством зацепов, большие участки идутся на трении. Организация страховки и самостраховки затруднена.

24.08 - 7.00 - Связка Симаков-Галкин выходит на обработку маршрута и навешивают 5 веревок.

Участок 13-14 - крутизна 40° , протяженность 15 м. Косая полка с уступами. Возможна организация сидячей ночевки.

Участок 14-15 - крутизна 75° , протяженность 45м. Внутренний угол со щелями под закладки и коробка. Очень сложное лазание с применением ИТО. Монолит, заклаженные скалы.

Участок 15-16 - крутизна 80° , протяженность 40м. Стена с зацепами в обратную сторону, проходится с применением ИТО. Трудно организовать надежную страховку, психологически очень сложный участок.

Участок 16-17 - смена ведущего. I-м работает Галкин. Крутизна 80° , протяженность 15м. Хорошая монолитная стена со щелью, удобной для закладок и швеллеров. Свободное лазание.

Участок 17-18 - I-й большой карниз 110° , протяженность 5м. Из блоков, есть трещины и расщелины, используются ИТО. Страховка в висе. Очень сложно. Движение по перилам с верхней страховкой.

Участок - 18-19 - крутизна 90° , протяженность 15м. Стена с несколькими небольшими карнизами. Очень сложное свободное лазание. Страховка в висе.

Участок 19-20 - крутизна 80° , протяженность 140м. Стена со щелью. Монолит. Сложное лазание, используются ИТО. Страховка в висе. Пройдя 60м. по этой стене двойка Галкин-Симаков, надежно закрепив веревку, спустились к палатке.

25.08 - 8.00 - группа выходит по перилам. Пройдя перила, двойка Красавин-Галкин продолжает движение по участку 19-20 и проходит его.

Участок 20-21 - крутизна 90° , протяженность 10м. Внутренний угол, выводящий под карниз. Очень сложное лазание с использованием ИТО, страховка в висе. Организуется висячий бивуак: двое в гамаках, трое - отдельно на уступах. Вечером дождь со снегом, все промокли.

26.08 - 8.00 - связка Красавин-Галкин начинает работу.

Участок 21-22 - 2-й большой карниз с выносом до 2-х м. крутизна 140° , протяженность 10м. Применяется ИТО, проходится с применением закладок, клиньев и швеллеров. Страховка в висе. Очень сложное лазание. Движение по перилам с верхней страховкой.

Участок 22-23 - крутизна 85° , протяженность 50м. Стена, в нижней части которой расщелина, в верхней - серия мелких карнизов. Очень сложное лазание, используются ИТО. Применяются закладки, клинья, короба. Страховка в висе.

Смена ведущего, первым работает Галкин.

Участок 23-24 - крутизна 90° , протяженность 40м. Стена с прерывающимися щелями. Очень сложное лазание, трудно организовать надежную страховку. Часто используются ИТО. Применяется весь арсенал снаряжения, за исключением шлямбурных крючьев. Трудно психологически, страховка в висе.

Участок 24-25 - крутизна 150° , протяженность 10м. Карниз с выносом до 3-х метров, он пересекается расщелиной. Проходится на ИТО, под ним на крюке основной контрольный тур в полиэтиленовой бутылке. Очень сложное лазание. Прохождение по перилам с верхней страховкой.

Участок 25-26 - крутизна 85° , протяженность 100м. Стена, монолит с прерывистыми трещинами и расщелинами. Серия мелких карнизов, зацепы в обратную сторону. В верхней части по расщелинам течет вода, утром натечный лед. Сложное лазание, используются ИТО. Пройдя 60м., группа встала на ночевку: двое в гамаках, трое - полувиса, сидя на наклонной полке. Вечером испортилась погода, все промокли.

27.08 - 7.30 - первым начинает работу связка Галкин-Симаков. Пройден участок 25-26. Утром в верхней части натечный лед, используются ИТО.

Участок 26-27 - крутизна 70° , протяженность 50м. Плиты и "бараньи лбы" залиты натечным льдом. Сложное лазание, страховка в висе, используются ледовые крючья, лепестковые. Смена ведущего. Первым работает Симаков.

Участок 27-28 - крутизна 75° , протяженность 20м. Расчлененный гребень, хорошая организация страховки.

Участок 28-29 - крутизна 70° , протяженность 45м. Стена с участками натечного льда, сложное лазание, используются ИТО.

Участок 29-30 - крутизна 50° , протяженность 40м. Гребень с уступами типа "Бараньи лбы", местами натечный лед.

Участок 30-31 - крутизна 80° , протяженность 20м. Стена, монолит, сложное лазание, трещины залиты натечным льдом. Над стенкой сложен 2-й контр.тур.

Участок 31-32 - крутизна 40° , протяженность 60м. Гребневые, сильно разрушенные скалы. ИИ

Участок 32-33 - крутизна 85° , протяженность 80м. "Серая стена" с мелкими зацепами и трещинам. Очень сложное лазание. Затруднена организация страховки, страховка в висе.

Участок 33-34 - крутизна 45° , протяженность 25м. Контр-форс со снегом, в верхней части хорошая полка. Ночевка в палатке на скальном склоне.

28.08 - первой работает связка Симаков-Красавин.

Участок 34-35 - крутизна 40° , протяженность 100м. Снежно-ледовый склон.

Бастион "Нож". - 3-й скальный пояс, протяженностью 135м.

Участок 35-36 - крутизна 80° , протяженность 45м. Стена с зацепами в обратную сторону, достаточное количество трещин и расщелин.

Трудное лазание с применением ИТО.

Участок 36-37 - крутизна 85° , протяженность 40м. Камин, переходящий во внутренний угол. Много натечного льда, сложное лазание с использованием ИТО. Контрольного тура на месте не оказалось. Страховка в висе.

Участок 37-38 - крутизна 75° , протяженность 50м. Стена с достаточным количеством трещин и расщелин, много натечного льда, зацепы в обратную сторону. Очень сложное лазание, применяются ИТО.

Участок 38-39 - крутизна 65° , протяженность 30м. Контр-форс с небольшими стенками, натечный лед, снег. Заканчивается удобной площадкой на снегу. Ночевка в палатке. Отсюда начинается вершинный гребень.

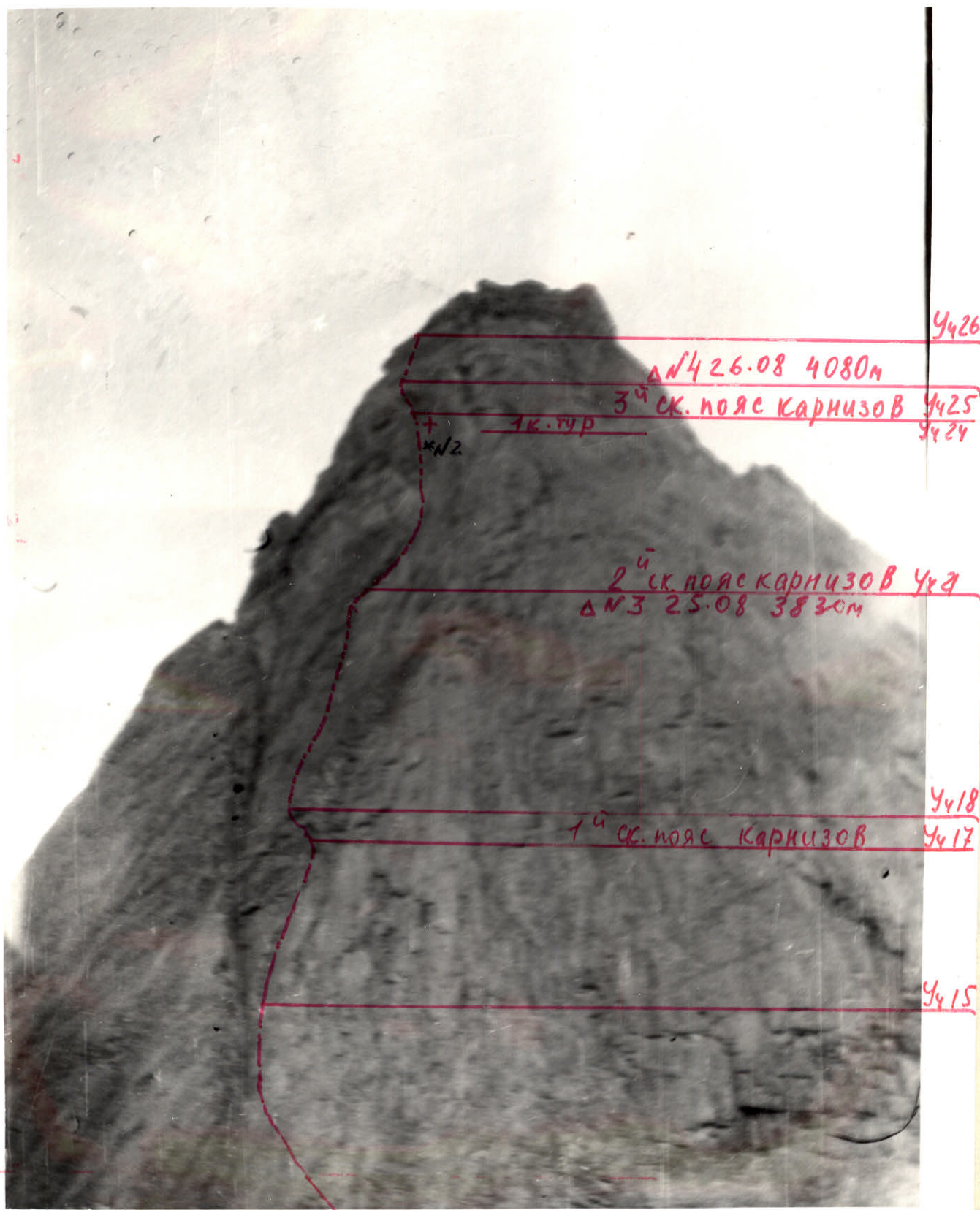
29.08 - 9.00 - выход группы по заснеженному гребню на вершину, в 10.00 - /участок 39-40/ крутизна 40° , протяженность 400м./

Снята записка Насоновой Э.Т. Спуск через "Красный угол" по маршруту 5А к.тр. до перемычки между вершиной Ушба Ю. и Мазери, в 17.00 Отсюда к наблюдателям по Ушбинскому леднику группа вернулась в 18.30.



1/3 л

Техническая фотография столба
Дата с"емки 23.08.82г. Время 17.00 фотоаппаратом "Смена-3",
об"ектив Т-43 4/40. Высота точки с"емки 3490м.



Техническая фотография "столба"
Дата с"емки 24.08.82г. Время 13.00. Фотоаппарат "Смена-8",
об"ектив Т-43 4/40. Высота с"емки 3490м.



Фото № I. Дата с"емки 24.08.82г. Время 11.00, фотоаппарат
"Кристалл", об"ектив Индустар-50, 3,5/50. Снято с расст. 2,5 км.
Точка с"емки № 2, на высоте 2720 м.



Фото № 4. Сняты участки 14-19. Отражен микро-рельеф стены. с 12-13



Фото № 5. Сняты участки 24-25 /снизу с участка 12/

КОПИЯ ЗАПИСКИ ИЗ ПЕРВОГО КОНТР.ТУРА
ПОД 3-м БАСТИОНОМ КАРНИЗОВ

Команда ВС СССР

27.07.1981г.

10.00

Группа альпинистов Вооруженных Сил СССР в составе:

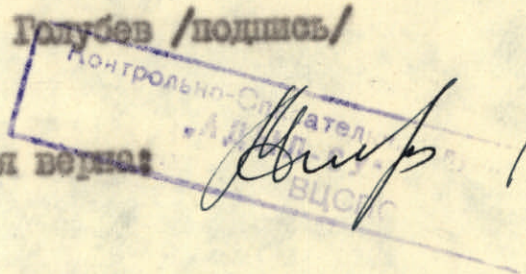
1. Голубев Н.Н. - руководитель
2. Носов А. -
3. Яков В.
4. Глушков А.
5. Егоров В.

Совершает восхождение на вершину Ю.Ушба по канту Зап.стены
через "Столб" /первопрохождение 6 к.тр./.

Выход с бивуака, расположенного на стене в висе в 8 час.00 мин.

Голубев /подпись/

Копия верна:



Махматов М