

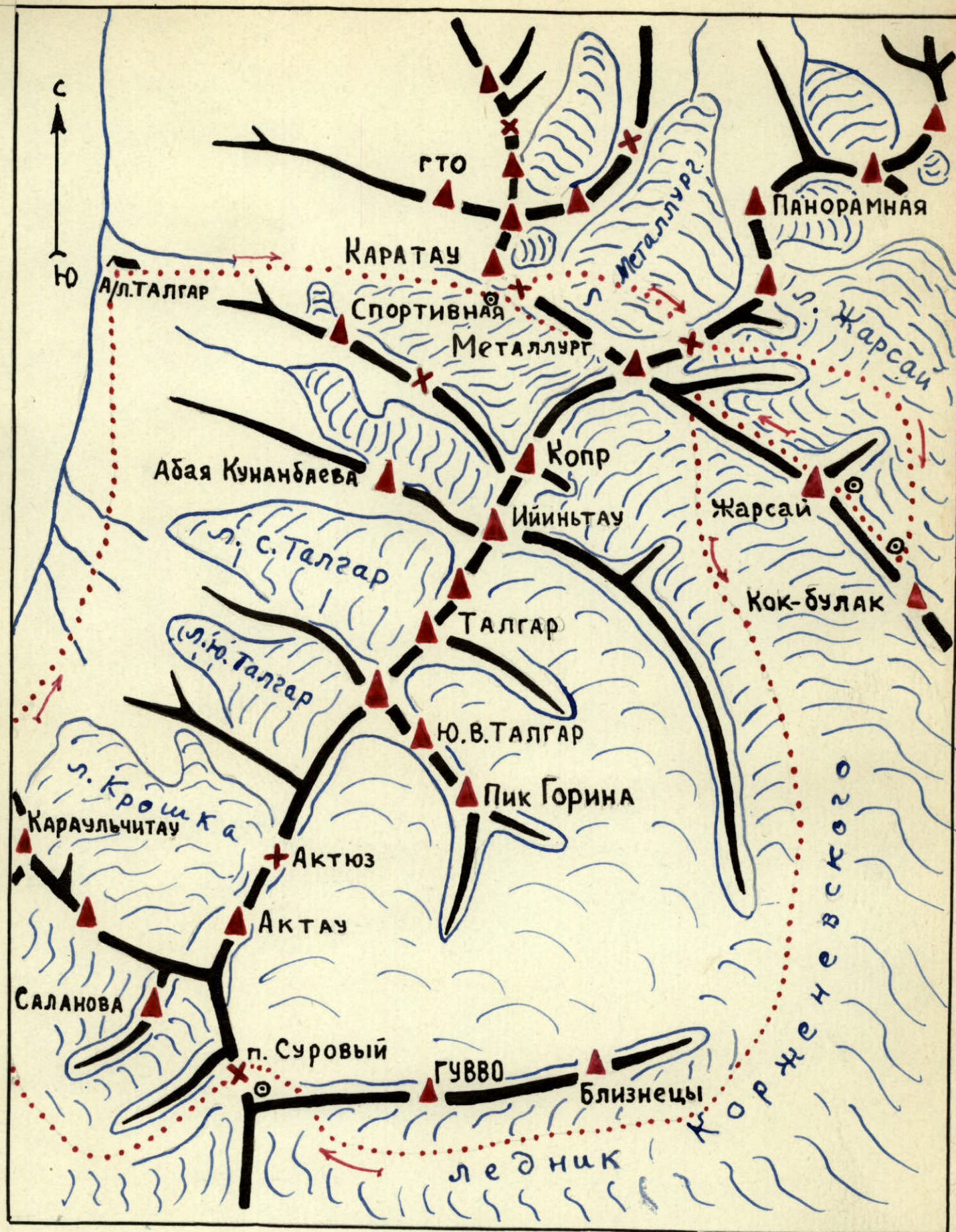
Жарсай, Нов. изд. 45

Вершина "Жарсай" находится в основном хребте Заилийского Алатау и расположена юго-восточнее вершины "Металлург". Высота вершины "Жарсай" - 4650 м.

До 1957 года восхождений на вершину "Жарсай" не было. Полный траверс массива "Жарсай" впервые совершила группа инструкторов альп/лагеря "Талгар" ДСО "Металлург" в период с 13 августа по 18 августа. Состав группы: Кельберг А.В. - руководитель, Сорокин С.В., Порохня Ю.И., Чернощечкина З.В. - участники.

Путь к подножью вершины "Жарсай" из а/л "Талгар" идет по тропе, ведущей к учебным скалам на восток в сторону ледника "Озерного".

Ледник "Озерный" следует пересекать сразу выше учебных скал с тем, чтобы выйти на его правый /орографически/ берег. По правой части ледника Озерного нужно идти на юго-восток до подножия перевала "Таверен-Тава". Затем следует подняться на перевал по широкому кулуару, покрытому средней осыпью и снегом. Спуск с перевала производится в сторону ледника "Металлург". Снежно-ледовый склон вначале траверсируется влево по ходу, а затем - вправо, ~~иди~~ до скальных обнажений, по которым можно спуститься до береговых морен ледника. Цирк ледника "Металлург" пересекаем в восточном направлении и по фирну, а затем по средним скалам выходим на перемычку северо-восточного гребня вершины "Металлург". Спуск с перемычки в сторону ледника "Жарсай" идет по крутому ледовому склону. Двигаясь по правой части ледника, нужно идти в обход бокового гребня,



СХЕМА

Маршрута на в. ЖАРСАЙ (первовосхождение) по восточному гребню

..... путь группы

⊙ места ночевок

отходящего от основного хребта и затем, после 3 часов хода подойти к подножию основного гребня вершины "Жарсай".

Из лагеря до подножия вершины "Жарсай" -14-15 часов пути. Тактически правильнее сделать ночевку под перевалом "Таверен-Тава", а затем на следующий день подойти к подножию вершины. Путь на гребень вершины "Жарсай" производится по большому ледопаду в сторону низшей точки гребня.

Протяженность ледопада от подножия до гребня- 1100-1200 метров. Крутизна отдельных участков доходит до 65-70°. В нескольких местах ледопад пересекается широкими трещинами, которые иногда приходится преодолевать в "лѐб".

Нижняя часть ледопада представляет собой крутой ледовый склон 50-55°. С самого начала пути от подножия следует одевать кошки и организовывать крючевую страховку. После 200 метров под"ема по ледопаду подходим к небольшой трещине, верхний край которой нависает в виде карниза над обрывом. Путь идет вначале в трещину, а затем, выбив внутри нее несколько ступенек, нужно забить в верхней части крюк и, используя его как выступ, постараться выйти на верхний край трещины. Это место очень трудное, ибо создается отрицательный угол и получается большая физическая нагрузка на руки при довольно неустойчивом положении ног на кошках. Организовываем наверху трещины крюковое охранение, закрепляем перила и спортивным способом остальные участники выходят к месту страховки. Однако больше двух человек одновременно в этом месте находиться не могут /маленькая площадка, большая крутизна/, поэтому уже после приема второго, первый в группе должен пройти вверх и организовать там следующий пункт страховки. Дальнейший путь идет по правой части узкого

ледового гребешка, левый край которого обрывается отвесной стеной и заканчивается сбросами.

Двигаясь по гребешку, следует через каждые 6-7 метров пути забивать крюк, ибо крутизна склона все время остается не ниже 55°.

После 150 метров пути рельеф ледопада меняется, путь становится более пологим /до 15°/ и приводит к большой трещине, перерезающей весь склон с востока на запад. Обойти эту трещину невозможно, поэтому приходится спускаться в нее с последующим выходом на противоположную сторону. Ширина трещины-3 метра, глубина достигает 15-18 метров. Однако лавины, перелетая через трещину, часто забивают ее до половины снегом. В результате метрах в 4-х от верхней части трещины образуется снежная пробка, которую можно использовать в качестве опоры для ног. Сидя на веревке, спускаемся в трещину, выбиваем на ее противоположной стене ряд ступеней, забиваем для более устойчивого положения несколько крючьев, навешиваем на них карабины, и, используя их в качестве зацепов, выходим на противоположный берег трещины.

Следующий участок пути 500-550 метров довольно прост в техническом отношении. Он представляет собой некрутой /до 25°/ склон, покрытый остатками лавинных выносов, по которым довольно удобно двигаться. После 50 минут хода по этой воронкообразной части ледопада подходим к крутому склону, который слева по ходу ограничен крутыми ледовыми сбросами с отрицательным уклоном, а справа обрывается стеной, ведущих к крутому кулуару, спускающемуся прямо с гребня.

Двигаться приходится прямо в "лоб", с вырубкой ступенек и забивкой крючьев. Этот участок пути, крутизна которого

вее время не падает ниже 60° , имеет протяженность 230-240 метров. Это наиболее утомительная часть пути, требующая большого напряжения физических сил альпинистов.

Последние 200 метров пути на гребень представляет собой ледово-фирновый склон с небольшими перепадами. Крутизна $40-45^{\circ}$. Его следует траверсировать вправо по ходу в сторону явно выраженной перемычки на гребне.

Подъем на гребень по ледопаду занимает 7-8 часов работы. Группа первовосходителев забила на этом участке 27 ледовых крючьев и вырубилла свыше 150 ступенек.

На перемычке следует организовать ночевку, спустившись в южном направлении с гребня на осыпь, удобную для организации на ней удобной площадки.

После ночевки дальнейший путь к вершине идет все время по гребню. Вначале гребень довольно пологий, осыпь и снежные карнизы, но уже после 400 метров пути гребень на 30 метров резко обрывается вниз и затем вздымается в виде большого жандарма. Спуск к подножию жандарма производится сидя на веревке на удобную площадку. Подъем на жандарм, высота которого 120-130 метров, производится по скальным обнажениям, покрытым местами натечным льдом. Скалы довольно разрушенные, местами - трудные, и требуют постоянной крюковой страховки. Справа жандарм неприступен - там он обрывается 800-метровой стеной на ледник "Жарсай". Слева к вершине жандарма ведет очень крутой /до 70° / ледовый жолоб, путь по которому труден и опасен. Преодоление первого жандарма занимает 2,5-3 часа рабочего времени.

После первого жандарма гребень заворачивает на север и приобретает подковообразную форму. Гребень сильно изрезан и имеет большое число разнообразных жандармов.



Маршрут первопрохождения пика Жарсай
по восточному гребню.

Большинство жандармов обходится слева по ходу, шесть из них берутся в "лоб" и только один обходится справа по ходу.

С первого жандарма спуск производится по скалам средней трудности, придерживаясь правой стороны. Далее, по узкому скальному гребешку, двигаемся в сторону второго жандарма, который обходим слева по ходу.

Третий жандарм 15-20 метров берется "в лоб" по скалам средней трудности. Спуск с него производим спортивным способом в сторону 4-го жандарма, который по узенькой полочке обходится слева.

По скалам средней трудности преодолеваем несколько небольших скальных возвышений на гребне и подходим к провалу перед большим 120-метровым жандармом. Спуск в провал можно организовать либо сидя на веревке, либо спортивным способом. Наверху есть хороший выступ, вокруг которого можно закрепить две веревки, спуститься на схватывающих узлах вниз, а затем выдернуть их.

Подъем на жандарм производится "в лоб" частично по скалам, частично - по льду, на кошках. Крутизна склона - до 50°.

Путь на стене жандарма идет зигзагами, ибо там довольно много живых камней и мало мест для организации надежной страховки. Приходится выходить на лед и вырубать ступени, страховать через ледовые крючья. Под вершинной башней жандарма есть хорошая площадка, где сидя могут свободно разместиться 4-5 человек. Здесь место хорошо защищенное от ветра. Его можно использовать для отдыха и приготовления горячей пищи.

Следующий участок пути представляет собой обход пирами-

дального жандарма. Этот жандарм не север, юг и восток обрывается гладкими стенками /см. фото № 8 /. Только с запада в средней части жандарма просматривается узкая расщелина и несколько ~~дней~~ ниже ее - небольшие выпуклости в скале. Преодоление этого участка требует особенной осторожности и высокой скальной техники. Здесь есть несколько удобных мест для забивки крючьев, в расщелину свободно влезают передние фаланги пальцев, только положение ног не совсем устойчивое, поэтому лучше всего этот участок преодолевать в тапочках. Наиболее сложная часть пути занимает полторы веревки. Далее, от жандарма на юго-запад отходит маленький контрофорс /3 метра/. С этого контрофорса сидя на веревке надо спуститься в нижнюю часть жандарма и далее двигаться к подножию следующего жандарма, покрытого камнями, вмерзшими в фирн и лед.

Подъем на жандарм производится не на его высшую точку, а несколько ниже, в явно выраженное "окно". Из "окна" идем в обход слева этого жандарма и спускаемся в небольшой ледово-фирновый кулуар. По этому кулуару следует спуститься на юг метров 20-30 для того, чтобы обойти слева по ходу очередной жандарм. Далее по скалам, местами средним, а местами и трудным, выходим на перемычку между жандармом и предвершиной. Подъем на предвершину с перемычки производится по скалам, покрытым натечным льдом, крутым и разрушенным. Здесь приходится часто бить крючья и вырубать ~~ступени~~ иногда между камнями ледовые ступеньки.

Подъем на предвершину занимает с перемычки 1 1/2 часа: Немного спустившись с предвершины, на осыпи можно организовать ночевку. Время, затраченное группой от первой но-

чевки на гребне до второй - 10 часов.

Следующий день, по некрутому гребню, покрытому осыпью выходим на вершину, которая находится в месте стыка двух гребней - восточного и северо-восточного. Далее путь идет на юг, по гребню. Спускаемся по крутому снежнику в небольшую впадину, затем поднимаемся на 50 метров по снегу на верхнюю точку небольшого жандарма. Двигаясь по гребню в сторону перевала "Безымянный", преодолеваем еще несколько жандармов. Подъем на них нетруден, спуск производится спортивным способом - один раз в камин, оканчивающийся ледовым жолобом, другой раз на крутой снежник. Последний жандарм на гребне обходится справа по ходу, с тщательным крюковым охранением необходимо выйти в верхнюю часть небольшого каминя, внизу которого натечный лед. Здесь приходится рубить ступени и бить ледовый крюк. Дальнейший путь по гребню прост - средняя осыпь.

Двигаемся до перевала "Безымянный", с него спускаемся по снежному склону на ледник Корженевского и идем по леднику в направлении перевала "Суровый". Через 6-7 часов ходу подходим к подножию перевала, где следует организовать четвертую ночевку. Путь от вершины "Жарсай" до перевала "Безымянный" занимает 2 1/2 - 3 часа.

Следующий путь идет через перевал Суровый на ледник Шокальского и по его правой береговой морене - в а/л. "Талгар".

Весь траверс массива "Жарсай" / с подходами / занимает полных четыре дня. По физической нагрузке и технической работе он сложнее траверса Талгарского массива, разнообразнее и значительно труднее траверса вершин Чекист-Саланова-Актау.

На протяжении всего маршрута группа забила 35 ледовых и 28 скальных крючьев.

Учитывая все вышеизложенное, группа оценивает полный траверс массива "Жарсай" с выходом по ледопаду на восточный гребень и спуском на перевал "Безымянный" как маршрут 4-Б категории трудности.

Описание составил
МАСТЕР СПОРТА СССР

/А. КЕЛЬБЕРГ /

*С оригиналом верно-
М. В. Виночкин.*