

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

32

1. Класс восхождения - технический.
2. Район восхождения - Памиро-Ал, Туркестанский хребет.
3. в. 4490м ("Птица") по центральному контрфорсу С. стены.
4. Предлагается - 6 Б.к.с., первовосхождение.
5. Перепад высот - 780 м, протяженность - 810м.

Протяженность - 5-6 к.с. - 680м, из них 6 к.с. - 450 м.

Средняя крутизна - 72° (3710-4490), крутизна стенной части 77° (3760-4390).

6. Забито крючьев:

скальных	шлямбурных	закладок
<u>131</u>	<u>8</u>	<u>168</u>
94	4	110

7. Количество ходовых часов - 30,5, дней - 5.

8. Ночевки: две, 1-я полулежачая, 2-я - хорошая на двух соседних полках.

9. Руководитель: Майоров Евгений Евгеньевич, мс

Участники: Робинов Дмитрий Григорьевич, кмс

Козырев Владимир Николаевич, кмс

Бородин Владимир Васильевич, кмс

Аленчев Александр Николаевич, кмс

Гаврилов Михаил Викторович, кмс

10. Тренер команды: Чуновкин Гурий Александрович, ЗТР РСФСР.

11. Выход на маршрут - 22.07.89г.;

Выход на вершину - 26.07.89г.;

Возвращение - 26.07.89г.

12. Организация - Клуб альпинистов и скалолазов "Маяк".



Фото I. Общее фото вершин.

22.07.89г., 14ч.00 мин., объект.Т-43, фок.р.40мм,
1000м, т.съемки I, 3750м.

— по центральному контуфору С.ст., ориентировочно
6Б к.с., 1989г., руководитель Майоров Е.Е.



Фото 2. Профиль стены слева.
22.07.89г., 15ч.00 мин., объект.Т-43,
фок.р.40мм,1000м, т.съемки 3, 3500м

Условные обозначения:

0-24 - номера участков;

⊙ - место ночевки;

К.Т. - контрольный тур

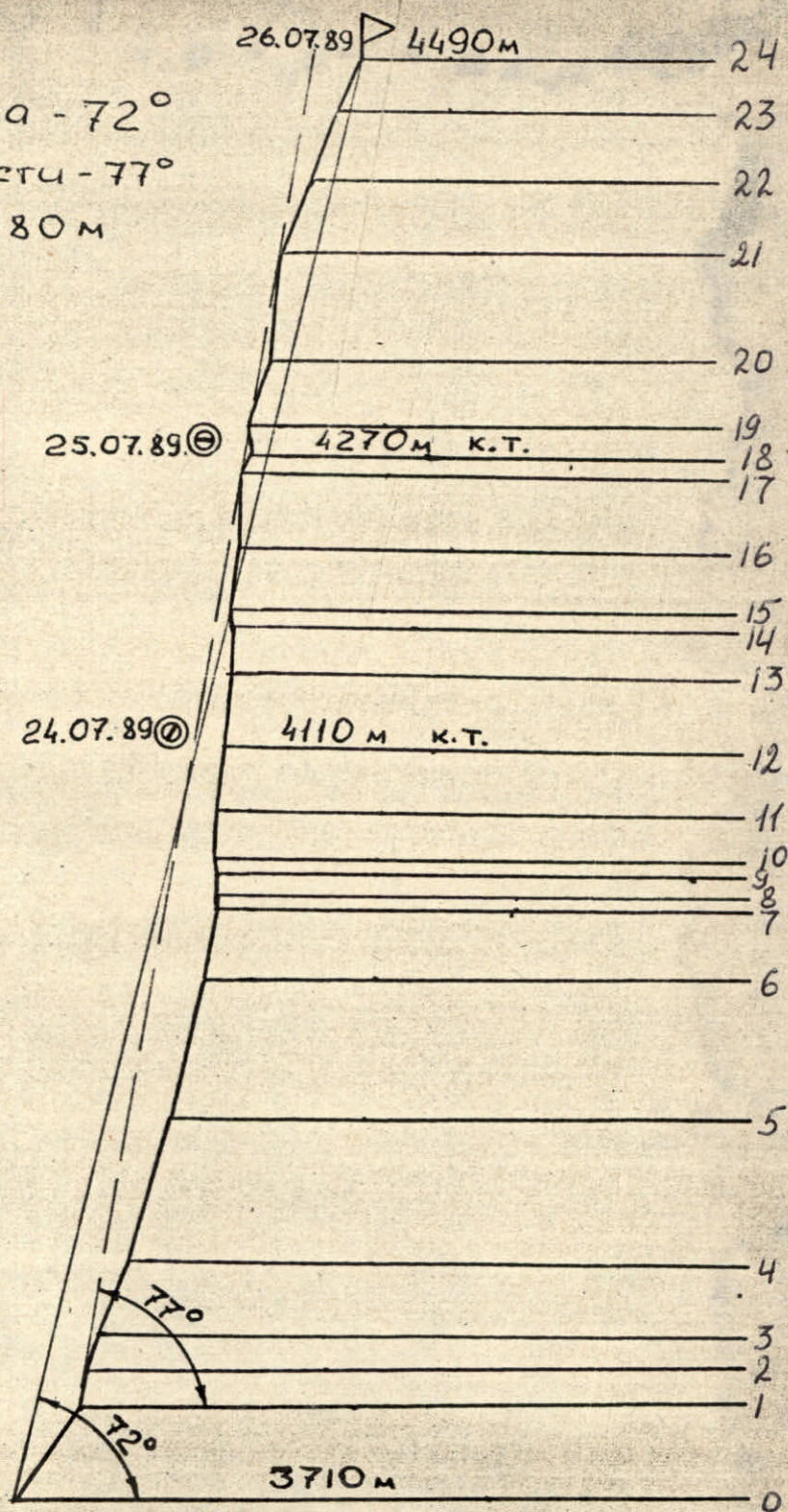
Профиль маршрута

М 1:4000

Средняя крутизна - 72°

Крутизна стенной части - 77°

Перепад высот - 780 м

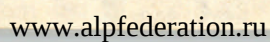


Условные обозначения:

0-24 - номера участков;

@ - место бивуака;

К.Т. - контрольный тур.



ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Определяющими факторами при составлении тактического плана были:

- техническая сложность маршрута на всем его протяжении;
- удаленность вершины от базового лагеря (организация радиосвязи);
- неустойчивые погодные условия.

Учитывая хорошую физическую и техническую подготовку и исходя из вышеперечисленных факторов был разработан тактический план восхождения с двумя ночевками на маршруте. Предполагаемые места ночевки были определены во время разведывательного выхода.

21.07.89г. в 11.30 команда вышла из базового лагеря, расположенного в ущелье Кара-Су. В 13.30 сделали привал у подножия в.4240 (п.Слесова) в ущелье Ак-Су и в 14.00 продолжили движение к в.4490.

22.07.89. После наблюдения был уточнен маршрут движения на вершину. В 12.00 связка Аленчев-Гаврилов вышла на обработку маршрута. В 13.00 они начали работу на маршруте (фото 5). К 15.30 было пройдено 2 веревки (уч.1-4), просмотрен дальнейший путь движения и связка спустилась. По положению о Чемпионате Ленинграда разрешено обрабатывать 100 м маршрута.

В этом году погода в районе очень неустойчивая. Уже в 16.00 солнце исчезло. Сначала пошла крупа, потом мокрый снег, гроза. Все это продолжалось до 10.00 часов следующего дня.

23.07.89. Весь маршрут залеплен мокрым снегом, по стенам течет вода. Поэтому было принято решение на маршрут не выходить, подождать пока очистится стена.

24.07.89. В 8.00 команда вышла с бивуака и в 10.30 Аленчев-Гаврилов продолжили работу на маршруте. Ими были пройдены участки 4-7 (фото 6). В 16.00 впереди их сменили Майоров-Бородин. В 18.00 группа вышла на место предполагаемой ночевки (уч.12-13). Майоров-Бородин продолжили обработку маршрута (уч.12-14) и в 21.00 спустились на ночевку.

25.07.89. Солнца нет. Пасмурно, идет крупа, снег, ветер, холодно. Весь небосвод затянут тучами. В 10.00 Родиков-Козырев начали дальнейшее движение по маршруту (фото 10,11). Маршрут требует не только физических сил, но и всех технических средств для продвижения. В 19.00 группа вышла на вторую ночевку (уч.17-18), а Козырев-Родиков продолжили обработку маршрута. Весь день с перерывами шла крупа, снег. В 20.30 связка спустилась, обработав уч.18-19.

26.07.89. Ожидали смены погоды, но никакого улучшения не произошло. Все так же с небольшими перерывами идет крупа и снег. В 10.00 Аленчев-Гаврилов продолжили работу на маршруте. К 15.00 пройден последний сложный участок (уч.20-21). В 17.00 группа вышла на вершину.

В 17.30 начали спуск на Юг по гребню ориентировочно I Б к.с., далее через перевал между в.4490 и в.4774 команда возвратилась на ледник Ак-Су. Спуск занял 2,5 часа.

27.07.89 команда возвратилась в базовый лагерь в ущелье Кара-Су.

Протяженность маршрута составила - 810м, из них 5-6 к.с. - 630 м.

Маршрут пройден за 30,5 ходовых часов.

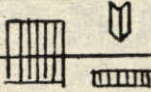
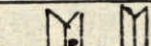
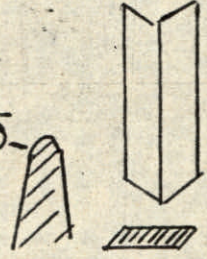
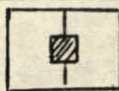
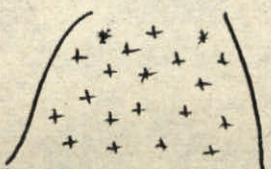
Контрольные туры оставлены на местах ночевок и вершине.

За группой велось регулярное наблюдение в бинокль и поддерживалась постоянная радиосвязь. При прохождении наиболее сложных участков, не имеющих трещин и рельефа для передвижения применялись скайхуки.

Безопасность при движении на маршруте обеспечивалась:

- движением всех участников на двойной веревке;
- выбором безопасных мест ночевки;
- качественным снаряжением;
- правильно составленным тактическим планом.

Схема маршрута в символах М 1:2000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12 9	$\frac{16}{16}$	$\frac{9}{7}$	1		24.07.89  КОНТР. тур 4110 м	$\bar{V}$ A_3	40	85	12
	$\frac{2}{2}$	$\frac{10}{8}$				$\bar{V}$ A_2	30	75	11
	$\frac{3}{3}$	$\frac{10}{8}$	-			$\bar{V}$ A_3	25	85	10
	1	$\frac{5}{5}$	-			$\bar{V}$ A_3	10	100	9
	-	$\frac{4}{4}$	$\frac{1}{4}$			$\bar{V}$ A_3	8	90	8
						$\bar{V}$ A_3	5	95	7
8 7	4	$\frac{10}{10}$	$\frac{2}{2}$			$\bar{V}$ A_2	40	80	6
6	$\frac{6}{2}$	$\frac{15}{4}$	-		348 	$\bar{V}$ A_1	80	75	5
	6	$\frac{10}{2}$	-			$\bar{V}^+$	80	70	4
	2	6	-	$\frac{25}{21}$	22.07.89 	$\bar{V}$	40	65	3
	1	4	-			$\bar{V}$	20	70	2
5						$\bar{V}$ A_1	20	75	1
						$\bar{V}$	60	50	0

Использовано										
№ фото	скальных крючьев	закладных элементов	целямбурных крючьев	ходовых гагов/ элементов		Категория сложности	длина в метрах	крутизна в градусах	№ участка	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
				$\frac{30,5}{302}$					24	
	2	-	-	$\frac{7}{66}$	26.07.89 	III	30	55	23	
	2	5	-			IV	40	65	22	
	3	$\frac{5}{1}$	-			V	40	70	21	
	$\frac{24}{22}$	$\frac{18}{18}$	-			VI A ₃	60	85	20	
	2	5	-			V	40	70	19	
	$\frac{5}{4}$	$\frac{10}{10}$	-	$\frac{10,5}{75}$	25.07.89 	VI A ₂	20	95	18	
	-	2	-		25.07.89 © 4270м контр.тур.	IV	10	60	17	
11	$\frac{11}{9}$	$\frac{16}{16}$	1			VI A ₃	40	90	16	
	$\frac{20}{16}$	$\frac{4}{4}$	1			VI A ₃	35	80	15	
	$\frac{4}{4}$	$\frac{1}{1}$	-			VI A ₃	7	95	14	
10	$\frac{15}{14}$	$\frac{5}{5}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{10,5}{140}$	24.07.89 	VI A ₃	30	80	13	

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Маршрут однозначен и представляет собой вертикальный внутренний угол, который проходит практически от начала маршрута и до вершины. Снизу до второй ночевки маршрут проходит по правой стороне основного контрфорса, а после ночевки по его левой стороне.

Участок 0-1. Крутой снежный склон, заканчивающийся глубокой подгорной трещиной.

Участок 1-2. Плита с расщелиной, проходимой на ИТО. Лазание очень сложное.

Участок 2-3. По плите вверх на небольшую полку. Лазание сложное.

Участок 3-4. По плите, затем по внутреннему углу вправо вверх. Богатый рельеф для лазания.

Участок 4-5. По внутреннему углу в направлении большого внутреннего угла правее "Зуба", отстоящего от стены. За "Зубом" возможна организация места ночевки. Лазание сложное.

Участок 5-6. По внутреннему углу прямо вверх до небольшой полочки. Стены угла гладкие. Лазание очень сложное.

Некоторые участки на ИТО.

Участок 6-7. По левому внутреннему углу вверх, затем мятник вправо и по внутреннему углу со щелью (фрэнды) под карниз.

Участок 7-8. Через карниз на ИТО.

Участок 8-9. По вертикальному внутреннему углу под следующий карниз.

Участок 9-10. Через карниз на ИТО в направлении щели на правой грани внутреннего угла.

Участок 10-11. По щели на ИТО до небольшой полки. Лазание очень сложное.

Участок 11-12. По внутреннему углу левее полочки вверх до неширокой полки со снегом. Место первой ночевки. В щели над полкой контрольный тур.

Участок 12-13. Левее места ночевки по крутому внутреннему углу вверх. Левая грань угла вертикальная. Лазание очень сложное. Практически все время на ИТО.

Участок 13-14. По внутреннему углу вверх под карниз. Лазание очень сложное. Рельеф мелкий. Очень часто на ИТО.

Участок 14-15. Через карниз в левой части на ИТО.

Участок 15-16-17. По вертикальному внутреннему углу вверх. Лазание очень сложное. Практически все время на ИТО.

Участок 17-18. По внутреннему углу к нависающей стене с двумя расщелинами. Посредине участка место для ночевки на двух полках, находящихся друг над другом. Здесь второй контрольный тур.

Участок 18-19. По нависающей стене вверх на полочку. Лазание очень сложное, часто на ИТО.

Участок 19-20. По полочке вправо 5 метров, затем вверх по плите и далее по внутреннему углу. Лазание сложное, но рельеф богатый.

Участок 20-21. По вертикальному внутреннему углу вверх до полки. Лазание очень сложное. Часто на ИТО.

Участок 21-22. Сначала по плите вверх, затем, обходя снежный карниз справа, по внутреннему углу в направлении гребня. Лазание уверенное.

Участок 22-23. Сначала по стенке, затем по внутреннему углу и далее по гребню. Лазание не очень сложное. Кое-где на скалах лежит снег.

Участок 23-24. По гребню на вершину. Лазание простое.



Фото 7. Впереди карниз, уч.6-7, 24.07.89г.,
14ч.00мм, объект.Т-48, фок.р.40мм



Фото 10. По внутреннему углу, уч.13-14 25.07.89г.,
12ч.00 мин, объект.Т-43, фок.р.40мм



Фото II. Через небольшое нависание, уч.16-17,
25.07.89г. 17ч.00 мин., объект.Т-43,
фок.р.40мм