

ОТЧЁТ
О ПЕРВОПРОХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ Ай-петри Восточная
по восточной части стены ПО МАРШРУТУ (маршрут «Законодателя») 6А
КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ (пгт. Мухалатка) ЗА ПЕРИОД с 20.07.2019
г. по 20.07.2019 г.

2021 г.

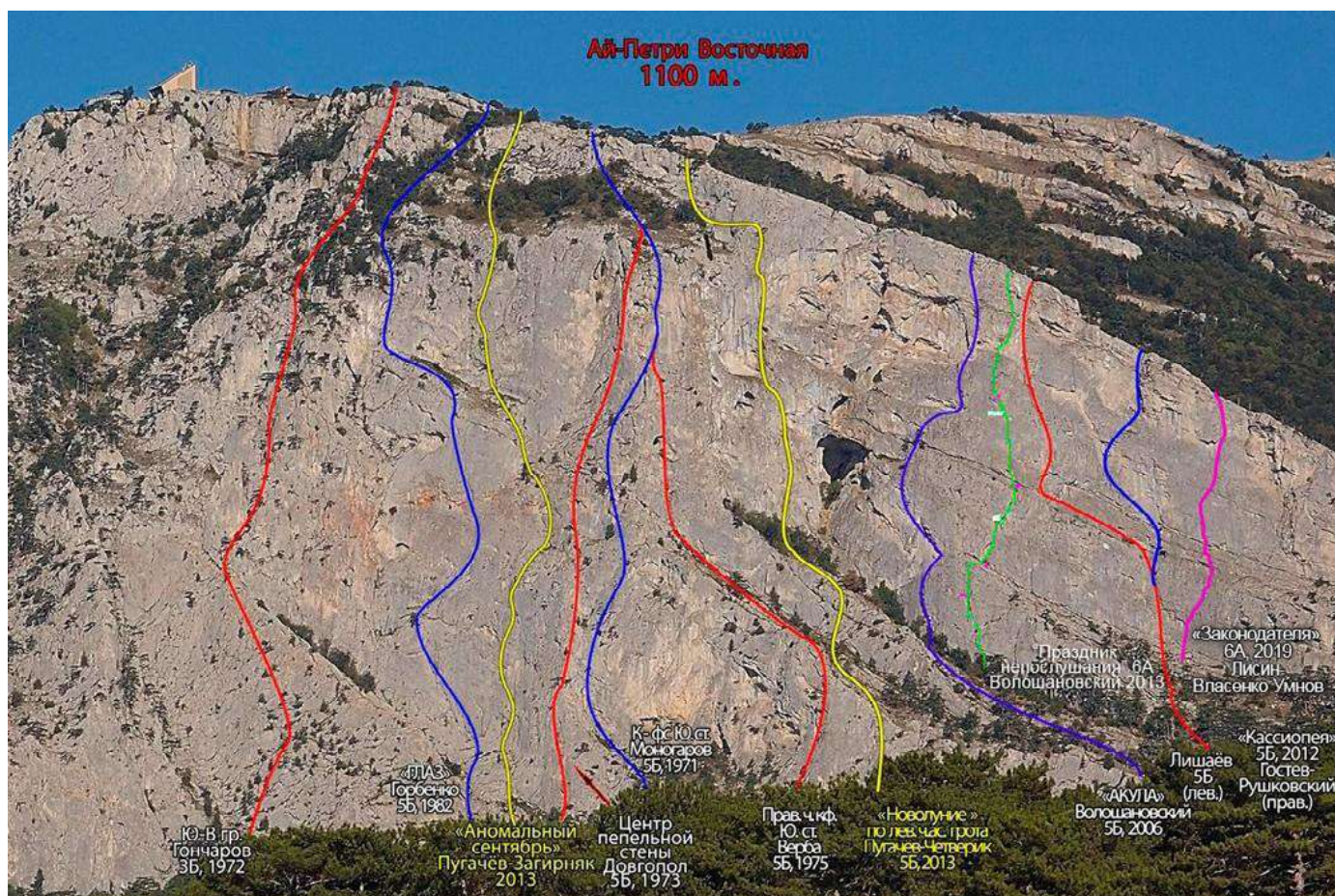
I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Лисин Александр Александрович, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Власенко Алексей Сергеевич – б/р Умнов Антон Сергеевич – б/р Лисин Александр Александрович – КМС
1.3	ФИО тренера	Круглов Юрий Игоревич – МС
1.4	Организация	нет
	2. Характеристика объекта восхождения	
2.1	Район	Российская Федерация, Крымский Федеральный округ, ПГТ Мисхор
2.2	Ущелье	
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	
2.4	Наименование и высота вершины	вершина Ай-Петри Восточная 1100 м., по восточной части стены
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	
	3. Характеристика маршрута	
3.1	Название маршрута	маршрут А.Умнова, А.Лисина, А.Власенко «Законодателя».
3.2	Предлагаемая категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	Первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	220 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово- снежный, скальный))	IV кат. сл. скалы -38 м. V - VI кат. сл. скалы - 142 м. Скалы VI, А3 – 42 м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	80
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	85
3.10	Спуск с вершины	Б/к по Кореизской тропе
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Наличие (отсутствие) воды
	4. Характеристика действий команды	
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	12 часов
4.2	Ночевки	нет
4.3	Время обработки маршрута	нет
4.4	Выход на маршрут	20.07.2019 в 6.00
4.5	Выход на вершину	20.07.2019 в 18.00
4.6	Возвращение в базовый лагерь	20.07.2019 в 19.30
	6. Ответственный за отчет	
6.1	ФИО, e-mail	Лисин А. А. lisinkaldun@yandex.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

Общее фото вершины



Вершина Ай–Петри Восточная расположена над поселком Мисхор. Высота над уровнем моря 1100м, максимальный перепад стены – около 450м. Порода в основном монолитная. В левой части массива проходят классические маршруты средней сложности. Центральная часть массива посещается редко, здесь проходят наиболее сложные маршруты. В правой части стены - Восточный Бастион очень редко посещается и загадочен в плане маршрутов.

В общих чертах про стену: по протяженности — сравнима с Форкантом, только вширь посolidнее. А вот с архитектурой — тут, видимо, в лидерах по Крыму. Особенно это отмечаешь, когда под ней погуляешь вблизи. По посещаемости – один из аутсайдеров вместе с Алушкинской стеной, группой Большого Каньона, Спирадой и Демерджи.

Подход под стену Кореизская тропа, она же Мисхорская, примечательна тем, что это самый короткий маршрут к вершине Ай-Петри. Тропа несложная, хорошо протоптана.

Длина тропы—11 км. Время—3–4 часа. Подъем в конце пути трудный и крутой. Основные ориентиры: развилка дорог на 8 км нового Севастопольского шоссе—

источник у беседки лесника—2-й источник—Воронья скала—сосна-самолет—тысячелетний тис—зубцы Ай-Петри—метеостанция.

Из Алупки, Мисхора, Гаспры и Кореиза лучше всего подняться на Ай-Петри по Кореизской тропе, которая начинается там, где от Севастопольского шоссе идет ответвление на Гаспру, Мисхор, Кореиз.

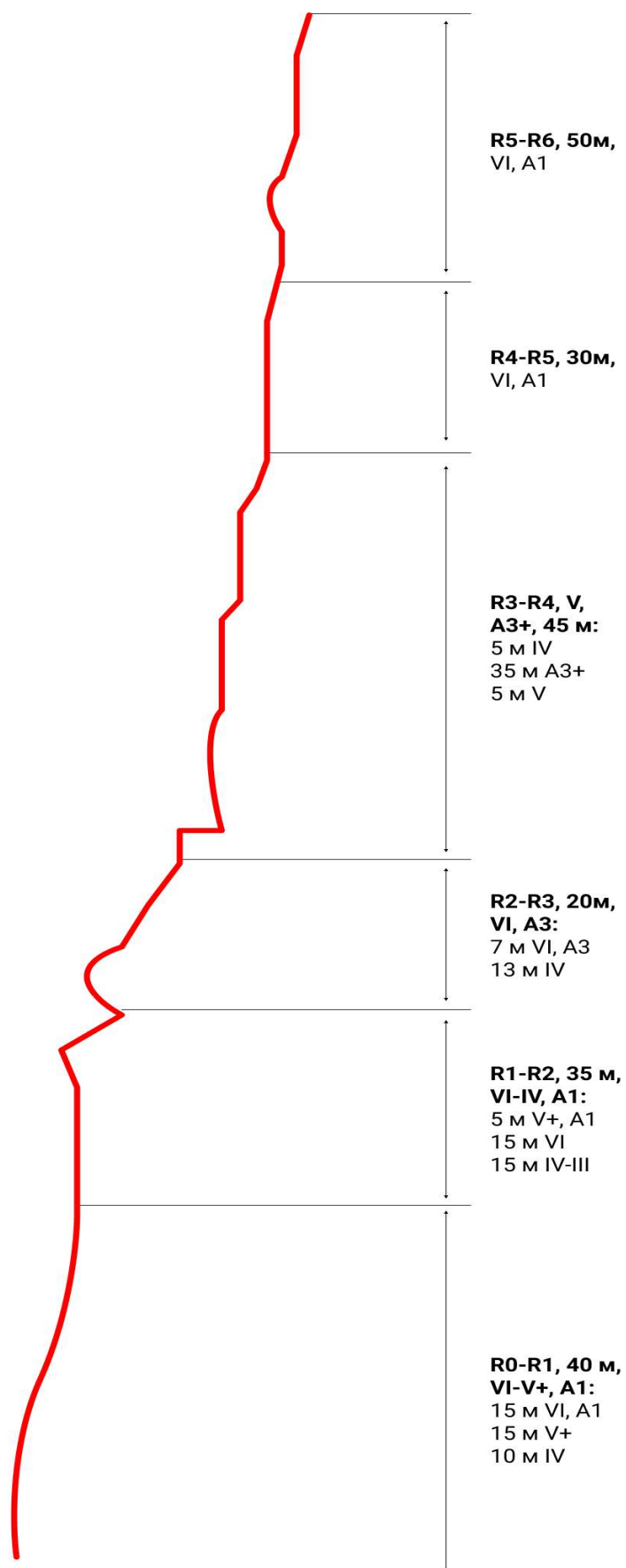
От развилки (каменный указатель «Севастополь—72—Ялта—9») следует идти хорошо заметной грунтовой дорогой. Ориентиры—стрелки-указатели и Воронья скала. Она хорошо видна с шоссе правее обрывистой стены Ай-Петринского горного массива.

Маршрут проходит в правой части массива. Подход по Кореизской тропе. Ориентир большой внутренний угол, м-т Ю. Лишаева 5б к.тр. (начало линии в двадцати метрах правее R0 Ю. Лишаева).

Старт по системе глухих щелей «уголков» в виде девятой буквы русского алфавита.

В двадцати метрах правее нашего маршрута просматриваются шлямбура не классифицированной линии «Гостева – Рушковского» г.Ялта. Ориентир – шлямбур сразу после уголка в 5 метрах над землёй.

Рисованный профиль маршрута



2. Характеристика маршрута



Техническая фотография Участки R-0 — R5

СХЕМА МАРШРУТА

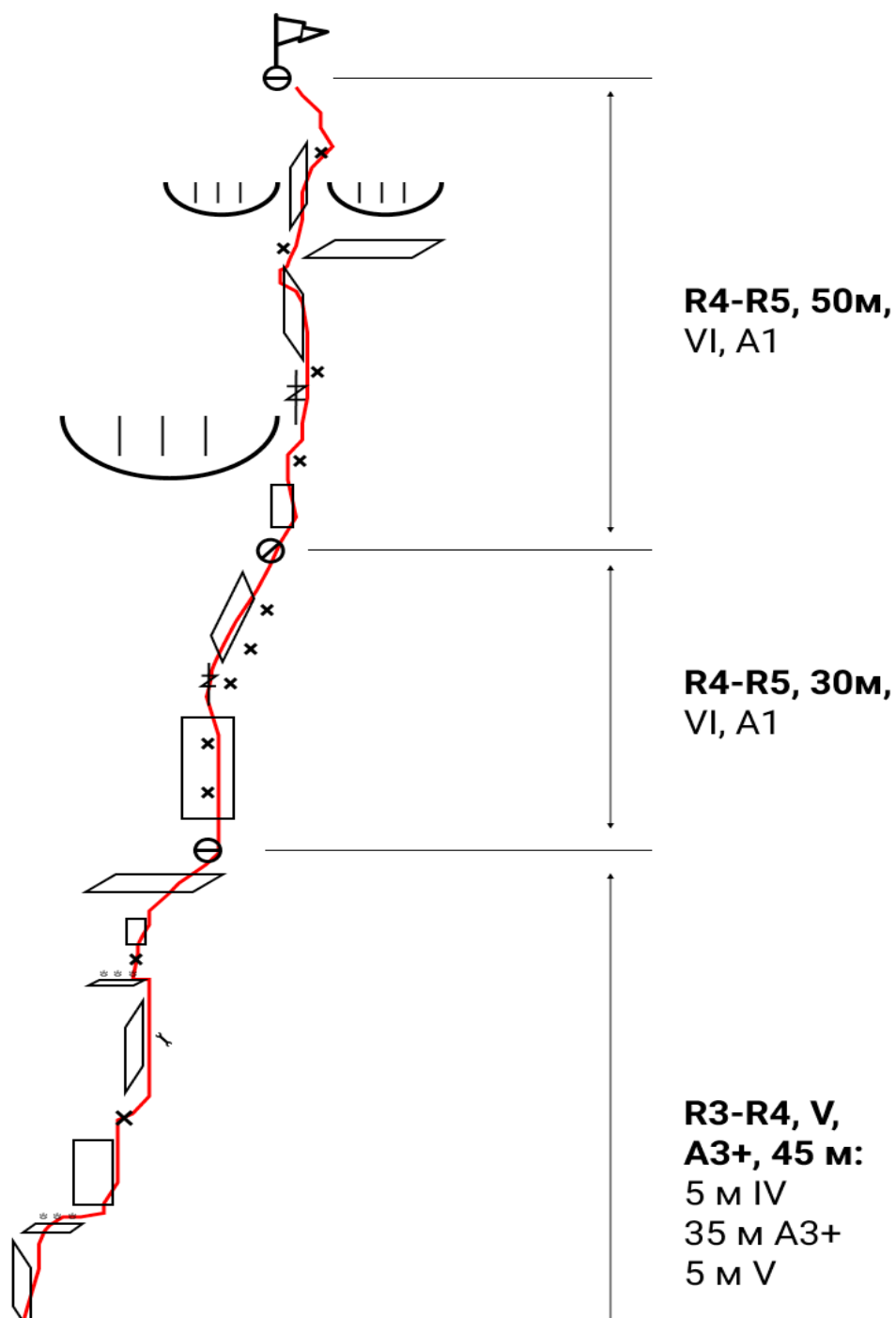
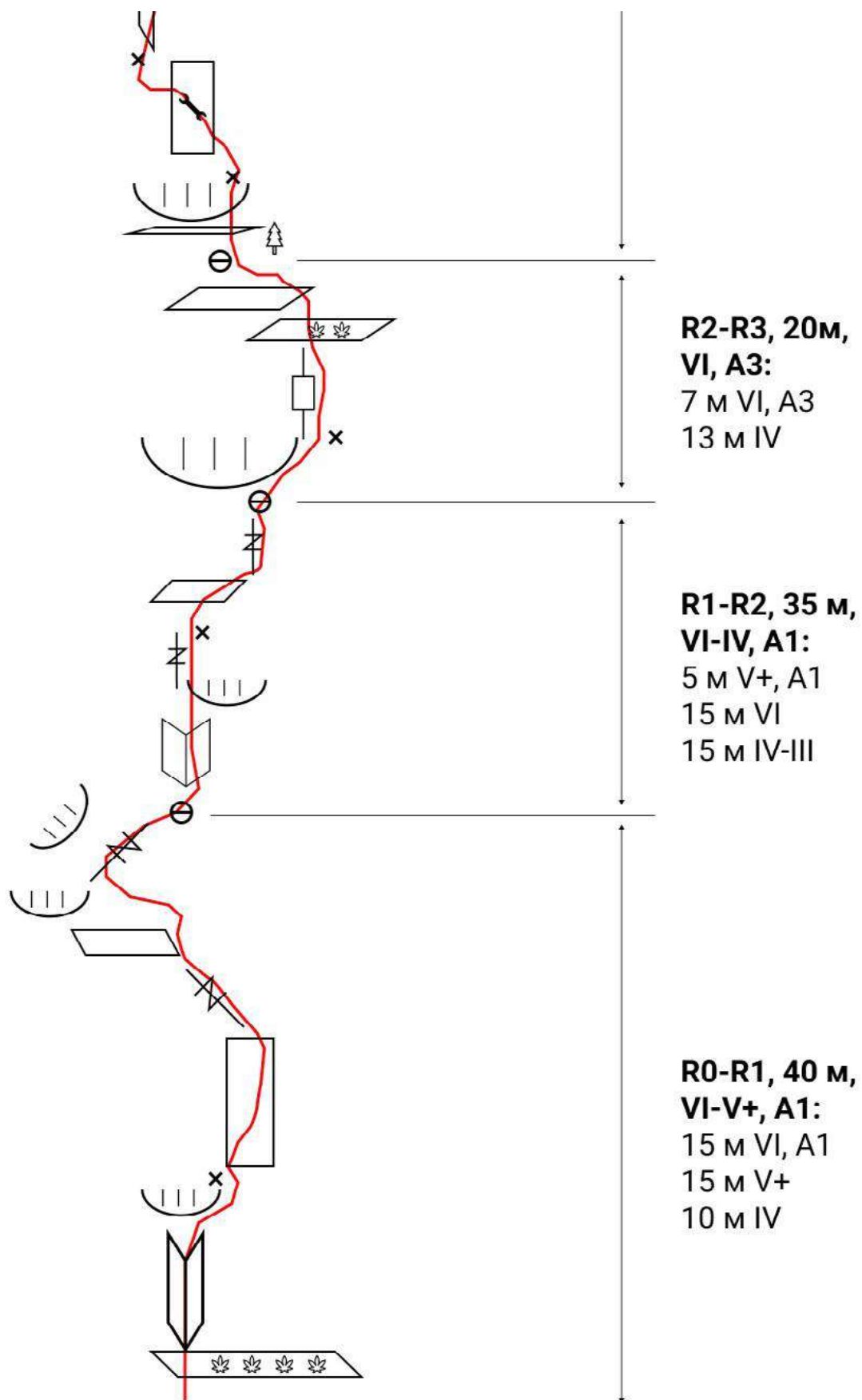


СХЕМА МАРШРУТА



№ участка	Наименование и количество крючьев					Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна, °
	Шлямбурные крючья как промежуточные точки страховки	Якорные крючья и фифы(в т.ч. ито)	Френды (в т.ч. ито)	Закладки (в т.ч. ито)	Скайхуки			
1	1	6 (3)	3	-	-	VI+, A1	40	85
2	1	4	2	1	-	VI, A1	35	75
3	1	2(1)	3(2)	-	-	VI, A2+	20	95
4	4	3(3)	4(2)	1(1)	13	A3+	45	90
5	3	2	4	-	-	VI	30	85
6	3	3	2	1	-	VI	50	70

3. Характеристика действий команды

№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1 40 м VI+ (A1)	Двигаться по уголку к шлямбуру и далее по плите до щели (VI+). Далее по щели влево вверх к раскрытому внутреннему углу (Камни!). По нему 6 м вверх подойти под косую нависающую щель, уходящую вправо вверх (V+). Траверс вправо вверх, по серии полок к щели в основании внутреннего угла (IV). Станция, шлямбур плюс свои точки.	Фото 1, 2, 3
R1-R2 35 м VI (A1)	От станции 3 м вверх по щели (V+, A1) подойти к глухому внутреннему углу, ведущему к небольшому карнизу с рыжим потёком. По углу сложным лазанием (страховка затруднена) и далее по щели в левой части карниза выйти в мульду над карнизом (VI), шлямбур. Далее вправо вверх по простым скалам выйти на полку под правой частью большого карниза (IV- III), тут станция.	Фото 4
R2-R3 20 м VI (A2-A2+)	От станции вверх через карниз по нависающей щели (A2-A2+, возможно прямое падение на станцию) к шлямбуру. Далее лазанием вверх (IV) на большую полку. По ней траверс влево к шлямбуру. Станция шлямбур плюс свои точки.	
R3-R4 45 м	Ключевой участок. От станции вверх на полку	Фото 5-11

(A3+)	(камни!) под нависание, ориентируясь на шлямбур. От шлямбура сложное ИТО по плите вверх и влево 8 м ко второму шлямбуру (скайхуки). (Опасный участок! Страховка затруднена, при срыве возможно падение на полку). От второго шлямбура вверх к карману с травой. Далее вверх к шлямбуру, от него движение по плите с чёрным потёком к полочке с травой (30 м A3+). Тут шлямбур. Лазанием выйти на хорошую полку. Станция. В этом месте маршрут пересекается и далее совпадает с не классифицированной линией «Гостева – Рушковского».	
R4-R5 30 м VI	Лазанием вверх по плите с хорошими зацепками к внутреннему уголку и далее по нему. Далее вправо вверх под правую часть большого карниза. Встречаются шлямбура. Станция висячая в правой части карниза.	Фото 12-14.
R5-R6 50 м VI	От станции лазанием вверх 2 м подойти под щель в правой части карниза. Обойти карниз справа. Далее двигаться вверх ориентируясь на шлямбура «Гостева – Рушковского». Выйти на вершину (2 шлямбура).	



Фото 1. А. Власенко R-0 — R1

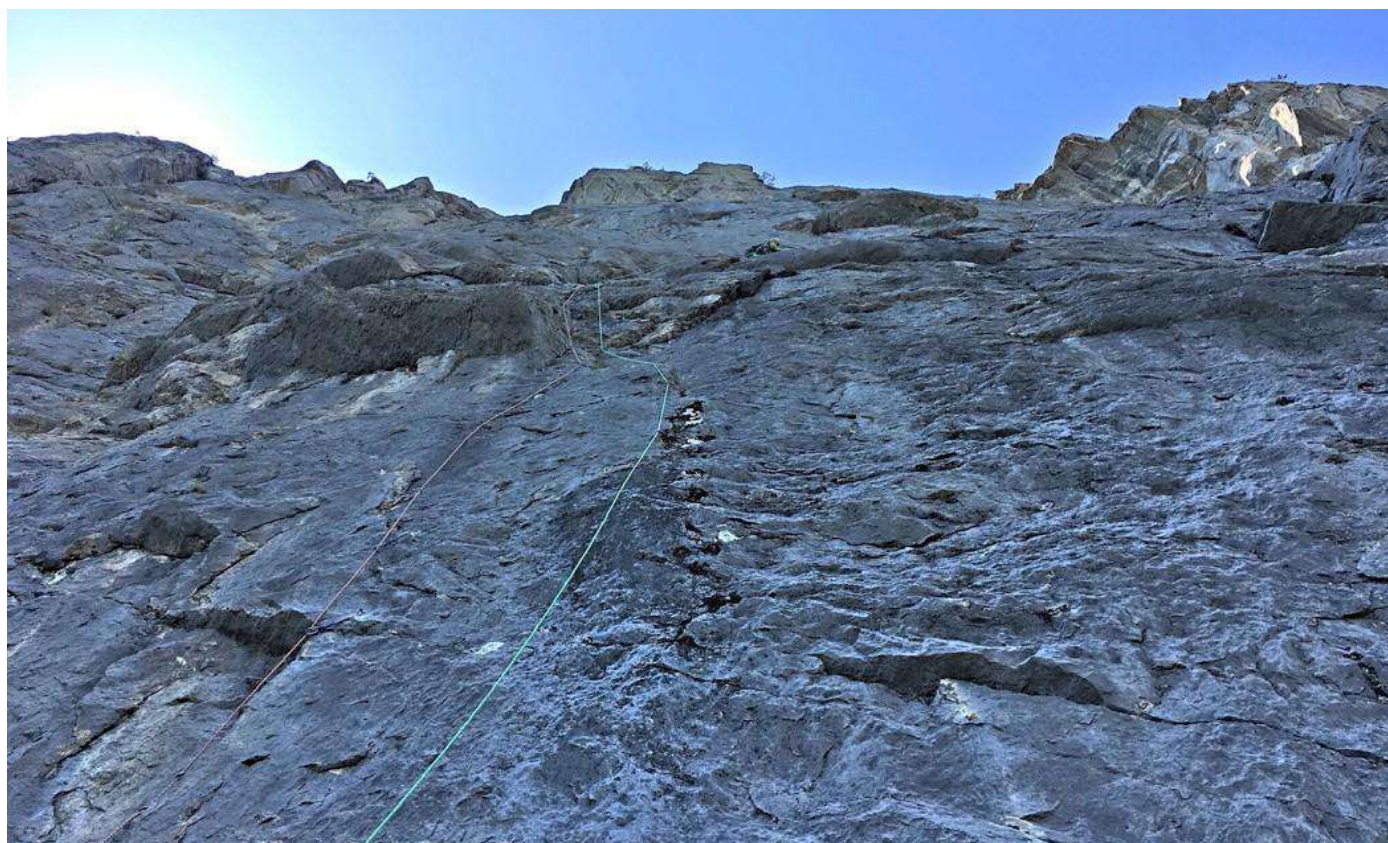


Фото 2. А. Лисин R-0 — R1



Фото 3. А. Умнов R-0 — R1



Фото 4. А. Лисин — А. Власенко на R-1 — R2



Фото 5. А. Умнов R-3 — R4



Фото 6. А. Умнов R3-R4



Фото 7, 8. Точки страховки R-3 — R4



Фото 9. А. Лисин R-3 — R4



Фото 10. А. Лисин, А. Власенко, А. Умнов R-3 — R4

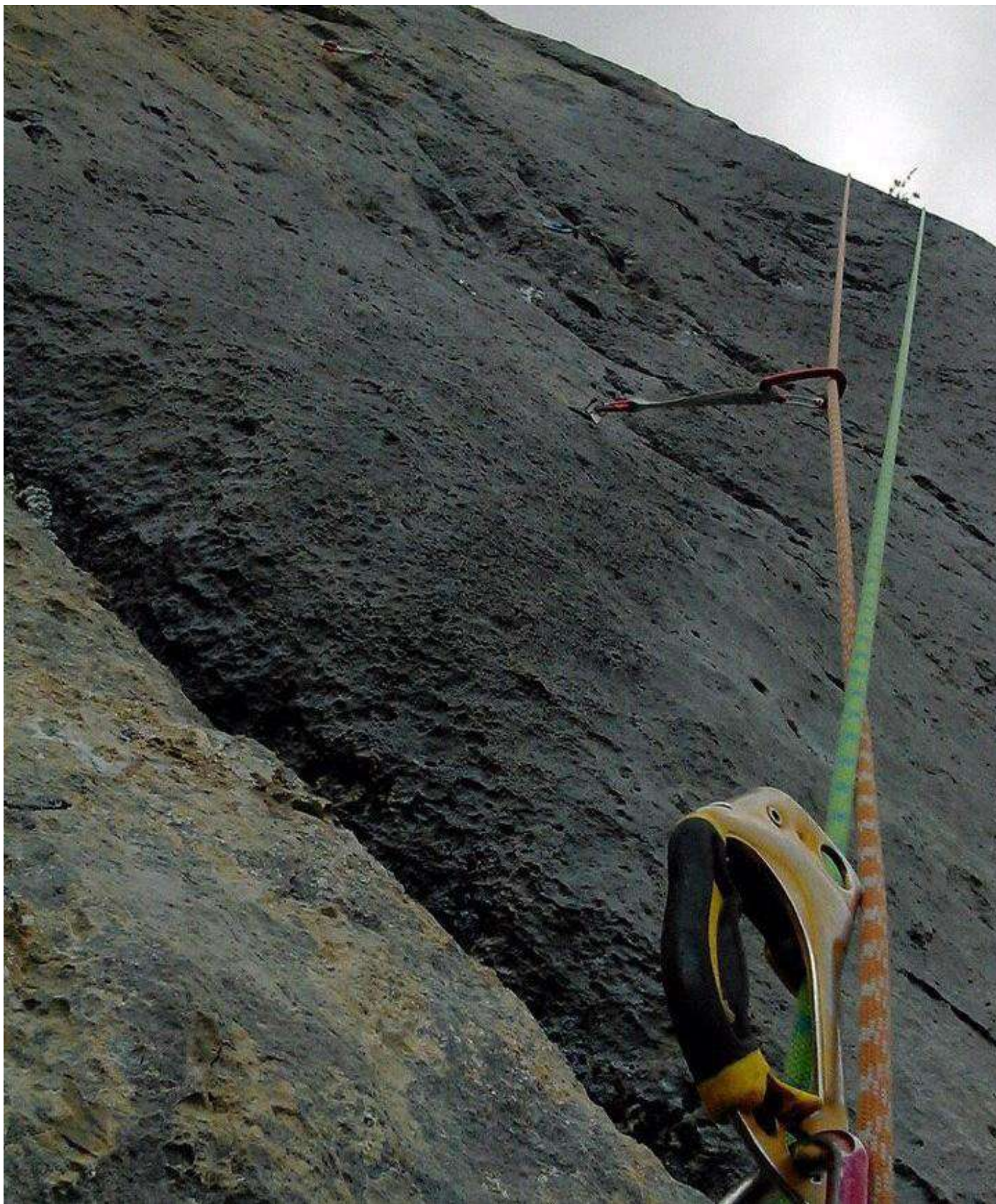


Фото 11. Точки страховки R-3 — R4



Фото 12. А. Лисин R4-R5



**Фото 13.
А. Власенко, А. Умнов R-4 — R5**

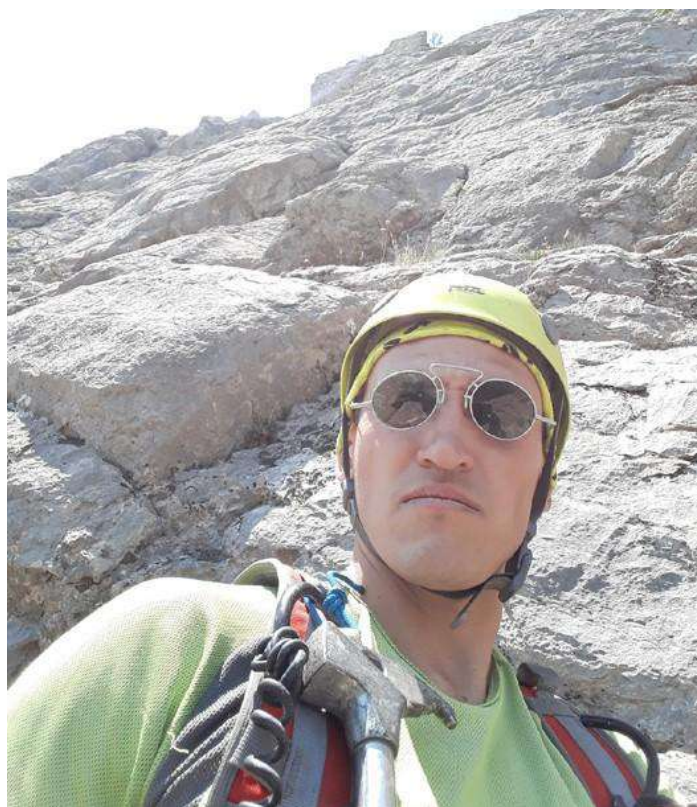


Фото 14. А. Лисин R5

3.2 Фото команды на вершине у контрольного тура



3.3. Маршрут довольно монолитный, с минимальным количеством разрушенных скал. В начале второго участка присутствует довольно сложное лазание (около 6a+) по плите с бедной страховкой. И на 4м участке довольно большие пролёты между шлямбурами со скайхучными ходами между ними. Есть риск падения на полку. Имеется очень сложный участок – 4я верёвка. На ней от восходителей потребуется хорошее владение техникой ИТО на скайхуках. Маршрут не равномерный.

Сотовая связь хорошая на протяжении всего маршрута.

После выхода на плато спускаться влево вниз. Выйти на оборудованную туристическую тропу (Кореизская тропа), которая выводит на Южнобережное шоссе в районе остановки Кореиз. Спуск занимает около 1,5 ч.

По сравнению с другими крымскими шестёрками маршрут довольно сложный, из-за 4го питча, выделяющегося довольно сложным ИТО. Не рекомендуется как первая бка.

