

Представитель Ленинградской команды перед нашим выходом на маршрут заметил, что прохождение заявленного пути не решает главную проблему стены – прохождение по центру через висячий ледник. на наш взгляд этой "проблемы" не существует, так как во время нашего пребывания в базовом лагере и прохождения зачетного маршрута проблемный маршрут регулярно "накрывало" лавинами льда и снега различной мощности, но всякий раз достаточной для того, чтобы "проблема" осталась проблемой.

Одной из основных характеристик объекта восхождения является протяженность возможных маршрутов восхождений из ущелья Тамдыкуль. 3 километра – это была бы минимальная длина пути, если его можно было бы проложить через висячие ледники от подножья горы прямо вверх к вершине. В связи с этим, совершая восхождение на Тамдыкуль, спортсмен проходит ряд климатических зон. При этом внизу в часы, когда стена освещается солнцем, его донимает жара, а вверху только пуховое снаряжение, непродуваемый костюм и безостановочное движение помогают бороться с пронизывающим холодным ветром. Таков многогранный характер горы, делающий трудным, но интересным восхождение на ее вершину.

2. УСЛОВИЯ ВОСХОЖДЕНИЙ В РАЙОНЕ

2.1. Исследованность района.

Район пика Тамдыкуль относится к числу малоисследованных альпинистами районов. Об этом говорит уже тот факт, что этот самый высокий в Алайском хребте пик даже не упоминается в отечественных альпинистских изданиях, также как и прилегающий к нему с востока массив пика 5529. Отчасти это объясняется тем, что с севера нужно преодолеть несколько дней пути, чтобы увидеть заманчивые стены этих пиков, а с юга, откуда до горы можно добраться за двое суток с грузом и за сутки наленке, эти вершины выглядят не столь привлекатель-

но для альпинистов, которые видят их с вертолета во время полета к более притягательным гигантам хребта Академии наук. Тем не менее, благодаря усилиям туристов, слухи об интересном районе дошли и до альпинистов. В 1973 году группа Таганрогских альпинистов совершила разведку района, пройдя перевальный поход и сделав несколько облетов доминирующих вершин на вертолете.

В 1975 году уже две команды спортсменов Ленинграда и Таганрога совершали восхождения в этом районе, испытывая радость первопроходцев. Сведений о совершении других восхождений в районе не имеется. Район посещался несколькими группами туристов.

2.2. Отдаленность от населенных пунктов.

Пик Тамдыкуль находится приблизительно в 40 километрах к северо-востоку от районного центра Джиргаталь (около 250 км. от Душанбе), где имеется грунтовой аэродром с вертолетной базой. Отсюда же можно доехать на машине (20 км.) до бывшего кишлака Тамдыкуль и молочной фермы, т.е. почти ко входу в ущелье Иштансалды. Отсюда по левому орографически берегу реки Иштансалды до места слияния с рекой, начало которой дает ледник "Недоступный". Через эту бурную реку невозможно перейти вброд. Необходимо наладить веревочную переправу - около 20 м. и далее вдоль реки Иштансалды, а затем по левобережной морене ледника Тамдыкуль 1,5-2 часа до ключей, находящихся на высоте 2700 м. Отсюда еще один час до ледопада и 1,5-2 часа до места, удобного для базового лагеря, на срединной морене ледника Тамдыкуль. От базового лагеря до начала маршрута около 40 мин. пути.

С учетом переороски грузов для организации базового лагеря без использования вертолета необходимо два дня.

2.3. Погодные условия.

Из книг о Памиро-Алае можно узнать, что для этой окраины Памира характерна неустойчивая погода с резкими изменениями даже в течении светового дня. Наши экспедиции подтвердили эти сведения.

В 1973 году из 16 проведенных в районе дней было 7 дней осадков, 2 дня облачность и 7 дней ясно. В 1975 году из 20 дней 12 с переменной облачностью и ежедневным выпаданием осадков. 1976 год был более удачным – из 20 проведенных в районе дней только 8 дней была либо плохая, либо неустойчивая погода с осадками.

Очень часто здесь долины бывают залиты солнцем, в то время как вершины Тамдыкуля и прилегающих к нему пиков на целый день закрыты облаками. В 1973 году разведгруппа сделала два неудачных вылета к этим вершинам из районного центра Джиргаталь, над которым было безоблачное небо, тогда как высокогорье было сплошь затянуто тучами. По-видимому это объясняется тем, что мощное оледенение возвышающихся над Алайским хребтом вершин пиков Тамдыкуль и 5529 способствует локальному охлаждению воздуха и конденсации влаги в микрорайоне этих гор.

Здесь редко бывает безветренная погода. В долинах с утра начинается легкое движение воздуха, которое к концу дня нередко превращается в штормовой ветер. Периодически налетает "афганец" и тогда на несколько дней воздух насыщается пылью, от которой трудно укрыться. К счастью "афганец" всегда заканчивается дождем, который освежает природу.

В зоне высокогорья для данного района характерны непрерывные ветры. В ущельях ветер к утру затихает, но выше 4000 м. даже стены соседних пиков не защищают альпинистов от пронизывающих ветров.

2.4. Особенности рельефа.

Рассматриваемый район интересен тем, что благодаря большим перепадам высот верховий ущелий и вершин хребта здесь трудно выбрать маршрут, который содержал бы ограниченное число элементов горного рельефа, например, чисто скальную стену или ледово-снежный склон от подножья до вершины. Чистые от снега скальные стены, начинающиеся зачастую от основания горы, приводят здесь к ледово-снежным карнизам, ледопадам, скалам, залитым натечным льдом, а где-нибудь возле вер-

шины, когда победа кажется такой близкой, вы наталкиваетесь на отвесную, разрушенную ветрами и сменой температур стену, для прохождения которой нужно вновь собраться и чувствовать себя свежим и сильным как вначале маршрута.

Если говорить конкретно о северно-восточной стене Тамдыкуля, то здесь многообразие форм горного рельефа является, пожалуй, основной характеристикой маршрута. Два ледника, которые нужно преодолеть на пути к вершине, проверяют спортсменов на знание всех элементов ледовой техники, включая самые последние достижения в этой области.

Скальные участки маршрута, благодаря тому, что гора в целом сложена из глубоко метаморфозированных сланцев и частично из лавовых пород, являются проблемой №1 маршрута. Блестящая на солнце черная поверхность кристаллических сланцев, как-бы смазанная тонким слоем жира, плохо входит в зацепление с подошвой типа "вибрам", не говоря уже об отриконенных ботинках, от которых пришлось отказаться после пробы 1975 года. Наиболее подходящими оказались подошвы типа "ботас" и "макалу", хотя по износостойкости они уступают "вибраму".

Монолитные стены, лазание по которым кроме удовольствия ничего не представляет, не характерны для Тамдыкуля. Даже на отвесах типична сильная расчлененность микрорельефа с черепичным строением скал, что часто вводит в заблуждение спортсмена, видящего снизу множество зацепок, но при более близком знакомстве вынужденного применять все свое мастерство, чтобы, не роняя легко вынимающихся блоков, обеспечивая страховку и используя исключительно технику лазания, при которой руки служат только для поддержания равновесия, продвигаться вперед.

Сочетание стенных участков с гребневыми, камини, щели, так называемые "психологические полки", словом, полный набор элементов горного рельефа делает северную стену Тамдыкуля действительно достойной технического класса восхождений, так как здесь спортсмен должен продемонстрировать всю многогранность своей подготовки как на разнообразных скалах, так и на снегу, льду и фирне.

3. РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЕ ВЫХОДЫ

В 1972 году приехавший из Ленинграда член команды Задорожный А. сообщил, что туристы видели в Алайском хребте 3-х километровую стену. Это известие было вначале встречено с юмором, так как нам были известны высотные зоны верховий ряда ледников Алайского хребта и узла Матча (4000-4500 м.н.у.м.), при этом для 3-х километровых стен высота вершины должна была бы составлять около 7000 м. н.у.м. А так как время открытия семитысячников в СССР прошло, было решено на всякий случай проверить глубины ущелий, примыкающих к высочайшим вершинам Алайского хребта.

В этом же году была организована первая разведывательная экспедиция альпинистов Таганрога в район Тамдыкуля. В ее задачу не входили восхождения. Необходимо было методами топографии проверить имеющиеся сведения по высотам вершин района и определить абсолютные высоты верховий ледников в ущельях прилегающих к пикам Тамдыкуль и 5529. для вычисления перепадов высот и протяженности возможных вариантов маршрутов восхождений на эти вершины. Каково же было изумление участников разведки, когда в двух часах ходьбы от кишлака Тамдыкуль, на высоте 2500 м. н.у.м. они увидели "язык" громадного ледника, закрытого поверхностной мореной. Сомнений не было - глубочайшее ущелье есть, а еще через некоторое время была сфотографирована и стена, у которой перепад высот от подножья до вершины составлял 2,3 км.

Эта экспедиция, оснащенная современным топографическим снаряжением, выполнила свою задачу, в результате чего были намечены несколько наиболее логичных вариантов восхождений на вершины пика Тамдыкуль и предполагаемая протяженность одного из маршрутов действительно составляла около трех километров.

В 1973 году команда впервые заявила северо-западную стену Тамдыкуля в качестве второго объекта восхождения в чемпионате СССР, но отдала предпочтение северо-восточной стене пика Энгельса.

В 1975 году северо-западная стена Тамдыкуля была заявлена уже объектом №I, но вместо прохождения стены получилась "разведка боем", так как из-за отсутствия вертолета и плохой погоды группа подошла к объекту с большим (две недели) опозданием и попала в период пика камнепадов и лавин. Три дня, проведенные на стене, (после чего осталась одна целая веревка) позволили более детально изучить строение горы, типы горных пород и отработать в дальнейшем методику восхождений по стенам, сложенным из рыхлых сланцевых и вулканических пород. Нам показалось, что несмотря на неудачу этого года, мы уже имеем достаточно информации для "трехкилометровой" и, сделав еще два облета на вертолете, мы уехали домой готовиться к встрече на "высшем уровне".

6-го и 7-го августа 1976 года было сделано еще два разведывательных выхода: 1-й на вершину пика 4100 для наблюдения за отдельными участками маршрута с помощью 60-кратной трубы и съемки вертикальной панорамы маршрута; 2-й - непосредственно к началу маршрута для определения наилучшего времени выхода на маршрут и состояния ледника в начальной части маршрута. Разведка проводилась силами участников штурмовой группы.

Предварительная обработка маршрута и заброски какого-либо снаряжения и продуктов питания не проводилась.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ И ТАКТИЧЕСКИЙ ПЛАН ВОСХОЖДЕНИЯ

4.1 Организация восхождения.

Подготовка к восхождению и непосредственно его организация осуществлялась на основе того значительного опыта, который был накоплен членами клуба в процессе участия в предыдущих чемпионатах страны в составе сборной команды Ростовского областного комитета по физической культуре и спорту. Этот опыт включает в себя прохождение ряда маршрутов 6-й категории трудности таких как северные стены Чанчахи, Крумкола, Чатына, восточная стена северной Ужбы, западная

стена Южной Ужбы, северная стена пика Энгельса, а также совершение восхождений 5-6 категории трудности, являющихся в настоящее время зачетными для выполнения нормативов мастера спорта. (Южная стена Кирпича, Восточная Уллу-тау, Бодхона и др.)

Несмотря на то, что в 1973 году команда стала чемпионом страны, уже тогда возникла проблема омоложения команды и вооружения ее новейшей техникой альпинизма и современным снаряжением, поскольку увеличение скорости прохождения маршрута, при организации более надежной страховки, способствует решению проблемы обеспечения безопасности восхождений на вершины по маршрутам предельной категории сложности.

К 1975 году необходимая реорганизация команды была осуществлена без какого-либо снижения уровня подготовленности к восхождениям в чемпионатах по сравнению с командой 1973 года. Напротив, пришедшая в команду молодежь быстро взяла на вооружение все новое в технике альпинизма, а оставшиеся "старики" смогли оперативно перестроиться. В результате скорость прохождения командой ственных ледовых участков возросла в 4 раза и скальных участков почти в два раза. Для иллюстрации этих цифр можно привести два примера. Согласно отчету о восхождении на пик Джигит по северной стене 1975 года на преодоление 40 метров ледового отвеса команде, занявшей первое место в чемпионате, понадобился почти целый рабочий день, в то время как современная техника преодоления ледовых стен позволила проходить такие участки на северо-восточной стене Тамдыкуля за 2-2,5 часа. В 1968 году нашей же команде понадобилось 5 дней на восхождение на вершину Кирпича, в то время как в 1975 году молодой член команды В. Колышкин прошел эту стену за день с небольшим, побив своеобразный "рекорд" французских гидов-профессионалов.

Проделанная с 1973 по 1975 год работа, равно как и ее результаты, позволили сделать вывод, что команда готова к прохождению маршрутов высшей категории сложности, протяженность которых превышает три километра; к прохождению в сроки, позволяющие спортсменам

дойти до базового лагеря через вершину раньше того момента, когда моральная и физическая усталость начинает вызывать состояние той или иной степени безразличия к происходящему, снижает защитные возможности организма и делает человека неподготовленным к неожиданностям, которые так часто встречаются на пути альпинистов. В практике альпинизма хорошо известны случаи, когда даже именитым альпинистам нехватало несколько часов до благополучного спуска с вершины.

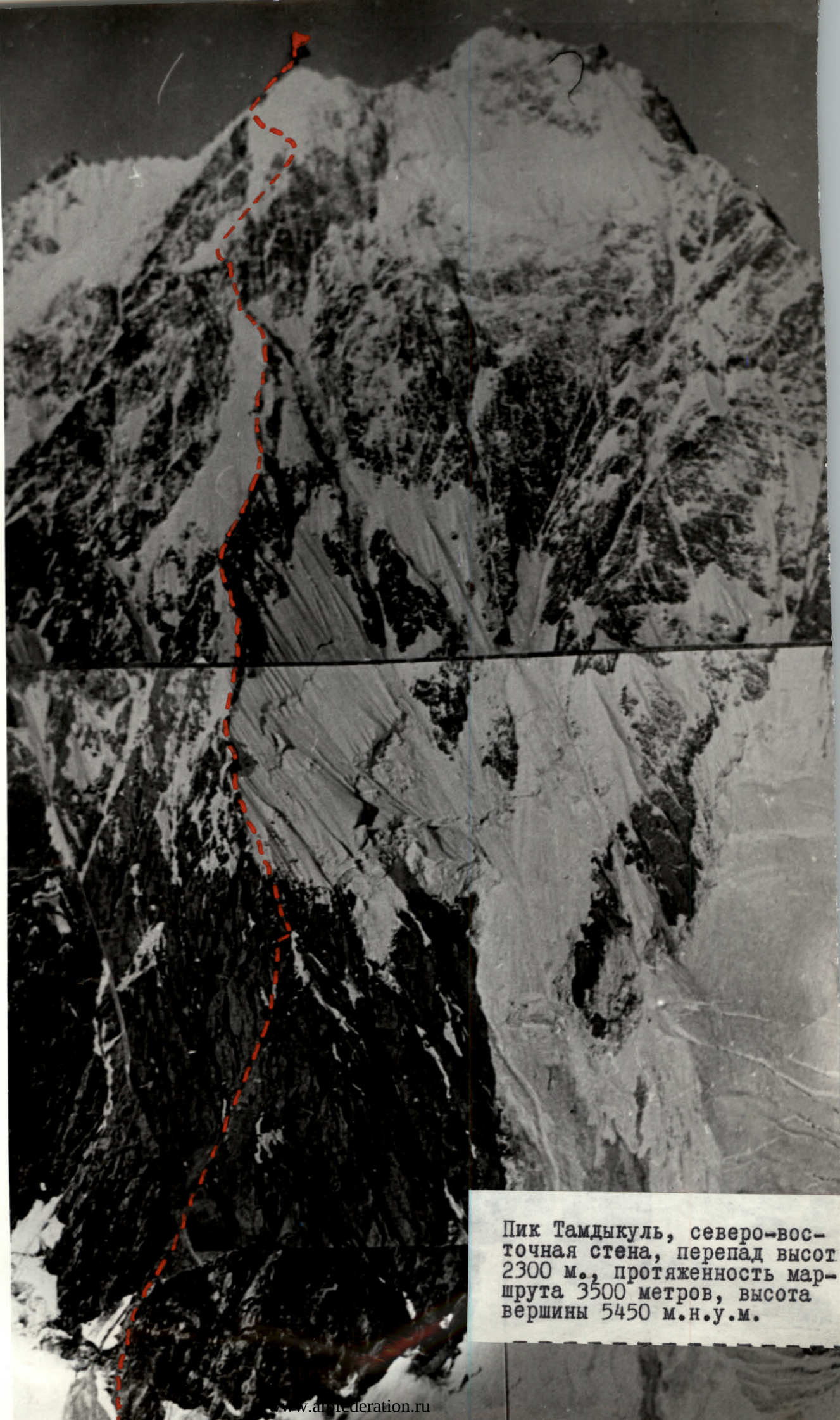
В плане организации восхождения и подготовки к нему 1975 год и начало 1976 года было посвящено внедрению опыта обмена с американскими альпинистами и изготовлению специального снаряжения, без которого быстрое прохождение маршрутов просто немыслимо. Громадную помощь в этой работе оказали многочисленные консультации с Виталием Михайловичем Абалаковым, чьи идеи нашли полное отражение в снаряжении команды 1976 года. Более подробно об этом будет сказано ниже.

В связи с тем, что команда имела достаточно сведений о массиве Тамдыкуля в целом и о северной стене в частности было решено не организовывать длительных экспедиций, связанных с большими трудностями организации базового лагеря из-за перегруженности экспедиции, а провести короткий выход в район с одной лишь целью совершения зачетного восхождения. Команда отказалась также от использования вертолета в качестве основного средства переброски грузов, учитывая печальный опыт 1975 года, а также опыт ряда других команд, просидевших в Джиргатале недели в ожидании вертолета. Подготовку к восхождению наметили провести на Кавказе, сочетая ее с работой по воспитанию новых кадров команды.

С учетом вышесказанного был разработан следующий план проведения мероприятия:

- I2.7. - I.8. - проведение на базе альплагеря Уллу-Тау сбора по подготовке КМС по альпинизму с совершением для членов команды не менее двух восхождений 5-6 категории трудности из числа зачетных маршрутов.

- I.8. - Вылет команды и спасотряда в Душанбе.



Пик Тамдыкуль, северо-восточная стена, перепад высот 2300 м., протяженность маршрута 3500 метров, высота вершины 5450 м.н.у.м.

- 3.8. - Выезд или вылет всего состава экспедиции в Джиргаталь.
- 3.8. -4.8. - Трата времени на попытку использовать вертолет для переброски грузов и людей в базовый лагерь.
- 5.8.-7.8. - Организация базового лагеря и разведывательные выходы.
- 8.8.- 17.8.- Совершение восхождения на вершину.
- 18.8-25.8. - Спуск, эвакуация базового лагеря, резервные дни, выезд в Душанбе.

Мероприятие было проведено в полном соответствии с данным планом. на сборе было подготовлено 9 кандидатов в мастера спорта, все члены команды совершили от двух до четырех восхождений 5-6 категории трудности. Скорость прохождения членами команды таких маршрутов, как Уллу-Тау-чана, восточная по северной стене (1,5 дн. до вершины), Джайлык, зачетный маршрут на МС (1 день) показала готовность команды к выходу на северо-восточную стену Тамдыкуля.

4.2. Тактика проведения восхождения.

В качестве исходных сведений для решения тактической задачи нами учитывались следующие данные и соображения:

1. Первым барьером на пути к вершине стоит почти километровая сильно разрушенная скальная стена со средней крутизной маршрута около 70° (если исключить широкий в верхней части осыпной кулуар, разделяющий стену на две приблизительно равные части). Стена включает в себя много более крутых местами отвесных участков, прохождение которых с тяжелым рюкзаком невозможно, а транспортировка рюкзаков исключена из-за большой разрушенности и черепичного строения пород.
2. Следом за стеной необходимо пройти километровый комбинированный гребень, а точнее контрфорс на стене, средняя крутизна которого невелика - порядка 45° , но его прохождение связано с большими трудностями, обусловленными громадными карнизами из льда и снега, покрывающими гребень почти по всей его длине. Шалками таких карнизов увенчаны также многочисленные "жандармы", похожие из-за своей высоты и крутизны стен на столбы. Скопления снега и льда на вершинах

жандармов в сочечании с карнизами делают их похожими на грибы и это "прозвище" прочно закрепилось за ними.

наличие карнизов приводит к тому, что маршрут необходимо прокладывать не по гребню контрфорса, а в его обход по крутым скальным и ледовым стенам. Это делает реальную крутизну маршрута на этом участке пути намного большей, нежели крутизна линии, проведенной по вершинам жандармов. Транспортировка рюкзаков на этом участке также весьма проблематична.

3. Гребень приводит к нижнему из двух ледников, которые нужно преодолеть на пути к вершине. Эта часть маршрута – около 300 метров крутого (от 60° до 90°) льда и около ста метров менее крутого (от 50 до 35 градусов) снежного склона. преодоление нижнего ледника связано с опасностью ледопада и должно быть совершено в максимально возможном темпе.

4. Одной из самых трудных задач восхождения является прохождение около 200 метров отвесной стены, отделяющей "крышу" нижнего ледника от основания ледника, сползающего с вершины пика, Нижняя треть этой стены – крутой натечный лед достигающий до 90° , верхние две трети – 90 -градусная скальная стена, сложенная из разрушенных черепичной формы кристаллических сланцев, залитых натечным льдом. Стена отделена от крыши нижнего ледника большим бергшрудом. Безопасный подъем по стене возможен только в пределах очень узкого коридора, защищенного от частых ледопадов небольшим нависом верхней части стены. Маршрут по этому "коридору" должен быть пройден только свободным лазанием, так как шлямбурение этого типа пород совершенно безрезультатно. Шлямбурный крюк после забивки вызывает растрескивание породы и не выдерживает нагрузки.

5. Ледник, сползающий с вершины пика – уникальное создание природы.

Занимая пространство между двумя гребнями, он проходит через сужение, благодаря чему огромные массы льда с левой по течению стороны ледника сползая вниз выходят за пределы "ложа", обламываются и образуют ледовые лавины колоссальной мощности, "перекрывающие";

Значительную часть северной стены пика. С правой части ледника благодаря указанному сужению между стеной пика и отвесным правым берегом ледника образуется широкая пропасть, в глубине которой постоянно грохочут ледовые обвалы. Таким образом, путь к вершине один – по вершинному леднику с преодолением в лоб всех отвесных участков. Это последний километр пути к вершине.

6. На маршруте имеются места для организации в худшем случае сидячих биваков. В связи с неустойчивой погодой в районе необходима палатка или гамаки с индивидуальными средствами защиты от осадков.
7. Необычно большие перепад высот и протяженность маршрута практически исключают применение тактики многодневной осады стены с транспортировкой большого количества грузов и прохождением в день не более 100 – 150 м. пути.
8. Прохождение маршрута с использованием перил для прохождения второй связки как и на любом другом маршруте приводит к большой потере времени, а в данном случае эти потери недопустимы.
9. Транспортировка рюкзаков при прохождении первых двух третей маршрута исключается. Следовательно, перегрузка группы неизбежно приводит к многократному прохождению отдельных участков второй связкой с использованием перил, что противоречит пункту 8.

На основании вышеизложенного, а также учитывая множество других факторов была принята следующая тактика восхождения.

1. Маршрут проходить только самостоятельными связками, без использования перил, но с использованием крючьев, забитых первой связкой, при смене в процессе движения ведущих связок и первых в связках, и обеспечении постоянного взаимодействия связок.
2. Используя самое современное снаряжение и высококалорийные продукты сделать вес рюкзака второго в связке не более 13 кг. в начале пути, вес рюкзака первого в связке – не более 6 кг.
3. Организовывать только совместные биваки, так как при этом резко снижается вес бивачного снаряжения.
4. В случае изменения погодных условий на маршруте продолжать движение.

6. НАБЛЮДЕНИЕ И РАДИОСВЯЗЬ

В экспедиции Таганрогского альпклуба функции наблюдателей выполняли все остальные участники экспедиции, так как в их задачу входило только пребывание в состоянии "боевой готовности" и наблюдение за маршрутом. По рассказам ребят у 60-кратной трубы всегда была очередь. Дневник наблюдения ~~гг~~, отражающий график движения группы вел начальник спасотряда экспедиции мастер спорта Федоров А.И. Чтобы не загромождать излишне отчет повтором информации мы не прилагаем дневник наблюдения, так как присутствующий на разборе восхождения Федоров А.И. в своем выступлении изложил методику наблюдения и подтвердил выполнение командой изложенного ниже графика восхождения.

Радиосвязь осуществлялась с помощью модернизированной в Таганрогском радиотехническом институте радиостанции "Недра". Десятиметровая складная мачта-антенна позволила с помощью этих радиостанций установить устойчивую хорошую радиосвязь с аэропортом Джиргаталь. На случай аварийного вызова вертолета в аэропорту Джиргаталь дежурил представитель команды, ежедневно, а иногда и по несколько раз в день, связываясь с базовым лагерем для обмена новостями.

Связь группы наблюдения со стеной осуществлялась два раза в сутки - утром и вечером. Кроме того группа наблюдения выходила на пассивное прослушивание каждый нечетный час. Для организации экстренной связи были предусмотрены ракеты и условные сигналы для наблюдающих в трубу.

7. ПОРЯДОК ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

8 августа группа в вышеуказанном составе вышла из базового лагеря в 6 часов утра. Через час подошли к основанию маршрута и положили рюкзаки, так как их вес во время подхода был у всех одинаковым и в них было уложено необходимое для работы на стене снаряжение.

В 8 часов утра вес рюкзаков был приведен в норму, снаряжение пошло в работу и группа вышла на маршрут. Погода была прекрасная, рюкзаки были не намного тяжелее обычных, т.е. тех с которыми мы привыкли ходить на Кавказе не лишая себя атрибутов комфорта. Здесь же, по выражению наших наблюдателей, мы облегчились до неприличия, но это позволило с первого же дня набрать высокий темп прохождения.

С/вой рабочий день мы планировали следующим образом: в 6 час. 30 мин. или в 7⁰⁰ очень плотный завтрак из яичницы, куса колбасы, галеты с черной икрой, сахар и чай. В 7³⁰ или в 8⁰⁰ мы начинали работать. Каждый брал с собой в карман анарак/и плитку шоколада, горсть сухофруктов (в основном использовались сухофрукты содержащие большое количество калия для подпитки сердечной мышцы во время работы) и несколько кусков сахара. Это питание каждый использовал по своему усмотрению. Обычно все это съедалось около часу дня, после чего хватало бодрого настроения до конца работы. После десяти часов работы мы становились на бивак и около восьми вечера съедали обед, совмещенный с ужином, состоящий из супа, куса балыка, чеснока, лука, бутерброда с маслом и икрой, чая, сахара. Перед сном каждый выпивал 20 грамм витаминной спиртовой настойки трав, после чего все мгновенно засыпало независимо от условий бивака как минимум на 3 - 4 часа.

При подготовке к восхождению довольно долго дебатировался вопрос о времени начала работы на стене утром. На Кавказе мы провели ряд экспериментов, результаты которых показали, что слишком раннее начало работы, когда еще нет достаточной освещенности рельефа, не дает большого выигрыша во времени, а в ряде случаев наоборот затормаживает движение, если организм не успел за ночь сбросить с себя напряжение вчерашнего дня. Тогда усталость накапливается и спортсмен теряет работоспособность. В нашем случае накопления усталости нельзя было допускать, так как высота пребывания на стене ото дня ко дню увеличивалась и вместе с ней возрастала сложность маршрута. Ранее мы пришли к выводу, что работать более 10 часов в сутки

-напрасная трата времени и сил. Впечатление при более длительном рабочем дне создается такое, что сделано очень много трудного, но если прохронометрировать всю работу и ее результаты, то окажется, что лучше работать меньше, но с большей производительностью каждый день. С учетом всего этого и был установлен вышеописанный график рабочего дня.

Первый день, проведенный на стене, подтвердил наши худшие опасения. Мы не смогли на большинстве участков двигаться одновременно двумя связками из-за большой разрушенности скальных пород, и, если бы мы не избрали "тактику легких рюкзаков", мы бы отступили уже после первого проведенного на стене дня.

Первый бивак получился на редкость комфортабельным, если вообще можно создать комфорт, ночуя впятером в одной палатке на небольшом гребешке, где после "строительных работ" была выложена маленькая площадка типа Памирского овринга. Но этот бивак был на 100% безопасным, так как мы отошли от самой стены на 30 метров.

Второй день не принес новых открытий. Мы по-прежнему продвигались вперед с большой осторожностью, испытывая прочность своих рюкзаков в относительно узких каминах, стенки которых сильно смахивали на увеличенное в сотни раз наждачное полотно. Изготовленные нами длинные ножевые крючья, короба и закладные элементы обеспечивали надежную страховку, несмотря на сильную разрушенность скал.

За эти два дня по нашей оценке мы прошли неплохую 5-Б скального характера. К концу дня мы вышли на ледово-снежный гребень и облегченно вздохнули. Далее предстоял более сложный, но сравнительно безопасный путь по сравнению с пройденной стеной.

В этот же день мы прошли еще около 40 метров, пытаюсь увидеть дальнейший путь, но верхняя часть стены все-таки скрыла его от нас и мы вернулись на место удобное для бивака, оставив одну из веревок в качестве перильной.

Учитывая "нравы" Тамдыкуля мы взяли на маршрут две двойных веревки для автономной работы связок и одну запасную двойную веревку.

Эту веревку мы пронесли до самой крыши нижнего ледника, всякий раз обзывая себя не самыми умными людьми, но на двухсотметровой стене она понадобилась нам по-настоящему, так как здесь автономное движение связок не использовалось в целях обеспечения безопасности в условиях отвратительной погоды.

Следующие два дня работы ушли на преодоление верхней части стены и гребня, точнее крутого контрфорса на стене, подводящего к "грибам". Этот гребень увенчан мощными карнизами и надувами. Его преодоление было сложной и увлекательной задачей. Здесь, как выразились ребята, мы начали набирать на шестерку. Под нами была уже километровая глубина, мы шли рядом с грохочущими лавинами, а к концу дня заметили что небо стало каким-то стеклянным. Кто-то философски изрек, что судьба, похоже, собирается послать нам дополнительные баллы за плохую погоду при прохождении маршрута. Пророк попал в опалу, но всем было ясно, что погода начинает портиться.

Однако, первое знакомство с "грибами" состоялось еще при хорошей погоде. Здесь необходимо отметить, что из-за громадных масштабов горы, она совершенно "не смотрится" из базового лагеря, расположенного недалеко от ее подножья. В частности гребень с "грибами" кажется совершенно безобидным и на пятый день пути наблюдатели из базового лагеря, видя наши ранние приготовления к выходу с бивака, по утренней связи посоветовали еще более поторопиться, чтобы к полудню успеть выйти на скальный остров под нижним ледником и оттуда понаблюдать за его поведением. На это мы ответили, что постараемся выйти к полудню на остров, но через сколько дней это случится точно сказать не можем. Это случилось через полтора дня работы на сложнейшем комбинированном рельефе.

Когда мы вышли на скальный остров, нам уже было ясно, что оптимального времени для ~~виз~~ прохождения нижнего ледопада нет. К этому времени мы уже достаточно насмотрелись на него с "грибов". Все пути в обход отвесных стен этого ледника периодически перекрывались большими лавинами льда и снега, и мы решили идти намеченным

путем, т.е. в лоб. К этому времени погода уже испортилась окончательно и надолго. Резкое похолодание показало, что на тамдыкуле наступает зима.

Самый трудный участок маршрута – двухсотметровая стена была пройдена в условиях очень плохой погоды. Сильный ветер и постоянные осадки не дали возможности развить на стене такую-же скорость, какую группа показывала на аналогичных по трудности участках гребня. Было решено во имя безопасности проходить стену с использованием перил. Изза непогоды скорость группы снизилась почти в Два раза. В день удалось пройти только 120 метров скал и выйти на верхний ледник. Нижние 80 м. стены были пройдены днем раньше.

Предпоследний день прошел в поисках пути через ледник в сильном тумане под обстрелом крупы. Хотя мы и двигались почти наощупь, уже через два часа мы подошли к стометровой ледовой стене, на преодоление которой ушло около семи часов напряженной работы. Заночевали отойдя от обрыва около 60 метров по крутому снежно-ледовому склону, который однако, показался очень простым после стены.

Наутро нас ждал сюрприз – небо над нами было чистым, но в районе еще была облачность. Хорошая погода позволила полюбоваться прекрасной панорамой района и сфотографироваться всей группой на вершине с помощью автоспуска.

В этот же день мы незначительно спустились с вершины на небольшое плато, где остановились на бивак. Через несколько часов состоялась встреча с наблюдателями, которые, выйдя нам на встречу по пути спуска совершили первопрохождение восточного гребня ориентировочно 5-а категории трудности. Утром мы начали спуск вниз, а ребята ушли на вершину. Идя налегке, они вскоре догнали нас и дальнейший спуск осуществлялся отдельными группами но в пределах видимости

Погода опять испортилась и мы были довольны, что дали наблюдателям разрешение выйти на маршрут. На спуск ушло два дня. Более подробная информация о маршруте и отдельных участках дана

в предыдущих главах отчета и в таблице основных характеристик, поэтому в этом разделе мы лишь коротко остановились на отдельных моментах восхождения.

9. ОБЩАЯ ОЦЕНКА ДЕЙСТВИЙ УЧАСТНИКОВ ВО ВРЕМЯ ВОСХОЖДЕНИЯ

Учитывая сложность маршрута, большой перепад высот и необычно большую протяженность, можно сказать, что настоящее восхождение явилось для всех участников серьезным экзаменом по всем дисциплинам альпинизма, который все члены команды выдержали блестяще.

Что касается в частности технической подготовки участников, то ее мерилom может служить тот факт, что более чем три с половиной километра пути, включающие в себя около полутора километров сложнейших участков предельной категории сложности, были пройдены за десять дней, что более чем в два раза превышает среднюю скорость прохождения командами такого рода маршрутов в рамках чемпионата СССР.

10. ДАННЫЕ О ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ГРУППАХ

Вся подготовка к восхождению осуществлялась только участниками группы. К вспомогательной группе можно отнести, спасательный отряд в составе шести кандидатов в мастера спорта, врача радииста, о действиях которых было сказано выше.

11. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ ПО ХАРАКТЕРИСТИКЕ МАРШРУТА

Учитывая опыт предыдущих ственных восхождений группа считает, что пройденный маршрут является маршрутом 6-й категории сложности независимо от конкретных условий его прохождения. Для иллюстрации этого мнения ниже приведена сравнительная панорама пройденного объекта известным членам команды маршрутов 6-й категории, а также

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА ВОСХОЖДЕНИЯ

Маршрут восхождения на вершину пика Тамдыкуль по северо-восточной стене. Высота вершины 5450 м.н.у.м. Прерывистость высот маршрута 2300 м. В том числе сложнейших участков 1500 метров. Средняя крутизна сложнейших скальных участков - 80° при их протяженности - 620 метров. Средняя крутизна сложнейших ледовых участков 70-75° при их протяженности - 940 метров. Общая протяженность маршрута 3500 метров. Забито крючьев: скальных 249 шт. (с учетом организации биваков), ледовых - 218, шлямбурных 10. Используются закладные элементы - 184 раза. Количество ходовых часов - 103.

Дата	Пройденные участки	Средняя крутизна участка в градусах	Протяженность участка по длине в метрах	ХАРАКТЕРИСТИКА УЧАСТКОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ				ВРЕМЯ		ЗАБИТО КРЮЧЬЕВ				УСЛОВИЯ НОЧЕВКИ	ВЕС ДНЕВНОГО РАЦИОНА ПИТАНИЯ
				ПО ХАРАКТЕРУ РЕЛЬЕФА	ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ТРУДНОСТИ	ПО СПОСОБУ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ И СТРАХОВКИ	ПО УСЛОВИЯМ ПОГОДЫ	Время остановок на бивак	Время выхода	Ходовых часов	Закладных элементов	скальных	ледовых	шлямбурных	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
8.08	1	30-60°	80	Ледовый склон	средней трудности	одновременно, крючьева	ясно	18.00	8.00	10	-	-	4	-	лежа в палатке
	2	60	20	Ледовый склон	трудный	на передних зубьях попеременно	.	.	.	.	.	.	2	.	.
	3	60	20	Разрушенные скалы	сложный	попеременно, крючьева свободное лазание	.	.	.	.	.	3	.	.	.
	4	70	40	Полка на скальной стене	средней трудности	свободное лазание, попеременно, крючьева	.	.	.	.	4	4	.	.	.
	5	75	40	Скальная стена с каминном	сложный	"	.	.	.	.	6	8	.	.	.
	6	85	40	Скальная стена	Очень сложный	"	.	.	.	.	4	8	2	.	.
	7	60	40	Гребень скальный	сложный	"	.	.	.	.	3	5	.	.	.
	8	40	70	Осыпной гребень	простой	одновременно, крючьева	.	.	.	.	6	8	.	.	.
9.8	8	40	60	"	"	"	.	18.00	8.00	10	.	.	.	.	лежа в палатке
	9	60	80	Разрушенные скалы кулуар	средней сложности	свободное лазание, попеременно, крючьева	ясно	.	.	.	3	5	.	.	500 гр.
	10	50	40	Кулуар со стенкой 90° 15 метров	сложный	"	.	.	.	.	7	6	.	.	.

I 8	8	3	4	5	6	7	8	9	10	11	I 7	I 2	I 3	I 4	I 5	I 6
	II	60	60	Кулуар скальный	сложный	свободное лазание крючьева, попеременно					6	7				
	I 2	80	75	Скальная стена	сложный	"					I 2	I 6				
	I 3	80	40	"	"	"					I 4	20				
I 0.8	I 3	80	70	"	"	"										
	I 4	40	50	Разрушенные скалы	средней сложности	"	ясно	I 7.40	7.40	I 0	6	9			сидя в палатке	500 гр
	I 5	60	40	Ледовый склон	сложный	на передних зубьях попеременно							9			
	I 6	85	40	Скальная стена	Очень сложный	свободное лазание, крючьева, попеременно					6	7				
	I 7	40	I 80	Комбинированный гребень	сложный	"					6	I 5				
II.8	I 8	40	40	Скальный гребень	ср. сложн.	"	ясно	I 8.20	8.00	I 0	5	4			"	"
	I 9	65	80	Ледовый склон	очень слож.	на передних зубьях попеременно							I 0			
	20	60	40	Скалы залитые льдом	сложный	свободное лазание, крючьева, попеременно					6	5				
	21	70	I 20	Ледовая стена	очень слож.	на передних зубьях попеременно							I 4			
I 2.8	22	40	40	Скальный гребень	ср. сложн.	свободное лазание крючьева, попеременно	перемен- ная облач- ность	I 7.40	8.00	I 0	3	4			сидя в палатке	"
	23	50	40	Ледовый склон	сложный	на передних зубьях.							6			
	24	90	I 5	Ледовая стенка	очень слож.	"							3			
	25	0	75	Ледовая шапка	простой	попеременно, крючьева							3			
	26	80	40	Скальная стена с камином	сложн.	свободное лазание, попеременно, крючьева					5	4		I		
	27	70	20	Траверс скальной стены	сложный	"						5				
	28	90	20	Скальная стенка	очень слож.	"					3	4		I		
	29	60	40	Траверс скальн. стены	сложный	"					5	5				
	30	80	60	Скальная стена	очень слож.	"					I 2	6				
	31	0	20	Траверс гребня	сложный	"						2				
	32	80	20	Скальная стена	очень слож.	"					5	3				
I 3.8	33	80	40	Скальная стена	очень слож.	лазание с искусствен- ными опорами.	потеря видимости	I 8.20	7.30	II	II	8		I	сидя в палатке	"
	34	0	40	Скальный гребень	ср. сложн.	свободное лазание, крючьева, попеременно					4	2				
	35	0	60	Ледовый гребень с кар- низами, провалами, стенками	очень сложный	на передних зубьях попеременно, крючьева							8			
	36	90	I 0	скальная стенка	"	свободное лазание, попеременно, крючьева					3	I				
	37	0	30	Траверс комбинированный по стене до 90 градусов	очень сл.	"					4	4	4	I		

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	17	12	13	14	15	16
	38	60	120	Ледовая стена	сложный	на передних зубьях попеременно, крючьевая							I8			
I4.8	39	70	80	Скальный остров со стенками 90° 30 м.	сложный	свободное лазание попеременно, крючьевая	осадки ветер	18.00	7.40	10	10	7	20		в палатке	500 гр.
	40	60-90	180	Ледовая стена с отвесами и нависами	очень слож.	на передних зубьях, на нависах лесенки							3			
	41	40	110	Снежный склон со льдом	средней сложности.	попеременно, крючьевая							I2			
	42	80	80	Ледовая стена с бергшрундом	очень слож.	на передних зубьях попеременно, крючьевая										
I5.8	43	90	120	Скальная стена залитая льдом	очень сложный	свободное лазание попеременно, крючьевая	осадки ветер	19.00	8.20	11	12	20	1	3	в палатке	500 гр.
	44	60	20	Ледовая стена, траверс	-"	на передних зубьях попеременно, крючьевая							2			
I6.8	45	40	250	Снежно-ледовый склон	сложный	попеременно, крючьевая	осадки ветер	18.20	8.00	10			8		в палатке	500 гр.
	46	70	40	Ледовая стена	очень сложный	на передних зубьях попеременно, крючьевая							8			
	47	90	20	Ледовый камин	-"	каминная техника							6			
	48	100	10	Ледовый навис	-"	искусственные опоры							I2			
	49	40	120	Снежно-ледовый склон	сложный	попеременно, крючьевая							8			
	50	80	50	Ледовая стена	очень сложный	на передних зубьях попеременно, крючьевая							I6			
I7.8	51	30	80	Снежный склон с участками льда	простой	попеременно	переменно	17.40	7.00	11			5		в палатке	500 гр.
	52	90	10	Стенка бергшрунда	очень сложный	попеременно, крючьевая							3			
	53	50	170	Снежно-ледовый склон	сложный	-"							I3			
	54	65	160	Ледовый склон	очень сложный	-"							24			
	55	20	65	скальный гребень со стенками	сложный	попеременно, крючьевая					6	4				

Спуск с вершины по маршруту 5-а (ориентировочно) категории трудности, протяженность около 4-х - 5-ти километров.

Примечание: Все сложные и очень сложные ледовые участки преодолевались на передних зубьях I2 -зубых кошек с использованием специального ледового молотка и ледоруба для прохождения стен. В целях сокращения записи в таблице указано как движение на передних зубьях.