ОТЧЁТ

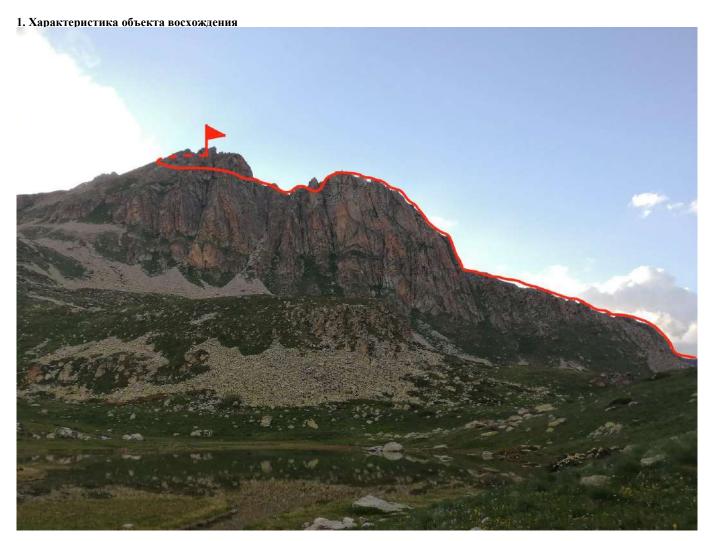
О ПЕРВОПРОХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ПАНОРАМНЫЙ (ПАНОРАМА) ПО ЮГО-ВОСТОЧНОМУ ГРЕБНЮ 3Б КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ АУСБ УЗУНКОЛ ИЗ г.СТАВРОПОЛЯ 16.08.2023

І. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

№№ п.п.	1. Общая информация					
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Климонов Кирилл Артемович, 1 разряд				
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Думбровский Андрей Владимирович, 2 разряд				
1.3	ФИО тренера	Кобыляцкий Николай Григорьевич				
1.4	Организация	АУСБ Узункол				
2. Характеристика объекта восхождения						
2.1	Район	Кавказ				
2.2	Ущелье	Уллукам				
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2020 года	2.3				
2.4	Наименование и высота вершины	Панорамный (Панорама)* 3507 м				
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	43.28614 42.28814				
3. Характеристика маршрута						
3.1	Название маршрута	По Юго-Восточному гребню				
3.2	Предлагаемая категория сложности	3Б				
3.3	Степень освоенности маршрута	Первопрохождение				
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный				
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	655 м				
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м)	1782 м				
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл. травянистый склон/скалы – 800 м. II кат. сл. скалы – 200 м. II+ кат. сл. скалы –165м. III кат. сл. скалы – 470 м. III+ кат. сл. скалы – 107 м. V+ кат. сл. скалы – 40 м.				
3.8	Спуск с вершины	Спуск по маршруту 2A в сторону перевала Южный Панорамный по Южному гребню				
3.9	Дополнительные характеристики маршрута	В середине лета вода на маршруте отсутствует. Много ручьев по пути до начала маршрута				

4. Характеристика действий команды					
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	9 часов 30 минут			
4.2	Ночевки	Площадка (верхние ночевки)			
4.3	Выход на маршрут	5-00 16.08.2023			
4.4	Выход на вершину	14-30 16.08.2023			
4.5	Возвращение на ночевки	17-45 16.08.2023			
5. Ответственный за отчет					
5.1	ФИО, e-mail	Климонов Кирилл Артемович, klimonov.dev@gmail.com			

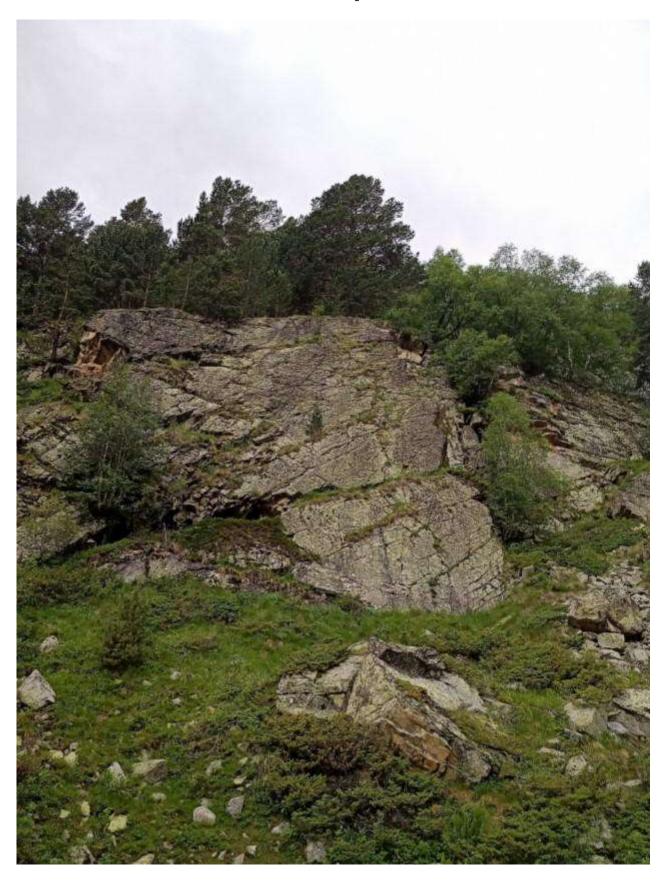
II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ



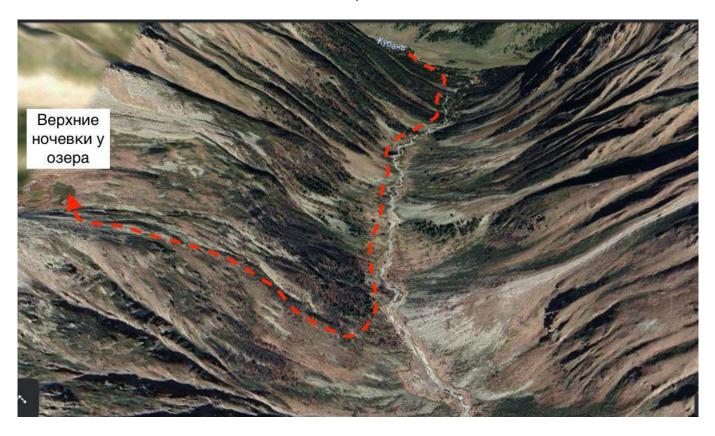
Фотография №1. Общая фотография профиля маршрута (сделана 16.08.2023 с ночевок у озера)



Фотография № 2 Фотопанорама района (сделана 11.07.2021 со склонов вершины Кичкинекольская башня).



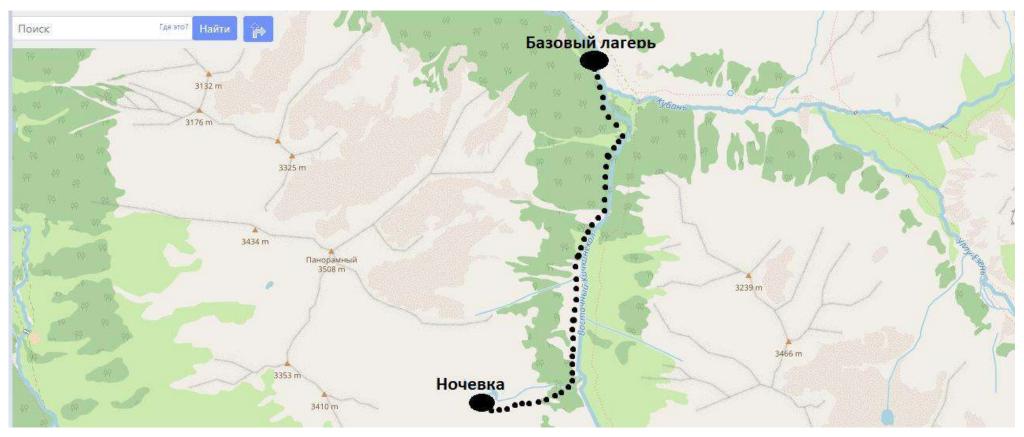
Фотография №3. Скальная стенка



Фотография №4. Ночевки. Подъем к озеру (источник https://earth.google.com/)



Фотография №5. Подъем на ночевки. (источник https://earth.google.com/)



Карта района (источник https://www.openstreetmap.org)

Пик «Панорамный» (3507 м) располагается в Карачаевском районе Карачаево-Черкесской Республики в отроге главного кавказского хребта, расположенном между реками Восточный Кичкинекол и Чиринкол.

Базовый лагерь мы расположили на слиянии рек Уллу-кам (Кубань) и Восточный Кичкинекол в домике директора а/л Узункол Энвера (43.30166, 42.31656).

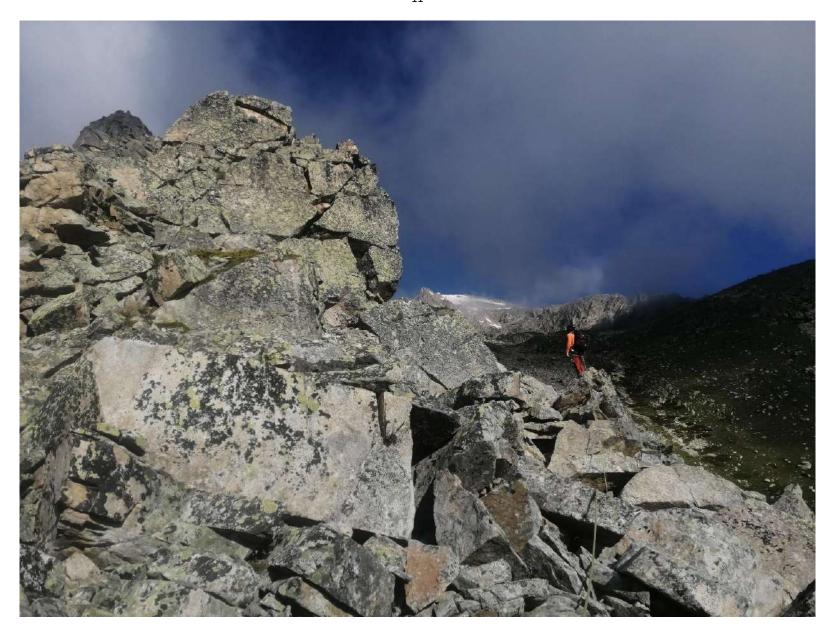
От поселка Хурзук необходимо двигаться по грунтовой дороге в сторону пограничной заставы, та же дорога, что ведет к а/л Узункол. Сразу после погранзаставы будет развилка. Прямо пойдет дорога к а/л Узункол, нам же необходимо повернуть налево в ущелье реки Уллу-Кам (Кубань), к перевалу Хотютау. Дорога немного хуже, чем к а/л Узункол, проехать можно только на внедорожнике. С Энвером (тел. 8 (928) 389-1972) можно договориться о заброске машиной и о проживании в домике. Условия более чем комфортные. Домик находится в 13,4 км от пограничной заставы.

Подход под начало маршрута осуществляется по орографически левому берегу реки Восточный Кичкинекол. Тропа периодически пропадает, но есть турики, по которым можно ориентироваться. В 1,5-2 часах (3,5км) от Базового лагеря, с правой стороны по ходу движения проходим скальную стенку (Фотография № 3).

Примерно через 200-250 м от скальной стенки, там, где заканчивается лесная зона, необходимо повернуть направо в направлении перевала Южный Панорамный. Координаты начала подъема на перевал (43.27291 42.31575). На перевал тропы нет. Сначала подъем начинается по травянистому, местами осыпному, склону, не строго вверх, а немного уходя вправо, между небольшими лесными участками. Далее, обходя скальные выступы, выходим на озеро (43.2760925 42.3074296), место ночевки (штурмовой 1-1,5 скальной стенки (2,5-3,5)базового лагерь). часа от часа от лагеря).

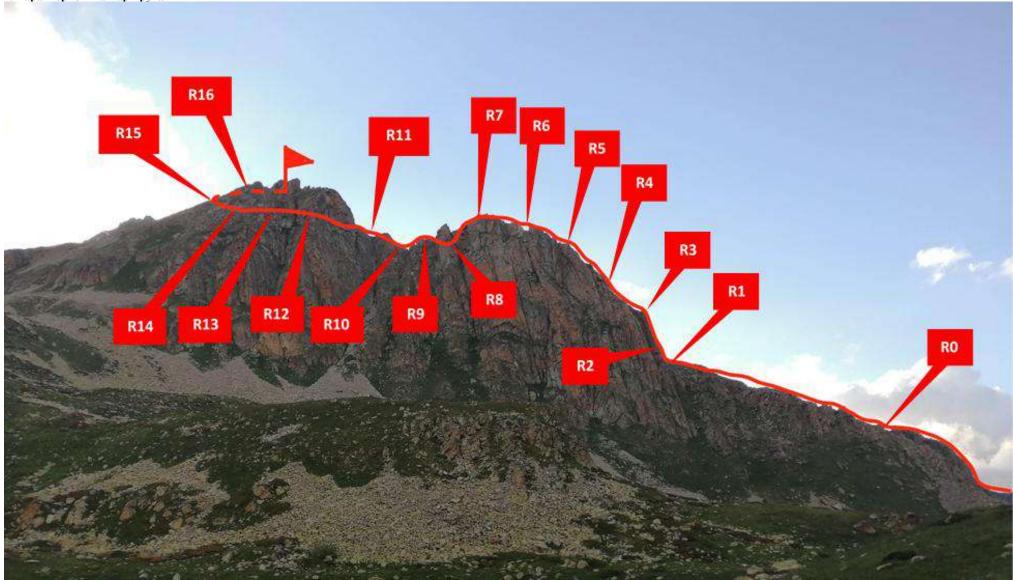


Фотография №6. Подход к началу маршрута по травянистому склону.



Фотография №7. Ориентир начала маршрута.

2. Характеристика маршрута



Фотография №8. Техническая фотография маршрута (сделана 16.08.2023 с места ночевок у озера)

Техническая характеристика участков маршрута

№ участка	Характер рельефа	Категория сложности	Протяженность, м	Вид и количество крючьев
R0-R1	Скальный склон	I	100	0
R1-R2	Скальная стенка	III+	6-7	1 якорный крюк
R2-R3	Скальная стенка с камином	V+	40	3 якорных крюка; 2 закладки
R3-R4	Скально-каменистый гребень	Ш	60	5 закладки
R4-R5	Скально-каменистый гребень	III+	50	6 закладки
R5-R6	Гребень	II+	50	0
R6-R7	Гребень	III	50	0
R7-R8	Гребень	III	40	0
R8-R9	Гребень	I	200	0
R9-R10	Гребень	III	50	2 закладка
R10-R11	Гребень	II+	35	0
R11-R12	Гребень	I	500	0
R12-R13	Гребень	II+	80	0
R13-R14	Гребень	III	150	0
R14-R15	Скальная стенка	III+	50	4 закладки
R15-R16	Гребень	III	120	0
R16-R17	Гребень	П	200	0

3. Характеристика действий команды

№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1	Движение вдоль гребня справа по скальному рельефу. Движение одновременное. 100 м, 15 , I,	Фотография №9
R1-R2	Движение по центру скальной стенки до полки. Удобная станция на камне. Движение попеременное. 7 м, 75 - 80 , III+	Фотография №10,11
R2-R3	Ключ маршрута! От станции вверх по внутреннему углу до небольшой полки, упирающейся в широкую щель (камин). Далее в распорку через камин продолжить движение влево вверх до широкой полки с удобной станцией на камне. Движение попеременное 40м, 80°, V+	Фотография №12,13
R3-R4	Широкий гребень, движение по центральной части. о, Движение попеременное 60 м, 55 III	Фотография №14
R4-R5	Широкий гребень, движение по центральной части. О Движение попеременное 50 м, 60 , III+	Фотография №15
R5-R6	Движение по гребню. Движение попеременное 50 м, 15 , II+	Фотография №16
R6-R7	Движение по гребню. Движение попеременное 50 м, 15 , III	Фотография №17
R7-R8	Движение по гребню до жандарма, далее спуск вправо примерно 15 м до травянистой полки. Движение попеременное 40 м, 15 , III	Фотография №18,19
R8-R9	Движение по гребню в направлении большого желтого жандарма по простым скалам. Движение одновременное 200 м, 10° , I	Фотография №20
R9-R10	Движение вверх в направлении жандарма. Движение попеременное 50 м, 40°, III	Фотография №21
R10-R11	Движение до жандарма, обход жандарма справа. Движение попеременное 35 м, 40 $^{\rm o}$, II+	Фотография №21
R11-R12	Движение по простому гребню до пирамидального жандарма. Движение одновременное 500 м, 10° , I	Фотография №22
R12-R13	Спуск на широкую площадку в направлении желтого провала с последующим выходом на травянистую полку до широкого осыпного кулуара. Движение попеременное $80 \text{ м}, 30$, $\Pi+$	Фотография №23,24
R13-R14	Движение по осыпному кулуару с выходом на правую часть цирка, обходя жандармы слева до ребристой скальной стенки зеленого цвета. Движение попеременное 150 м, 30 , III	Фотография №25,26
R14-R15	Движение вправо вверх по скальной стенке с выходом на гребень. Движение попеременное 50 м, 70° , III+	Фотография №27
R15-R16	Движение по широкому скальному гребню вверх. Движение попеременное 120 м, III	Фотография №28

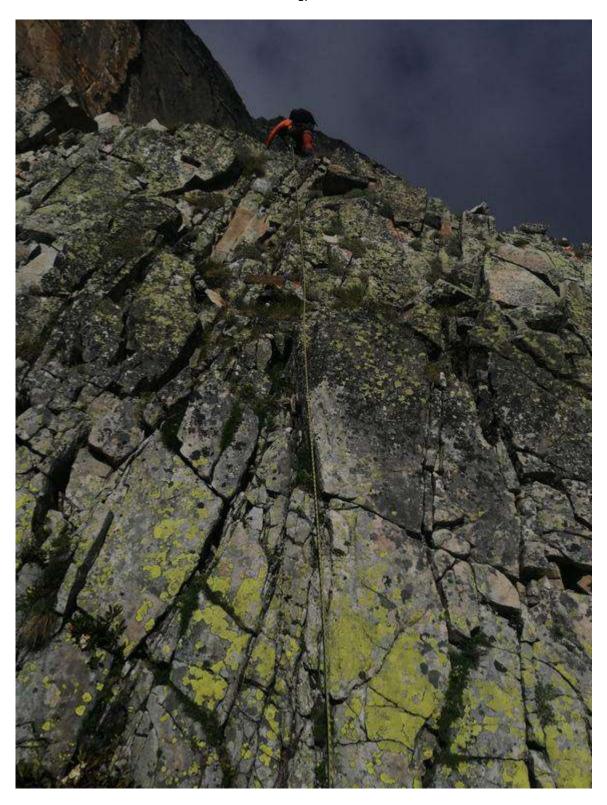
R16-R17 Движение по широкому скальному гребню до вершины. Движение одновременное 200 м, II Фотография №29



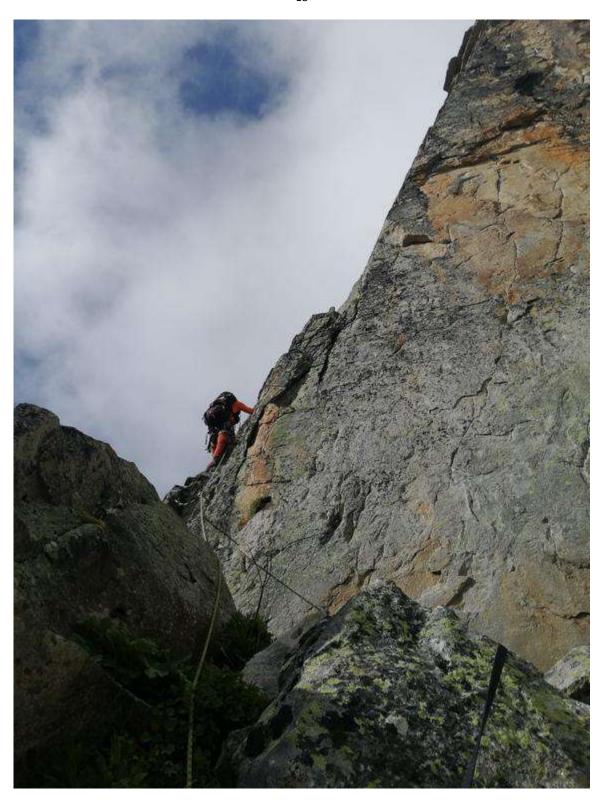
Фотография №9 Участок R0-R1.



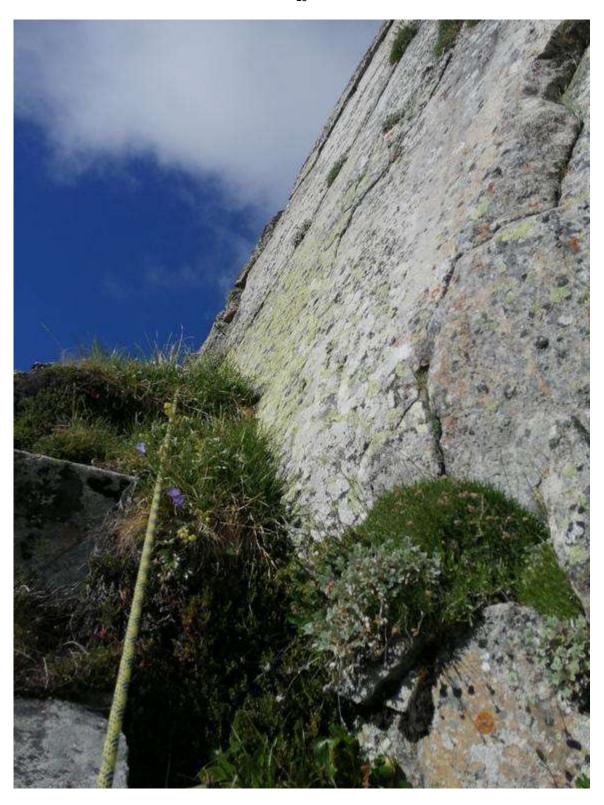
Фотография №10 Участок R1-R2 и R2-R3 (Ключ маршрута!)



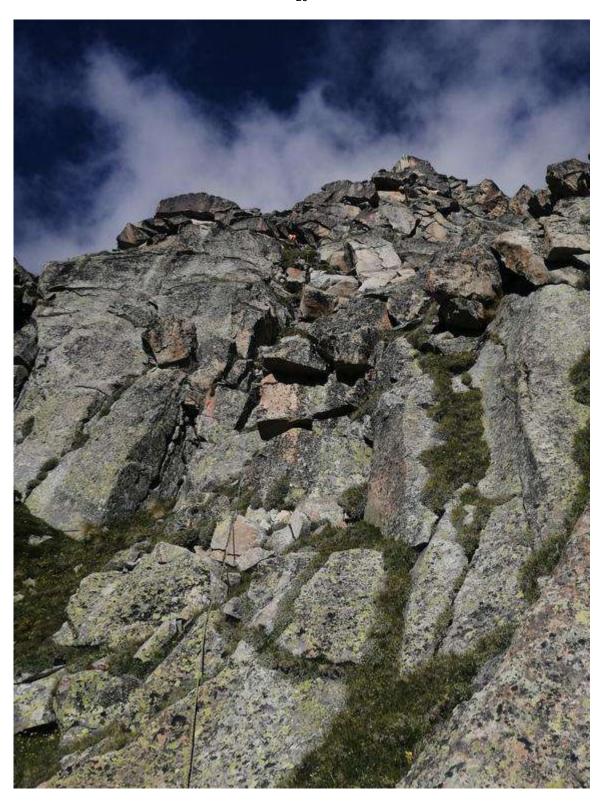
Фотография №11 Участок R1-R2. (движение по центру скальной стенки)



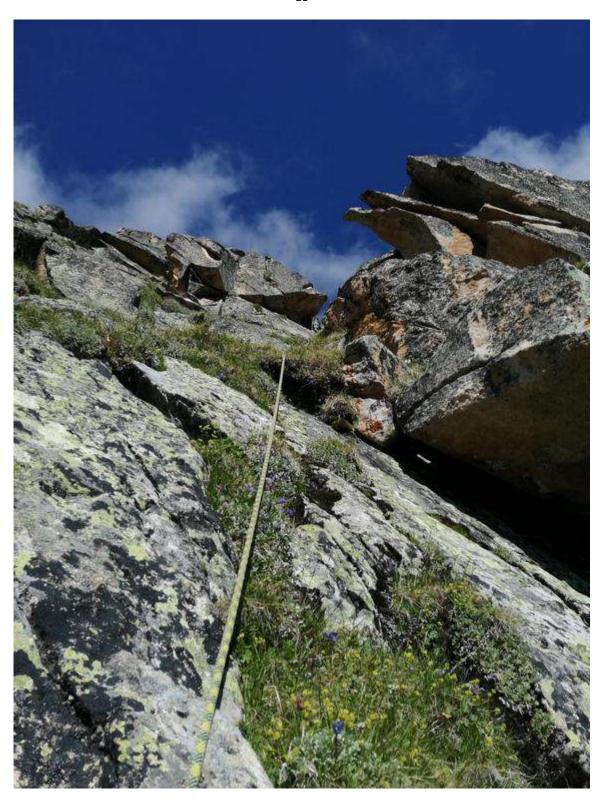
Фотография №12 Участок R2-R3. Начало движения. Ключ маршрута!



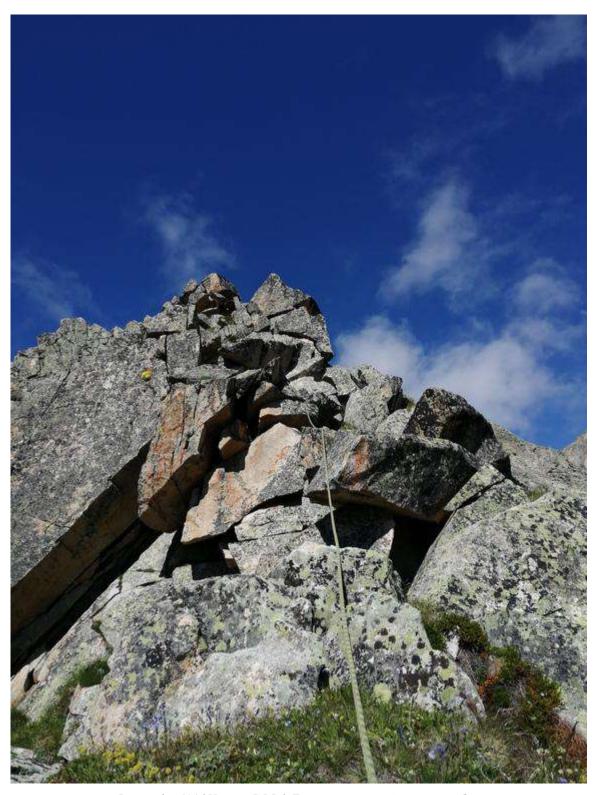
Фотография №13 Участок R2-R3. Травянистая полка после внутреннего угла перед камином. Ключ маршрута!



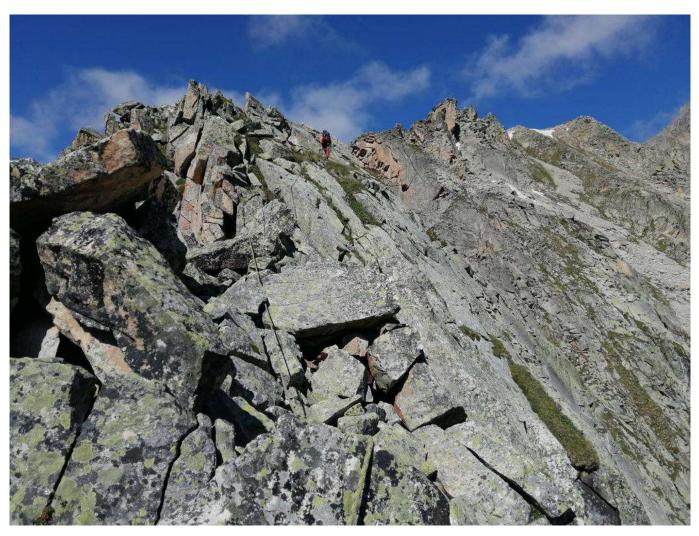
Фотография №14 Участок R3-R4. Движение по центру



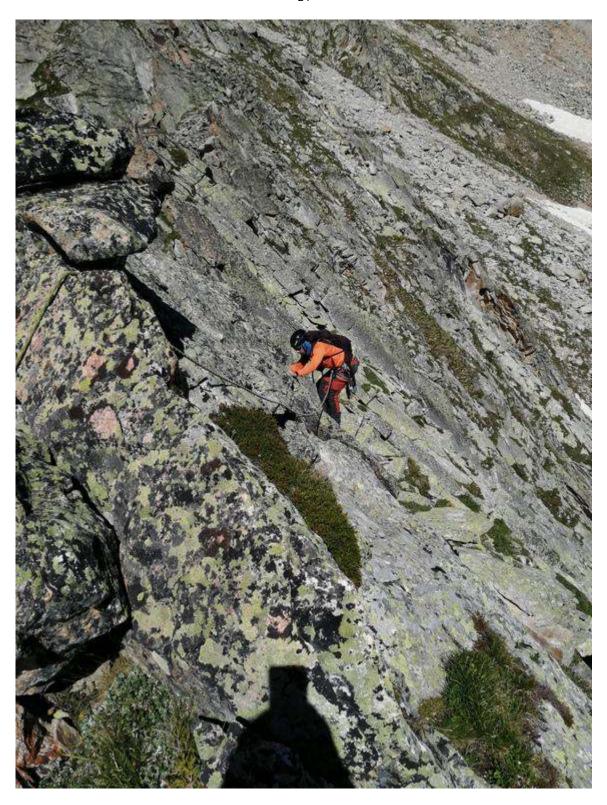
Фотография №15 Участок R4-R5. По гребню правее.



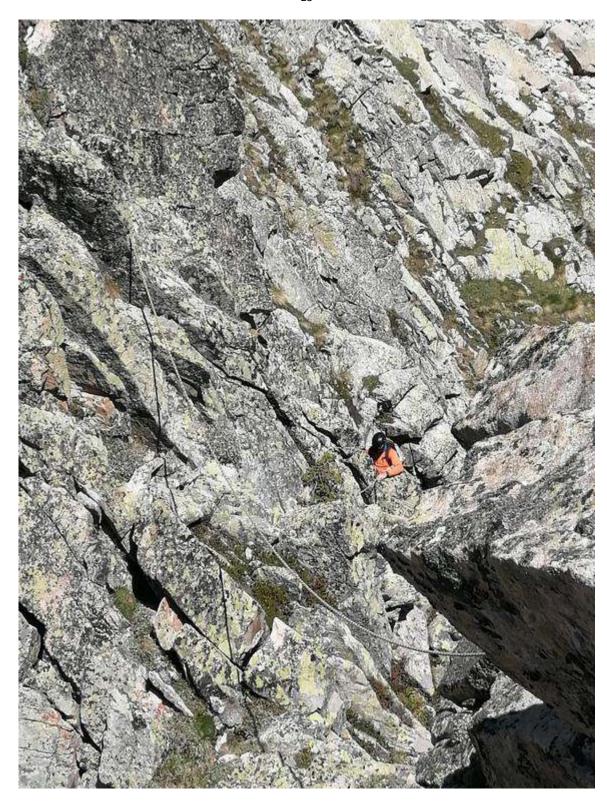
Фотография №16 Участок R5-R6. Движение по правой стороне гребня.



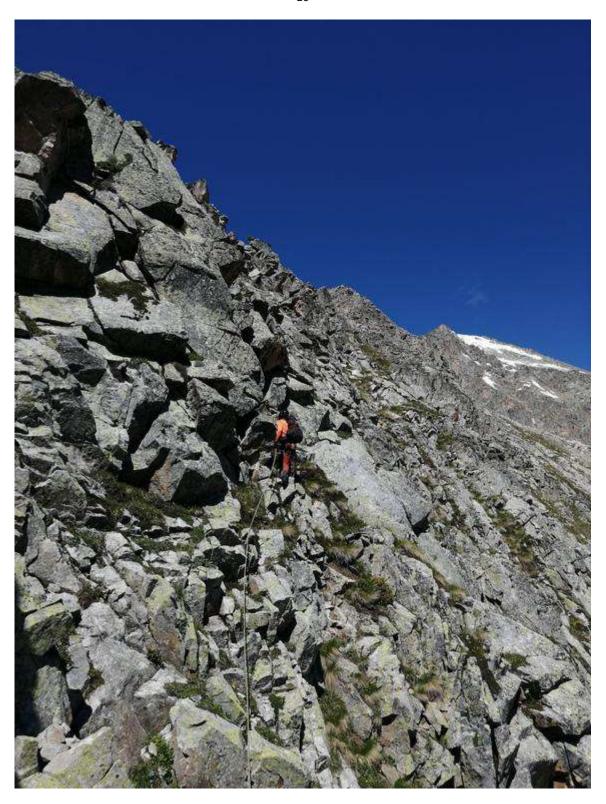
Фотография №17 Участок R6-R7. Движение по правой стороне гребня.



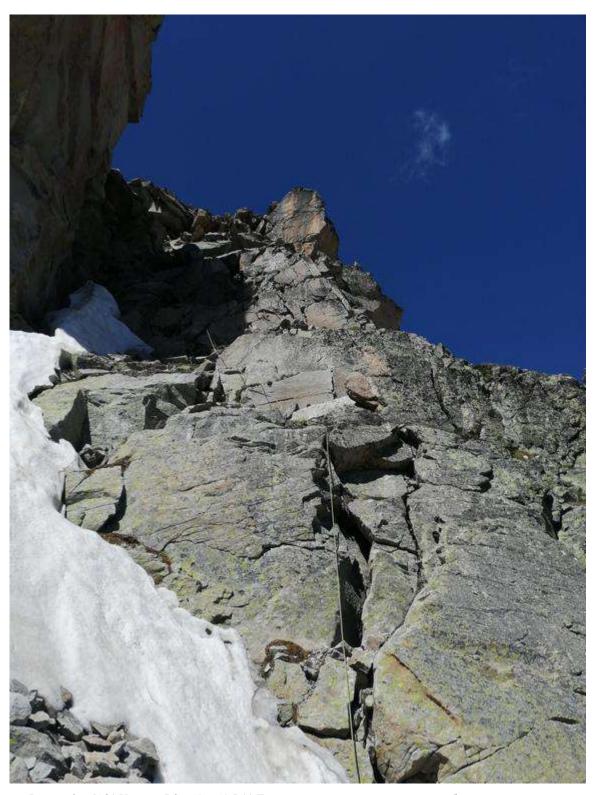
Фотография №18. Участок R7-R8. Спуск вправо до травянистой полки.



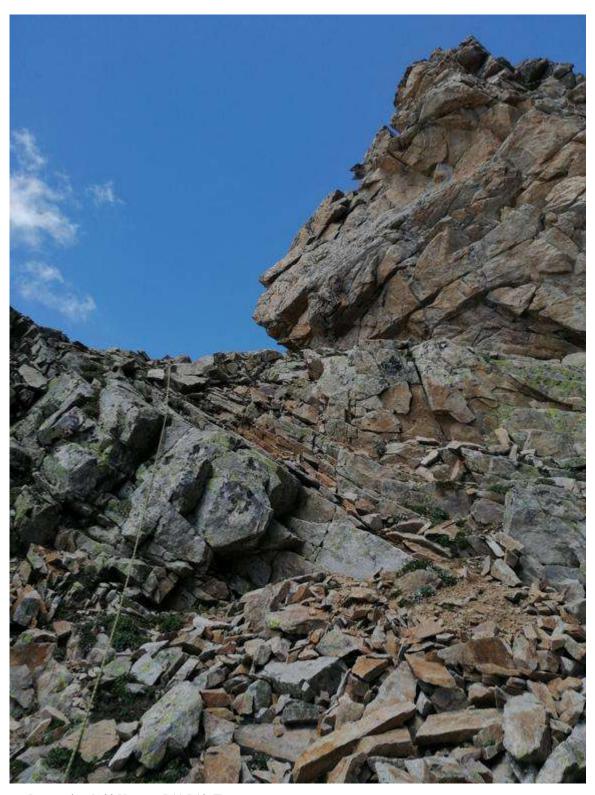
Фотография №19 Участок R7-R8. Станция после спуска.



Фотография №20 Участок R8-R9. Движение по простым скалам.



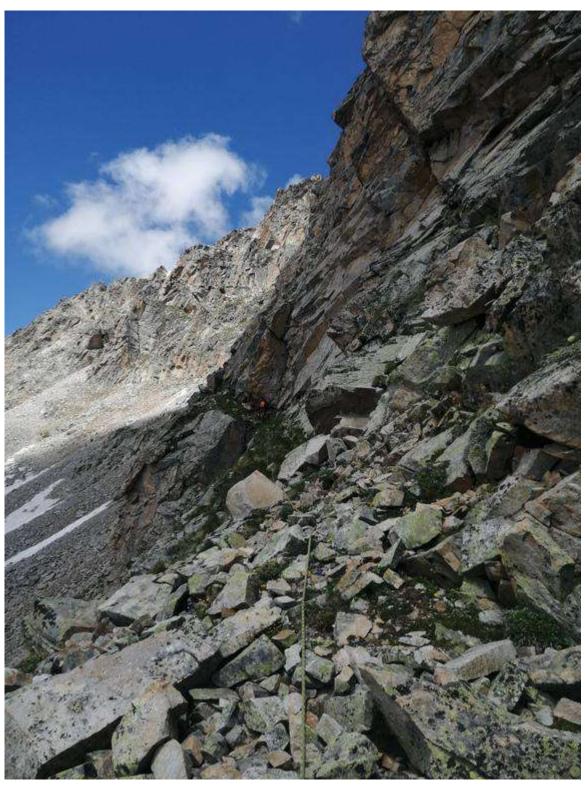
Фотография №21 Участки R9-R10. R10-R11 Движение в направлении жандарма, обход жандарма справа.



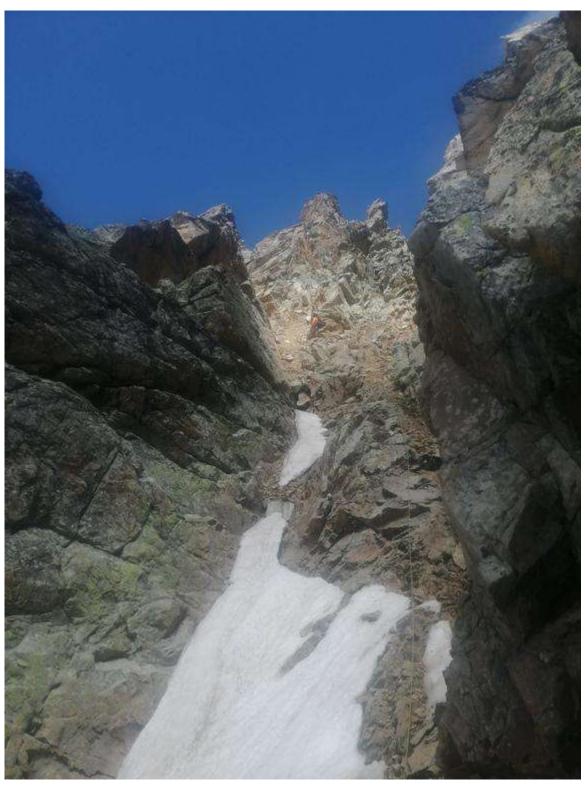
Фотография №22 Участок R11-R12. Подход к пирамидальному жандарму с последующим спуском влево.



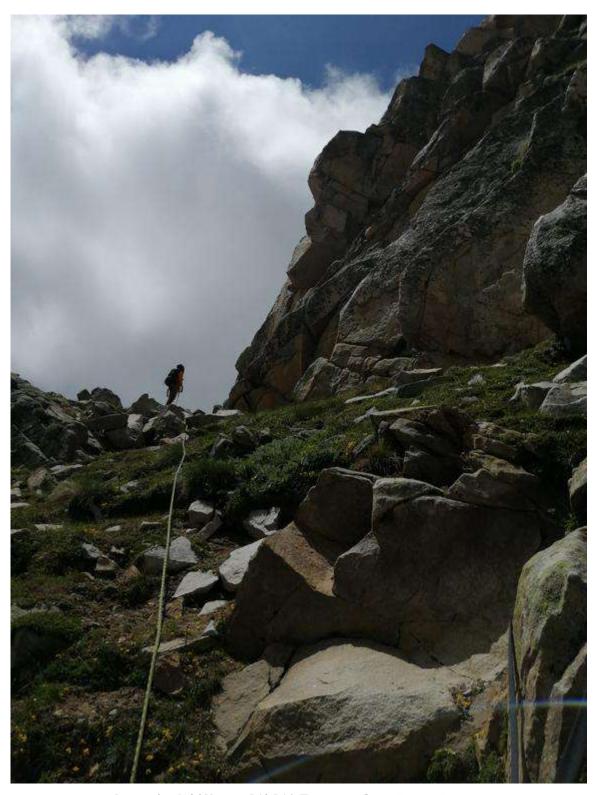
Фотография №23 Участок R12-R13. Спуск на широкую площадку в направлении желтого провала.



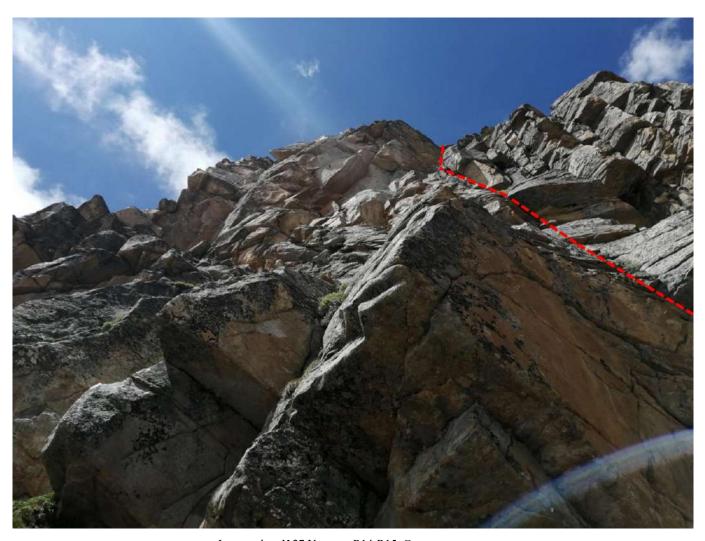
Фотография №24 Участок R12-R13. Движение вдоль гребня слева по травянистой полке.



Фотография №25 Участок R13-R14. Движение по осыпному кулуару.



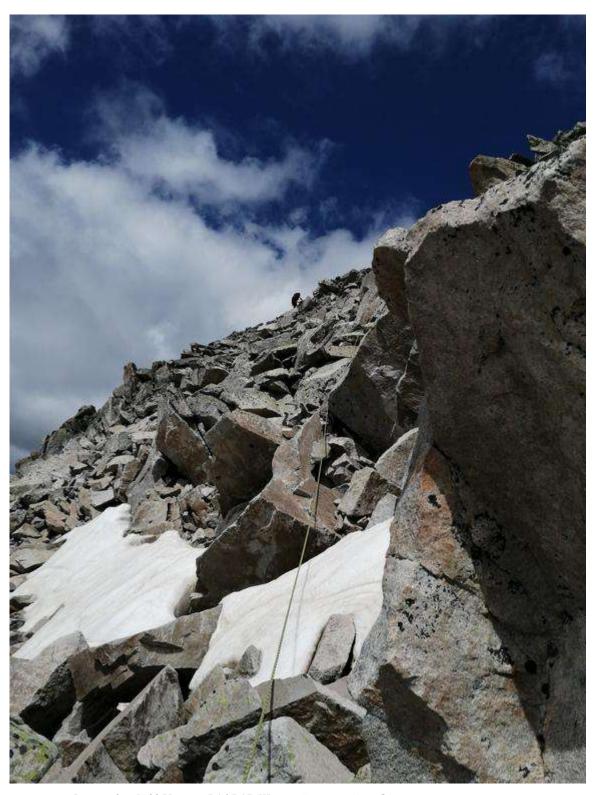
Фотография №26 Участок R13-R14. Подход к ребристой зеленой стенке.



Фотография №27 Участок R14-R15. Скальная стенка.



Фотография №28 Участок R15-R16. Широкий скальный гребень.



Фотография №29 Участок R16-R17. Широкий скальный гребень с выходом на вершину.



Фотография №30 Команда на вершине у контрольного тура. Слева направо –

Думбровский А.В.; Климонов К.А.

По окончании восхождения произведен его разбор, оценена сложность отдельных участков и маршрута в целом. Пройденный маршрут является безопасным. Учитывая опыт предыдущих восхождений на вершины:

Кара-Джаш (по Северному гребню) – 4А

Заимов Пик - 2Б

Таулан(3226) маршрут через «Корону»- 3A

Кругозор «Мырды» - 2A

3130 - 2A

Чат -Баши – 3Б

Доломиты, Южная – 3Б

Далар «по гребню» -5A

Маршрут на пик «Панорамный» 3507 соответствует 3Б категории сложности.

Рекомендации восходителям:

При планировании восхождения на пик «Панорамный» целесообразно установить штурмовой лагерь на плече возле озера, сразу после взлета с ущелья (Фотография №5). Для прохождения маршрута достаточно 6 якорных крючьев, набора закладок и нескольких больших петель. Воды на маршруте нет. Ввиду значительной протяженности маршрута необходимо позаботиться о достаточном запасе воды Мобильная связь отсутствует на протяжении всего маршрута.