

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

4

1. Класс восхождения – стенной
2. Район восхождения – Памир, Музкольский хребет
3. Пик 5660 по СЗ стене
4. Предлагаемая категория сложности – 6Б, первовосхождение
5. Перепад высот – 960 м.

из них:

стена – 800 м

протяженность – 1075

протяженность стенной части – 875

из них 5 кат.сл. – 325

6 кат.сл. – 530

средняя крутизна стенной части – 72

средняя крутизна маршрута – 67

6. Забито крючьев:

скальных	закладок	ледовых	шлямбурных	Скайхук
<u>52</u>	<u>309</u>	<u>3</u>	<u>31</u>	<u>23</u>
28	150	2	19	

7. Ходовых часов/дней – 5 дней, 46 часов

8. Ночевки – 1,2 – полулежачая
– 3 – сидячая

9. Команда г.Санкт-Петербург

10. Руководитель – Семилеткин Сергей Алексеевич – МС

участники – Резник Валерий Александрович – МС

– Лебедев Владимир Михайлович – КМС

– Гинде Александр Николаевич – КМС

11. Тренер команды – Семилеткин Сергей Алексеевич – МС

12. Выход на маршрут – 9 августа 1994 г.

на вершину – 13 августа 1994 г.

возвращение – 13 августа 1994 г.

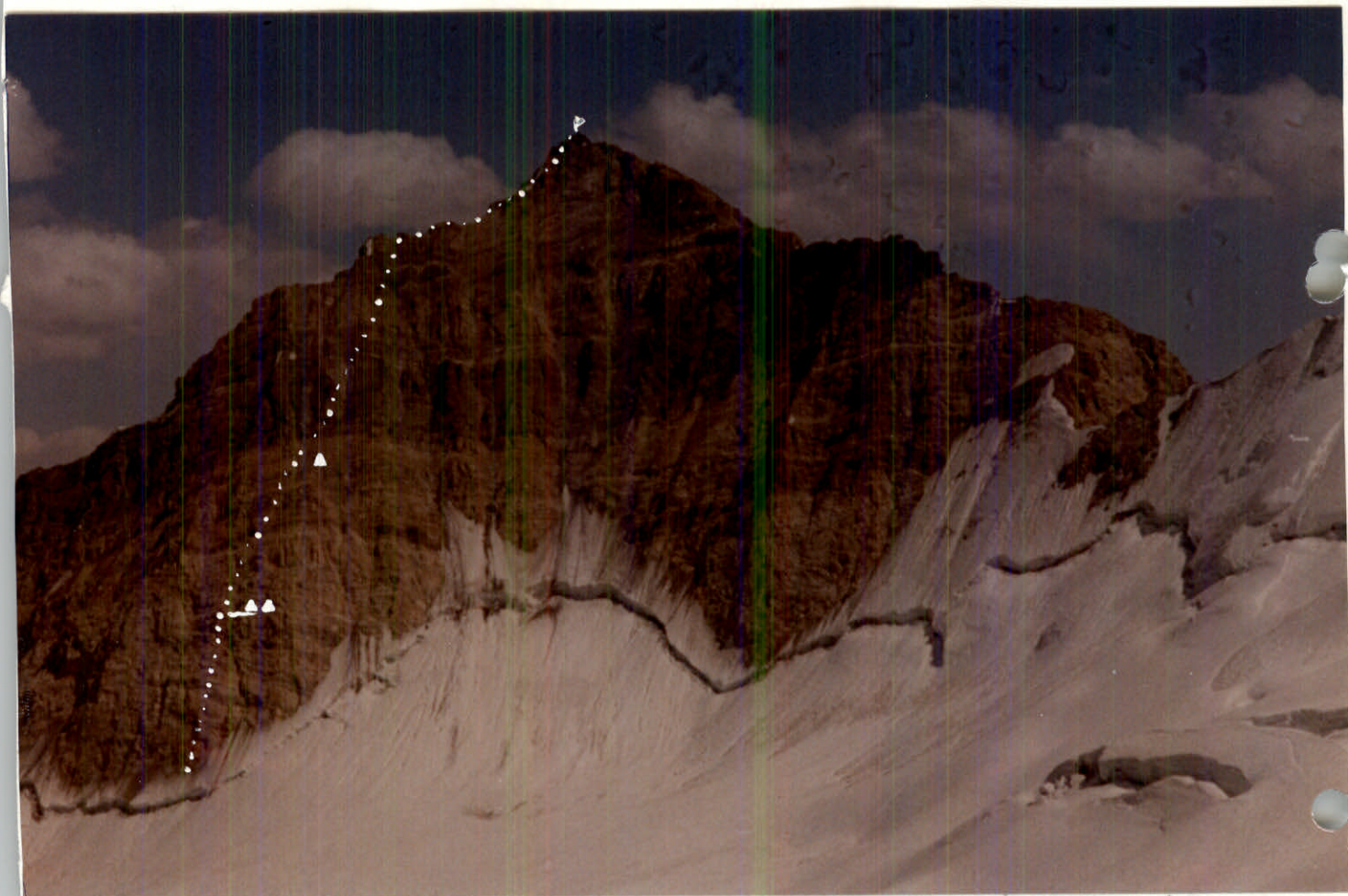
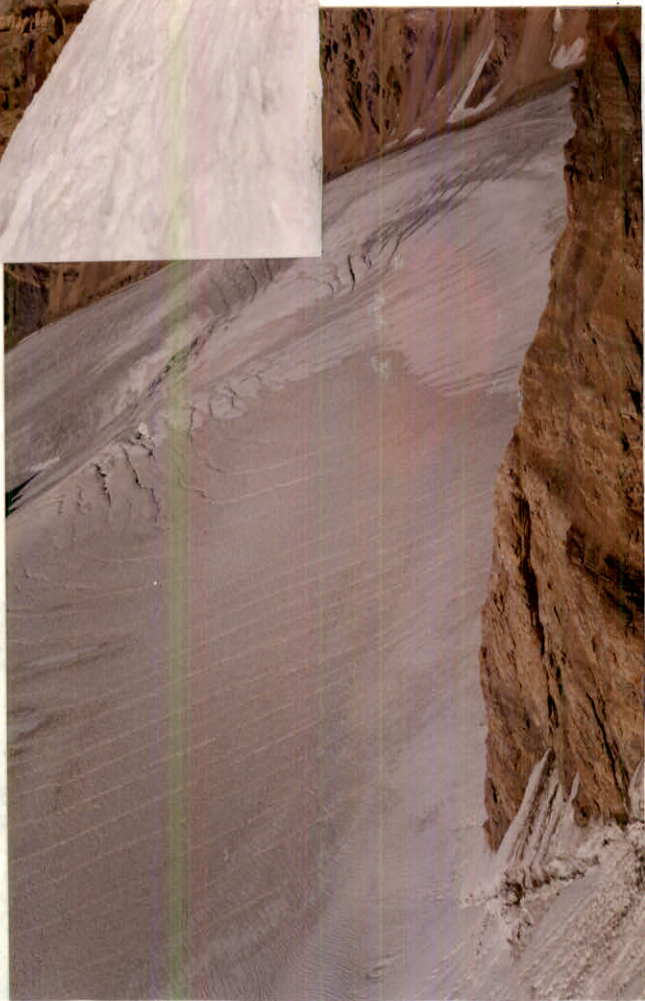


Фото I. Маршрут команды на пик 5660 м. по СЗ стене,
ор. 6 кат.сл. , 1994 г.

Дата съемки - 5августа 1994 г., ф/а "Смена" 8., точка
съемки I.

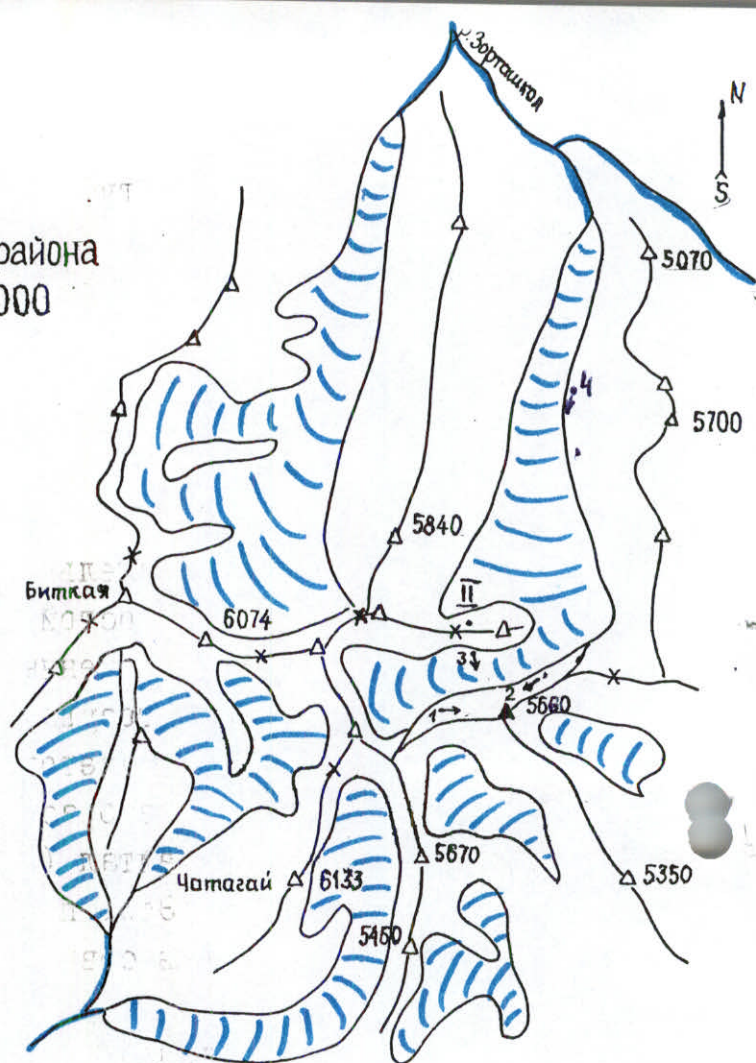


Профиль стены слева. Точка съемки №2. 3.08.94

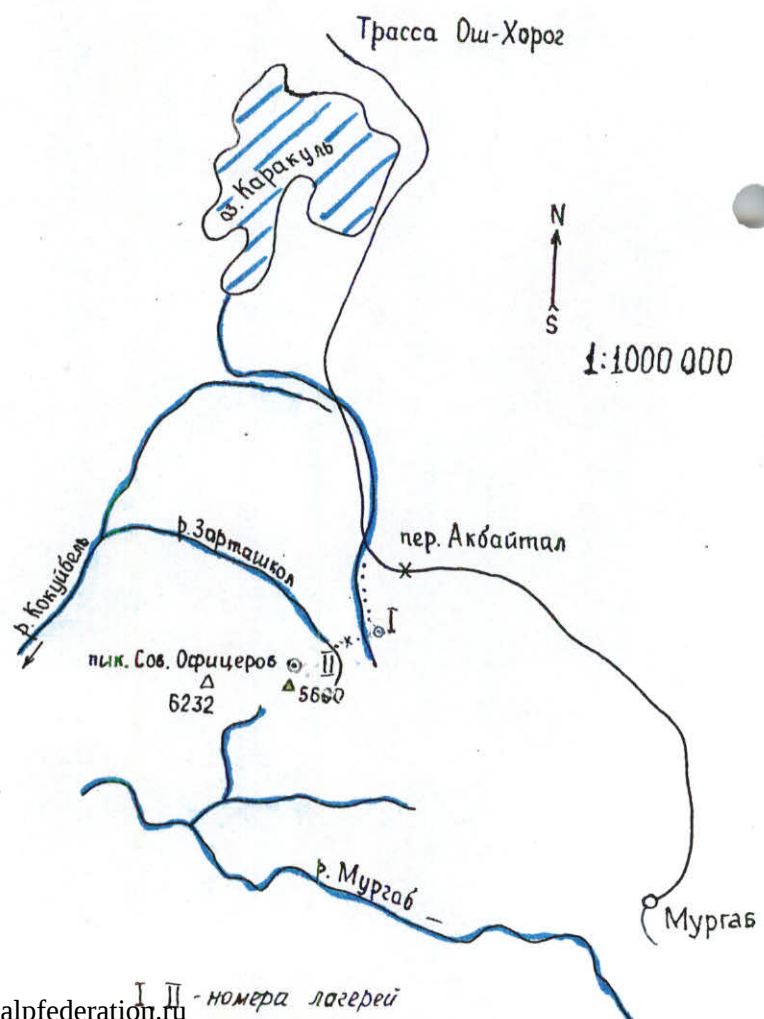


Профиль стены справа. Точка съемки I.

Схема района 1:100 000



1, 2, 3 - номера точек съемки



I II - номера лагерей

КРАТКИЙ ОБЗОР РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

Ущелье Зорташкол находится на северном склоне Музкольского хребта (западная часть Восточного Памира). В 10 км на юг через перевал расположена известная стена г.Биткая, на который пройден два "золотых" и один "серебряный" маршрута чемпионата СССР (1986, 1989г.г.). Всего в Музкольском хребте до 1994г. было проведено три альпинистских экспедиции, все они базировались с юга. Добраться до ущелья Зорташкол можно тремя путями:

Первый и самый простой – вертолетом из-под пика Ленина (1 час.), но в современных условиях (высокая стоимость; границы между различными государствами Киргизия – ГБАО; наличие ракет "земля-воздух" у моджахедов) этот путь не самый безопасный.

Второй, которым забрасывалась наша экспедиция: автомашиной Ош – верховья р.Айбайтал (480км) далее через перевал (1Б) в долину р.Зорташкол. Этот путь физически очень тяжел, но зато самый дешевый, что в современных экономических условиях очень важно.

И третий – машиной до оз.Каракуль, далее поворот на Кудару и пешком (40-45 км) по долине р.Зорташкол.

ПОДГОТОВКА К ВОСХОЖДЕНИЮ

Сведениями о районе восхождения, а также о наличии перспективных объектов для выступления в рамках Чемпионата России, команда располагает с 1986 г., когда тренер команды выступал на Чемпионате СССР в классе первопрохождений на в. Биткая. Позднее в 1989 г. в Музкольском хр. в районе уч. Сауксай (южный склон Музкольского хр.) была проведена экспедиция Ленинградского университета, участие в которой принимали большинство членов команды. Во время этой экспедиции был совершен разведывательный выход в ущ. Зорташкол. Окончательный выбор маршрута был сделан на месте.

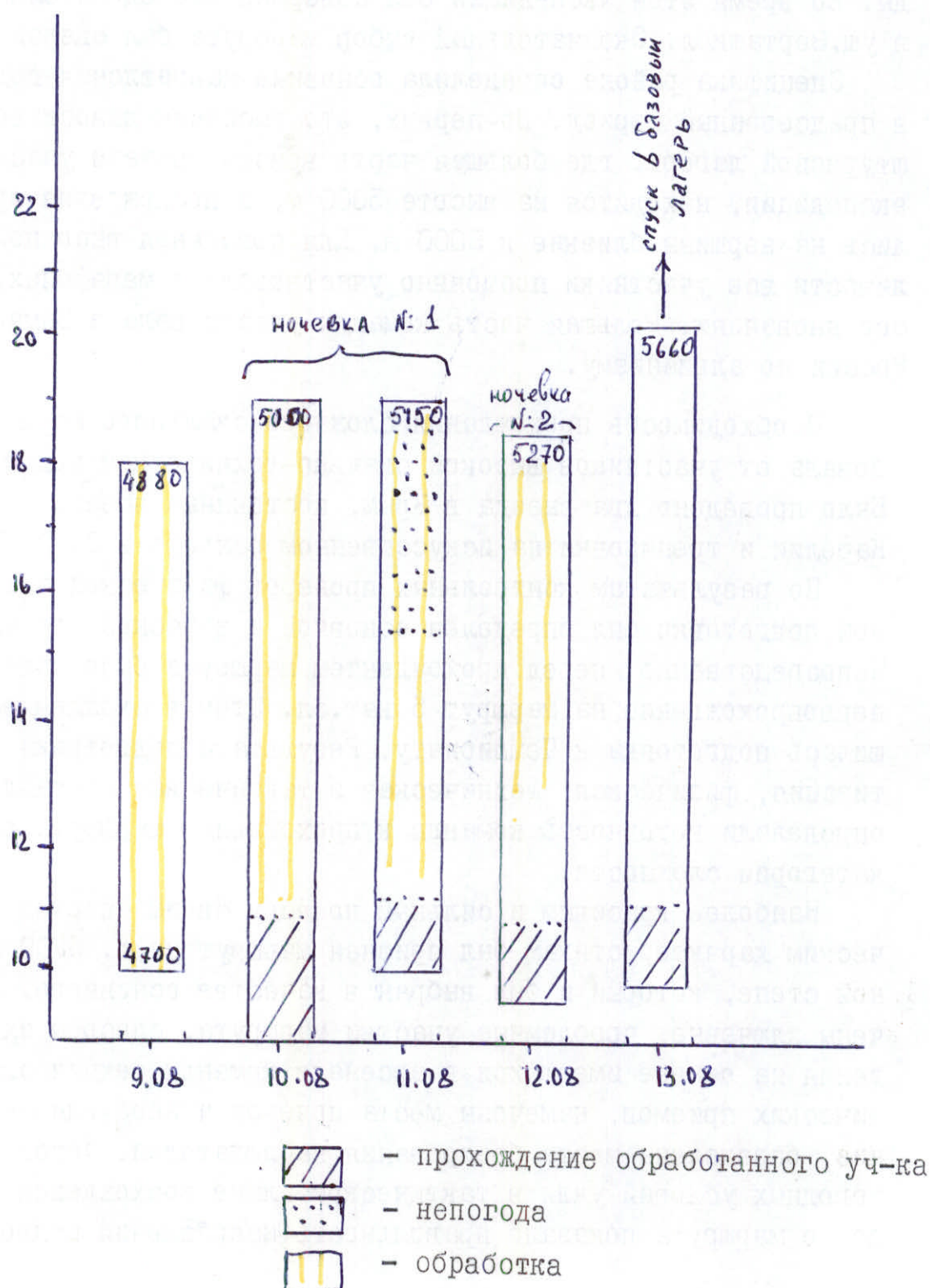
Специфика района определила основные направления подготовки в предсезонный период. Во-первых, это высотная выносливость – штурмовой лагерь, где большая часть времени провели участники экспедиции, находится на высоте 5000 м, а восхождения проводились на вершины близкие к 6000 м. Для повышения высотной выносливости все участники постоянно участвовали в марафонах, лыжных соревнованиях. Большая часть команды участвовала в Зимнем кубке России по альпинизму.

Необходимость прохождения сложного скального маршрута требовала от участников высокой скально-технической подготовки. Было проведено два выезда в Крым, постоянные выезды на скалы Карелии и тренировки на искусственном рельефе в С.-Петербурге.

По результатам контрольных проверок физической и технической подготовки был определен основной и запасной состав команды. Непосредственно перед прохождением маршрута было совершено первопрохождение на маршрут 5 кат. сл. Этим восхождением завершилась подготовка к Чемпионату. Результаты подготовки – акклиматизация, физическая, техническая и тактическая составляющие – определили готовность команды к прохождению маршрута высшей категории сложности.

Наиболее красивым и сильным по всем своим спортивно-техническим характеристикам был признан маршрут на в. 5660 по северной стене, который и был выбран в качестве основного. Были изучены ключевые, проблемные участки маршрута, способы их прохождения на основе имевшихся в арсенале команды технических и тактических приемов, намечены места ночевки и необходимое снаряжение, определены места базирования наблюдателей. Неустойчивость погодных условий учли в тактическом плане восхождения. Прохождение маршрута показало правильность направлений подготовки.

График восхождения



ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

В основу составления тактического плана восхождения легли результаты проведенной разведки и наблюдений. Намеченный маршрут было запланировано пройти с тремя ночевками и одним днем обработки (плюс один резервный день на непогоду). В состав команды вошли мастера спорта Семилеткин С., Резник В., и КМС Лебедев В., Гинде А. Почти все имеют опыт восхождений 6Б к/сл., а также первопрохождений скальных маршрутов высшей кат./сл.

9 августа – день предварительной обработки. Работает двойка Лебедев–Гинде, задача которой обработать участок до I-ой ночевки. Проблема – предельное лазание на вертикальном рельефе с карнизами.

10 августа – команда в полном составе вышла на маршрут и, пройдя по обработанным веревкам, организовала лагерь I, а двойка Семилеткин–Резник начала работу на маршруте. Сложность прохождения обуславливалась наличием поясов мелкооскольчатых скал (по 3–5 м), на которых невозможно организовать надежную страховку. Пройдено 3 веревки.

11 августа. Дальнейшую работу на маршруте проводит связка Лебедев–Гинде. Пройдена серия карнизов. Лазание осложнилось непогодой во второй половине дня. Пройдено 3 веревки, в основном на И.Т.О., с висячими пунктами страховки.

12 августа. Бивуак I снят и, пройдя еще одну сложную веревку, на небольшой полочке организован бивуак 2 (сидячая ночевка). Лазание усложнено мокрыми скалами. Обработано еще 3 веревки.

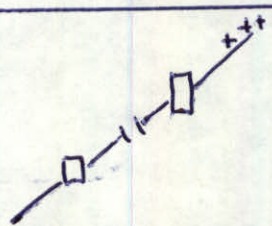
13 августа. Пройдя по обработанным веревкам, двойка Резник–Семилеткин начала работать в II-00. Сказывается высота, очень мерзнут ноги в скальных туфлях. Проблемное место – пояс перетертых вертикально стоящих скал, для прохождения которых пришлось надеть кошки(!) и взять ледовый молоток. К 20-00 группа вышла на вершину и за 1,5 часа спустилась к перевалу, где была встречена вспомогателями. В базовом лагере были в 22–30.

Мерами безопасности при прохождении маршрута являлись: 1) высокая физическая, техническая, тактическая, психологическая подготовленность членов команды; 2) материальное обеспечение, в том числе использование современного снаряжения; 3) обеспечение на маршруте всех участников двойной страховкой, работа первого на двойной веревке (УИАА+СССР); 4) наличие под маршрутом группы

обеспечения безопасности (6 чел. + I врач), имевшей конкретный план действий на случай экстренной ситуации; 5) устойчивая радиосвязь команды с базовым лагерем.

На маршруте было предусмотрено 2-х разовое горячее питание и дневной "карманный перекус". Питание шло из расчета 350 г на человека в день.

	Скайхук	Шандур кр.	Закашн. эл.	Крыш ск.	Крыш верев.	СХЕМА маршрута в символах УИАА	№ уч-ков	Угол	Кат. сл.	Длина
	-	-	8/6	3/3	-		11	75°	VI	20
	2	2/2	10/6	1/1	-		10	90°	VIe ₄	30
11.08	6	7/4	51/36	9/4	-	9 час.				
	6	5/3	28/19	5/2	-		9	70°	V ⁺ -VIe ₃	90
		2/1	23/17	4/2			8	75°	VIe ₂	55
10.08	5	5/3	38/20	8/4	-	10 час.				
			12/2	3/1			7	65°	V ⁺	60
	5	5/3	26/18	5/3				70°	VIe ₄	80
9.08	5	8/3	61/30	10/6	3	8 часов	10, 11.08 6			
	-	-	10/3	2/1	-		5	65°	V ⁺	30
	2	2/1	21/7	1/1	-		4	75°	V ⁺ -VIe ₄	60
	-	4/1	18/12	5/3	-		3	70°	VIe ₃	50
	3	2/2	12/8	2/1	-		2	85°	VIe ₄	40
	-	-	-	-	3					

	Скай-хук	Шагм-бур	Закладка	Снаб. крюч	Дроб. крюч		№ ур.	Угол	Кат. сл.	Протяж.
	23	$\frac{31}{19}$	$\frac{309}{150}$	$\frac{52}{28}$	3	46 час.	20			1075
13.08	2	$\frac{7}{5}$	$\frac{110}{36}$ $\frac{12}{2}$	$\frac{16}{7}$ 1	10 час.		19	65°	V	50
			20				18	40°	IV	150
		$\frac{3}{2}$	$\frac{13}{7}$	$\frac{2}{1}$			17	80°	Vle ₄	40
		$\frac{1}{-}$	$\frac{25}{11}$	$\frac{4}{2}$			16	70°	V-VI	70
	2	$\frac{2}{2}$	$\frac{18}{11}$	$\frac{4}{3}$			15	80°	Vle ₂	60
			$\frac{10}{2}$	$\frac{3}{-}$			14	70°	V ⁺	45
	-	$\frac{1}{1}$	$\frac{12}{3}$	$\frac{2}{1}$			13	65°	V-Vle ₂	50
12.08	4	$\frac{4}{4}$	$\frac{49}{28}$	$\frac{11}{8}$	9 час			70°	Vle ₄	80
	4	$\frac{2}{2}$	$\frac{31}{16}$	$\frac{7}{4}$			12			

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

- Уч-к 1-2. Бергшрунд преодолевается с помощью айсфи. 2-3. Небольшая вертикальная стенка без зацепов проходится на скайхуках. Далее камин с пробкой закрытый сверху карнизами.
- 3-4. Серия карнизов и стенок, лазание предельное.
- 4-5. Камин с пробкой приводит к внутреннему углу, который выводит к стенке.
- 5-6. Наклонная плита с поясом сильно перетертых пород заканчивается наклонной полочкой. Ночевка I.
- 6-7. Широкий внутренний угол заканчивается вертикальными отщепами. Выше карнизы, много висячих живых камней.
- 7-8. Серия вертикальный стенок. Очень осторожное лазание из-за поясов перетертых пород.
- 9-10. Вертикальный внутренний угол, сначала проходится по левой грани, а после карниза переход на правую грань. Очень сложное лазание.
- 10-11. Камин с несколькими пробками, проходится на и.т.о.
- 10.-11. Расщелина проходится только с применением крупных закладок. Выход через карниз слева на право.
- 11-12-13. Вертикальные стенки, хороших зацепов и трещин мало. Щель постепенно переходит во внутренний угол. Ночевка.
- 13-14. Плита с серией мелких карнизов-нашлепок посередине. Плита переходит во внутренний угол, который заканчивается проходимой лазанием /предельным/.
- 14-15. Вертикальная стенка, лазание очень осторожное из-за
- 16 нашлепок, которые еще держаться. Далее через карниз в камин.
- 16-17-18. По стенке переход во внутренний угол, далее по его левой части под предгребневые карнизы, состоящие нависающих живых бдоков.
- 18-19. По острому гребню с серией стенок под предвершинную башню.
- 19-20. Стенка с расщелиной, забитой льдом, выводящая на вершину.
- Спуск на юг по сыпущему гребню, далее траверс на западную перемычку и 5 дюльферов по льду до начала спуска по снегу на ледник.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ФОТОГРАФИЯ МАРШРУТА



Точка съемки №1. Дата 5.08.94. Расстояние 3 км.
Здесь и далее все фотографии выполнены
ф/аппаратом "Смена-8".



фото 4. Уч-к 4-5. Резник В. движется по обработанным перилам





фото 4-5. Уч-к 6-7 . Снято вверх с палатки 1.



фото 11. Уч-к 13-14

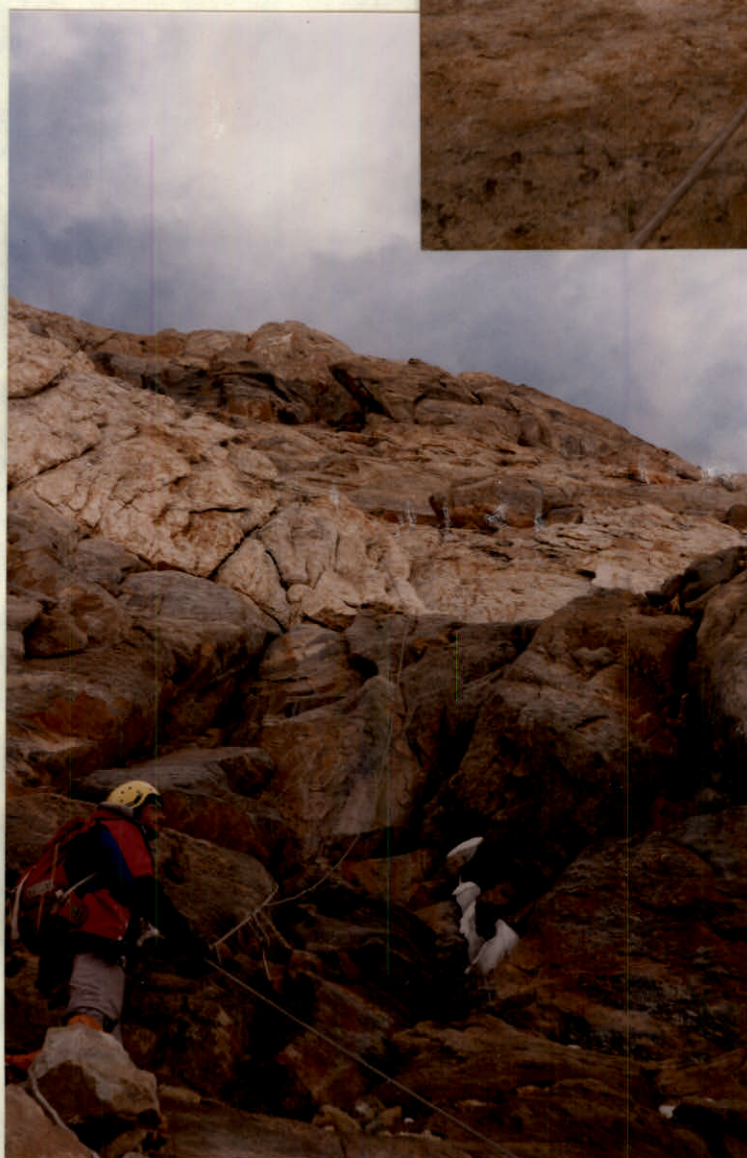


фото 10.

Ночевка 2. Уч-к
12-13



фото 12. 4ч - к 13-14

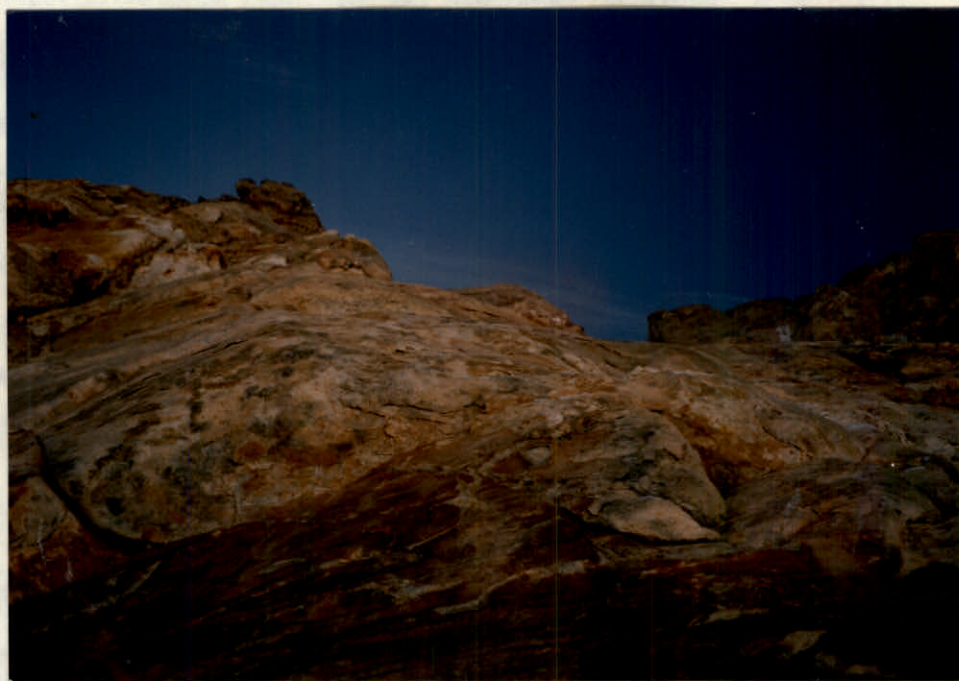


фото 13. 4ч - к 14-15