

45
4/6
мр N 514 н.г.
от 02.02.82

мрост ксер N 3
от 12/V-87г.
Ахун(10)-48 см. 1/6
~~Маршрут~~
Зем

СОДЕРЖАНИЕ

Содержание	
Паспорт восхождения (Приложение I)	800, $\frac{600}{IV}$, $\frac{30}{V}$, 26 см, $\frac{1}{23}$, 1020с,
Фото общего вида вершины	
Картосхема района восхождения	
Описание подхода к маршруту	
Таблица характеристик участков маршрута (Приложение 2)	
Пояснение к таблице характеристик участков маршрута	
Фото <u>участков</u> маршрута	
Снаряжение (Приложение 3)	

4300

Жуков А.Б.
Винюлин С.А.
Маслов Б.В.
Новогрудский А.А.
12/VII-80г.

Описание подхода к маршруту
на пик 4300 м с Юга/ориентировочно 4-Б/

От базового лагеря на зеленой поляне под языком ледника Дарапиоз на левой (орографически) стороне реки Дарапиоз подъем вверх по леднику, придерживаясь его правой по ходу стороны до места слияния ледников Восточный Дарапиоз и Западный Дарапиоз (2 часа). Затем пересечь ледник справа налево и продолжать подъем примерно посередине п. Западный Дарапиоз. Ледник открытый, без трещин. Ночевки находятся на моренных выходах в цирке ледника. От базового лагеря до ночевки 3,5 часа. От ночевки подъем по левой орографически стороне ледника в направлении перевала Южный Ахун (3 часа). Маршрут начинается за большим жандармом в правой части южной стены массива 4300 м.

ХАРАКТЕРИСТИКА УЧАСТНИКОВ МАРШРУТА НА ПИК 4300 м С ЮГА ОРИЕНТИРОВОЧНО 4-Б

Приложение 2

Дата	№ участ-ка	Средняя крутизна в град.	Протя-женность в м	Характер рельефа	Катег. трудн.	Состояние	Условия погоды	К р о ч ь я			
								ск.	пед.	шп.	закп.
12.07.80	0-1	35	160	Наклонные плиты	3	Разрушен-ные ска-пы	хорошие		выступы	-	-
	1-2	50	240	-"-	4	-"-	хорошие	4	выступы	-	-
	2-3	65	80	Крутые скалы	4	Монолит	хорошие				
	3-4	80	30	Стенка	5	Монолит	хорошие	5	-	-	-
	4-5	30	120	Осыпные полки	2	Разрушен.	хорошие	4	-	-	-
	5-6	20	200	Скальный гребень	3	Разрушен.	хорошие	Одновременно		-	2
	6-7	60	90	Крутые скалы	4	Монолит	хорошие	4	выступы	-	-
	7-8	10	150	Скальный гребень	4	Монолит	хорошие	4	выступы	-	-
	8-9	70	40	Крутые скалы	4	Монолит	хорошие	5	-	-	-

Пояснение к таблице характеристик
участков маршрута

Приложение 2

11 июля 1980 года. Группа вышла из базового лагеря под п. Дарапиоз в 13 часов и в 16 час. 30 мин. остановилась на бивуак на морене п. 3. Дарапиоз.

12 июля 1980 года. От ночевки на морене ледника 3. Дарапиоз подъем по левой орографической стороне ледника, обходя трещины, в направлении перевала Южный Ахун (3 часа). Маршрут начинается за большим жандармом в правой части Южной стены массива 4300 м.

Сначала по сильно разрушенным наклонным плитам крутизной около 35° 160 м прямо вверх. Камнеопасно! Движение одновременное, страховка через выступы. Далее крутизна увеличивается до 45° – 50° . 240 м трудного лазанья страховка комбинированная. Затем вправо-вверх выход под стенку высотой 80 м. Стенка проходится в лоб, лазание сложное. Крючьева страховка! Далее по полкам выходим под крутую 80° тридцатиметровую стенку – ключевое место маршрута. Стенка проходится сначала по неявно выраженному внутреннему углу, а затем по левой части стены прямо вверх. В верхней части используются искусственные точки опоры. Лазанье очень сложное, первый идет без рюкзака. Тщательная крючьева страховка. После стенки начинаются осыпные полки, выводящие на гребень правее Южной вершины. На гребне имеются удобные места для ночевки. По гребню 200 м до жандарма, который обходится слева, и далее 70 м по крутым скалам на Южную вершину. Первый контрольный тур. От Южной вершины движение по ровному гребню шириной 1 – 1,5 м. Постепенно гребень переходит в острый. Справа и слева отвесы. Тщательная страховка! После острого гребня 70 м – спуск в провал спортивным способом на 5 м, затем подъем в лоб на жандарм. Крючья! После спуска с жандарма подъем по скальному "ножу" шириной 10–15 см на высоту 8 м. Тщательная крючьева страховка! Затем 40 м по крутым скалам выход на Северную вершину. Второй контрольный тур. От начала маршрута 10 часов.

Спуск. Сначала прямо по гребню, а затем влево по ходу, по осыпным полкам и далее по осыпи на ледник Южный Ахун.



Работа связки Жуков-Викулин на участке 2-3.



Характер скал на маршруте (участок 3-4).

[Handwritten signature]