

№ 547.п24
05.02.85
4А к В зрелю.

98

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения - технический.
2. Район восхождения, хребет Тянь-Шань, Терской Ала-Тоо.
3. Вершина Слоненок, 4718м, траверс с Востока-на Запад, 4Б к. тр.
4. Предполагаемая категория трудности 4Б. (3-е прох.)
5. Характеристика маршрута: м, протяженность участков 4-5 категории трудности-680м, средняя крутизна маршрута-60°.
6. Забито крючьев для страховки+61, из них:
 - скальных-28
 - закладных элементов-7
 - ледобуров-26.
7. Количество ходовых часов- 19.
8. Количество ночевок на маршруте-1.
9. Состав группы:
 - 1 Филин В.Н. I с.р -руководитель
 - 2 Наумов Б.Е. I с.р. -инструктор учебной части
 - 3 Остапенко Л.А. I с.р
 - 4. Сушко С.Е. II с.р
 - 5. Пивоваров В.В. II с.р.
10. Тренер команды:
 - Рутковская Л.Д.
11. Дата выхода на маршрут-13 августа
- возвращения -15 августа 1982г.

Таблица основных характеристик маршрута

дата	Характер участка				Крючья						
	обоз- наче- ие	сп. кру- тиз- на	протя- жен- ность м	Характер рельефа	кат. тр.	состоя- ние м.	по- го- да	ск/ аль- ние	зак- лад- ные	де- бу- ры	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1982 13 августа	0-1	60°	10м	ледовый склон, бергшр.	IУ	лед	хор	-	-	2	
	1-2	65°	40м	траверс влево скалы со льдом	III	монолит	хор	2	-	-	
	2-3	70°	40м	кулуар скальный со льдом	IУ	мнолит	хор	4	I	-	
	3-4	75°	10м	внутренний угол	У	монолит	хор	2	I	-	
	4-5	70°	20м	скалы со льдом	IУ	монолит	хор	3	-	-	
	5-6	60°	40м	ск. ребро со льдом	IУ	монолит	хор	5	I	-	
	6-7	45°	80м	разрушенные скалы	III	-	хор	4	2	-	
	7-8	65°	20м	скальное ребро, мон.	IУ	монолит	снег	3	I	-	
	8-9	80°	8м	стенка	У	монолит	снег	3	-	-	
	9-10	70°	10м	скальная полка	IУ	мнолит	снег	2	I	-	
	10-11	50°	40м	осыпной кулуар, снег	II	разр	снег	2	-	-	
	11-12	55-70°	240м	ледовый склон	IУ	лед	туман	-	-	I2	
14.08 82г	12-13	70°	280м	ледовое ребро	IУ	лед	туман	-	-	I4	
	13-14	30°	80м	скальное ребро	III	разруш. снег	хор.	-	-	-	
	14-15	10°	1000м	гребень скальный со снеж. карнизам	III	снег	хор	страх. через ледоруб			
	15-16	45-40°	400м	снежн. кулуар, спуск	IУ	лед, пок- рыт. снегом, фирн	хор.				

Краткие пояснения к таблице основных характеристик маршрута.

- 0 - 1. Начало маршрута - левее нависающих глыб льда в снежно-ледовом кулуаре. Бергшрунд преодолевается в связках. При наличии снега имеется снежный мост.
- 1- 2. Параллельно бергшрунду на высоте 10-15 м от кромки снега (льда) уход влево по сглаженным скалам до соседнего кулуара. Ориентир - граница серых и светло-рыжих пород.
- 2 - 3. Подъем по границе вышеупомянутых пород вверх по кулуару. Страховка крючьявая. Скалы обледенелые.
- 3 - 4. Внутренний угол. В верхней части - каминные пробки. Снег, лед усложняют прохождение.
- 4 - 5. Участки преодолеваются с крючьявой страховкой и организацией
- 5 - 6. перил.
- 6 - 7. Передвижение с непрерывной страховкой. Возможно падение неуловчивых камней
- 7 - 8. Скальное ребро проходится с организацией перил.
- 8 - 9. С тонка преодолеваются в кошках в случае сухих скал.
- 9 - 10. Выход на скальную полку усложняется вытекающей из трещины водой.
- 10-11. Выход со скал на осыпной кулуар с льдом и снегом осуществлять в кошках, т.е. в вибрах. Возможен срыв: нет возможности применять ледовые и скальные крючья из-за тонкого слоя льда на осыпи.
- 11-12. Ледовый склон ведет к перемычке перед вершиной. Страховка непрерывная, возможно применение перил. Маршрут идет вблизи скал, находящихся слева по ходу.
- 12-13. Выход на вершину после одновременного передвижения в связ-
- 13-14. ках. Страховка крючьявая.
- 14-15. Гребень карнизный. В конце гребня спуск на перевал Metallurg
- 15-16. Спуск с перевала Metallurg по ледовому, а затем по снежному склону. Страховка крючьявая.



