

Аксу /С./ 5217м. центру С.
стены /Чаплинский, 88г./
6Б к.тр.

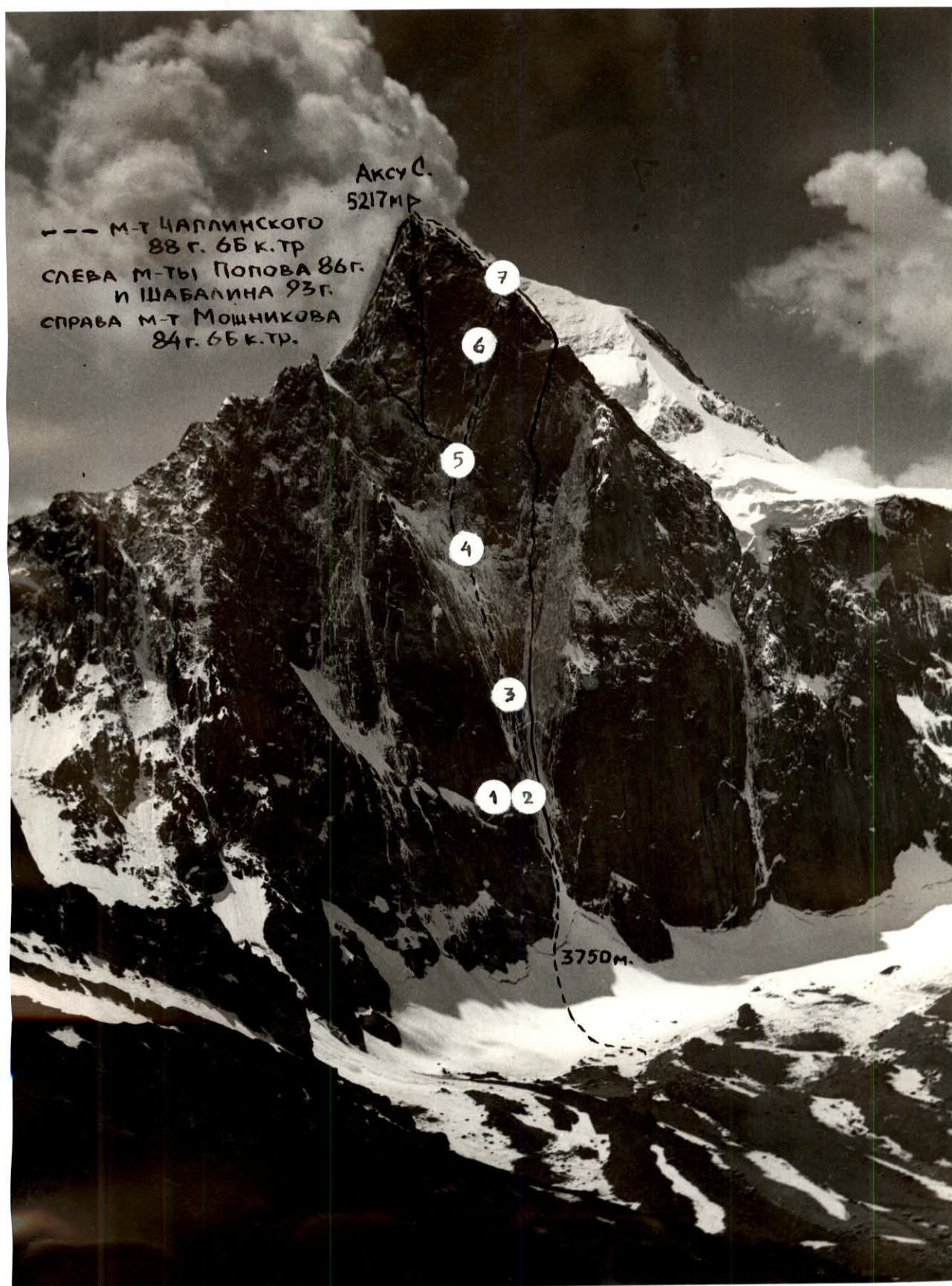
Памиро-Алай, Туркестанский хр.
ущелье Ляйляк
5.4.2.6

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс технический
2. Памиро-Алай, ущелье Ляйляк, Туркестанский хребет
3. Пик Аксу /С./ 5217м. центру С.стены /Чаплинский /
4. 6Б категории трудности 4-е ш.х.е
5. Перепад высот - 1467м.
Протяженность - 1910м.
Протяженность участков 5-6 к.сл. - 1350м.
Средняя крутизна маршрута /Стены/ - 74°
6. Забито крючьев:

скальных	закладок	шлямбурных	ледовых
<u>113</u>	<u>183</u>	<u>12^x</u>	71
60	91	10	

x - использованы ранее забитые крючья
7. Количество ходовых часов - 67, дней - 8
8. Ночевки: I - 6 в палатке-платформе
7 - 8 в палатке на площадке на гребне
9. Руководитель Шабалин Павел МСМК 610006, Киров, ул.
Эдуардович Некрасова, 6"А"-36
Участник Тухватуллин Ильяс МС Ташкент, ул.Сырдарь-
Хамидович инская, 3"А".
10. Тренер Шабалин Павел Эдуардович
11. Выход на маршрут - 26 июля 1996г.
Вершина - 2 августа 1996г.
Возвращение - 3 августа 1996г.
12. Спортклуб "РОДИНА" Кировского облспорткомитета
610005, Киров, ул.Лепсе, 4"А"



ОБЩЕЕ ФОТО ВЕРШИНЫ АКСУ С.5217м. СНЯТО 29 ИЮЛЯ 1996г.



ФОТО ПРОФИЛЯ СТЕНЫ СПРАВА СО "СТОЛБА" АДМИРАЛТЕЙЦА.



Аксу
5217

1. Коршунов, 83 (5Б)
2. Белянов, 83 (5Б)
3. Кабуненко, 84 (6А)
4. Попов
5. Маршрут команды, 94 г. ("нос")
6. Чалинский, 88 (6Б)
7. Мошников, 84 (6Б)
8. Костенко, 88 (Вариант 7.)
9. Трошинецко, 82 (6А)
10. Першин, 88 (6А)
11. Велерников, 86 (6А)
12. Васильев, 84 (6А)

ФОТОПАНОРАМА РАЙОНА. СНЯТО 29.07.93г. с л. Аксу с
расстояния 5 км. Высота 2960м. Точка съемки № 4.
Фотоаппарат "Зенит". Объектив "Гелиос" 44-М - 4, 2/58

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Общая схема восхождения типичная для двойки на протяженном стенном маршруте. Первый идет без рюкзака на двойной веревке, одна тестированная УИАА, организует станцию на трех /минимум/ сблоченных точках, второй движется по перилам с верхней страховкой, один рюкзак подвешен американским способом, платформа в собранном виде за спиной, второй рюкзак вытягивается. Смена лидера ежедневно, утром и вечером горячее питание, днем индивидуальный перекус. Технические приемы и средства стандартные, за исключением широкого диапазона использования айс-фи на льду и на скалах. Ночевки на стене в палатке-платформе, на безопасных местах под карнизами. На гребне - в палатке. А "Рабочих" срывов и травм не было. Радиосвязи с базой не было, спасотряда внизу тоже. Двойка действовала в полностью автономном режиме.

- 1 день: Начали в 6.00. В 15.00 встали на ночевку под карнизом на штатном месте. Обработка невозможна - водопад с карниза.
- 2 день: Начали в 8.00. обработали до 14.00 две веревки - скалы во льду. Спустились на место ночевки. Отрываться вверх нет смысла - с 15.00 льет, а до места следующей ночевки еще 3 веревки.
- 3 день: Работаем с 8.00. прошли перила + 3 веревки. В 15.00 встали на ночевку под карнизом. Льет. Обработка невозможна.
- 4 день: 8.00 - выход. Весь день / и последующие / работаем в воде. Постоянно тепло, вода не замерзает даже ночью. Ледовые речки подточены водой и просто лежат или висят в камине. Лед пропитан водой, рыхлый, мокрый. Лазание предельно аккуратное, проблемы с организацией страховки - по скале потоки воды, лед ненадежен. В 15.00 вышли на снежное пятно. До 19.00 прошли еще две веревки. Ночевка под карнизом. Сушились до полуночи. Ночью продолжает лить, летит лед.
- 5 день: Вышли в 9.00. Лазание по мокрым скалам, висящим коркам льда. Все очень ненадежно. снова с утра мокрые. Прошли 5 веревок. 19.00 - встали на ночевку у развилки Попов - Чаплинский, Сушились до часу ночи.
6. день: Начали в 9.00. Все так же льет. Мокрый лед чередуется с мокрыми скалами. Лазание предельное, проблемы с организацией страховки. В 17.00 встали на ночевку у входа в откол. В отколе бьет. Дальнейшее продвижение небезопасно. Сушились всю ночь.
- 7 день: Начали работу в 9.00. Состояние маршрута прежнее. В 20.00 выходим на гребень. Ночью высушились.

8 день: Вышли в 11.00. 15.00 – вершина. 20.00 – спустились с башни. Ночевка на снежной полке.

9 день: В 22.00 спустились в базовый лагерь.

Маршрут пройден несмотря на неблагоприятное состояние. Нормальному отдыху и восстановлению способствовало то, что бивачное снаряжение переносилось в рюкзаках в герметичной упаковке, на ночевках платформа укрывалась полиэтиленом. Достаточный запас газа и продуктов позволял сушиться и восстанавливаться во время ночевок. Специальная ледовая подготовка во время выездов зимой во Францию в последние два года и восхождений на замерзшие водопады позволили достаточно быстро и с высокой степенью надежности пройти маршрут.

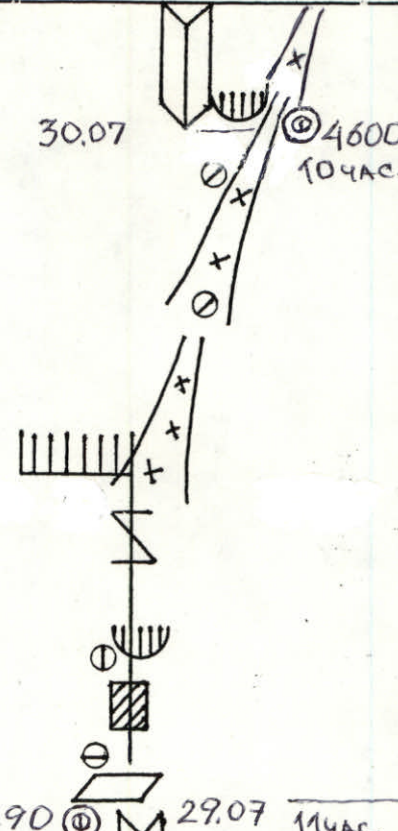
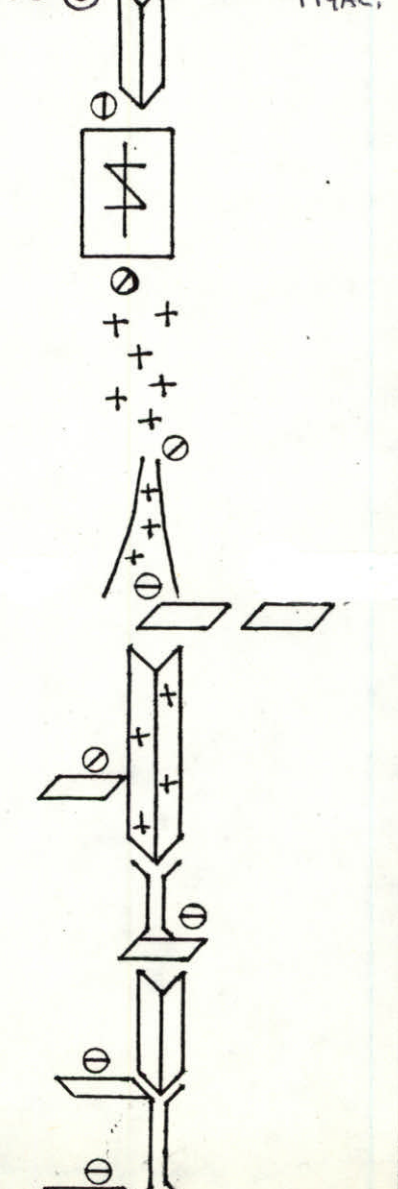
СХЕМА МАРШРУТА

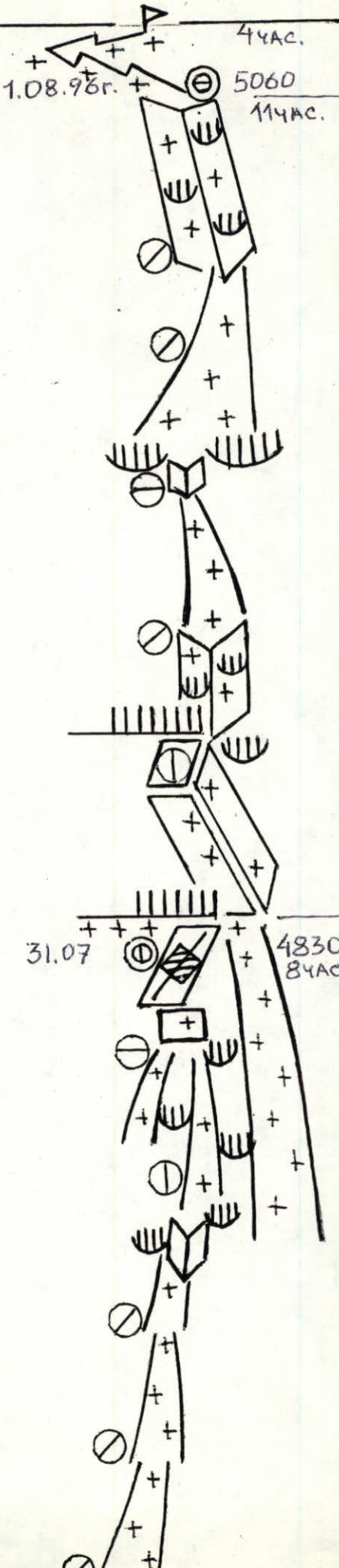
1

Крючья				UIAA	№ УЧ	ПРОТ. М	КАТ. ТР.	КРУТ. °
ЛЕД.	ЗАКЛ.	КР.	ШЛ.					
	12/8	7/5	2*/1*	28.07	11	30	VI A ₁	85
	15/10	5/3	2*/2*		10	45	VI A ₁	85
	9	4			9	40	VI	80
	10	2			8	40	VI	80
	7	3			7	40	VI	80
	9/6	4/2	1*/1*	26,27.07	6	45	VI A ₁	90
	10/7	7/5			5	45	VI A ₁	80
	15/12	10/10			4	40	VI A ₁	85
4					3	40	IV	60
	4	5			2	40	V-VI	70
3	3	2			1	80	III-IV	30-60

28.07

26,27.07

Крючья				UIAA	№ УЧ.	ПРОТ. М	КАТ. ТР.	КРУТ. °
ЛЕД.	ЗАКЛ.	КР.	ЩЛ.					
2	5	3			24	35	VI	80
5					23	45	V	70
5					22	45	V	70
	5	3			21	40	VI	85
	10/10	6/5			20	45	VI A ₁	90
	7/5	4/3			19	35	VI A ₁	80
	5	4			18	45	VI	75
4					17	45	V	60
4		1	1*/1*		16	40	VI	70
3	5/5	6/6	3*/2*		15	45	VI A ₁	80
4	7/7	8/8	1*/1*		14	45	VI A ₁	85
	6	3			13	40	V	70
	7/7	3/3	1*/1*		12	30	VI A ₁	80

Крючья				UIAA	N УЧ.	ПРОТ. М.	КАТ. ТР.	КРУТ°
ЛЕД	ЗАКЛ.	КР.	ШЛ.					
	12/6	10/4			36	450	IV-VI	60
2	3	2			35	50	V+	75
2					34	30	IV	65
3					33	50	IV	65
4	1				32	50	V	70
5	5/3	3/3			31	50	VI A2	80
5		1	1*		30	45	V-VI	75
	7/5	4/3			29	45	VI A2	80
3	3	2			28	45	V-VI	75
4	1	1			27	45	V+	70
5					26	45	V	70
4					25	45	V	70

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ:

- 0-I От бергшрунда ледовая речка выводит к скальной горловине.
- I-2 Скалы, залитые льдом выводят на ледовую речку Мошникова.
- 2-3 По льду, прижимаясь к левым скалам к основанию стены.
- 3-5 Вертикальные плиты с расщелинами. Течет вода, к вечеру водопад. Сложное лазание с ИТО. Справа от карниза ночевка на шлямбурах. Потолок, безопасное место.
- 5-9 Карниз проходится в лоб. Отсюда начинается гигантский внутренний угол-камин. Заливается водой после обеда. Напряженное лазание.
- 9-10 Сложная веревка ИТО. Справа от камин под небольшим карнизом шлямбура для платформы.
- 10-11 Сложное ИТО. Карниз обходится слева или по вертикальной ледовой сосульке с нависанием в лоб.
- 11-15 Камин-угол. Есть живые камни. В конце участка справа на длинной наклонной полке место для ночевки.
- 15-17 Крутая ледовая речка выводит на снежное поле.
- 17-18 Плиты, мелкие, заварцованные щели залитые льдом.
- 18-20 Вертикальный внутренний угол переходит в расщелину. Круто. Сложное ИТО. Есть живые камни.
- 20-21 Расщелина выводит к "кресту" - двухметровой кварцевой жиле. Напряженное свободное лазание. Выше "креста" слева под карнизом шлямбурные крючья для ночевки.
- 21-23 Очень крутая замерзшая ледовая речка. Местами просто корка льда на скалах.
- 23-28 Ледовая река, местами выходы скал.
- 28-29 Речка разбивается на ручейки. Скалы блочной структуры, живые. Круто.
- 29-30 Уход влево под стену. Крутая плита с щелью для ИТО упирается в крышу. Ночевка.
- 30-31 Вправо за угол и далее влево вверх по залитому льдом углу до упора.
- 31-32 "Изюминка" маршрута. Нависающий угол с забитой льдом щелью.
- 32-33 Ледовая речка с выходами скал.
- 33-35 Ледовое поле.
- 35-36 Крутой внутренний угол, залитый льдом с живыми камнями. Выход на гребень. Хорошая полка для ночевки.
- 36-Вершина Неприятный гребень с обходами и дюльферами. Местами ИТО

УЧАСТОК 3-4 УІАІ. ВВЕРХУ ВИДЕН КАРНИЗ.



УЧАСТОК І7-І8 У.к.тр.



ФОТО НА ВЕРШИНЕ У КОНТРОЛЬНОГО ТУРА

