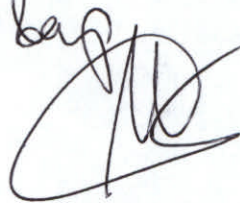


25 кр. № 9 от 19.04. 2006 г. 10.

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

6А ВАР


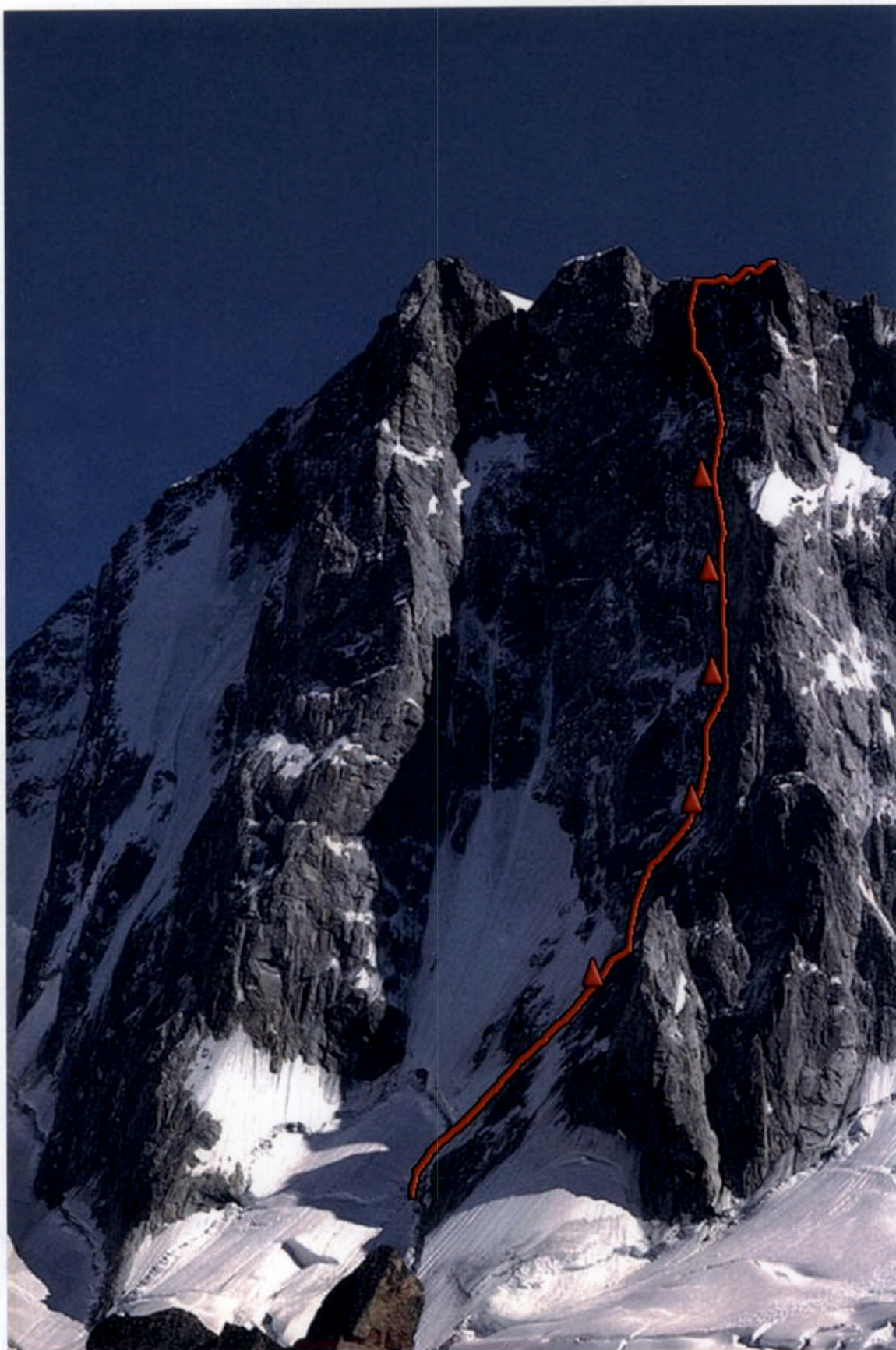
1. **Район** – Альпы, 10.3.
2. **Пик** – Гранд Жорасс (Grand Jorasses), вершина Кроз (Croz), 4110м. по центру северной стены.
3. **Предлагается** – 6Б к.сл. (ED VI+, 6b, A2), вариант маршрута No Siesta.
4. **Характер маршрута** – комбинированный.
5. **Характеристика маршрута:**
 - перепад высот маршрута – 1030м.,
 - протяженность маршрута – 1200м.,
 - протяженность участков 6 к.сл. – 650м., 5 к.сл. – 300м.,
 - средняя крутизна стеновой части маршрута – 72°.
6. **Оставлено на маршруте:** крючьев – 13, в том числе шлямбурных – 9; "закладок" – 2.
Использовано крючьев на маршруте:
 - шлямбурных стационарных – 9, в том числе для установки платформы – 3;
 - использовано всего ИТО – 399.
7. **Количество ходовых часов** – 109, дней – 9.
8. **Руководитель** – Хвостенко Олег Валерьевич МС
Участники:
 - Пуговкин Антон Николаевич МС
 - Литвинов Андрей Дмитриевич МС
 - Цыганков Виктор Анатольевич МС
9. **Тренеры команды:** Захаров Николай Николаевич МСМК, ЗТр
Балезин Валерий Викторович МСМК
10. **Дата выхода:**
 - на маршрут – 10 февраля 2006г. в 9:00,
 - на вершину – 18 февраля 2006г. в 15:00,
 - возвращение – 19 февраля 2006г. в 19:00.
11. **Организация:** Красноярский краевой комитет по физкультуре и спорту

2006г.



Массив Гранд Жорас, в. Кроз 4110 м. по центру С стены

- 1 – маршрут команды (Хвостенко 2006) *ED 3 (66)*
- 2 – маршрут No Siesta *ED 2/3*
- 3 – маршрут Manituа *ED 2/3*



Профиль маршрута справа
Фото с сайта www.mountain.ru

График движения

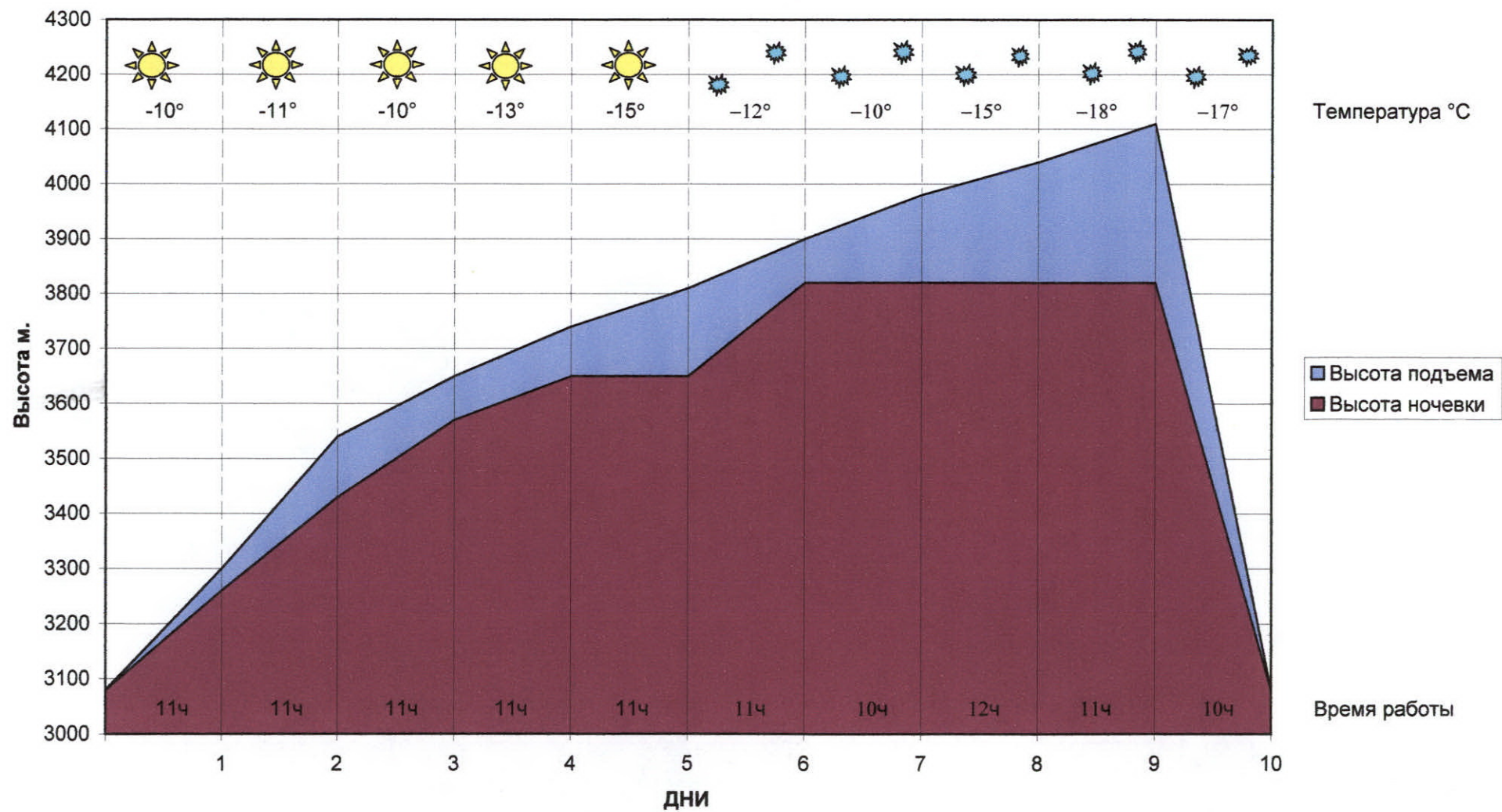
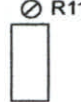
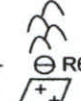
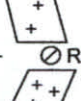
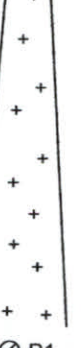


Схема UIAA

№	Закладки	Крючья, Буры	Шлямбура	Фифы		Характеристика
12	3	8/4		10		45м, 80°, VI, A1
11	6/2	7/5	1	14		45м, 85°, VI, A2
10	5/3	8/6	1	16		45м, 85°, VI, A2
9	12/10	17/10		34		85м, 75°, VI, A2
8	2	8				45м, 60°, IV
7		4				40м, 55°, IV
6	2	5/2		8		45м, 75°, V, A1
5	6	10/7		21		50м, 80°, VI, A2
4	3	6		9		40м, 65°, V, A0
3	2	7		10		45м, 70°, V, A0
2		15				180м, 60°, IV
1		3				60м, 55°, III

Масштаб 1:2000

№	Закладки	Крючья	Шлямбура	Фифы		Характеристика
Всего	126/47	212/78	6	274		
						200м, II
23	8	15/6		17		70м, 70°, VI, A1
22	11/6	8/5		14		40м, 85°, VI, A2
21	10/2	8		9		45м, 65°, VI, A1
20	8/4	10/5		16		45м, 70°, VI, A2
19	4	7		10		50м, 70°, V, A1
18	3	6/2		11		45м, 70°, V, A1
17	6/2	8/3		17		40м, 90°, VI, A2
16	10/7	12/4	2	15		50м, 80°, VI, A2
15	4	10/3		10		40м, 75°, V, A1
14	14/8	20/12	2	21		65м, 85°, VI, A2
13	7/3	10/4		12		45м, 85°, VI, A2

Масштаб 1:2000

Подход от хижины Лешо до подножия стены около трех часов. В нижней части маршрут совпадает с маршрутом No Siesta. В средней части маршрут уходит правее No Siesta и проходит по хорошо различимому серому серпу. Верхние 5 веревок так же совпадают с маршрутом No Siesta. Все ночевки на стене были организованы в платформе. Спуск сначала по пути подъема, затем по линии падения воды до ледового кулуара, далее по льду. На спуске все станции были оборудованы петлями. В летнее время возможно прохождение всего маршрута свободным лазанием, примерный уровень лазания 7a/b, M7. По сложности маршрут сравним с соседними No Siesta и Manitua, но нам кажется, что в средней части, пройденный маршрут, сложнее, чем No Siesta, так как проходит по более отвесному участку стены с менее выраженным рельефом. В то время как No Siesta проходит по ярко выраженному внутреннему углу, к тому же на нем имеются полки для ночевки.

Описание маршрута по участкам

- Участок 1.** От бергрунда по снежному склону 60м.
- Участок 2.** По ледовому кулуару 180м. В конце кулуара первая ночевка.
- Участок 3.** Стенка 30м, затем наклонная снежно-ледовая полка 20м.
- Участок 4.** Влево вверх по обледенелой плите 40м.
- Участок 5.** Вертикальная стенка, переходящая во внутренний угол. Много живых камней, страховка затруднена!
- Участок 6.** Вертикальный угол постепенно выполаживается и переходит в наклонную снежную полку.
- Участок 7.** Разрушенные скалы средней трудности 40м. Станция под вертикальной монолитной стенкой. Здесь была организована вторая ночевка.
- Участок 8.** Разрушенные скалы, крутизна постепенно возрастает. Движение влево вверх 85м.
- Участок 9.** Вертикальная стенка с разнообразным рельефом 25м. Много живых камней! Наклонный камин (20м) выводит на небольшую полку. Далее маршрут No Siesta уходит влево вверх по явно выраженному внутреннему углу. Наше направление движения немного вправо и вверх в сторону небольшого нависания за которым начинается серп.
- Участок 10.** Вертикальная стенка постепенно переходящая в небольшое нависание. Много живых блоков! В конце веревки шлямбур. Третья ночевка.
- Участок 11.** Вертикальная стенка с небольшим карнизом 45м. Вход в серп.

Участок 12. По серпу, представляющему из себя внутренний угол, влево вверх 45м. Станция в углу. Четвертая и пятая ночевки.

Участок 13. Продолжение серпа 45м. Станция в отколе.

Участок 14. Серп из внутреннего угла превращается в систему косых щелей 65м. Страховка затруднена. Через 50 метров забит шлямбур, далее через 15м еще один.

Участок 15. Маятник влево 8м в соседний внутренний угол (возможен переход свободным лазанием). Угол со льдом, в конце траверс влево на небольшую полку.

Участок 16. Вертикальная стенка 20м. Внутренний угол 30м., оканчивающийся карнизом. Под карнизом были организованы оставшиеся ночевки.

Участок 17. Карниз обходится слева. Далее вертикальная стенка из живых камней 40м.

Участок 18. Микстовый рельеф 90м. выход на небольшую полку типа плеча. На плече стационарная петля. Соединение с маршрутом No Siesta.

Участок 19. Стенка 30м. Наклонный внутренний угол влево вверх 15м.

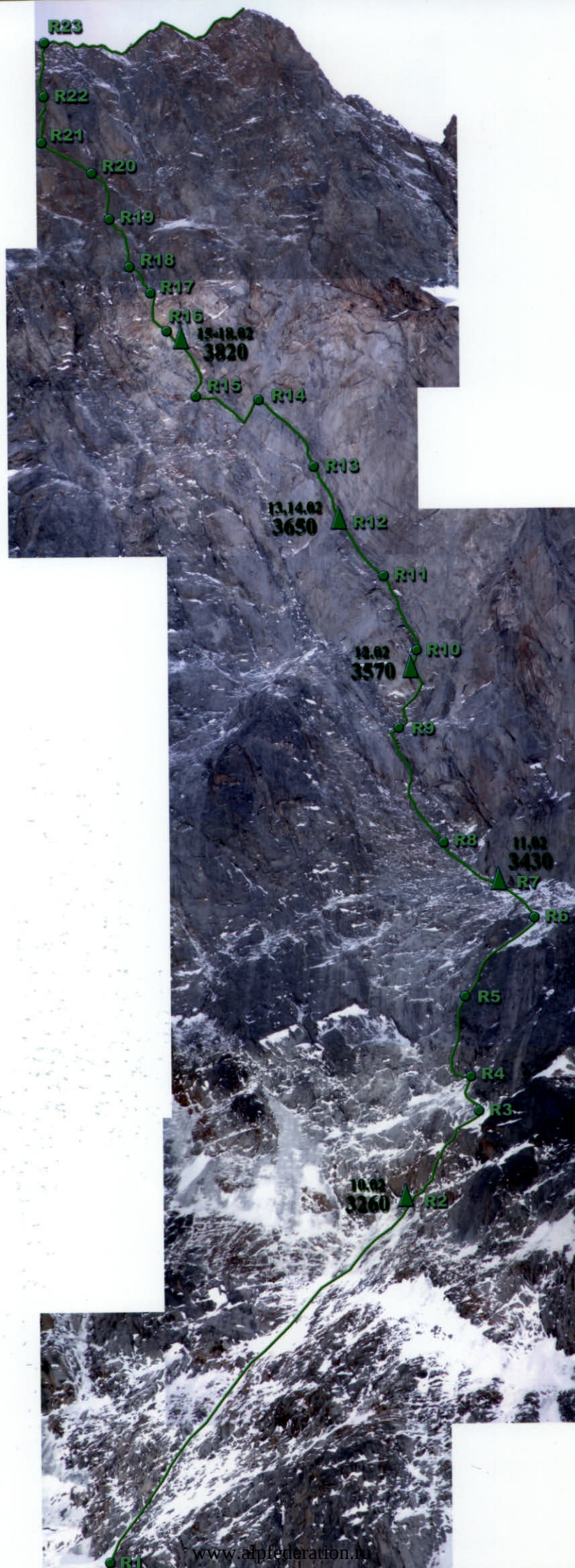
Участок 20. Продолжение внутреннего угла 45м.

Участок 21. Стенка 40м. Бедный рельеф, страховка затруднена. Вход во внутренний угол.

Участок 22. По внутреннему углу микстовый рельеф 70м. до выхода на гребень.

Участок 23. По гребню до вершины 200м.

Контрольного тура и записки на вершине не найдено.





Участок 15. Лидирует А. Литвинов



Участки 14,15. Вид сверху



Участок 21. Лидирует О. Хвостенко



Вид со станции R9 вниз на палатку лагеря 2



Вид на северную стену Гранд Жорасс после снегопада.