

ч 588 и 5

43

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения - технический
2. Район восхождения - Памиро-Алай, Туркестанский хребет
3. Вершина 4750 /п.ЛОМО/, по Северному гребню
маршрут комбинированный, третье прохождение.
4. Предлагаемая категория сложности - 5В
5. Характер маршрута: Протяженность - 1950 м.
Протяженность участков У-ІУ кат. - 400 м.
Из них VI кат.сл. - 75 м.
Ср.крутизна стенной части - 64°
Перепад высот - 1150 м.

6. Забито крючьев:

скальных	шлямбурных	закладных элементов	выступов	ледовых
<u>70</u> 10	<u>I</u> 0	<u>20</u> I	<u>38</u> 0	<u>10</u> 0

7. Количество ходовых часов - 34, дней - 4

8. Ночевки лежащие.

9. Состав группы:

Бучинский Александр Владимирович - I сп.р.-рук.
Иванов Алексей Николаевич - КМС
Ленинкова Зинаида Дмитриевна - МС
Матвеева Любовь Дмитриевна - КМС
Пашкевич Александр Викторович - II сп.р.

10. Тренер команды МС СССР Ленинкова Зинаида Дмитриевна II кат.

II. Выход на маршрут - 21 июня 1988 г.

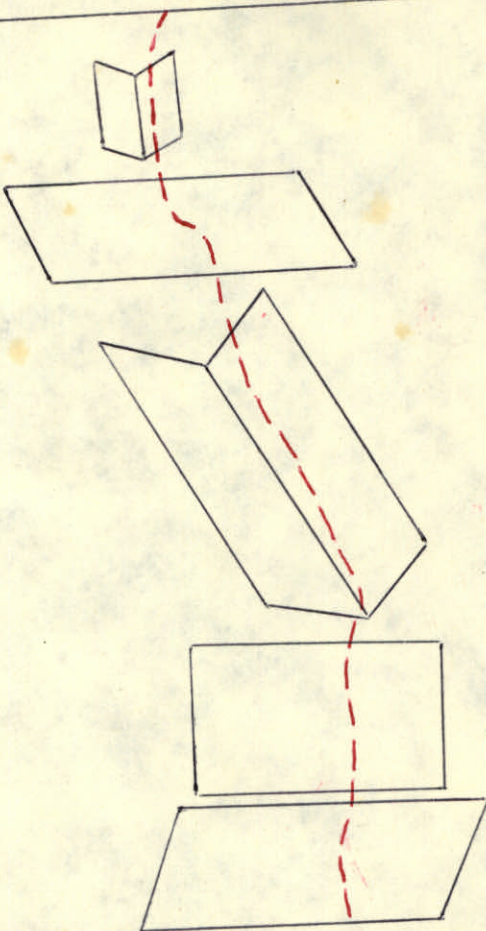
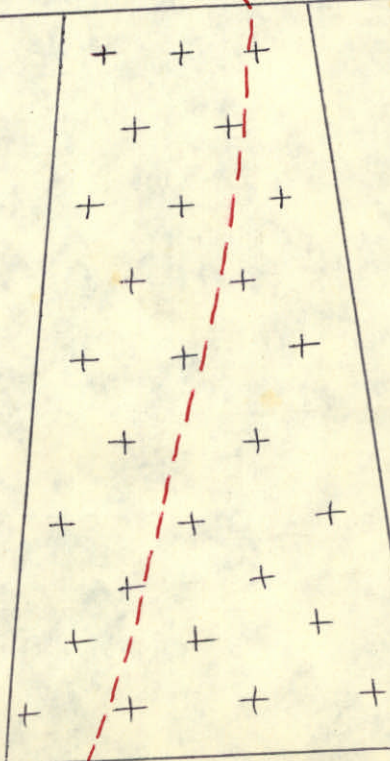
Выход на вершину - 24 июня 1988 г.

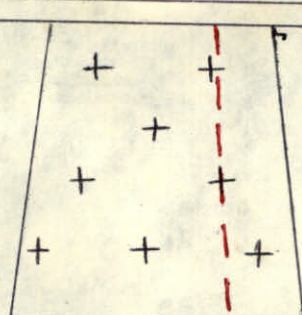
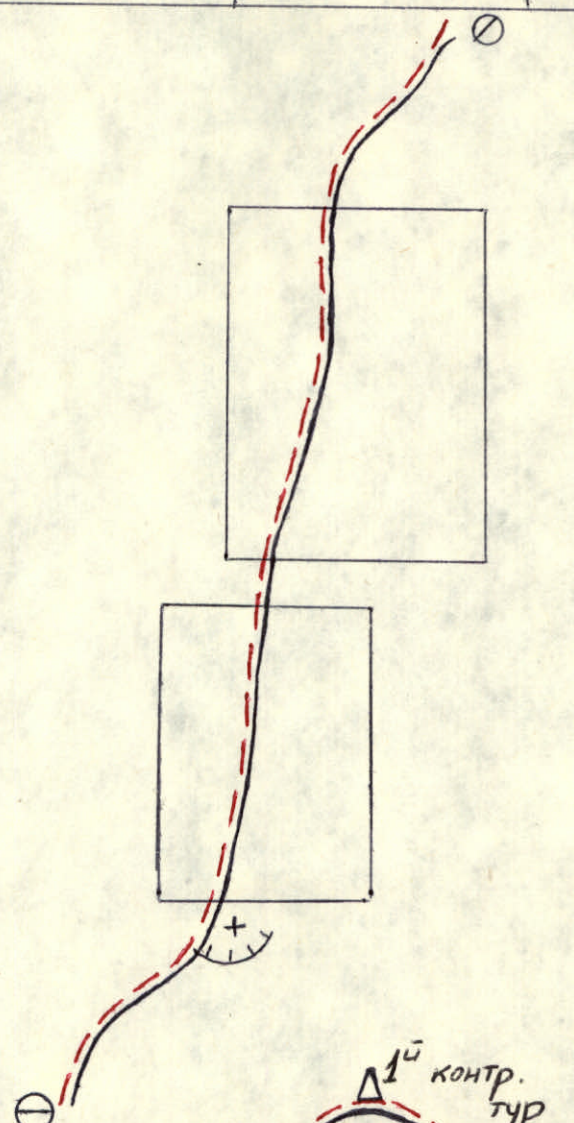
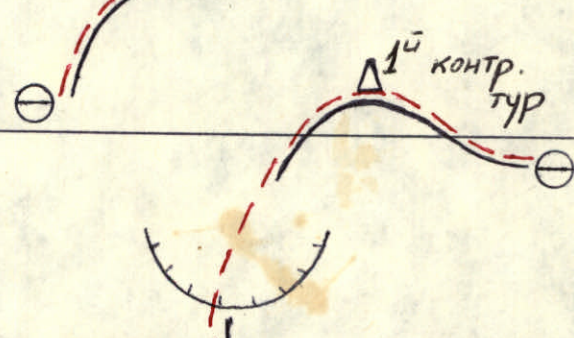
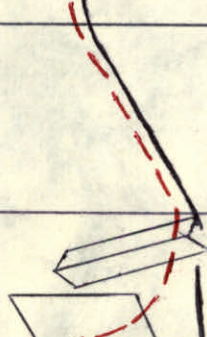
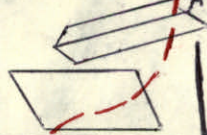
Возвращение в базовый лагерь - 24 июня 1988 г.

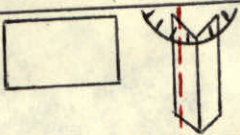
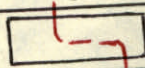
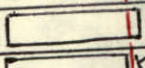
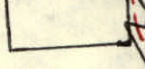
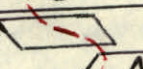
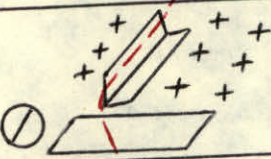
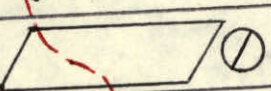
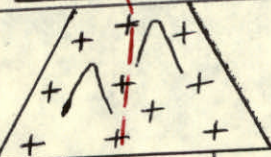
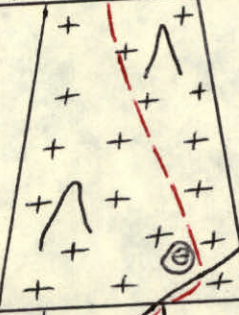
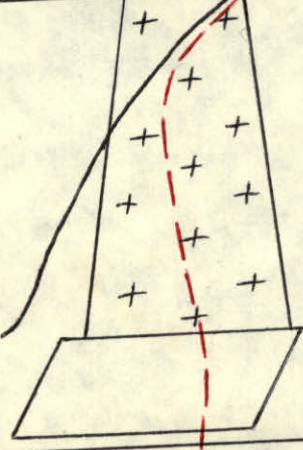
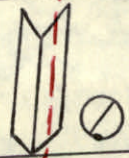
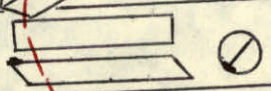


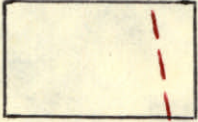
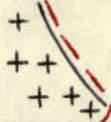
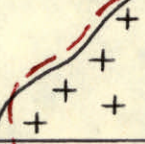
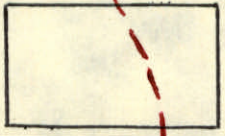
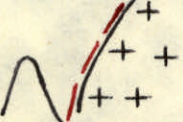
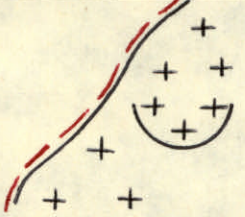
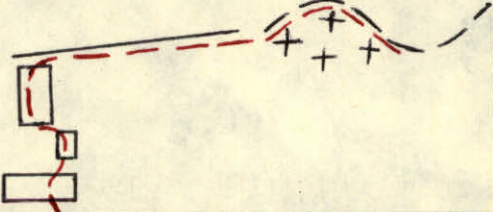
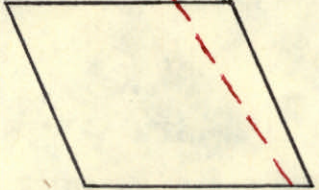
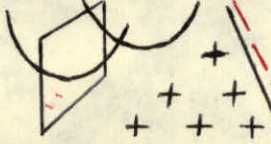
Фото I
Дата съёмки 25.06.88 г.
Объектив "Индустар-50"

Расстояние - 1000 м.
Высота съёмки 3700 м.

Крючья				Схема маршрута в символах УИАА	номер участка	протяженность	крутизна	кат. сложности
скальные	закладные элементы	шлямбурные	ледовые					
I	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-		P _I	250	45- 60	III- IV
-	-	-	-		P ₀	200	40	III

I	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-		P ₆	80	50	IV
-	-	-	-		P ₅	300	40- 60	III- IV
-	-	-	-		P ₄	60	40	III
-	-	-	-		P ₃	50	60	IV
-	-	-	-		P ₂	40	60	IV

I	2	3	4	5	6	7	8	9
8 4	-	I	-		P ₂₀	40	85	A4- VI
5	I	-	-		P ₁₉	15	80	Y
3	-	-	-		P ₁₈	10	70	Y
8 4	2	-	-		P ₁₇	35	80	VI
2	-	-	-		P ₁₆	20	70	Y
6	3 1	-	I		P ₁₅	40	80	Y
2	I	-	-		P ₁₄	20	80	Y
4	I	-	-	траверс 	P ₁₃	20	80	Y
4	-	-	-		P ₁₂	40	55	Y
2	-	-	2		P ₁₁	80	50	IV+
-	-	-	-		P ₁₀	120	45- 55	IV
4	-	-	-		P ₉	40	60	IV
2	I	-	-		P ₈	20	70- 80	Y
6	-	-	-		P ₇	20	85	IV

I	2	4	5	5	6	7	8	9
Использовано:					Протяженность маршрута: 1950 м.			
$\frac{70}{10}$	$\frac{20}{1}$	I	10					
				п. ЛОМО 4750 24.06.88				
$\frac{6}{1}$	I	-	-		P ₃₀	40	75	у
-	-	-	-		P ₂₉	30	45	III
$\frac{4}{1}$	I	-	-		P ₂₈	40	75	у
-	-	-	-	ночевка 23.06.88 4650 м 	P ₂₇	40	50	III
5	1	-	-		P ₂₆	40	70	у
-	-	-	-		P ₂₅	40	30	III
-	-	-	-		P ₂₄	60	40	III
-	2	-	-		P ₂₃	60	30	III
-	2	-	-		P ₂₂	60	55	IY+
-	2	-	-		P ₂₁	40	50	IY

ночевка 22.06.88 4500 м