

148-149

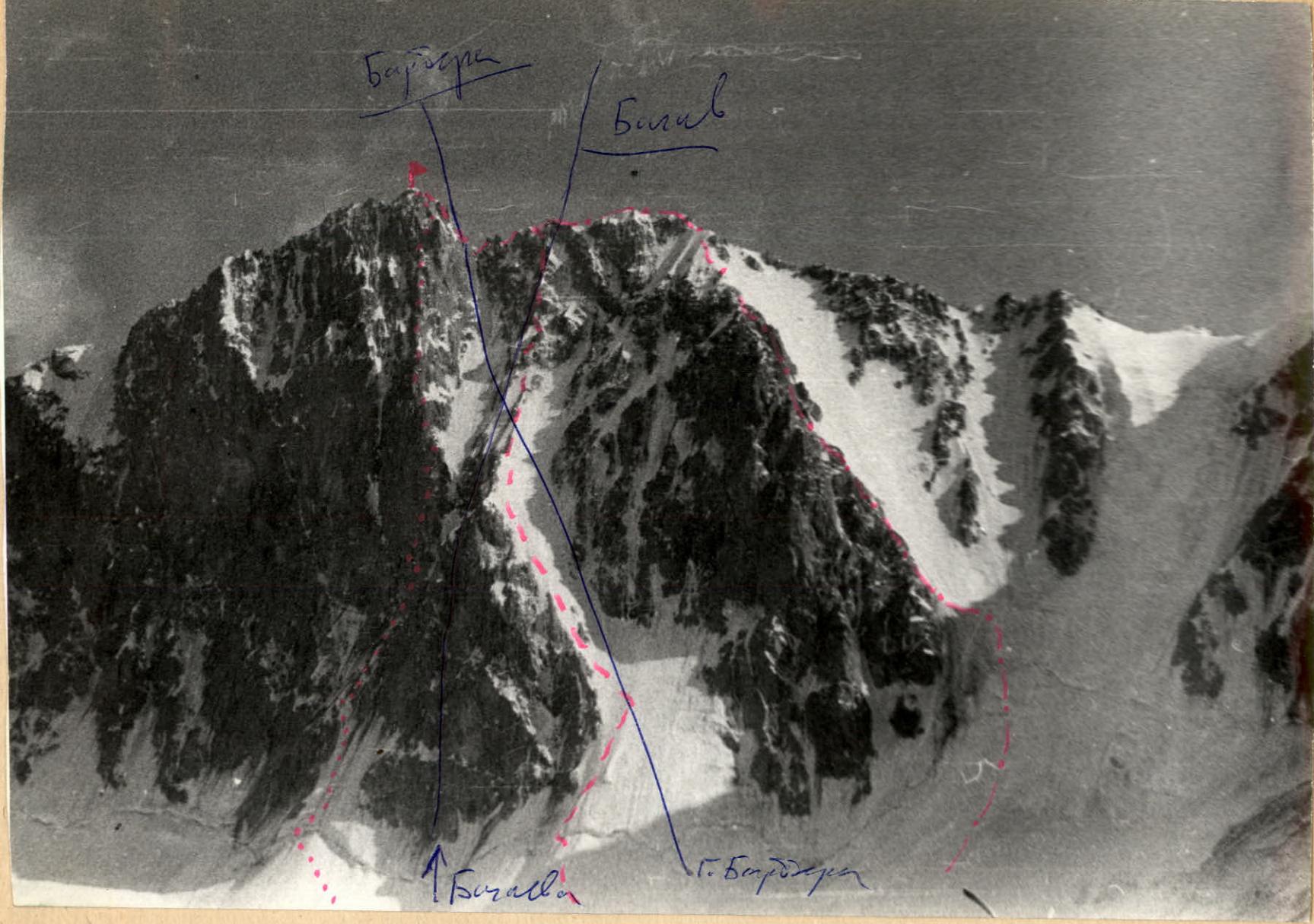
(*Место восхождения*,
верх барбера
от спуска)

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс- технический
2. Тянь-Шань, ущелье Аксай
3. Пик Свободная Корея по правой части северной стены
4. Предполагается - 56 к.тр., первопрохождение
5. Перепад высот 970м, протяженность- 1200м
протяженность стенной части маршрута -1080м
протяженность участков 5 к.тр. - 560м
средняя крутизна основной части маршрута - 70°
6. Забито крючьев:

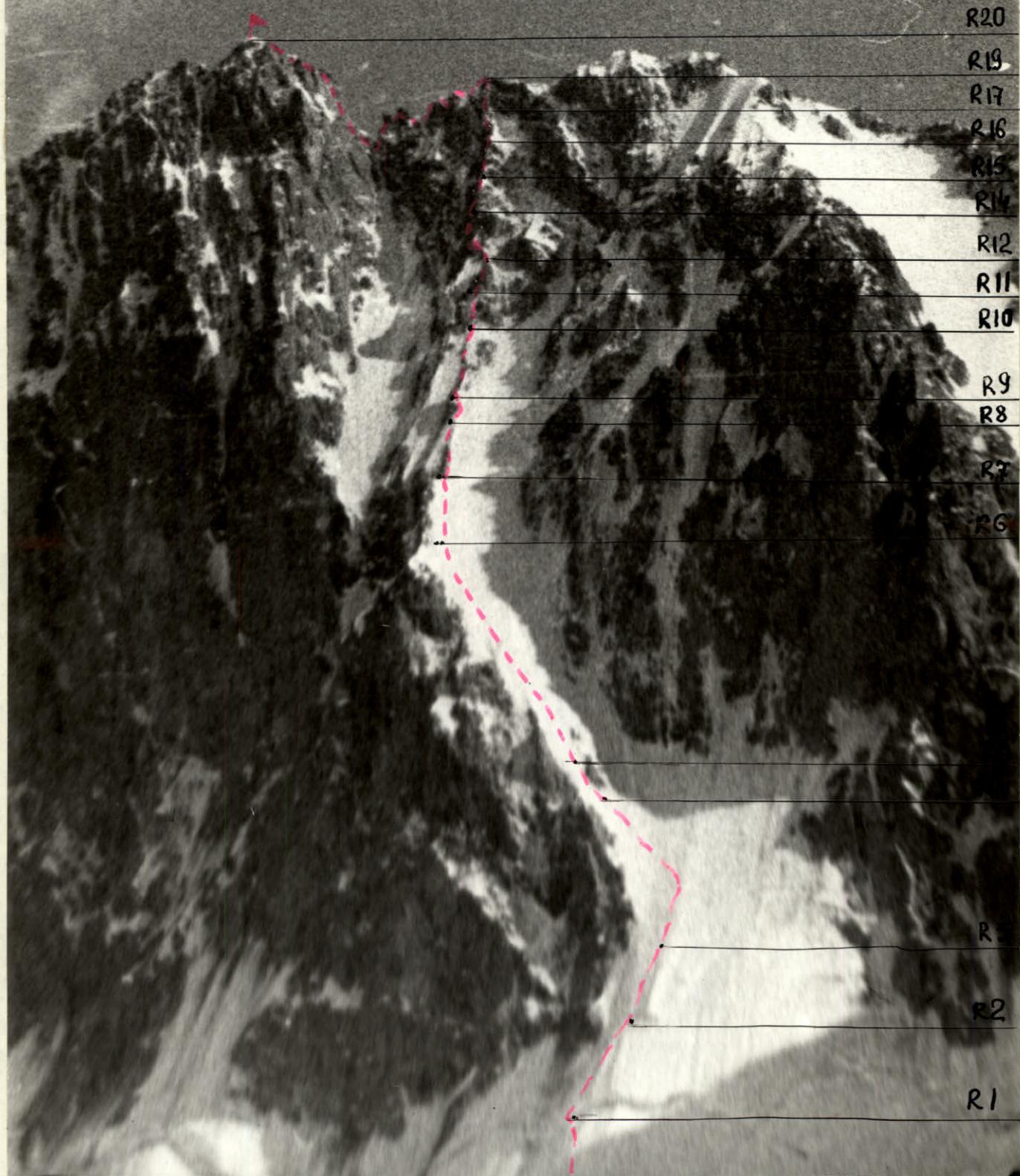
скальных	шлямбуровых	закладных эл.	ледовых
$\frac{38}{0}$	$\frac{0}{0}$	$\frac{12}{0}$	$\frac{53}{0}$

7. Ходовых дней (без учета спуска) - I, часов - 17
8. Количество ночевок и их характеристика - одна, на спуске, на осыпном пологом гребне
9. Руководитель - Артамонов Алексей Владимирович - КМС
- Участники: Золин Игорь Павлович I
- Иванов Александр Васильевич КМС
- Яшин Игорь Иванович КМС
10. Тренер - Соболев Сергей Сергеевич КМС
- II. Выход на маршрут - 16.07.84г.
- Вершина - 16.07.84г.
- Возвращение - 17.07.84г.



Общее фото вершины.

— маршрут первопрохождения, - - - маршрут Мышляева 5б к.тр., — маршрут 5а к.тр.
Фотоаппарат "Сируэт-электро", об"ектив "Триплет! 69-3,4/40", точка с"емки №I, H=3600м,
время с"емки 17 час.



Техническое фото маршрута.

Точка с "емки №1, H= 3600м., время с "емки- 17 час.

Фотоаппарат " Силуэт-электро", об"ектив "Триплет 69-3,40/4".

Тактические действия команды

Тактический план восхождения предусматривал:

1. Суточное наблюдение маршрута непосредственно перед выходом.
2. Первый день - выход на маршрут в 2⁰⁰, прохождение ледо-вого кулаара и выход на контрфорс к 8⁰⁰ (не позднее 9⁰⁰). Движение по контрфорсу и выход на предвершинный гребень к 18⁰⁰. Ночевка на гребне.
3. Второй день - Подъем на вершину, спуск в ущелье Тол-Караяй, возвращение в лагерь.

В случае отставания от графика движения предполагалась возможная ночевка на контрфорсе, а также аварийный спуск по подъемному кулаару в утренние часы (до 9⁰⁰).

Действия команды

После суточного наблюдения маршрута группа 16 июля в 1³⁰ вышла с бивуака на Коронских ночевках. В 2³⁰ начали работу на крутом льду. Первые шесть веревок по льду прошла связка Золин-Артамонов, первым работал Золин. Техника передвижения - связка по связке. Следующие шесть веревок на льду прошла связка Яшин-Иванов, первым работал Яшин. В 8⁰⁰ группа вышла на плечо контрфорса выше S-образного кулаара.

После завтрака с 8⁰⁰ до 9⁰⁰ была продолжена работа на контрфорсе. Техника передвижения прежняя. Первый двигался на двойной веревке. 6 веревок прошел первым Артамонов, 4 - Золин

остальные - Яшин.

В 17⁰⁰ выход на гребень Свободной Кореи. Учитывая опережение графика движения, отличную погоду и хорошее состояние участников группы, было принято решение подниматься на вершину, не дожидаясь следующего дня, а ночевку организовать на спуске.

В 18⁰⁰ группа независимыми связками поднялась на вершину. В 19⁰⁰ остановилась на ночевку на гребне перед спуском в ущелье Тол-Карагай.

На следующий день группа спустилась в ущелье и возвратилась в лагерь.

На участках R1-R19 организовывались перила. Ночевка устраивалась на пологом осыпном гребне.

Срывов и травм не было.

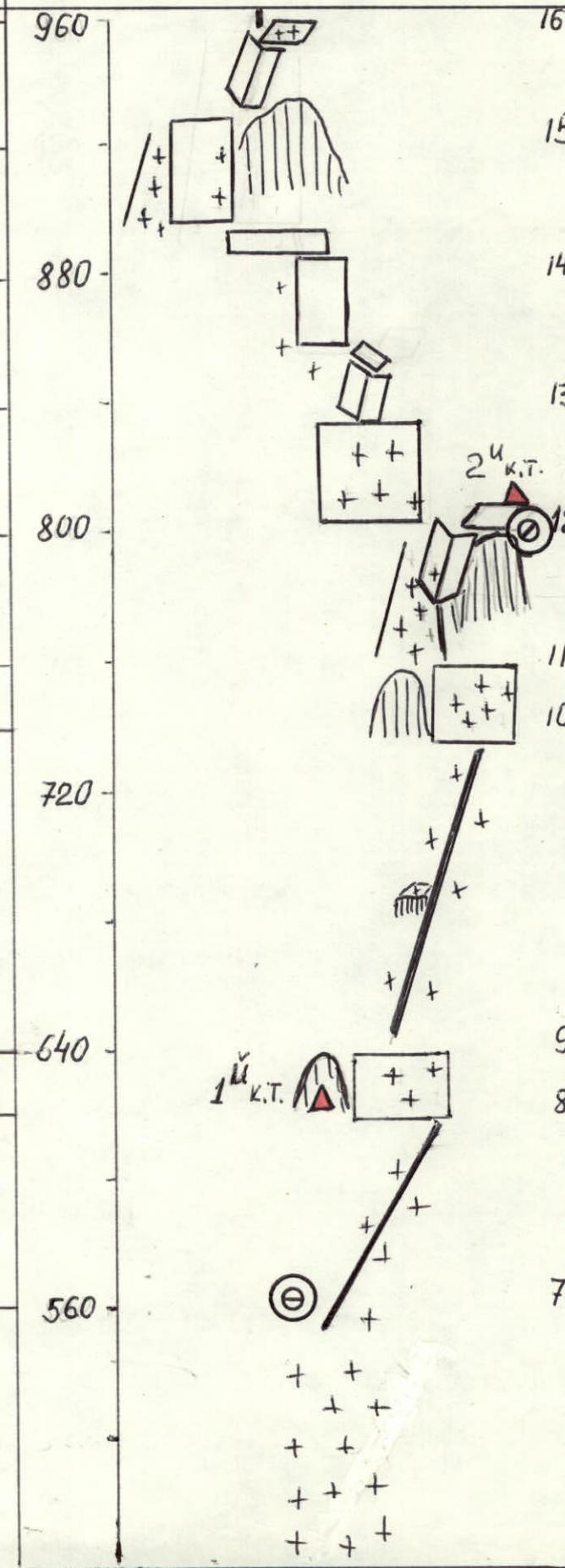
Крючья

СК. ЗАКЛ. ЛЕД. ШЛ.

Схема маршрута в символах

Крючья			
СК.	ЗАКЛ.	лег.	шл.
2	2	2	-
5	2	-	-
4	3	1	-
5	2	-	-
3	2	1	-
2	1	1	-
4	-	2	-
1	-	2	
2	-	2	
-	-	7	

Схема маршрута в символах.



Трудн.	Длина, м	Крут., град.
V+	40	70
V+	40	75
V+	40	85
IV+	40	70
V-	40	65
V+	20	75
IV+	100	60
V+	20	75
IV+	60	50
V+	80	65

Крючья				Схема маршрута в символах.				Трудн.			Длина уч., м			Кругиз- на, зону			
ск.	закл.	лег.	шл.														
3	-	-	-														
3	-	-	-														
3	1	-	-														
1	1	-	-														

Длина маршрута, м

Описание маршрута по участкам

Участки:

- R0-R1 Крутой снежный склон увеличивающейся крутизны ($40-50^{\circ}$), выводящий к бергшрунду. Длина склона - 120м.
- R1-R7 Крутой ледовый склон, переходящий в верхней части в широкий кулуар. Крутизна склона переменная от 55 до 70° . Протяженность 440м. В нижней части лед пористый и сырой. В верхней части - жесткий, ледовые крючья заворачиваются с трудом.
- R7-R8 Ледовый гребень (60м) увеличивающейся крутизны (средняя - 50°), выводит под скальную, залитую льдом стенку правее 1-ого жандарма.
- R8-R9 Скальная залитая льдом стенка 20м. крутизной 75° .
- R9-R10 Ледовый гребень крутизной 60° протяженностью 100м. выводит ко второму жандарму.
- R10-R11 Скальная, залитая льдом стенка 20м справа от второго жандарма. крутизна 75° .
- R11-R12 После стенки сначала вверх по ледовому желобу крутизной 65° и вправо вверх по внутреннему углу, залитому льдом на удобную полку наверху третьего жандарма.
- R12-R13 С полки влево вверх ведет скальная стенка, сильно разрушенная, местами натечный лед. Протяженность стенки 40м., крутизна - 70° .
- R13-R14 Стенка переходит в крутой (85°) внутренний угол, также сильно разрушенный (20м). Угол заканчивается небольшой полкой. С полки влево вверх по

крутой скальной стенке (85° , 20м). Стенка выводит под четвертый жандарм.

- R 14-R 15 Под жандармом траверс влево. Сам жандарм обходится слева по правой стенке скально-ледового кулуара. Крутизна стенки 75° . Скалы сильно разрушенные.
- R 15-R 16 Выше четвертого жандарма идет внутренний угол крутизной 70° , сильно разрушенный, залитый льдом. Угол заканчивается заледенелой полочкой.
- R 16-R 17 От полочки вверх по вертикальной расщелине 15м.
- R 17-R 18 Расщелина выводит на сильно разрушенную крутую скальную стенку с натечным льдом (30м., 80°).
- R 18-R 19 Со стенки в ее левой выход по вертикальному внутреннему углу (10м) на западный гребень Свободной Кореи.
- R 19-R 20 По простому гребню (120м) подходит к вершинной башне. Далее по крутым монолитным скалам (50м) и широкому 10-метровому камину выход на предвершинный гребень. Далее 80м. по гребню на вершину.