

ОТЧЁТ
О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ЦЕЙ-ЛОАМ (КЯЗИ) ПО МАРШРУТУ
ЮЖНЫЙ КОНТРФОРС ЗАПАДНОГО ГРЕБНЯ 2А КАТЕГОРИИ
СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ УПРАВЛЕНИЯ АЛЬПИНИСТСКИХ
ЛАГЕРЕЙ ЗА ПЕРИОД с 16.01.2022 г. по 16.01.2022 г.

2022 г.

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

№№ п.п.	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Гуренко Тарас Юрьевич, 3 разряд
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Кергин Иван Васильевич, 2 разряд
1.3	ФИО тренера	Яковенко Александр Николаевич, МС
1.4	Организация	Управление Альпинистских Лагерьей
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	2.9. От перевала Крестовый до вершины Шавиклде
2.2	Ущелье	Армхи
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	53
2.4	Наименование и высота вершины	Цей – Лоам (Кязи), 3171 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	-
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	Южный контрфорс Западного гребня
3.2	Предлагаемая категория сложности	3А
3.3	Степень освоенности маршрута	<u>2-е прохождение</u>
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	543 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м)	1615 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово- снежный, скальный))	<p>I кат. сл. скалы – 1410 м.</p> <p>II кат. сл. скалы – 95 м.</p> <p>III кат. сл. скалы – 0 м.</p> <p>IV кат. сл. скалы - 35 м.</p> <p>V кат. сл. скалы – 75 м.</p> <p>Движение по закрытому леднику – 0 м</p> <p>Спуск дюльфером – 85 м</p>
3.8	Спуск с вершины	Через Западный гребень по правому кулуару
3.9	Дополнительные характеристики маршрута	Воды нет, на всем протяжении камина – камнеопасно!

4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	11
4.2	Ночевки	Нет
4.3	Выход на маршрут	7:00, 16.01.2022 г.
4.4	Выход на вершину	15:30, 16,01, 2022 г
4.5	Возвращение в базовый лагерь	18:20, 16.01.2022 г.
5. Ответственный за отчет		
5.1	ФИО, e-mail	Ivan.kergin@mail.ru

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Общее фото вершины



Рис.1. Фото с дороги
10.01.2022 г.

1.2. Фото профиля маршрута (Основная техническая часть маршрута)

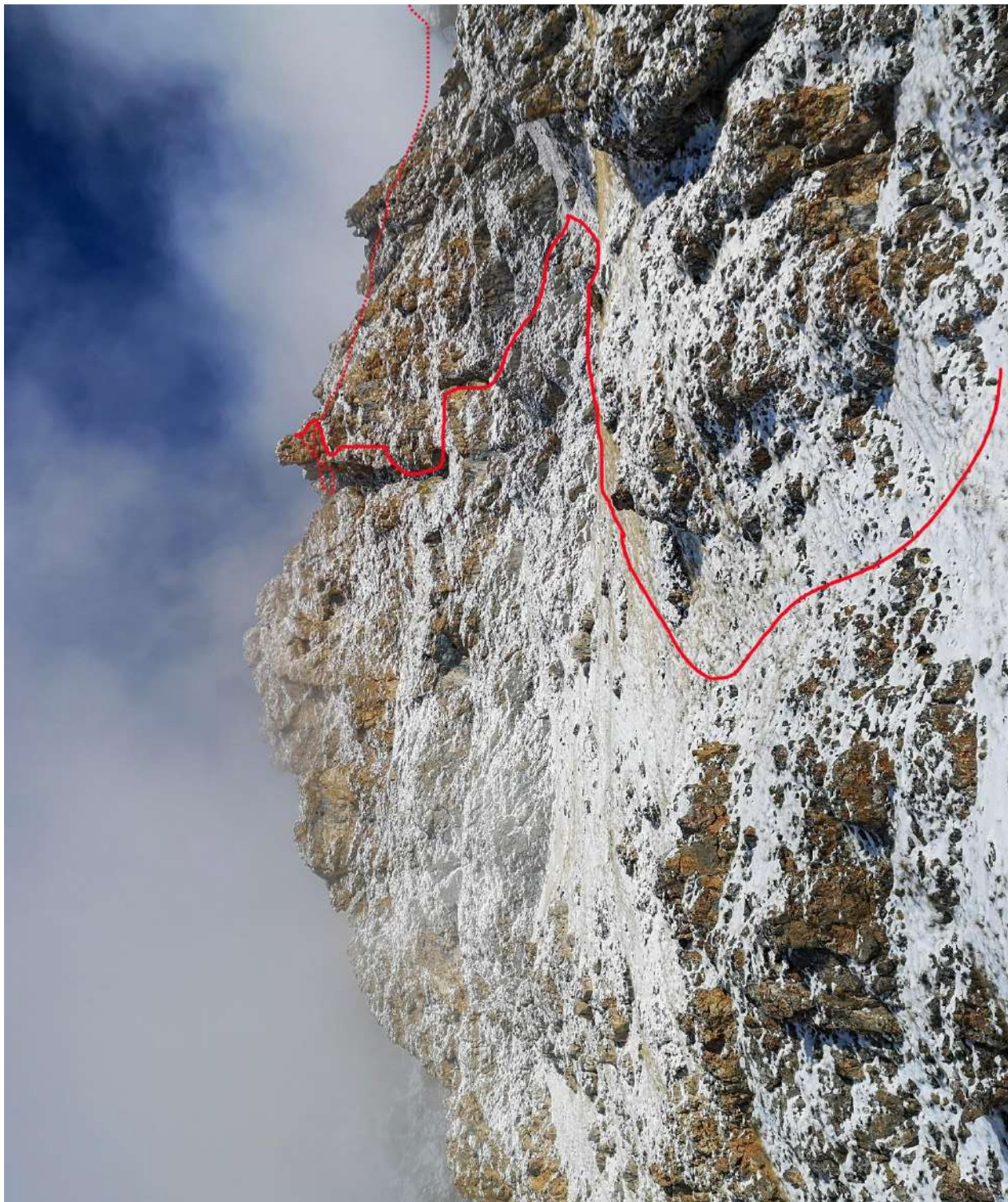


Рис. 2. Фото от первого контрольного тура

Фото от 16.01.2022 г.

2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография маршрута

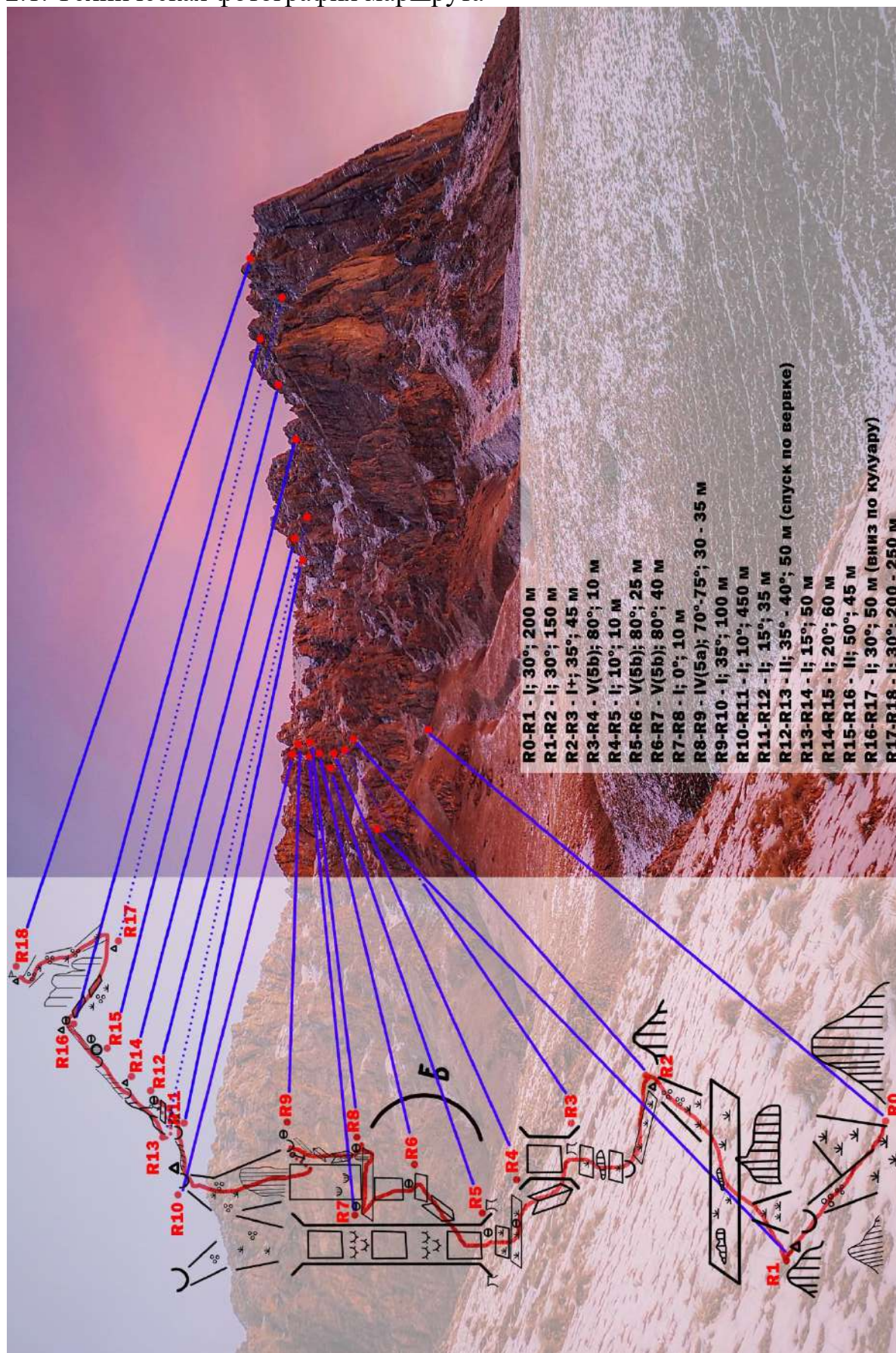


Рис. 3. На подходе. Фото от 16.01.2022 г.

2.2. Номера участков

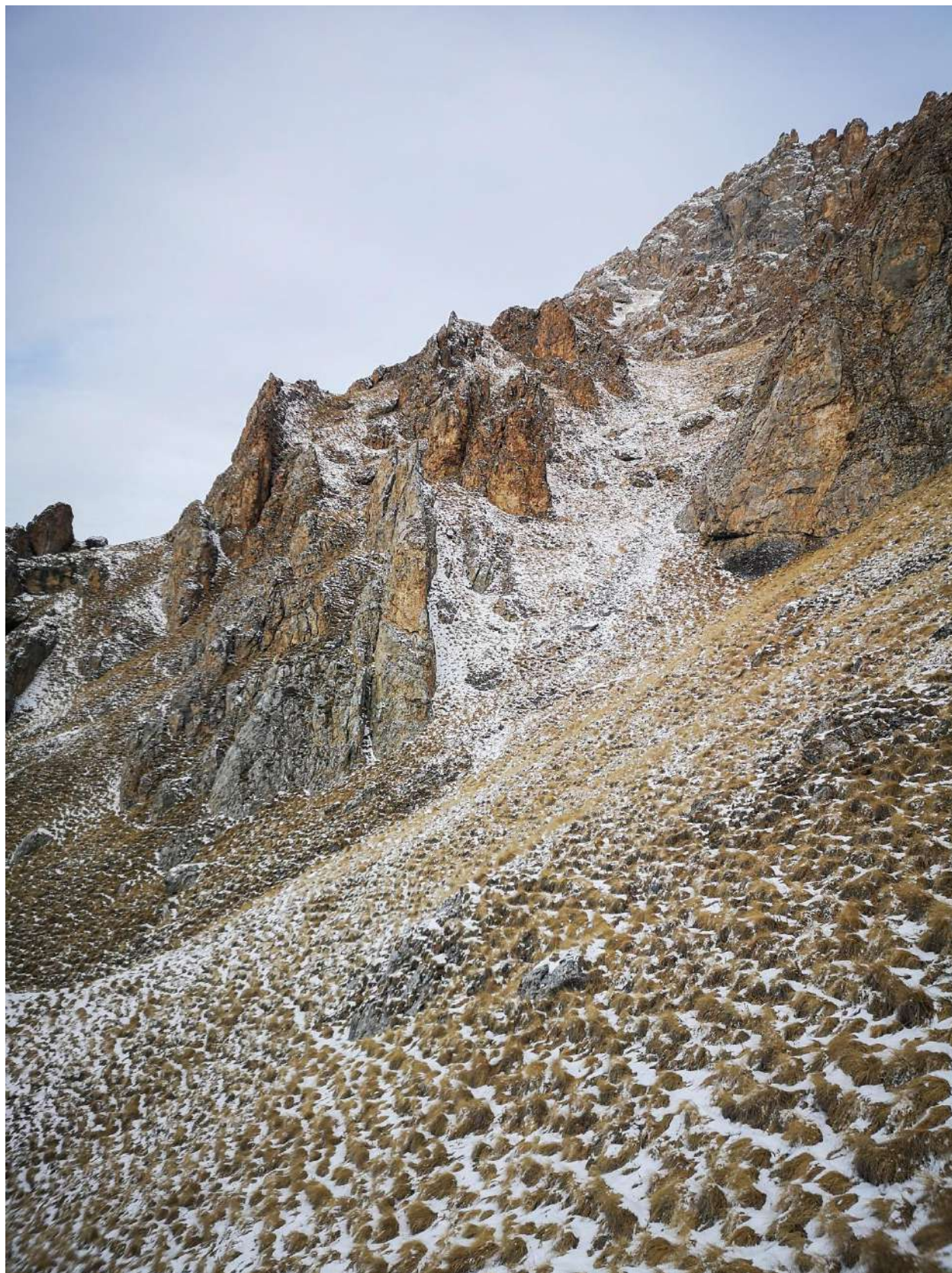


Рис. 4. Участок R0 – R1
Фото от 16.01.2022 г.



Рис. 5. Участок R1 – R2
Фото от 16.01.2022 г.

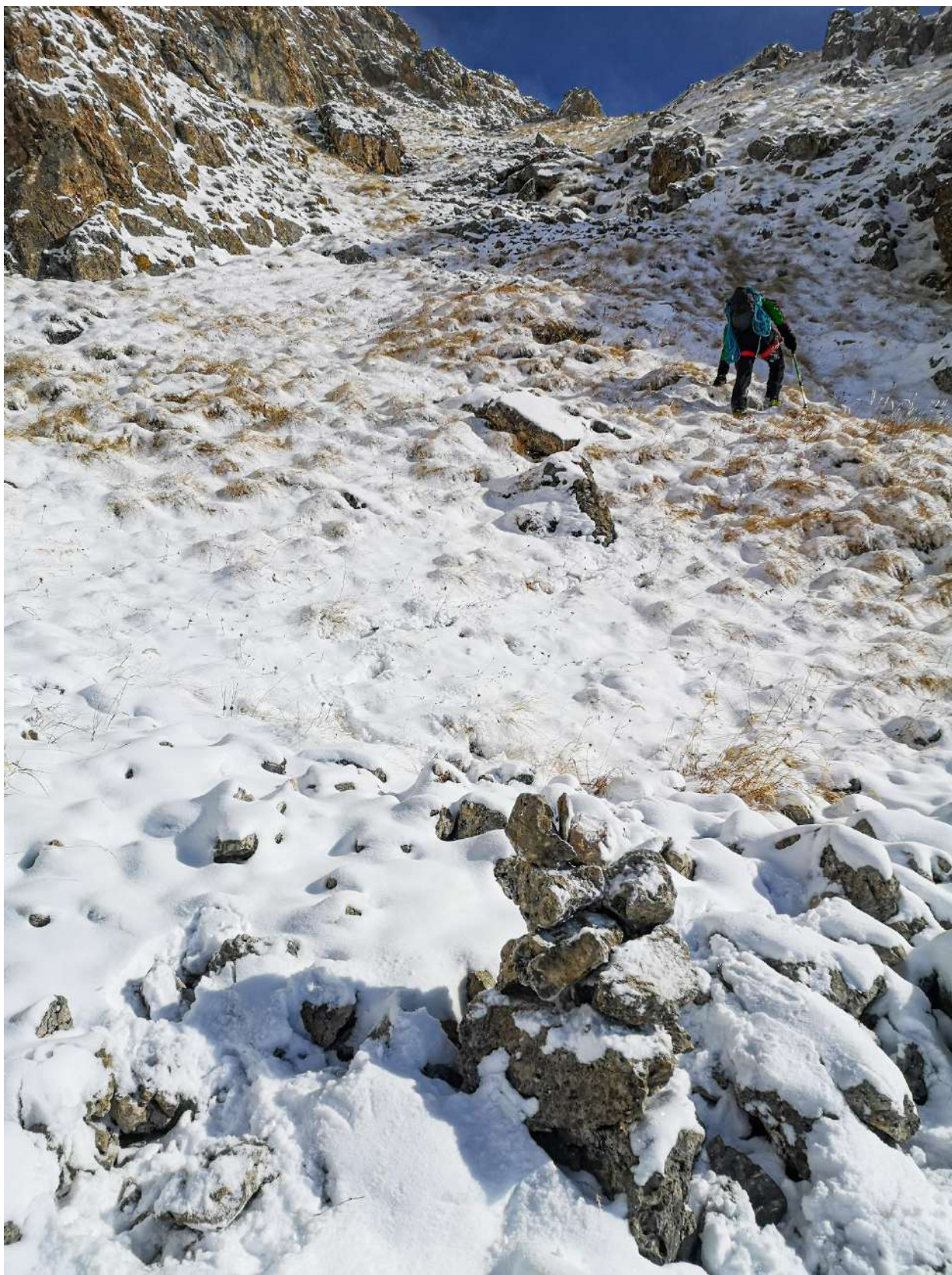


Рис.6. Участок R1 – R2
Верхний участок от тура
Фото от 16.01.2022 г.



Рис.7а. Участок R2 – R3 (Первая часть)
Фото от 16.01.2022 г.

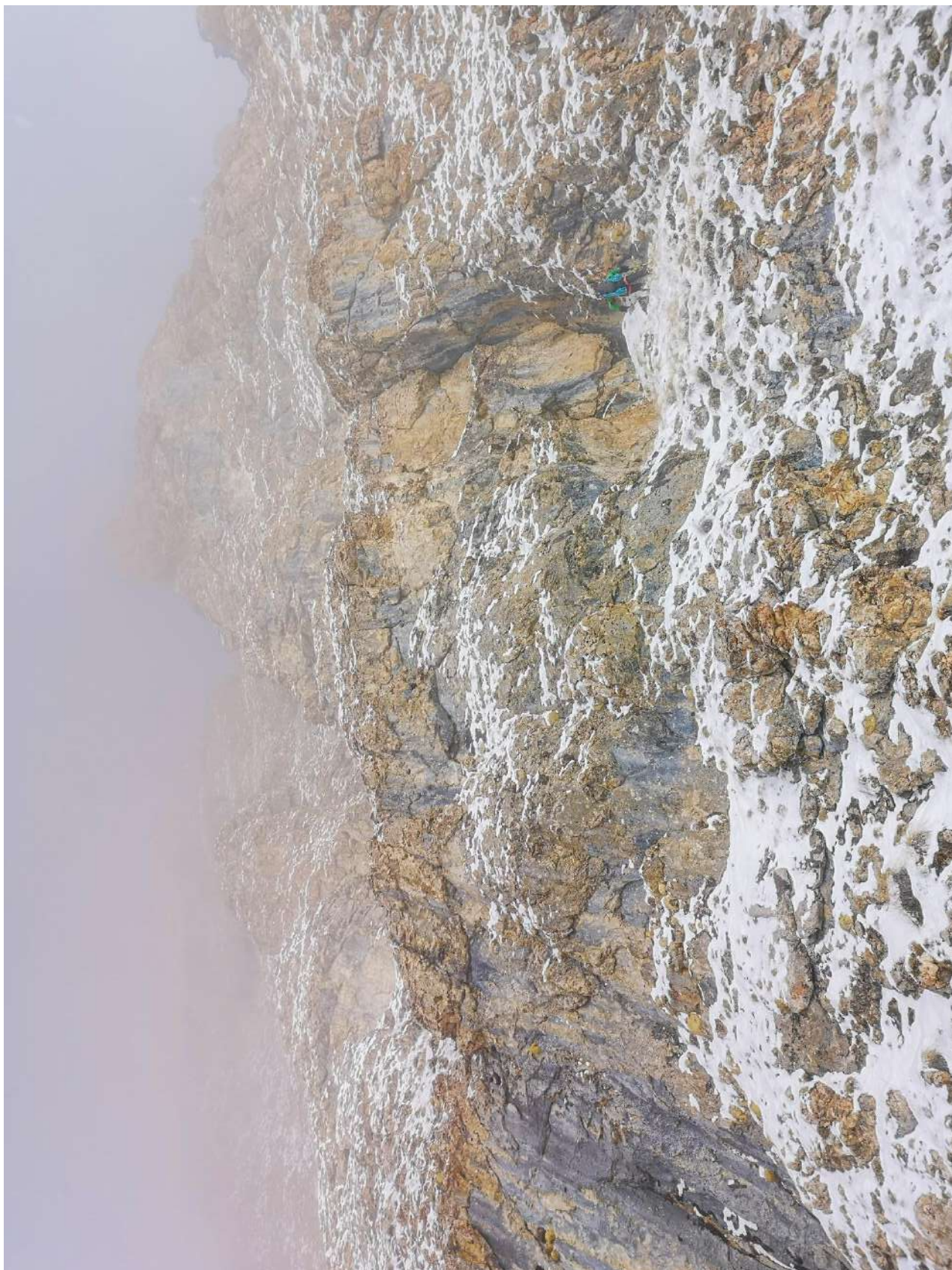


Рис.76. Участок R2 – R3 (Верхняя часть)
Подход к участку R3 – R4
Фото от 16.01.2022 г.

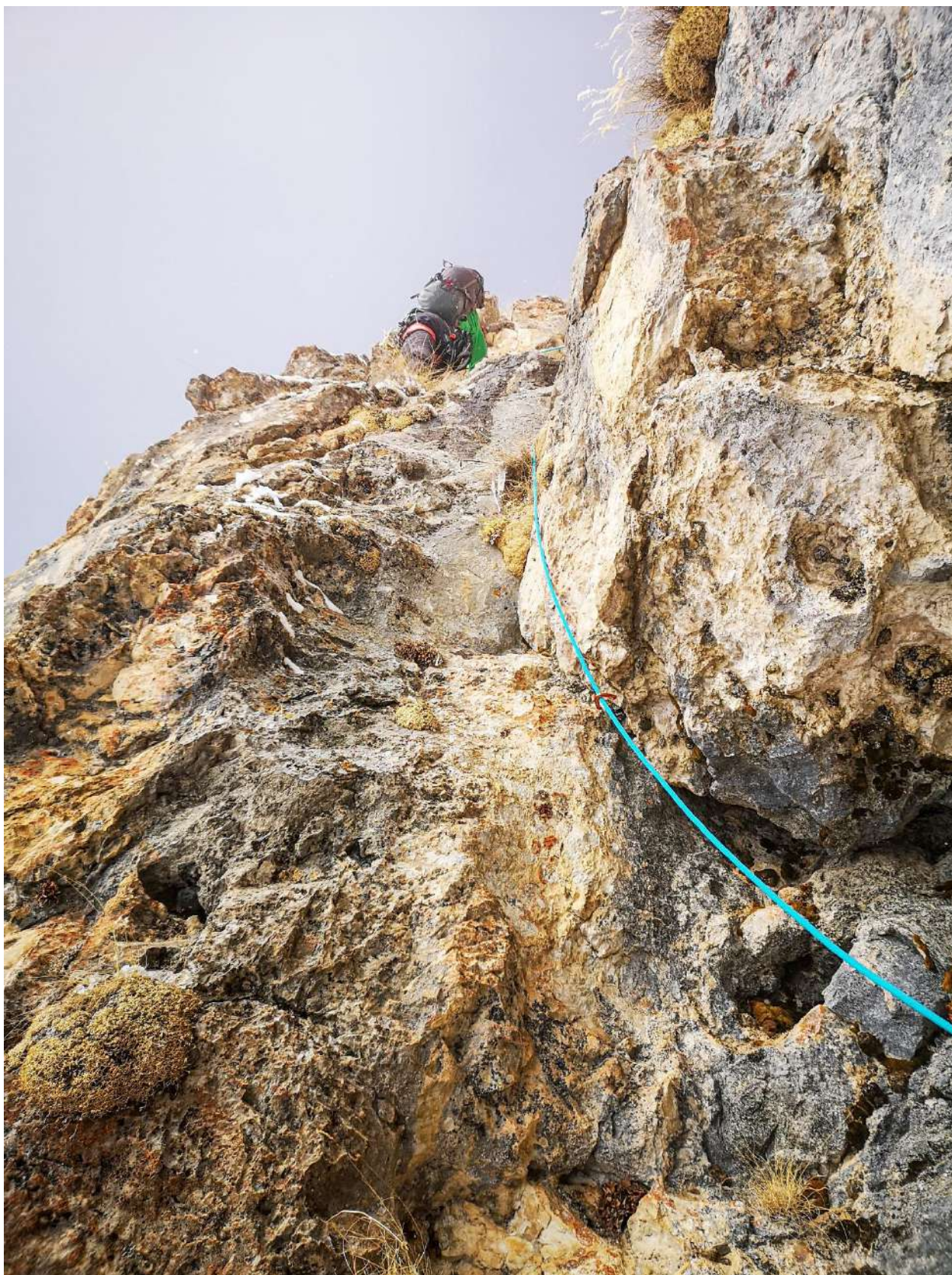


Рис.8. Преодоление участка R3 – R4
Фото от 16.01.2022 г.



Рис. 9. Участок R5 – R6 (Начало)
Ключ маршрута
Фото от 16.01.2022 г.



Рис. 10. Участок R5- R6 (Выход во внутренний угол после стенки)
Ключ маршрута
Фото от 16.01.2022 г.



Рис.11. Участок R5 – R6 (Выход из внутреннего угла на полку)
Ключ маршрута
Фото от 16.01.2022 г.

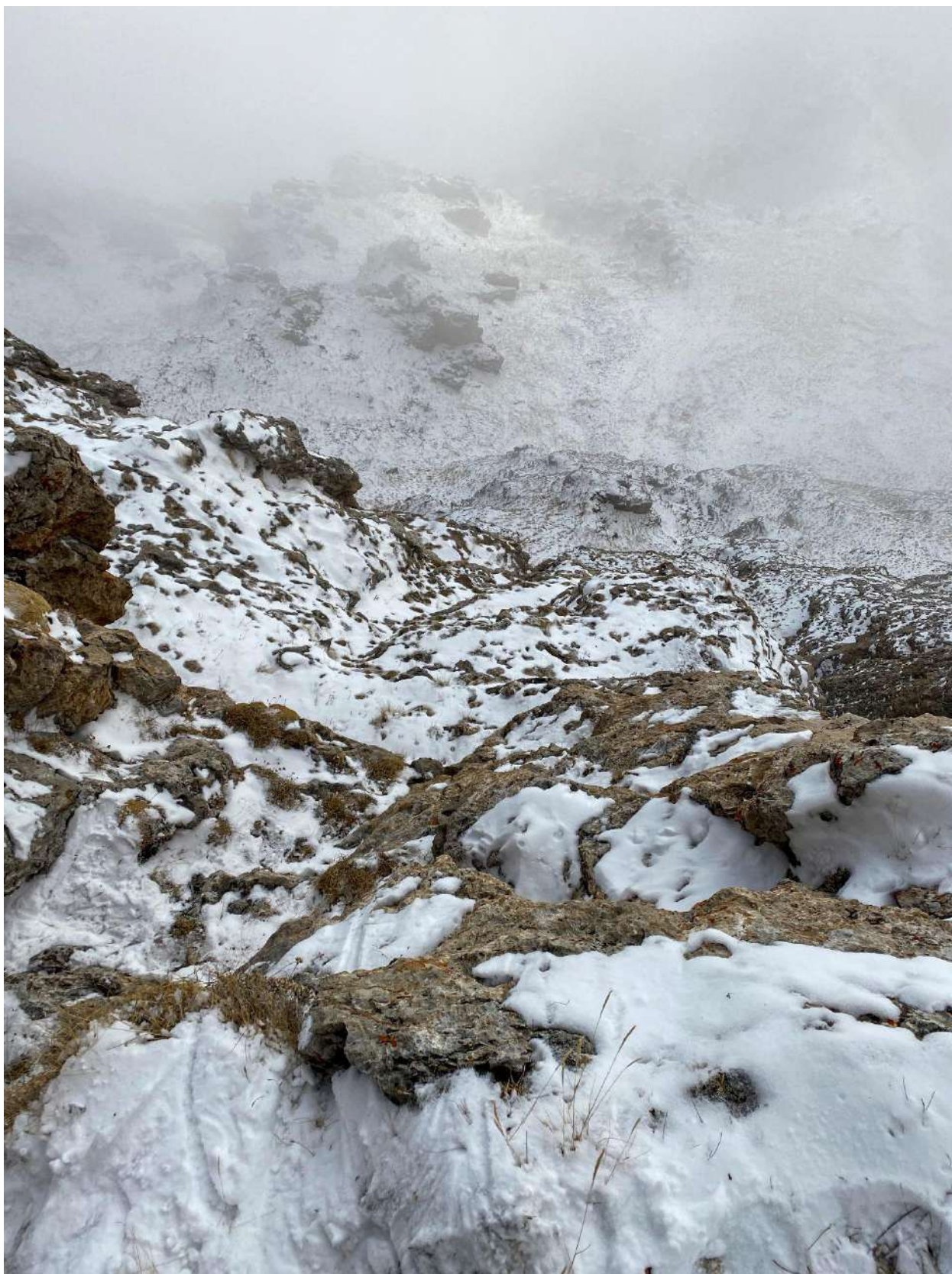


Рис. 12. Участок R6- R7 (Вид сверху со станции)
Ключ маршрута
Фото от 16.01.2022 г.



Рис. 13а. Участок R7 - R8
Вид с первой станции
Фото от 16.01.2022 г.



Рис. 136. Участок R7 - R8
Вид от второй станции
Фото от 16.01.2022 г.



Рис. 14. Участок R8 - R9 (Начало внутреннего угла)
Фото от 16.01.2022 г.



Рис. 15. Участок R8 - R9. Конец участка
Фото с перемычки и верхней станции
Фото от 16.01.2022 г.

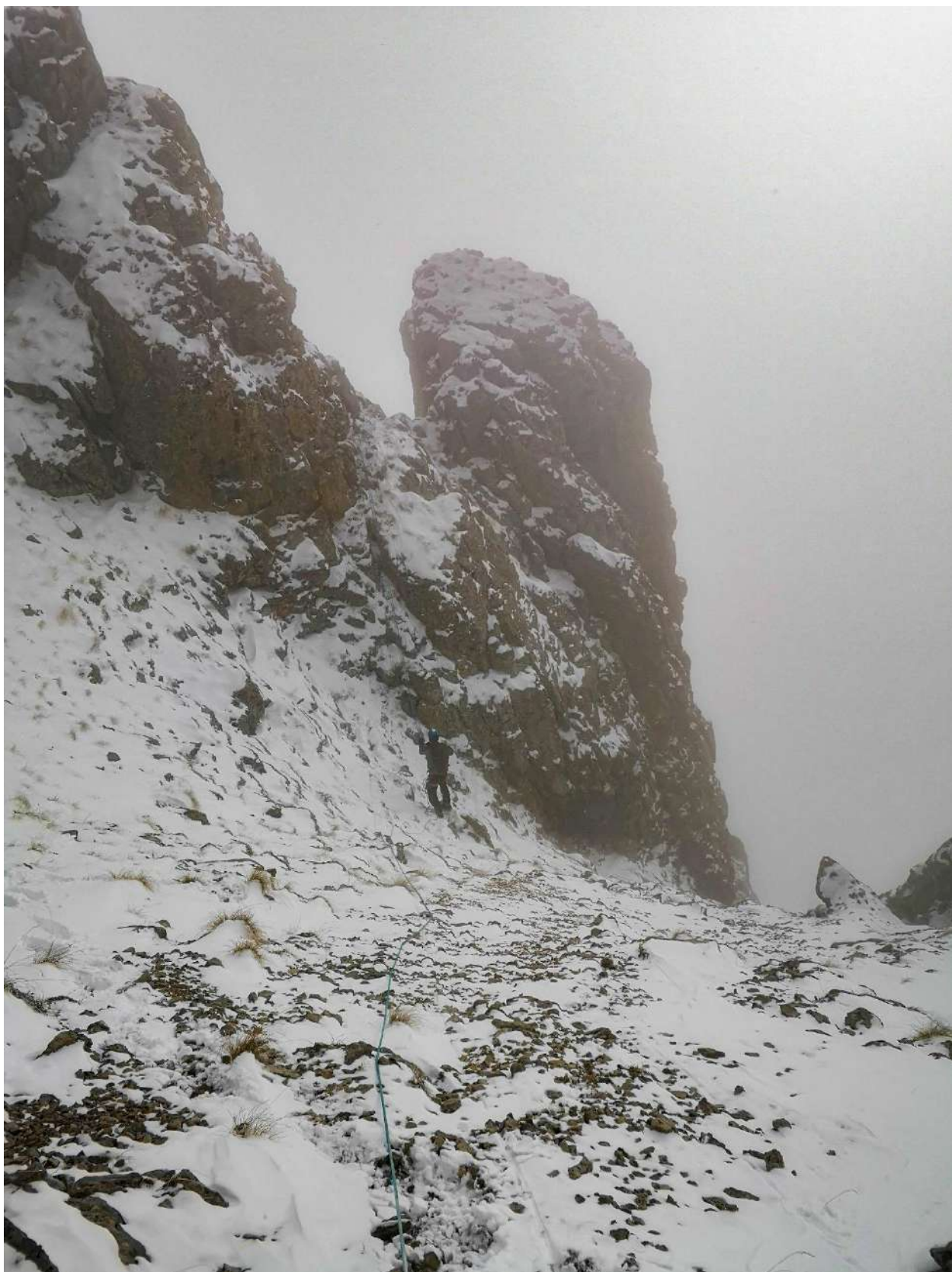


Рис. 16. Участок R9 - R10 (Дюльфер с перемычки в кулуар)
Фото от 16.01.2022 г.

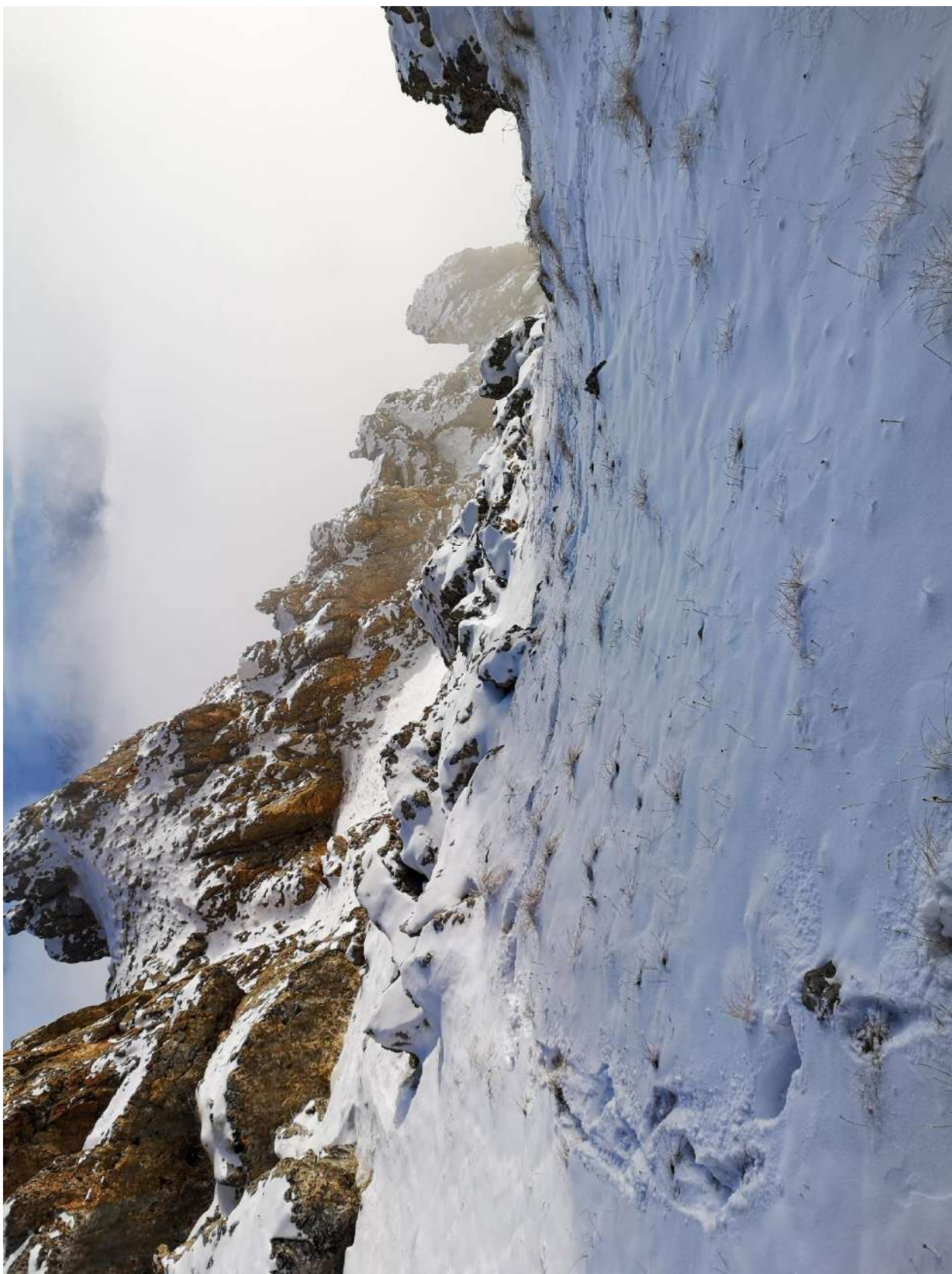


Рис. 17. Участок R9 - R10 (Выход на перемычку)
Фото от 16.01.2022 г.



Рис. 18а. Участок R10 - R11 (Траверс в сторону грота вблизи гребня)
Фото от 16.01.2022 г.

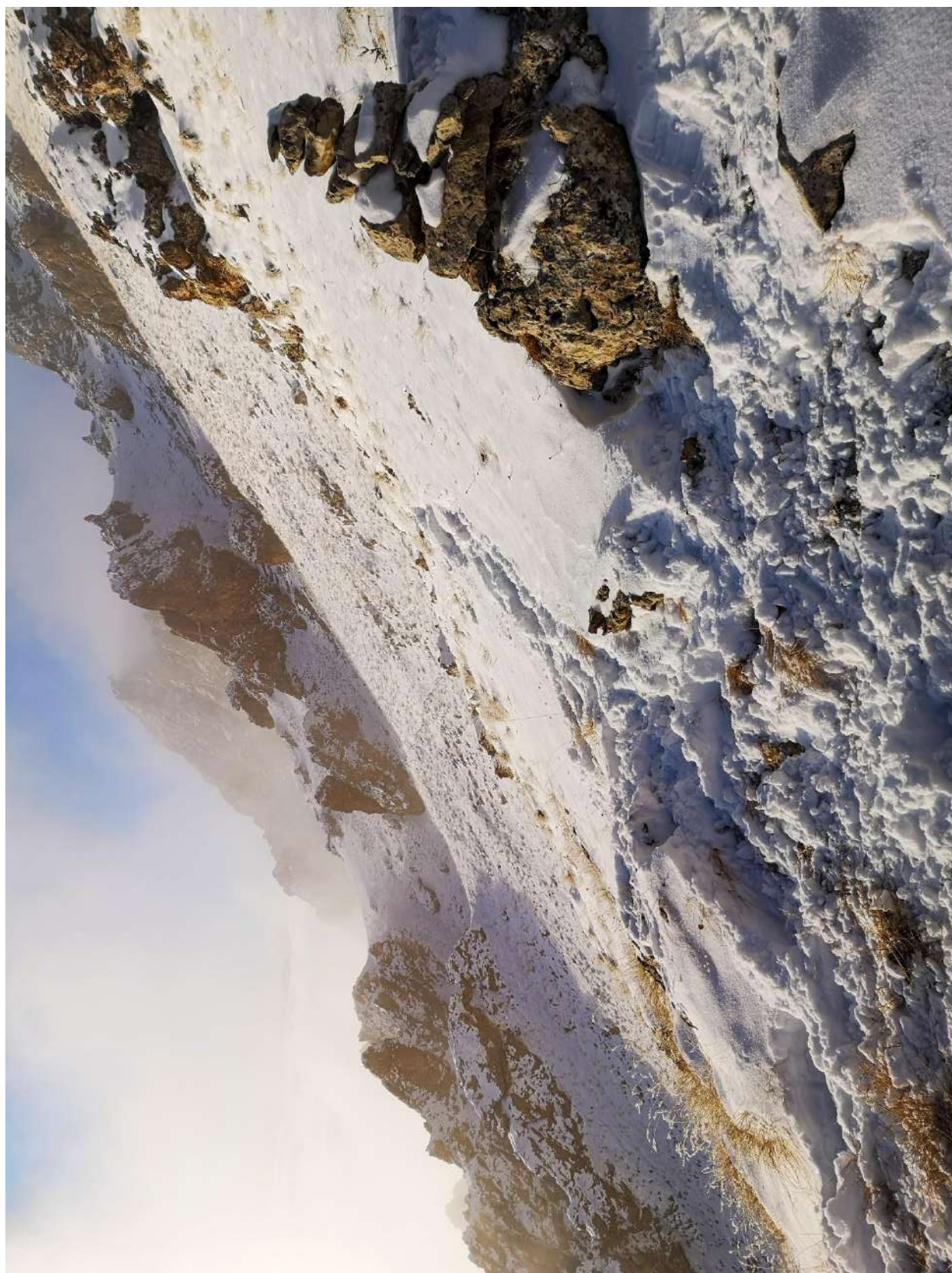


Рис. 186. Участок R10 - R11 (Траверс в сторону грота вблизи гребня)
Вид на пройденный участок
Фото от 16.01.2022 г.

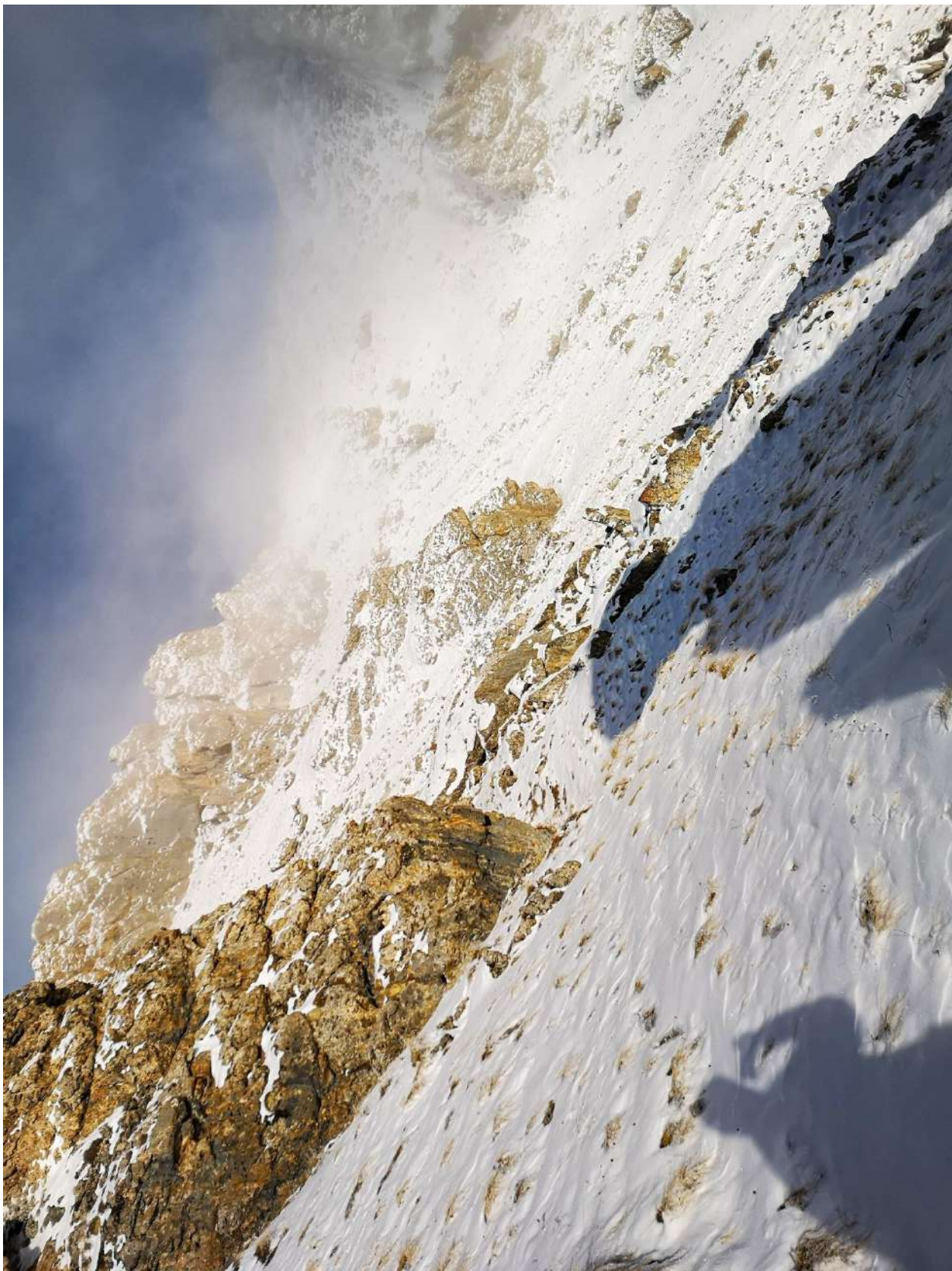


Рис.18в. Участок R10 - R11
Траверс в сторону грота и выход на маршрут «Правый кулуар Западного
ребня»
Фото от 16.01.2022 г.



Рис.18г. Участок R10 - R11
Вид на перемычку из-под грота
Фото от 18.01.2022 г.



Рис.19. Участок R11 - R12
Начало разрушенных скал
Фото от 18.01.2022 г.



Рис. 20. Участок R11 - R12
Вид с полки на часть участка R10 - R11
Фото от 18.01.2022 г.



Рис.21. Участок R12 - R13
Вид со с полки на каменный откол для спусковой станции и на весь участок
R13 - R14
Фото от 18.01.2022 г.



Рис. 22. Участок R12 - R13
Вид с перемычки R14 от тура
Фото от 18.01.2022 г.



Рис.23. Участок R14 - R15
Фото от 18.01.2022 г.



Рис. 24. Участок R15 - R16
Начало косой полки
Фото от 18.01.2022 г.

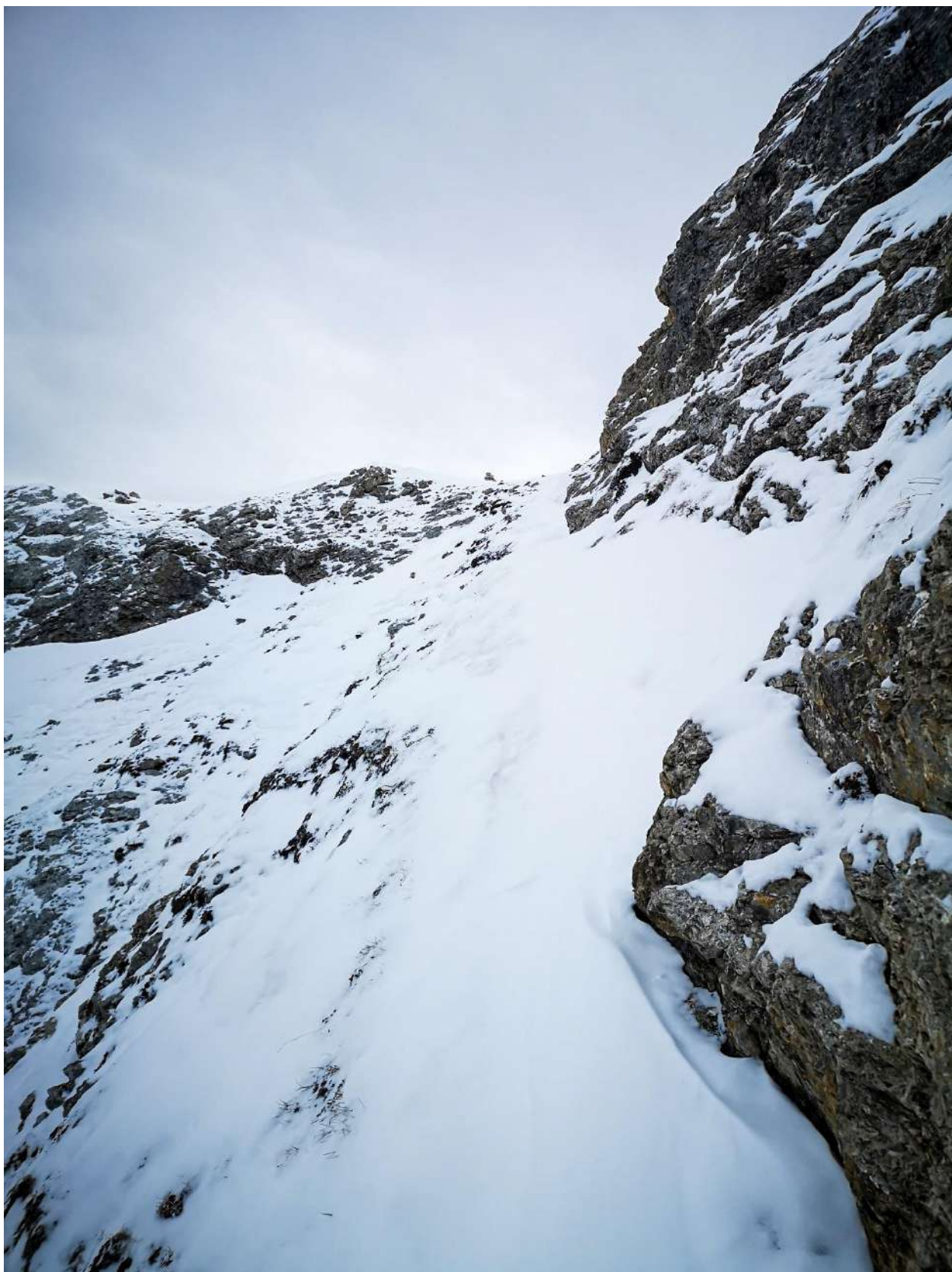


Рис. 25. Участок R15 - R16
Конец косой полки
Фото от 18.01.2022 г.

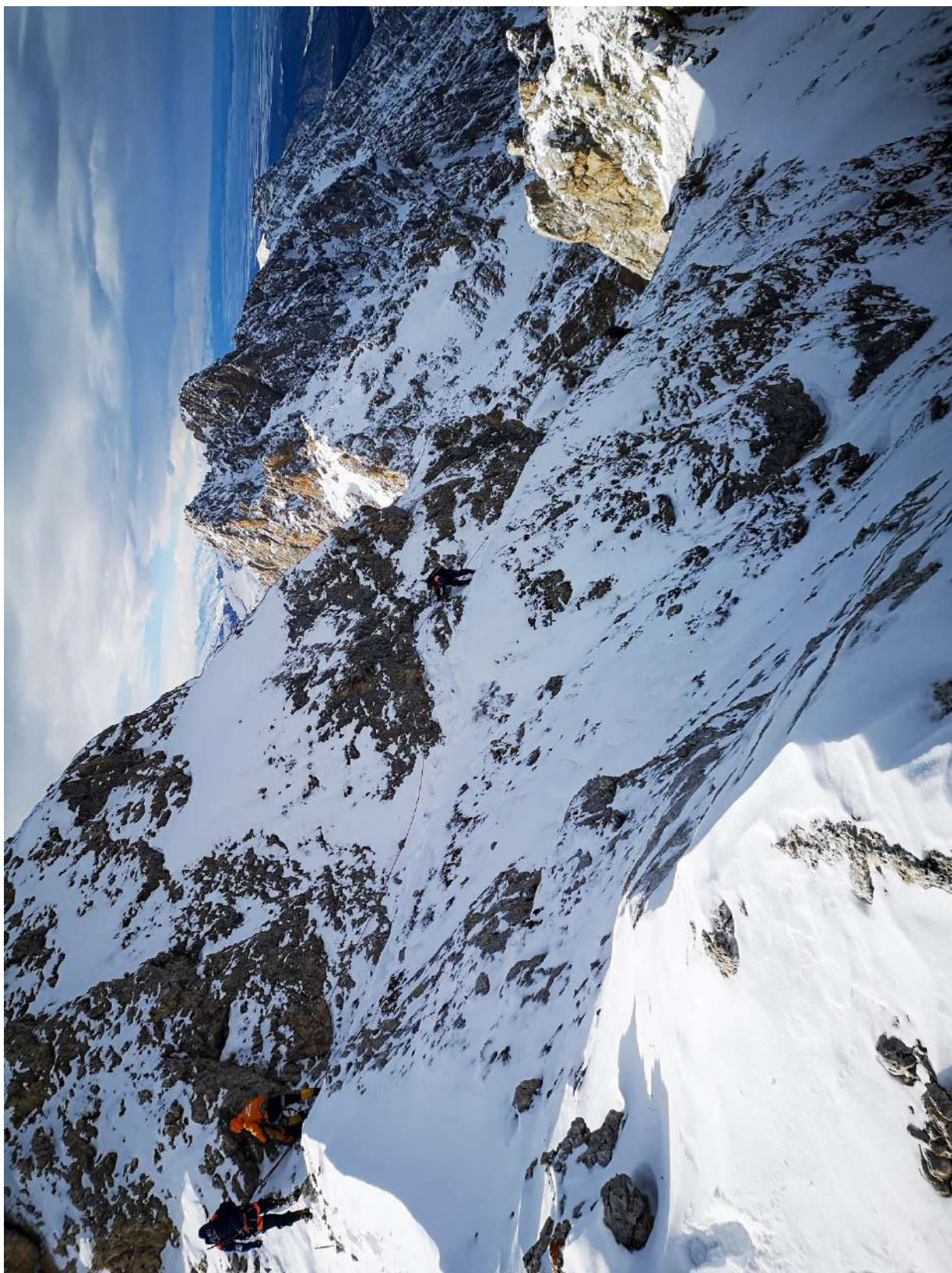


Рис. 26. Участок R15 - R16
Общий вид на косую полку
Фото от 18.01.2022 г.

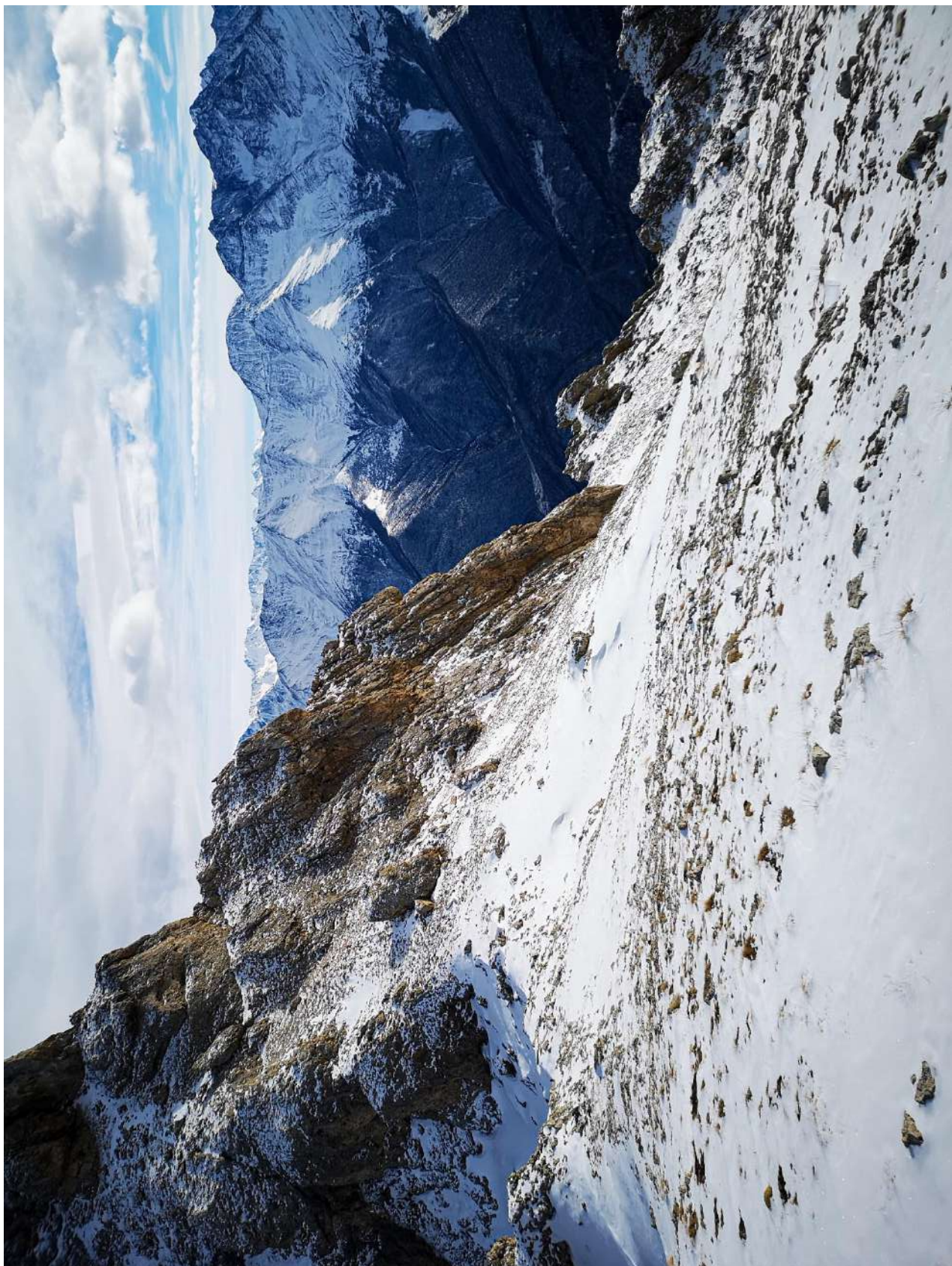


Рис. 27. Участок R16 - R17
Фото от 18.01.2022 г.

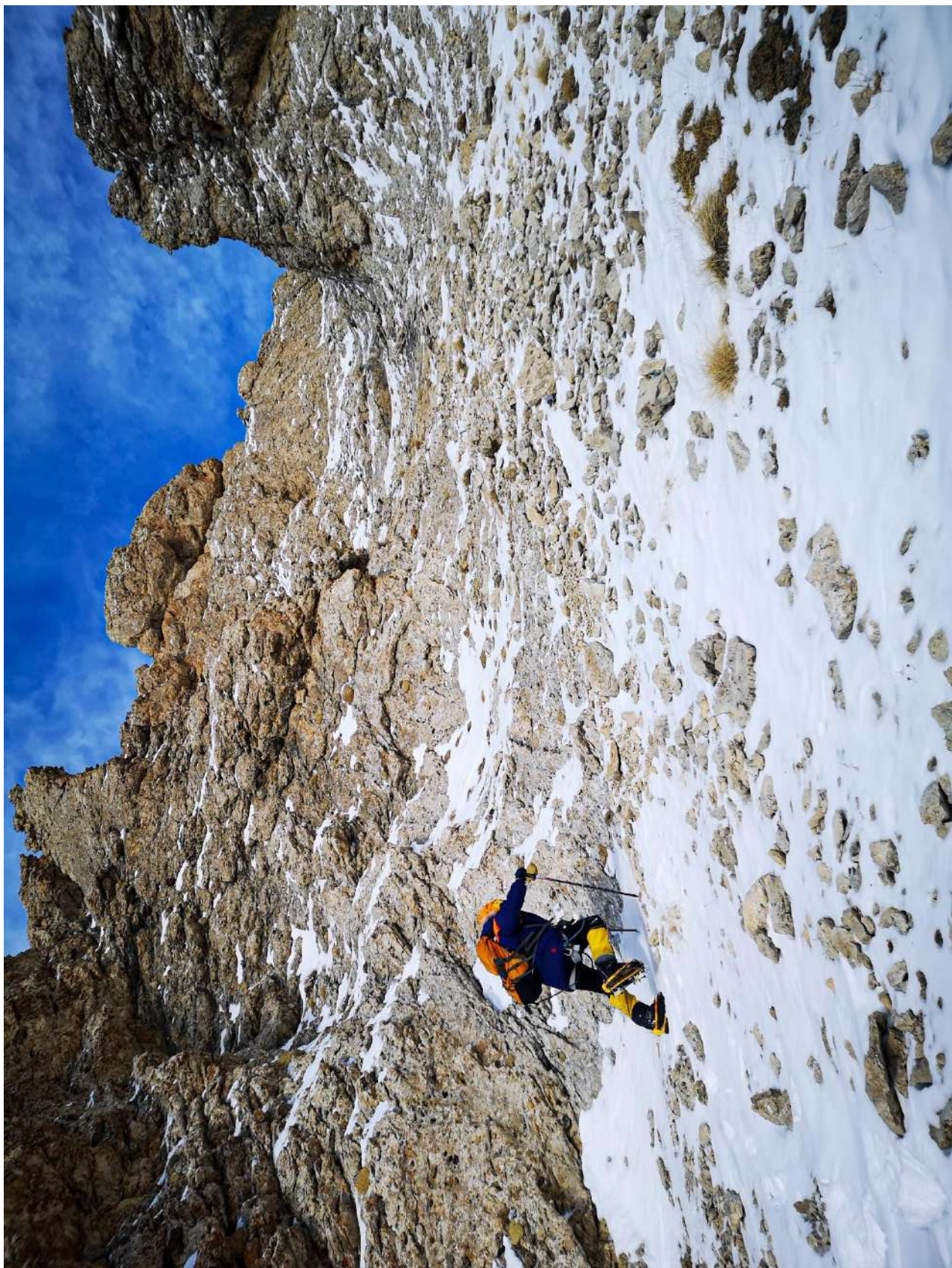


Рис. 28. Участок R17 - R18 Начало кулуара
Фото от 18.01.2022 г.



Рис. 29. Участок R17 - R18. Предвершинный взлет (Конец кулуаров)
Фото от 18.01.2022 г.

2.3. Техническая характеристика участков маршрута

№ участка	Характер рельефа	Вид и количество крючьев
R0-R1	Трава, Осыпь	0
R1-R2	Трава, Осыпь	0
R2-R3	Трава, Осыпь	0
R3-R4	Внутренний угол	2 - френда (меленькие); 2 - стоппера (средние)
R4-R5	Трава	0
R5-R6	Скальная стенка в камине, внутренний угол, полка с травой	2 – френда (меленькие); 3 – якоря; 6 – стопперов Станция на якоре и стопперах
R6-R7	Скальная стенка, большая травянистая полка	1 – френд; 8 – стопперов; 2 – якоря Станция на петле
R7-R8	Длинная травянистая полка, большой камень	0 Станция на петле
R8-R9	Внутренний угол, внешний угол, наклонная травянистая полка с перемычкой	2 – якоря; 4 – стоппера Станция на петле
R9-R10	Дюльфер на большой продолжительный травянистый кулуар с осыпью	0
R10-R11	Трава, мелкая и средняя осыпь, гребень	0
R11-R12	Перемычка, осыпь, некие баранья лбы (гладкие скалы), травянистая полка, гребень	0
R12-R13	Несложные разрушенные наклонные плиты (скалы)	Петля для спуска
R13-R14	Гребень, осыпь	0
R14-R15	Разная осыпь	0
R15-R16	Перемычка, наклонная скальная полка, мелкая осыпь	1 – стоппер; 1 – якорь; 1 – песочные часы 1 – станция на петле 1 – шлямбурный крюк
R16-R17	Трава, осыпь	0
R17-R18	Трава, осыпь	0

3. Характеристика действий команды

3.1. Краткое описание прохождения маршрута

№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1	От большого формой схожего треугольного скального бастиона начать движение влево вверх по травянистому кулуару, преодолевая траву и мелку осыпь. Дойти до промежуточного тура на перемычке. Одновременное движение.	Рис. 4.
R1-R2	От тура начать движение по мелкому кулуару и выйти на большую травянистую полку (поле), затем идти правее в направлении очередного кулуара. По пути встретите промежуточный тур. Одновременное движение.	Рис.5.; Рис. 6.
R2-R3	От тура пройти чуть выше и повернуть налево, и выйти на протяженную травянистую полку с перемычкой. От перемычки повернуть направо и двигаться в направлении камина и небольшого грота. Одновременное движение.	Рис. 7а, б
R3-R4	Левее камина начинается внутренний угол. Продолжить движение по нему и выйти на удобную травянистую полку. Удобная станция. Попеременное движение.	Рис. 8.
R4-R5	Одновременным движением подойти к началу большого протяженного камина.	-
R5-R6	Слева и справа от начала камина будут два больших грота, в которых удобно и безопасно спрятаться. Начать движение по скальной стенке и уходить вправо во внутренний угол, далее угол выводит на удобную панорамную травянистую полку. Удобная станция. Попеременное движение. Ключ маршрута.	Рис. 9, 10, 11
R6-R7	От станции продолжить движение по скальной стенке, забирая чуть левее. Затем выйти на большую полку. Попеременное движение. Удобная станция. Ключ маршрута.	Рис.12.
R7-R8	От станции пройти вправо по полке до большого камня, обойти его и выйти под начало внутреннего угла с небольшой щелью. Удобная станция. Одновременное движение. Страховка через рельеф.	Рис. 13а, б
R8-R9	От станции прямо вверх во внутренний угол. Затем забирая вправо продолжить движение по неординарному внешнему углу, далее выйти на наклонную травянистую полку с перемычкой. Попеременное движение. Удобная станция.	Рис. 14, 15

R9-R10	С перемычки спуститься вниз в кулуар (дюльфер – 8-10 м.)	Рис.16, 17
R10-R11	По кулуару вверх, затем держаться правее и подойти к большой травянистой перемычки (тур), далее длинным траверсом вправо вдоль гребня идти до грота, далее от грота до очередной перемычки (перевала).	Рис. 18 а,б,в,г; Рис. 20.
R11-R12	От перемычки прямо вверх по несложным наклонным разрушенным скалам (слегка напоминают бараньи лбы) до удобной полки. Одновременное движение.	Рис. 19, 20
R12-R13	Далее вниз до каменного откола, на котором удобно организовать спусковую петлю, затем вниз по веревке на 50 метров по несложным наклонным разрушенным плитам (слегка напоминают бараньи лбы). Попеременное движение.	Рис. 21,22
R13-R14	Двигаться по гребню до перемычки, где стоит промежуточный тур. Одновременное движение.	Рис. 21.
R14-R15	От тура вдоль гребня по осыпи двигаться вверх до очередной перемычки с большим камнем.	Рис. 23.
R15-R16	Обойти большой камень и начать движение по косой полки. Удобные станции. Попеременное движение.	Рис. 24, 25, 26
R16-R17	Обойти большой камень и начать движение по косой полки. Удобные станции. Попеременное движение.	Рис. 27
R17-R18	От тура обогнуть скалу и продолжить одновременное движение по кулуарам до вершины.	Рис. 28, 29

3.2. Фото команды на вершине у контрольного тура

Из-за объективных причин общее фото команды на вершине – отсутствует. Потому что не было возможности продолжить съемку из – за севшей аппаратуры.

Поэтому прилагаем фото команды от 18.01.2022 г.



3.3. Оценка безопасности маршрута:

В целом маршрут относительно безопасен. За исключением начала большого длинного камина – R5 – R6. Этот участок нужно проходить достаточно быстро. Предполагаем, что данная часть маршрута является наиболее камнеопасной и является, вполне вероятно, местом откуда сходит накопившаяся снежная масса.

Участок R12 – R13 предельно не комфортный. Его стоит проходить с веревкой. Несложные гладкие скалы, покрытые снегом, являются одним из самых неприятных составляющих маршрута. Стоит обратить на это внимание! Однако обратный путь вполне сходит на ключ маршрута $\pm 2A$. Но для подготовленных спортсменов он не предоставит особой сложности. Для учебных отделений – отличный участок для закрепления умений и знаний.

Участок R15 – R16 в снежную погоду проходить только в кошках. Слева по ходу движения серьезный обрыв.

Варианты наличия связи на маршруте:

До участка R10 – R11 присутствует стабильная сотовая связь. Далее из-за местоположения на маршруте – прерывается. Радиосвязь аналогично. На вершине работает и то и другое – стабильно.

Рекомендации для последующих восходителей:

В снежную погоду рекомендуем в обязательном порядке взять с собой кошки и ледоруб. Также в крайнем случае на участке R10 – R11 присутствует грот, в котором можно переждать непогоду или поставить палатку, в общем организовать себе ночевку. Воды на маршруте нет.

От участка R10 – R11 сходится маршрут Г. Старикова и маршрут 2 А. Яковенко. Рекомендуем изучить маршрут 2А, так как он будет являться спусковым.

Подробная информация о спуске с вершины с указанием ориентиров:

Спуск с вершины начинается после грота, от которого предстоит спуститься в кулуар, в котором много туров (помогают хорошо ориентироваться на спуске). На спуске предстоит 25 м. дюльфер в большом камине. Далее держаться правой стороны и идти по турам с характерными красными ленточками. В итоге выход на участок R0 – R1.

P.S. Ранее этот спуск являлся спуском на Чемпионатах России по Альпинизму.

Заключение о предварительной оценке маршрута:

До нашего прохождения маршрута не было никакой информации и описания. Из всего этого присутствовала только нарисованная линия на фотографии, которая не отражала действительной и достоверной сложности.

Данный маршрут не соответствует заявленной категории сложности, так как его отдельные участки (такие как R3 – R4 – R5 - R6 - R7 – R8 – R9) предельно превышают в сложности участки маршрутов 2А.

Потому что на маршрутах 2А кат. сл.:

- Нет таких вертикальных участков;
- Нет такой протяженности;
- Нет такого количества препятствий

В сравнении с классифицированными маршрутами той же категории сложности в данном районе и имеющимися в опыте восхождений у участников команды, реальная объективная сложность маршрута составляет 3А к.с.