

4 5А ПБ
№ 2 от 14.11.03 г.

1. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ				
1	Район		Хребет Конгурмузтаг	
2	Ущелье		Чимген	
3	Номер раздела по классификационной таблице 1999г.		11.3	
4	Наименование вершины		Пик Николаева	
5	Название маршрута		По южному ребру в.5435 и вост. Гребню	
6	Оценка сложности маршрута		5Б	
7	Характер маршрута		Комбинированный	
8	Перепад высоты на маршруте		1395 м.	По альтиметру
9	Протяжённость маршрута		3850 м.	
10	Протяжённость участков	5 к.с.	35 м.	
		6 к.с.	0	
11	Средняя крутизна	Осн. части маршрута	38 град.	
		Всего маршрута	22 град.	
12	Количество оставленных крючьев	Всего	0	
		Шлямбурных	0	
13	Использовано крючьев на маршруте	Ледовых	74	
		Скальных	0	
14	Использовано всего ИТО		0	
15	Продолжительность маршрута	В ход. часах	29 часов	
		В днях	4 дня	
16	Руководитель		Лебедев Андрей Александрович	МСМК по туризму, Москва

17	Участники	Бабич Михаил Васильевич	Санкт-Петербург
		Беляева Татьяна Андреевна	Санкт-Петербург
		Максимович Юрий Александрович	Москва
		Чхетиани Отто Гурамович	МС по туризму, Москва
		Янчевский Олег Зигмунтович	Киев
18	Тренер	Чхетиани Отто Гурамович	
19	Выход на маршрут (из ABC)	16.08.2003	8ч. 40мин.
20	Выход на вершину	19.08.2003	11ч. 30мин.
21	Спуск на лед. после траверса вершины	21.08.2003	5ч. 30мин.

2. ОБЩЕЕ ФОТО ВЕРШИНЫ 5975



Ф.1. Вид с юга (со стороны подъёма)



Николаев Виктор Валентинович 1945 - 1991.

Электромеханик ММЗ "Опыт" им. А.Н. Туполева. Выдающийся московский турист-спортсмен, конструктор многочисленных образцов туристского снаряжения для лыжного и горного туризма. Начал заниматься спортивным туризмом в конце 1960-х годов в МГС ДСО «Спартак». Самые сильные свои походы совершил в конце 1980-х годов в составе групп Турклуба МАИ.

1987г. (февраль) - лыжный поход 5 к.с. по Восточному Кавказу с траверсом Чехычайской подковы и вершины Базардюзю (рук. - Сорин Борис Владимирович).

1988г. (февраль) - лыжный поход 6 к.с. по Восточному Памиру с первовосхождением на пик Советских Офицеров 6233 м (рук. - Стрыгин Сергей Эмильевич).

1988г. (август) - горный поход 6 к.с. с восхождением на пики Корженевской и Коммунизма (рук. - Фомичев Сергей Андреевич и Степанов Никита Ростиславович). В этом походе было совершено первопрохождение самого высокого в СССР перевала – пер. Горбунова (7200).

1989г. (август) – горный поход 6 к.с. по Центральному Тянь-Шаню с восхождениями на пики Мраморная Стена, Хан-Тенгри и Победы (рук. Фомичев Сергей Андреевич и Степанов Никита Ростиславович).

1990г. (февраль) - лыжный поход 6 к.с. по Центральному Алтаю, в ходе которого было совершено первопрохождение перевала Высоцкого (ЗБ) и впервые совершен полный зимний траверс массива Белухи (рук. - Сорин Борис Владимирович).

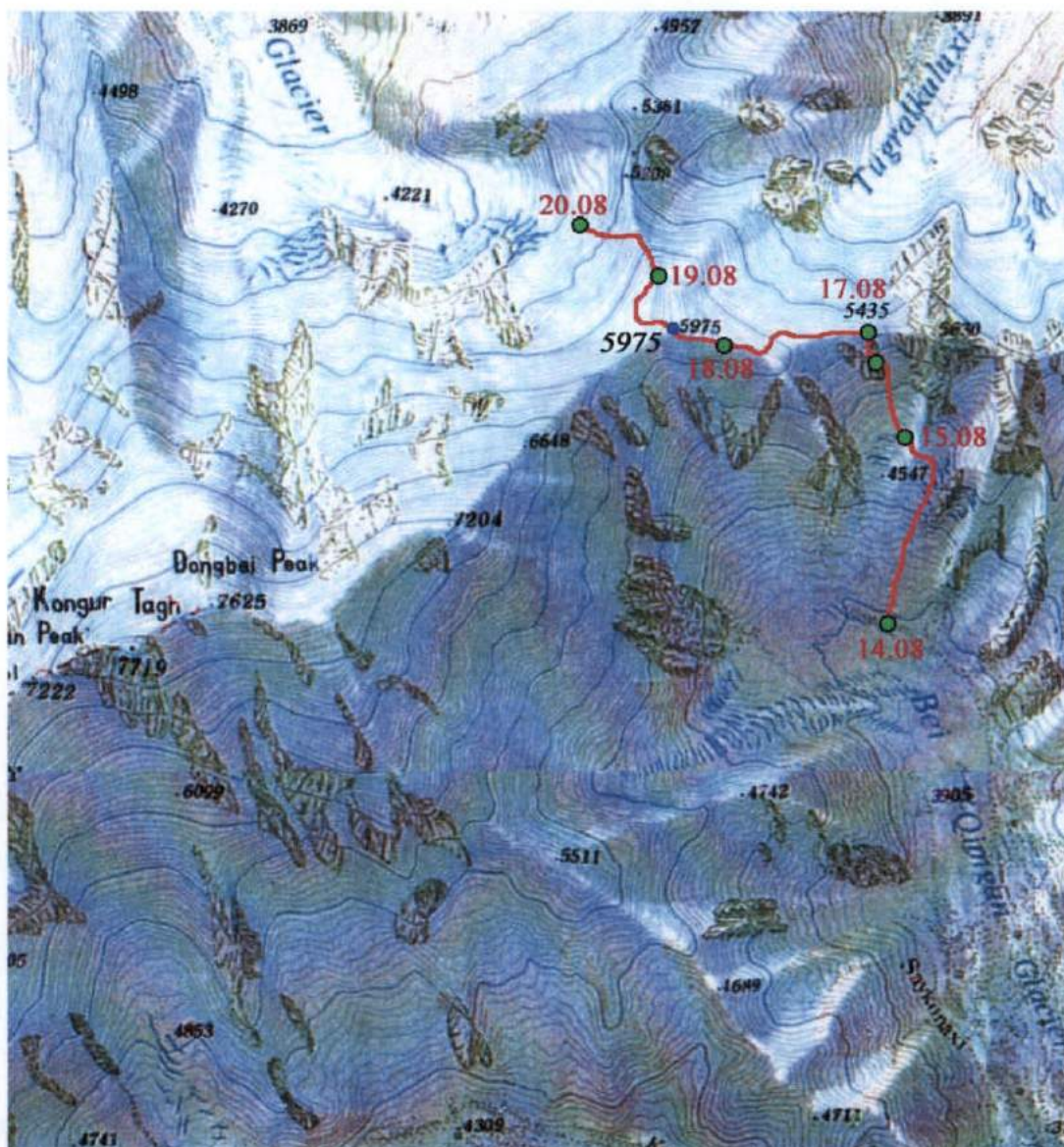
В 1989-1990 гг. совместно с Валентином Михайловичем Божуковым активно занимался парапланеризмом, самостоятельно спроектировал и изготовил один из первых в СССР парапланов. Среди многочисленных моделей туристского снаряжения, которые Виктор Николаев сконструировал, можно выделить: универсальные крепления для лыжного туризма, первые в СССР жесткие кошки, туристский комбинезон оригинальной конструкции, дистанционно выворачиваемый ледобур, высотные ботинки из пенопласта и стеклоткани, взрывобезопасный автоклав на основе обычной алюминиевой кастрюли, асимметричную палатку с центральным колом, варочную печку для зимнего туризма и высотных восхождений, мягкие санки-волокуши для транспортировки грузов. Автор идеологии восхождений на высочайшие вершины со специальной варочной печкой. Все разработанные Виктором Николаевым образцы туристского снаряжения отличались малым весом, простотой, оригинальностью, продуманностью конструктивных элементов, а также возможностью изготовления в домашних условиях. Практически все эти конструкции не превзойдены до сих пор и заслуженно носят имя своего создателя.

Виктор Николаев погиб в феврале 1991г. в районе пика Победы при невыясненных обстоятельствах. После трагической гибели руководителя команды Игоря Разуваева (в ходе неудачного восхождения на пик Хан-Тенгри) участники организовали транспортировку тела до вертолетных площадок у ледника Звездочка. Здесь группа разделилась - двое ушли вниз по Иньльчеку за помощью, а Виктор Николаев остался с телом товарища. Вероятнее всего, он хотел попытаться совершить одиночное восхождение на пик Победы. 10 февраля 1991г. Виктора Николаева последний раз наблюдали живым, уходящим вверх по леднику Звездочка в сторону массива Победы. Больше его никто не видел.



Ф.2. Вид с северо-запада (со стороны спуска)

3. КАРТА РАЙОНА



На карте указаны даты установки лагерей

4. КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК ТРАВЕРСА ПИКА НИКОЛАЕВА

Дата	Содержание дня	Высоты	Ходовое время
15.08.2003	Базовый лагерь - передовой базовый лагерь	4005-4580	3ч. 25 мин.
16.08.2003	Участки 1-5	4580-5210	10ч.
17.08.2003	Участки 6-13	5210-5435	9ч.
18.08.2003	Участки 14-21	5435-5805	7ч. 30мин.
19.08.2003	Участки 22-24 + спуск на С.плечо, см. ф.21	5805-5075-5565	2ч. 30мин.+ 4ч.
20.08.2003	Спуск по сев.ребру на л. Караялак	5565-4910	20ч. 30мин.

5. ТАБЛИЦА УЧАСТКОВ МАРШРУТА

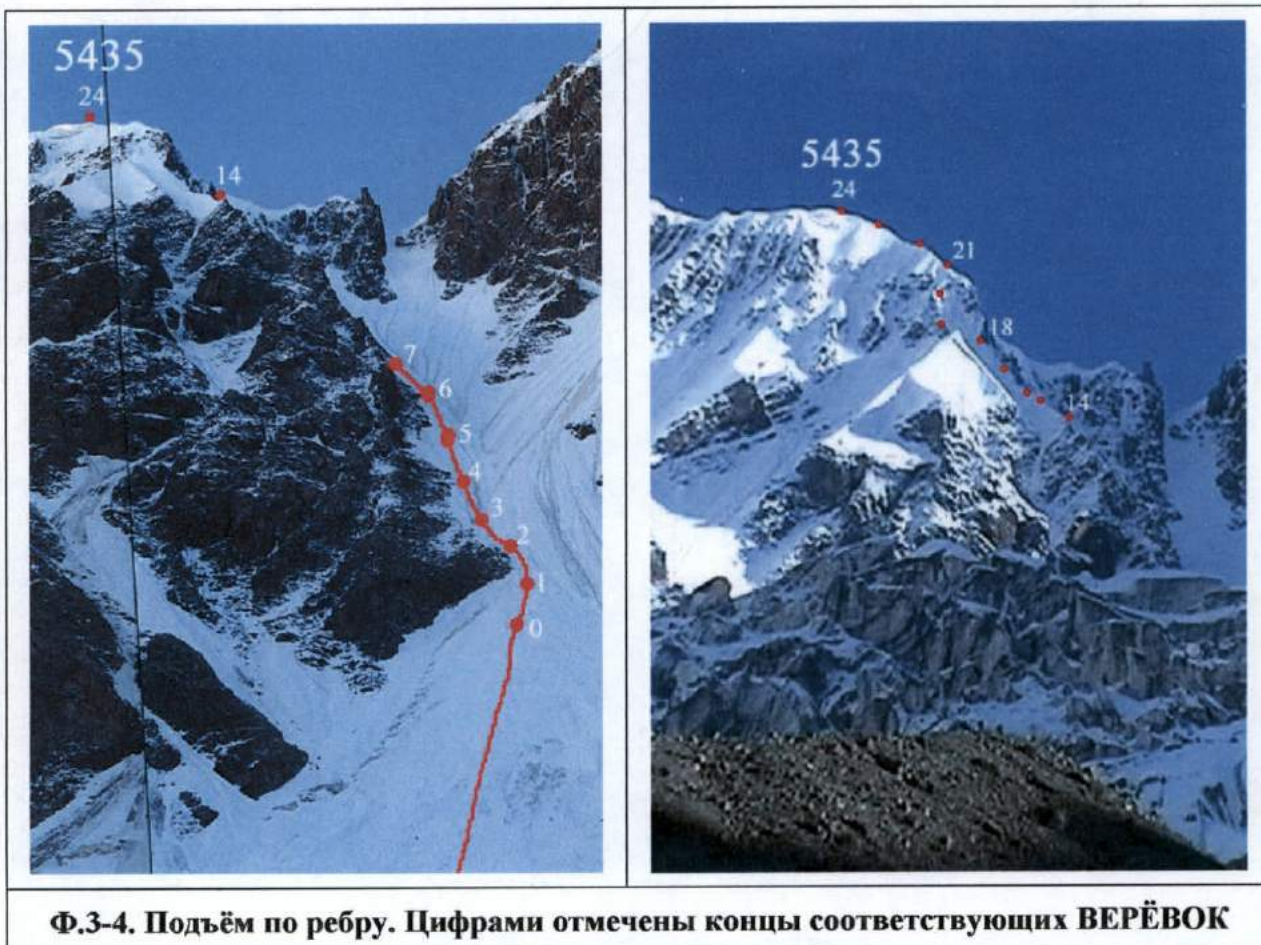
N	Наименование	N верёвки перил	Высота		Фото N	Слож ность	с л + Н	Длина (м)	Крутизн а (град.)
			Нач.	Кон.					
1	Сн. Склон	-	4580	4720	3	2	3	280	30
2	Сн.-лд. склон	1-9	4720	5005	3	3	4	420	40-45
3	Косой траверс по скалам	10-11	5005	5052	6	3	4	100	50 стены
4	Лд. склон	12-14	5052	5175	7	4	5	150	55
5	Сн.-лд. ребро	15-16	5175	5210	8	3	4	70	30
6	Сн.-лд. ребро с карнизом	17	5210	5235	-	3-4	4	50	30
7	Сн.-лд. склон	18	5235	5260	-	3	4	50	30
8	Траверс по лд. стене	19	5260	5268	9,10	4	5	50	55 стены
9	Скалы-лёд (микс)	20-21	5268	5342	10,11,13	4	5	90	55
10	Лд. стенка	21	5342	5350	13	4-5	5-6	10	60
11	Сн.-лд. ребро	22	5350	5382	12,13	3	4	50	40
12	Сн.-лд. ребро с карнизом	23	5382	5406	12,14	3-4	4	50	30
13	Сн.-лд. ребро	24	5406	5435	12,15	3	4	50	35
14	Широкий сн. Гребень	-	5435	5450	12,16	0	1	1000	<10
15	Широкая сн. Полка	-	5450	5460	16	0	1	100	<10
16	Сн. Склон	-	5460	5713	16	2	3	440	30-40
17	Сн. Стенка	25	5713	5735	16,17	5	6	25	60
18	Взлёт сн.-лд гребня	26	5735	5752	16	3	4	35	30
19	Широк. сн.-лд. гребень	-	5752	5762	16	0	1	50	10
20	Сн.-лд. стенка	27	5762	5790	16	3	4	40	45
21	Острый сн.-лд. гребень	-	5790	5805	-	3	4	100	<10
22	Широкая сн. полка	-	5805	5910	16	1	2	300	20
23	Сн. Склон	-	5910	5930	16	1	2	40	30
24	Широкий сн. Гребень	-	5930	5975	16	0	1	300	<10

6. СХЕМА ПОДЪЁМА ПО РЕБРУ



Отрезок между красными точками соответствует 50-метровому пролёту верёвки между базами, длина короткого участка указана дополнительно. Зелёные цифры - номера верёвок, привязанные к их концам. Участки определяются по номерам верёвок в соответствии с таблицей 5. На траверсах указана крутизна не перил, а склона, что помечено надписью ск. Символом k обозначены участки с карнизами.

7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ФОТОГРАФИИ МАРШРУТА.



см., также, фотографию
на следующей странице



Ф.5. Путь по гребню. Цифрами обозначены концы соответствующих УЧАСТКОВ

8. ВЫДЕРЖКИ ИЗ ОТЧЁТА О ГОРНОМ ПОХОДЕ, ОПИСАНИЕ ПОДХОДОВ И ТРАВЕРСА ПИКА НИКОЛАЕВА

14.08. Утром открылся Конгур. Мы долго стояли на морене, осматривая кулуары к востоку от пика Николаева: - а по зубам ли нам эта вершина? Кулуары казались очень протяжёнными - верёвок на 20. Так оно и вышло, мы только не знали, насколько они опасны, и что подъём потребует ещё более сложного лазания по южному ребру вершины 5435.

В 10ч. начали спуск на ледник Чимген. За два перехода пересекли ледник к карману левого борта его северной ветви. Карман зелёный, используется для выпаса, к нему явно по левому борту ледника ведёт тропа. Через полперехода выходим к красивому озеру. Обед. Высота здесь 3775. Через полтора перехода ещё одно озеро, на этот раз поменьше. Дальше карман обрывается, и начинаются крутые ниспадающие в ранклюдт осыпные склоны. Поэтому мы вышли на ледник и по зачехлённому серой плиткой ровному леднику подошли к морене ниспадающего из-под вершины 5630 ледопада. На этот обход ушло около 70-ти минут. Поднявшись с ледника на его борт, обнаружили ещё два озера, и на берегу более северного встали на ночлег. Высота 4005.

15.08. Утром удивительное зрелище - "золотой Конгур". Самой вершины не видно, видно плечо 7200 её северо-восточного гребня. Вышли по направлению к скале между левым по ходу более широким ледником и правым узким. Интересующий нас цирк скрывался за ледопадом левого ледника. За два с половиной перехода подошли к подножию этой скалы, обошли её слева и вылезли на гребень за скалою. Здесь рядом уже ранклюдт орографически левого борта нашего более широкого ледника. Одели кошки и в связках (одновременно) за переход поднялись в цирк выше ледопада. Крутизна в ранклюдте 30 градусов, местами до 45. Ещё один переход по разорванному плоскому леднику и мы подошли к подножию стены хребта Агалистан. Высота 4580.

16.08. Вышли в 8ч. 40 мин. С ледника к водоразделу хребта Агалистан поднимается протяжённый снежно-ледовый кулуар, см. ф.1,3 и 4. Снизу он подпирается солидным лавинным конусом. В верхней части кулуар раздваивается. Правая по ходу ветвь выводит на седловину с запада от пика 5630. Левее на гребне серьёзный жандарм. Ещё левее - западная ветвь кулуара. В своей верхней части кулуар выглядел очень круто. По всей длине он был рассечён "мусоропроводами" - желобами выноса камней и лавин.

В связках одновременно поднялись под бергшрунд. Под ногами жесткий смёрзшийся за ночь лавинный снег. Не доходя до бергшрунда, почувствовали себя неуверенно - лавинный конус слишком высок, склон жёсткий, да и крутизна уже под 40. Стали вешать. Вдоль центрального лавинного желоба нетрудно было дорубиться до льда, перила фиксировали на ледобурах. Наконец миновали бергшрунд. В желобе он был плотно забит смёрзшимся снегом.

Выглянуло солнце, посыпались первые камни. Мы вылезли из жёлоба и стали подниматься по снежному склону между главным мусоропроводом и скалами западного борта, см. ф.3. Крутизна возросла до 45 градусов, однако идти стало легче, потому как начали пробиваться ступени. Перила вешали в зависимости от глубины снега - или на ледобурах или на ледорубах.

Наш весьма комфортный подъём по снежно-ледовому склону закончился к концу 9-й верёвки. Впереди и слева по ходу - скалы, справа - примыкающий вплотную к скалам мусоропровод. К полудню он "заработал" на всю катушку. Постоянно катились камни, одна за другой с рёвом проносились микролавины - смешанные со снегом потоки воды. Не то что бы пересечь, даже подойти к этому желобу было страшно! Пришлось вылезать на скалы. Десятую и одиннадцатую верёвки провесили по несложным 50-градусным скалам, см. ф.6. Верёвку крепили на петлях, аккуратно укладывая их за невысокие выступы. Конец 11-й верёвки крепился уже во льду за скальным отрогом. Отсюда хорошо просматривались и левая и правая ветви кулуара. Подниматься по ним было самоубийством. В них грохотали непрекращающиеся лавины и камнепады. Любой, даже маленький комок снега или камень провоцировали серьёзный поток, который сваливался в один из притоков центрального мусоропровода, и с рёвом уносился далеко вниз на лавинный конус. К тому же было неясно, где ночевать. Единственно разумным представлялось - повернуть налево и вдоль скал по крутому ледовому склону подняться на южное ребро вершины 5435. Быть может, там, на ребре и найдётся место для лагеря.

Три верёвки по 55-градусному льду, см. ф.7, вывели нас на это ребро. Здесь уже не так круто (30-35 градусов), однако, одновременное движение по ребру слишком опасно. К концу 16-й и последней за этот день перильной верёвки мы поднялись к развилке, где от основного ребра на юго-запад отходит отрог. Здесь на развилке лежала снежная подушка. Эта подушка, как мы потом убедились, была единственным на маршруте местом для палатки, см. ф.8. Высота 5210.

Вкрутили буры, развесили рюкзаки. Затем дотемна долбили лёд и снег, формируя площадку под полубочку. Было очень тесно, постоянно мешались рюкзаки. Рядом, героически свесив зад над пропастью, дежурил Янчевский. Об установке второй палатки даже не помышляли. Наконец, площадка под палатку была готова. Только не ясно, как её ставить. Потом сообразили и, буквально, натянули тубус полубочки на груды рюкзаков и на оперирующую ими Татьяну. Спали поперёк палатки, пристегнувшись к пропущенной сквозь неё перильной верёвке. Засыпая, помнится, думал, рухнем или не рухнем, а если рухнем, то, как это всё будет выглядеть - барахтающаяся в мешке-палатке куча людей с рюкзаками и все на единственном

крюке, остальные наверняка вылетят, лёд то на гребне хреновый, пористый! Наконец, успокоился - если суждено было рухнуть, то случилось бы это, когда мы ещё копали. А теперь снег смёрзся, и карниз стал только прочнее.

17.08. Выше палатки две верёвки перил до нависающего над ребром скального жандарма. Крутизна на ребре от 30 до 40 градусов. Первая верёвка весьма противная - она пологая, но гребень узкий, снег ноздреватый, и к востоку небольшой карниз. Идётся гребень на равновесии. Вторая верёвка, хоть и круче, но проще - перед жандармом гребень расширился, переходя в узкий склон. Жандарм начали обходить слева и сразу выскочили на 55-60-градусный жёсткий ледовый склон. Начали траверс, см. ф.9 и 10. Первую половину верёвки повесил Юра, вторую Миша. Уж как они ухитрились это сделать под рюкзаками, я не знаю. Сам я еле по перилам этот участок прошёл, а Янчевский, будучи последним, просто сорвался! Верёвка подходила к скальному контрфорсу, за которым проглядывались, как Миша выразился, жуткие кулуары. В этот момент у меня возникло ощущение, что я перестал понимать, что с нами происходит, куда мы лезем и зачем. Может, мы лезем сюда, потому что лезется, да и только? Спросил у Антона высоту. GPS показал, что до водораздела осталось набрать около 120-150 метров. Смотрю вверх и над заснеженными скалами угадываю снега вершины. Значит, порядок! Осталось вытерпеть две, максимум, три верёвки.

Двадцатую и двадцать первую верёвки блестяще повесил Миша - прямо вверх по заснеженным (заледенелым) скалам крутизной 55 градусов, см. ф.11-13. Ему удалось пройти очень чисто, не сбросив ни одного камня. В конце 21-й верёвки скалы кончились и сменились очень крутым льдом (60 град.). Преодолев этот взлёт, мы оказались снова на южном ребре вершины 5435, но только выше жандарма, см.ф.12 и 13. Получается, что эти последние проблемные три верёвки - это обход жандарма. По сравнению с ними выход на вершину по узкому снежно-ледовому ребру крутизной 30-40 градусов нам показался простой задачей, см. ф.14 и 15. Только в середине 23-й верёвки пришлось повозиться с обработкой карниза. В 18ч. 30 мин. мы закончили подъём по последней 24-й верёвке.

На вершине мы обнаружили великолепную мульду! Как это здорово, что можно сбросить рюкзак, не думая, что он улетит вниз, пройти по ровному месту, поставить, наконец, две палатки и выпастаться по-человечески!

А в целом маршрут получился весьма логичным и безопасным. Сначала по кулуару, насколько это возможно, затем по южному ребру до вершины, см. сх.1. И даже обход жандарма на ребре оказался хоть и сложным, но безопасным. Западная, или, даже почти северо-западная экспозиция крутого склона обеспечивала подъём по "теневой" не прогреваемой с утра стороне.

18.08. Вышли в 9ч. 40 мин. Вершину 5435 и вершиной то назвать трудно - так, небольшое возвышение на хребте Агалистан, выделяющееся южным контрфорсом, см. ф. 1 и 3. Для нас она была интересной только как место выхода на водораздел. Теперь перед нами стояла задача подняться на многоглавый массив 5975 и перевалить через его высшую точку, см. ф. 16. На слайде Дэна Во, см. ф. 18, видно, что скалы восточного плеча 5640 пика 5975 обходятся с севера по льду. С вершины 5435 мы увидели относительно простой выход на первую седловину к западу от этого плеча, см. ф. 16 и 17. Наш путь к ней шёл сначала по широкому гребню, затем по полке под ледопадом, см. ф. 16, затем вверх и чуть вправо прямо к седловине. В разломах ледника легко находились проходы. Со второй половины подъёма началась тяжёлая тропёжка. Первый шел 50 шагов, затем менялись. Взлёт на седловину оказался очень нетривиальным. Мы думали, что над бергшрундом крутой лёд. Оказалось не так. Блестела, выдавая себя за лёд, только корка, прижимающая к

склону метровый слой сыпучего снега. Подниматься по 60-градусному склону в таком слое невозможно. Первый, буквально, начал утопать по грудь. Пришлось ему снять рюкзак и совершить некое чудо. Как удалось пролезть эти 25 метров, он сам не осознал до конца. Остальных участников вытягивали блоком за середину верёвки. На прохождение группой этого маленького участка ушло около полутора часов!

Пока готовился обед, Олег и Юра повесили 25 м перил на взлёт гребня. Выше гребень становится широким. Затем снова взлёт - 45-градусный ледовый склон (перила 40 м). Потом следует весьма острый гребень, который плавно вывел нас на вершину ледового жандарма. За жандармом удобная мульда для лагеря. Высота 5805.

19.08. Вышли в 9ч. Ледовый жандарм на гребне легко обходится с севера, см. ф.16. Затем простой подъём на седловину 5930. От неё к вершине 5975 простирается широкий и пологий гребень. На вершине собрались к 11ч 30 мин., посоветовались и решили назвать её пиком Николаева.

В 12.00 начали спуск. Сначала ломанулись по гребню на север, там седловина, за которой вторая более низкая вершина горы. Спуститься на седловину не дал высокий ледосброс. Тогда мы вернулись и пошли на запад в сторону протяжённых снежных полей, надеясь по ним обойти верхнюю часть северного ребра пика Николаева. На сбросе под куполом вершины повесили одну верёвку перил (лед, 45 градусов, у бергшрунда до 90). Под бергшрундом протяжённый снежный склон крутизной около 35 градусов. Спускались в связках одновременно по глубокому снегу. Перед огромным разломом склон выполаживается. В тумане чуть было не спустились в разлом по 80-метровой стенке, Янчевский уже начал, да вовремя одумались. Разлом обошли в непосредственной близости от седла между пиком Николаева и северо-восточным гребнем Конгура. От седла повернули на северо-запад и без особых препятствий вышли на протяжённый снежный склон, см ф.2. Мы знали, что этот склон обрывается затем чудовищным ледосбросом, поэтому повернули направо, чтобы траверсом выйти на северное ребро пика Николаева. Наш траверс закончился небольшим подъёмом на плечо 5565, нависающим над северным ребром нашей вершины, см. ф. 2 и 21. Это последнее пологое место перед острым ребром. Уже 16 ч., ставим палатки, морально готовимся к предстоящему ответственному спуску по северному ребру.

20.08. Погода испортилась. С утра туман, снегопад. Решили спускаться и погоды не ждать, во-первых, непогода в этом районе часто длится по 3 дня, столько не переждёшь, да и снега к концу 3-го дня будет катастрофически много, а во-вторых, спуску по ребру непогода не помеха, или почти не помеха. Мы подошли к северному краю плеча. Куда-то вниз в туман уходил острый нож. Мы закопали "парашютик" и начали спуск, см. ф.2. До пояса скал повесили 4 верёвки + ещё 15 метровый кусок. Крутизна в начале первой верёвки 45, потом около 50 градусов, на последнем коротком участке гребень положе, примерно, 35 градусов, но острота его сохраняется.

Большие проблемы с закреплением верёвок для спуска последнего. Льда, как такового, на ребре не было. Ледяные пластины 2-3 сантиметровой толщины чередовались с 5-10 сантиметровыми прослойками снега. Ни "парашют" закопать, ни ледобур вкрутить! Спасли бы длинные дюралевые клинья, но разве в поход такую тяжесть потащишь? Пришлось применить мозг и придумать "снежные проушины". Делали мы их так. Молотком забивали ледоруб в склон, затем вытаскивали и забивали ещё раз под углом так, чтобы дырки встретились. Одну из дырок расковыривали и делали шире, чтобы прошла рука. Затем в узкую дырку ледорубом пропихивали репшнур, а из широкой дырки его доставали уже рукой. Репшнур связывали в петлю, за которую и крепились спусковая (сдвоенная) верёвка. Я шёл

последним, ох и страху же я натерпелся! Кстати, здесь уместно напомнить одно правило - кто оборудует опасную точку спуска, тот и должен спускаться. Могила человека должен рыть себе сам! Я помнил о своей жене и детях и очень старался! И ещё я внимательно следил за нижнем концом, снизу сдвоенная верёвка обязательно подвязывалась к следующей базе.

Скальный сброс на ребре обошли слева по склону. Одна верёвка влево в кулуар. Лёд 55 градусов, а на скальном 5-метровом отвесе все 90. Верёвка крепилась за петлю на врытом в снег камне. Вторая верёвка уходила траверсом вправо и выводила снова на ребро уже ниже скал. Крутизна склона здесь около 45 градусов. Ниже скального пояса ребро становится пологим (около 25-30 градусов), но остаётся столь же острым. На ребре опасные карнизы, см., ф. 20, поэтому шли по склону в непосредственной близости от ребра. Склон крутой 45, местами до 50 градусов. Косой траверс со спуском по такому склону весьма неудобен. 12-я верёвка провешивалась вдоль пологого (15-20 градусов), но острейшего гребня с карнизами и склоном в 55 градусов. Это был трудный траверс. Сгустились сумерки, время 21ч. 30 мин., снегопад усилился.

К концу 12-й верёвки мы уже достаточно далеко отошли от скального пояса, см. ф.2. Насколько я понял по видео-съёмке команды Юрия Хохлова (Конгур, северное ребро, 2002г.), сбросов под нами уже не было. Ледовая стена должна плавно выводить на ледник. Поэтому мы решили повернуть налево и спускаться по линии падения воды. Нам предстоял ночной спуск. Это лучше, чем замерзнуть, повиснув в беседке на ледобуре. Утром после такой ночёвки можно "проснуться" не то, что неработоспособным, а требующим эвакуации. Поэтому мы решили провести ночь в работе. Главное не спешить и делать всё предельно аккуратно, ведь для нас сейчас важен не результат, а процесс, который позволит нам в работе скоротать ночь.

13, 14 и 15-я верёвки были очень круты 55, а может быть и все 60 градусов. Радовало, что начался настоящий лёд, поэтому при свете фонарика можно было высверлить настоящие надёжные проушины. Потом стало поположе. Вся нижняя часть проходила по ледовому склону крутизной около 45 градусов. Последняя 24-я верёвка около 40 градусов. Ниже бергшрунда 30-градусный склон с очень глубоким снегом. Спустились в 5ч. 30 мин. Высота 4910. Пересекли ледник поближе к правому борту (подальше от стены и от лавин), поставили палатки и спать, спать, спать...

9. ССЫЛКИ

1. Е.А. Белецкий, В горах западного Китая, Известия ВГО №1, 1958.
2. Е.А. Белецкий, К.К. Кузьмин, В горах Кашгара, «Побежденные вершины, 1954-1957», ГИГЛ, Москва 1959.
3. C. Bonington, Kongur: China's elusive summit, Hodder and Stoughton, London, 1982.
4. D. Waugh, Exploring the «Kongur alps», Unknown side of Muztagh Ata, Himalayan Journal, V.54, 1998.
5. А.А.Лебедев, О.Г.Чхетиани. Отчёт о горном походе в районе Кашгарских гор, 2000. <http://www.mountain.ru/mkk/biblio/pamir/lebedev/00/index.shtml>
6. А.А.Лебедев. Китайские материалы, 2002. [http://www.mountain.ru/world_mounts/pamirs/2002/Lebedev Kitay2002](http://www.mountain.ru/world_mounts/pamirs/2002/Lebedev_Kitay2002)
7. Отчёт о первовосхождении на пик Николаева (5975) <http://www.turclubmai.ru/heading/papers/251>

10. ФОТОИЛЛЮСТРАЦИИ



Ф.6. Конец участка 3



Ф.7. Участок 4



Ф.8. Лагерь между уч.5 и 6



Ф.9. Участок 8



Ф.10. Участок 8, впереди 9



Ф.11. Участок 9



Ф.12. Профиль верха ребра



Ф.13. Участки 9,10,11



Ф.14. Участок 12



Ф.15. Участок 13



Ф.16. Верх, путь по гребню, участки 14-24



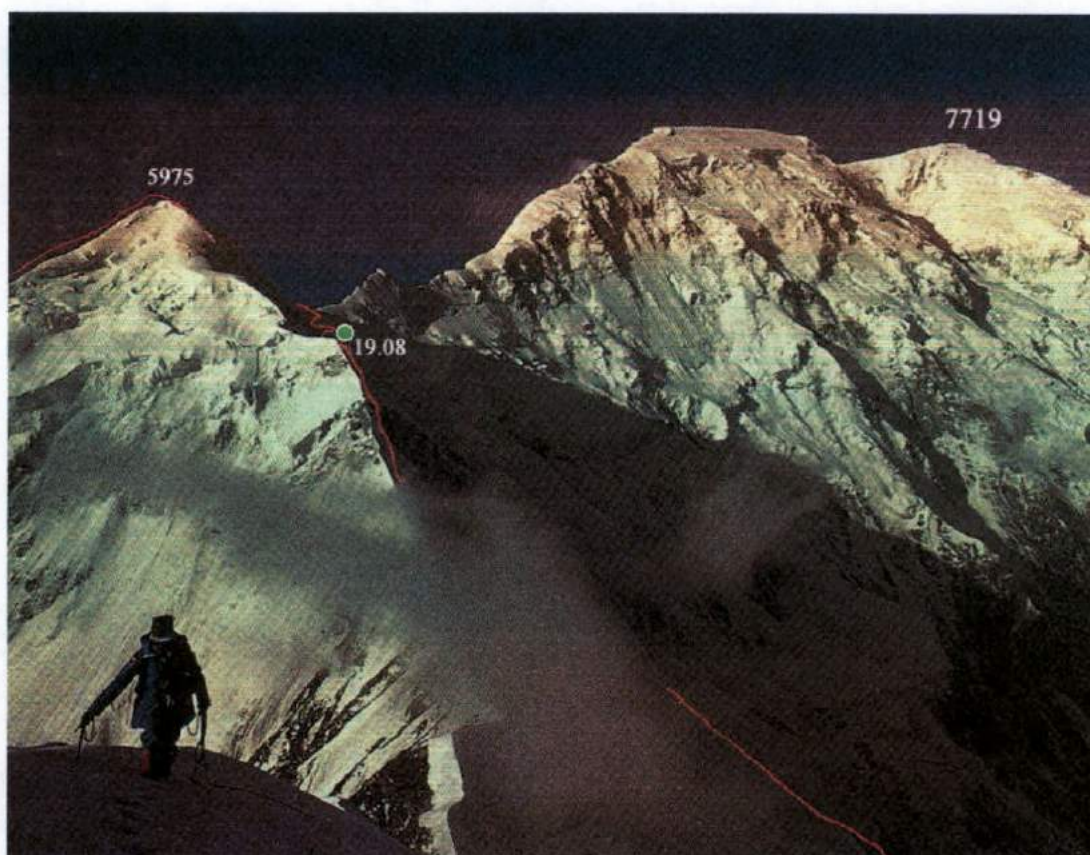
Ф.17. Участок 17



Ф.18. Верх, участки 14-24 (слайд Дена Во, вид с севера)



Ф.19. На вершине



Ф.21. Северное ребро, вид с в. Караташ (5361) (Бонингтон, 1980)



Ф.20. Спуск по северному ребру

СХЕМА СПУСКА ПО СЕВЕРНОМУ РЕБРУ

