

7.2.3

КАЗАХСКИЙ РСДСО "СПАРТАК"

Бондарь
№ 194 от 17. XII 1981.
Заведующий
первоначальное
Федерация

О Т Ч Е Т

о восхождении на п. КАРЛЫТАУ
(5550) в июле 1968 года.

гор. Алма-Ата
1968 г.

ВВЕДЕНИЕ

В период с 18 июля по 20 августа 1968 года в районе ледника Северный Иньльчек находилась экспедиция Казахского Республиканского Совета ДСО "Спартак", целью которой было совершить траверс пиков Шатер-Хан-Тенгри. Для того, чтобы попасть в район действия экспедиции, необходимо было перевалить Сарыджаский хребет из Баянкольского ущелья.

Район пика Мраморной стены довольно хорошо известен как в географическом, так и в спортивном отношении. В 1965 году, северная траверс Сарыджаского хребта, команда Казахского "Спартака" присматривалась к хребту Тенгри-Таг как к возможному объекту восхождения. Было явно видно, что подход с Баянкольского ущелья на ледник Сев. Иньльчек значительно короче подхода через озеро Мерцбахера, но трудным препятствием становится при этом Сарыджаский хребет. Наиболее доступным показалась нам перемычка между пиками Карлы-Тау и Казахстан. Для разведки и обработки маршрута перехода через хребет была направлена передовая группа в составе 8 человек под руководством В. Попова. Группа, выехав 18 июля из города Алма-Аты, 20 июля была в "зеленом" лагере под мореной ледника Мраморной стены. Далее, выполняя поставленную перед ней задачу, группа вышла на водораздел Сарыджаского хребта по северо-западному гребню пика Карлы-Тау. Оставив рюкзаки, группа взойшла на вершину Карлы-Тау, и затем спустилась на ледник Сев. Иньльчек. Обратный переход (спуск) совершался по пути подъема.

Настоящее описание составлено из расчета совершения восхождения из "зеленого" лагеря и возвращения в него.

Географическое положение и условия восхождения

Пик Карлытау (5550) расположен в восточной части Сарыджасского хребта.

Впервые на п. Карлытау с юга взошел В.Ф. Гусев в 1932 году. В 1965 году команда Казахского РС ДСО "Спартак" прошла п. Карлытау с запада на восток, совершая траверс пиков Баянкол-Казахстан-Карлытау - Мр.стена. Через перевал Карлытау в 1966 году прошли Московские туристы (гр. Н. Волкова).

Погода в районе отмечается неустойчивым характером. Чаще всего во второй половине облачность затягивает небо, начинается дуть резкий ветер, метет снег. Часов в 6-7 вечера все успокаивается, ночь бывает спокойной, только иногда ветер продолжает беспокоить.

Маршрут восхождения - снежно-ледовый. В нижней части можно идти как по ледопаду, так и по кулуару между осыпным гребнем (слева по ходу) и ледопадом. Прохождение ледопада требует значительных усилий; прохождение по кулуару гораздо легче, но следует опасаться падающих камней и гребня, поэтому целесообразно производить спуск по нему, но не подъем.

При движении под п. Мраморная стена возможны ледовые обвалы с нее и лавины с гребня (южнее самой стены), поэтому необходимо проходить этот участок до 11-12 часов дня. Выход от этого участка на начало гребня подъема сложен технически, но безопасен.

Маршрут непосредственного подъема на вершину проходит по снежному склону с ледовыми стенками. Снег глубокий и неустойчивый, поэтому в целях безопасности пришлось идти по

по ледовым стенкам, организовывая страховку через ледовые крючья. При движении по склонам возможно спустить лавину, поэтому после обильного снегопада на маршрут выходить нельзя (лавиноопасно). Особенно это относится к средней части подъема. Выход непосредственно на вершину прост, по карнизному гребню. Вершина снежная, тур сложить негде. Спуск производился по пути подъема.

Ближайшим населенным пунктом можно считать дом чабана в Джаркулаке (8-10 км от "зеленого" лагеря). В 27 км от Джаркулака находится погранзаезда в поселке Баян-кол. Машина доходит до Джаркулака в сухую погоду и до Ашутора в дождливую.

III. Календарный план и состав штурмовой группы.

Для совершения восхождения был разработан следующий календарный план:

1-ый день : "зеленый" лагерь I (3700 м)

2-ой день : лагерь I - лагерь 2 (4700 м) на гребне

3-ий день : лагерь 2 - вершина - лагерь 3 (4700 м) - на месте лагеря 2.

4-ый день : лагерь 3 - "зеленый" лагерь.

Отклонений от него не было.

Состав штурмовой группы:

1. Попов В.И. - руководитель
2. Афанасьев А. -
3. Афраимович Э
4. Запека В.Н.

5. Камбаров Э.К.
6. Киреев Г.
7. Кондрашов И.В.
8. Сагадеев Р.М.

Новое снаряжение не применялось.

IV. Описание маршрута

I-ый день

Участок I. Утром выходим из "зеленого" лагеря у конечной морены ледника Мраморной стены. Путь по леднику прост, но довольно длинный. Подходим к ледопаду, идущему из-под Мраморной стены. Осматриваем начало подъема. Заманчив подъем по кулуару между осыпным гребнем и ледопадом, но в него постоянно сверху летят камни: опасно. Решаем идти по ледопаду.

Участок 2. Ледопад разорванный, приходится преодолевать стенки до 10-15 м длиной крутизной до 70° . Идем с рубкой ступеней и забивкой ледовых крючьев. Погода ухудшилась, снег и ветер. На ровных участках глубокий снег, часто меняются ведущие. Преодолев крутой спад ледопада, выходим на относительно пологий, но не менее разорванный участок. Впереди виднеется новый взлет с громадными разрывами, которые трудно проходимы. Начинаем забирать влево по ходу, ближе к указанному выше гребню. Подошли к правому (орографический) берегу ледопада, заложили два спуска по ледовым стенкам (20-25 м), последний спускался с продергиванием веревки. Сразу же встречаем большую площадку, безопасную от падающих камней.

Расчищаем место, ставим палатку. Высота 3700 м
(лагерь I).

2-ой день

Ночь прошла относительно спокойно, только всю ночь дул ветер. Вышли в 8 часов.

Участок 3. Движемся по кулуару по осыпанному склону. Идем в темпе: необходимо до освещения склона солнцем выйти из кулуара, чтобы не попасть под камнепад.

Участок 4. Преодолеваем снежное плато под Мраморной стеной. Снег глубокий, приходится пробивать траншею. Идти тяжело, первый часто меняется. По пути встречаем большие куски льда: это с висячего ледника Мраморной стены.

Участок 5. Проходим снежный склон, снег такой же глубокий. Справа по ходу у нас неходится ледопад, нижнюю часть которого мы преодолевали вначале (участок 2). Встречаем лавинные выносы с гребня Мраморной стены, они облегчают путь, но ускоряют темп, ибо времени уже много и возможны лавины. Только пройдя этот участок, решаемся отдохнуть на ровном снежном плато.
Обед.

Участок 6. Преодолеваем снежное плато. Идетя легко.

Участок 7-8. Начинаем подъем на гребень, ведущий к вершине Карлы-тау. Снег неглубокий, изредка фирн

Участок 9. Длинный-длинный (150 м) ледовый склон. Первый идет с рубкой ступеней, где пройдет на передних зубах.

В местах перестежки вырубаем большие ступени - площадки, страховка крючьявая

-12-



К ВЕРШИНЕ-КАРЛТАУ

Участок 10. Впереди нависающий край трещины.

Ее можно обойти, траверснув вправо 50-60 метров, но это потребует больших затрат сил. Решаем преодолеть ее в лоб. Афанасьев, взяв с собой 3 ледоруба, начинает подъем по 4-х метровой снежной стене ($75-80^{\circ}$). Подходит к краю трещины и осторожно переползает ее по тонкому снежному мостику. Ширина трещины - 3-3,5 метра. Дальше, пройдя около 10 м, организывает перила, забив ледовый крюк. Ветер, снег.

Участок 11-13. По снежно-ледовому склону выходим на гребень. Он представляет собой плечо, ширина его 15-20 м. Уже поздно, строим ветрозащитную стенку, расставляет палатки. Отсюда можно идти на вершину без рюкзаков. Высота 4700 м.

3-й день

Участок 14. Идем по гребню. Снег до пояса, идти очень тяжело и длинно. Наконец, подходим под ледовую стенку. Можно ее обойти по крутому снежному склону слева, но при таком состоянии снега это рискованно.

Участок 15. Проходим ледовую стенку в лоб. Лед хороший, ступени рубятся легко. Страховка крючьявая.

Участок 16. По снежному склону подходим к следующему ледовому участку. Снег глубокий, идем аккуратно, страховка через ледоруб (по середине склона) и ледовые крючья (на краях).

Участки 17-20. Порядок прохождения как на предыдущих участках 15-16.

Участок 21. Преодолеваем короткую крутую ледовую стенку ($15\text{ м, }70^{\circ}$). Выше начинается ледово-фирновый склон.

Если продолжать подъем прямо, то маршрут подведет под очередные ледовые стены. Решаем траверсировать левее, зато потом, преодолев один снежный участок, выходим на менее крутой снежный склон,.

Участок 22. Траверсируем влево 40 м. Кое-где подрубаем ступеньки во льду, в основном идем по фирну, тщательно вырубая ступеньки ногой. Страховка через крючья.

Участок 23. Снежный склон 80 м, снег очень глубокий и сыпучий. Идти надо очень осторожно, чтобы не спустить лавину. Внизу страховка через ледовый крюк. По этому склону подходим к обнаженному участку льда, сразу же забиваем для страховки ледовый крюк. Все собираемся вместе, отдыхаем.

Участок 24. Впереди влево-вверх косая трещина в склоне. Проходим ее по верхнему краю; приходится рубить ступени в плотном фирне, докапываясь до льда. Страховка крючьявая. Очень неприятно идти, так как левая нога постоянно повисает в пустоте. В лоб же идти этот участок трудно, т.е. крутизна достигает до 80° (лед).

Участок 25-26. По снежным склонам выбираемся на гребень, идущий к вершине от перемычки между пиками Карлы-тау и Казахстан. ИдетсЯ значительно легче, чем предыдущие участки, только беспокоит надвигающийся туман. Как по расписанию начинается ветер. Видимость - 20-30 м.

Участки 27-28. По карнизному гребню поднимаемся на высшую точку пика Карлы-тау. Вершина снежная, скальных выходов нет, поэтому тура нет. Изредка в тумане проглядывается Хан-Тенгри. Начинаем спуск.

Участок 29. Спуск в лагерь на высоте 4700 м идет по пути подъема. Спуск по ледовым стенам по перилам, последний по двойной веревке. Ночевка на месте лагеря 4700 м.

4-й день

Участок 30. Спуск по пути подъема на ледник. По леднику подходим в базовый "зеленый" лагерь.

У. Оценка действий участников группы.

Все члены группы вместе совершают восхождения в течение 6 последних лет. Участники группы имеют большой опыт зимних восхождений: Талгарская подкова (1965 год), пик Мраморная стена зимой (1966 год), траверс Аксайский полуподковы (1967г). Опыт таких восхождений значительно облегчил выполнение поставленной задачи. Следует отметить дружескую атмосферу и взаимопомощь всех участников группы. На трудных участках смена ведущего соблюдалась неуклонно.

Все участники группы как тактически, так и технически подготовлены хорошо, это позволило совершить восхождение в достаточно быстром темпе.

УІ. Заключение

Сравнивая маршрут восхождения на пик Карлы-тау с ранее пройденными маршрутами (пик Комсомол по с-в гребню, траверс подковы Туюк-Су, траверс Талгара), группа считает, что маршрут заслуживает оценки ЧБ-Б-А категории трудности.

По поручению команды -



В. П О П О В.

Т А Б Л И Ц А

основных характеристик восхождения на п. Карлы-тау (5500 м.)

Дата:	Пройден- ный участок	Средняя крутизна участка (град.)	Протяжен- ность участка по длине (м)	Характеристика участка и условия их прохождения				Время (час)			Забито: ледо- вых крюч- ев	Условия ночовки	Вес дневно- го ра- циона питания (гр)
				По характеру рельефа	По техниче- ской трудно- сти	По способу их пре- одоления и по стра- ховке	По усло- виям по- годы	Время выхода	Время оста- новки на би- вуак	Ходо- вых часов			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I-й день	I	10-20	10000	Движение по леднику из "зеленого лагеря" 3200 м.	Легкие	Одновременное движение	Хорошие	9.00	17.30	8.30	-		1000
	2.	20-25	750	прохождение ледопада с ледовыми стенами до 20 м. протяженностью и крутиз- ной 60-75°	Трудные	попеременное движе- ние с рубкой ступе- ней, страховка через ледовые крючья	снег, ветер				4	лагерь I (3700 м), всю ночь ветер	
2-й день	3	30	250	движение по кулуару между осыпным склоном и ледопа- дом	Средние	одновременное движение	хорошие	8.00	18.30	10.30	-		1000
	4	10-15	1000	снежное плато под Мрамор- ной стеной, глубокий снег	легкие	одновременное движение	хорошие				-		
	5	30-35	200	снежный склон, глубокий снег	средние	одновременное движение	хорошие						
	6	5-10	600	снежное плато	легкие	одновременное движение	пасмурно				-		
	7	45	350	снежно-фирновый склон	средние	попеременное движе- ние, страховка че- рез ледоруб	ветер				-		
	8	35-40	60	снежно-фирновый склон	средние	попеременное движе- ние, страховка че- рез ледоруб	ветер снег						
	9	55	150	ледовый склон	трудные	попеременное движе- ние с рубкой ступе- ней, страховка че- рез ледовые крючья	порывис- тый ве- тер со снегом				7		
	10	70	10	снежный мост через трещину	трудные	попеременное движе- ние, страховка че- рез ледовые крючья и ледоруб	ветер, снег				I		
	II.	40	60	снежно-фирновый склон	средние	попеременное движе- ние, страховка че- рез ледоруб	сильный ветер, снег				-		

3-й
день

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I2	45	40	ледовый склон	средние	попеременное движение, страховка через ледовые крючья	снег, ветер					2		
I3	45	120	снежно-фирновый склон, выход на гребень	средние	попеременное движение, страховка через ледоруб	ветер, снег					-	лагерь 2 (4700 м), ветер	
I4	10-15	500	снежный гребень с глубоким снегом	легкие	одновременное движение	хорошие	8.00	19.00	11.00		-		1000
I5	60-65	30	ледовая стена	трудные	попеременное движение с рубкой ступеней, страховка через ледовые крючья	хорошие					2		
I6	45	60	снежный склон	средние	попеременное движение, страховка через ледоруб	хорошие					-		
I7	65	40	ледовая стена	трудные	попеременное движение с рубкой ступеней, страховка через ледовые крючья	хорошие					2		
I8	45	40	снежный склон	средние	попеременное движение, страховка через ледоруб	хорошие					-		
I9	65-70	30	ледовая стена	трудные	попеременное движение с рубкой ступеней, страховка через ледовые крючья	хорошие					2		
20	45	60	снежный склон	средние	попеременное движение, страховка через ледоруб	хорошие					-		
21	70	15	ледовая стена	трудные	попеременное движение с рубкой ступеней, страховка через ледовый крюк						I		
22	45	40	ледово-фирновый склон	средние	попеременное движение, страховка через ледоруб и ледовый крюк	хорошие					I		
23	45	80	снежный склон с глубоким снегом, лавинопасно	трудные	попеременное движение, страховка через ледоруб	хорошие							

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
24	55-60	30	подъем по кромке трещины, лед	трудные	попеременное движение с рубкой ступеней, страховка через ледовые крючья	хорошие					2		
25	45	300	снежный склон	средние	попеременное движение, страховка через ледоруб	туман, ветер					-		
26	40	60	выход на гребень по снежному склону	легкие	одновременное движение	ветер					-		
27	30	300	движение по карнизному гребню	легкие	одновременное движение	ветер					-		
28	20	120	выход на вершину по карнизному гребню	легкие	одновременное движение	ветер					-		
29	см. участки 28-14		выход на вершину по карнизному гребню спуск в лагерь 3	легкие и трудные	одновременное движение, страховка через ледоруб ледовые крючья, столбики	ветер туман					-2	лагерь 3 (4700 м)	
4-й день 30	см. участки 13-1		спуск на ледник и далее в "зеленый лагерь"	средние и трудные	попеременное и одновременное движение, страховка через ледоруб, ледовые крючья, столбики и т.п.	хорошие	10.00	18.00	8.00	2		хорошие "зеленый" лагерь (3200 м)	1000
											38.00	28	

РУКОВОДИТЕЛЬ ГРУППЫ: -

В. Попов

(В. ПОПОВ)