

Паспорт восхождения

1. Класс технический
2. Центральный Кавказ
3. Вершина Ушба Южная 4710м по правой части ЮЗ стены
/ маршрут Кустовского /
4. Категория сложности - 5Б
5. Перепад : 1450м, протяженность - 2170м
Протяженность участков 5-6 к.сл. - 700 м
Средняя крутизна маршрута - 56°
Средняя крутизна основных участков - 80° ?
6. Забито крючьев:

скальных	шлямбурных	закладок	ледовых
$\frac{169}{62}$	$\frac{4}{4}$	$\frac{110}{49}$	$\frac{9}{0}$
7. Ходовых часов команды : 39 часов
дней : 3 дня
8. Ночевки: 1,2,3 на площадках; удобные, 3-я на спуске.
9. Руководитель : Кудрявцев Валентин Александрович - КМС
Участники : Фурсов Валерий Александрович - КМС
Домрачев Сергей Иванович - КМС
Кругловенко Александр Васильевич - КМС
Шило Владимир Федосович - КМС
10. Тренер команды: Кудрявцев Валентин Александрович - КМС
- II. Выход на маршрут : 28 июля 1988г.
Вершина : 30 июля 1988г.
Возвращение на базу : 1 августа 1988г.



Фото №1. 27.07.88г. 14 часов. Общий вид маршрута. Фотоаппарат "Смена-Символ". Объектив I-43У ЛОМО. Фокусное расстояние 40 мм. Расстояние до объекта 400-600 метров.



----- Маршрут Кустовского пройденный командой
 - - - - - Маршрут Григоренко-Пригоды
 Маршрут Мишляева

Фото №2. 26.07.88г. 15 часов. Профиль маршрута слева. Фотоаппарат "Зенит-ЕМ". Объектив "Юпитер-37А". Фокусное расстояние 135мм. Расстояние до объекта съемки 2-2.5км

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Готовясь к маршруту и изучая отчеты предидущих восходителей и консультации, команда пришла к выводу, что сможет пройти маршрут с четырьмя ночевками. На случай непогоды были предусмотрены два резервных дня.

Условно маршрут был разделен на четыре участка:

I участок – Ушбинский ледник и гребень ведущий к основанию "столба".

II участок – "Столб"

III участок – Верхний скальный пояс.

IV участок – "Крыша".

Проблемным участком является "столб" при прохождении которого применяется весь арсенал современной альпинистской техники: небесные пальцы, крюконоги, шлямбурное "хозяйство" и др. Команда имела 4х50 м основной веревки, каждый работал на двойной веревке. Все члены команды имели по стандартному амортизатору. Первый работал без рюкзака, а второй с облегченным рюкзаком. Для обеспечения гарантированной безопасности был составлен аварийный запас снаряжения и питания, который был распределен по рюкзакам.

На маршруте команда работала 2-мя связками: Фурсов – Кудрявцев, Кругловенко–Домрачев– Шило. Команда начала работу на маршруте 28.07.88г. и на вершине была 30.07.88г. в 19⁰⁰. Всего на маршрут было затрачено ходовых часов с тремя ночевками. Временная раскладка прохождения маршрута выглядит следующим образом:

28.07.88г. с 4⁰⁰ до 20⁰⁰ прохождение участков R₁ – R₁₃

29.07.88г. с 8⁰⁰ до 20⁰⁰ прохождение участков R₁₃ – R₁₉

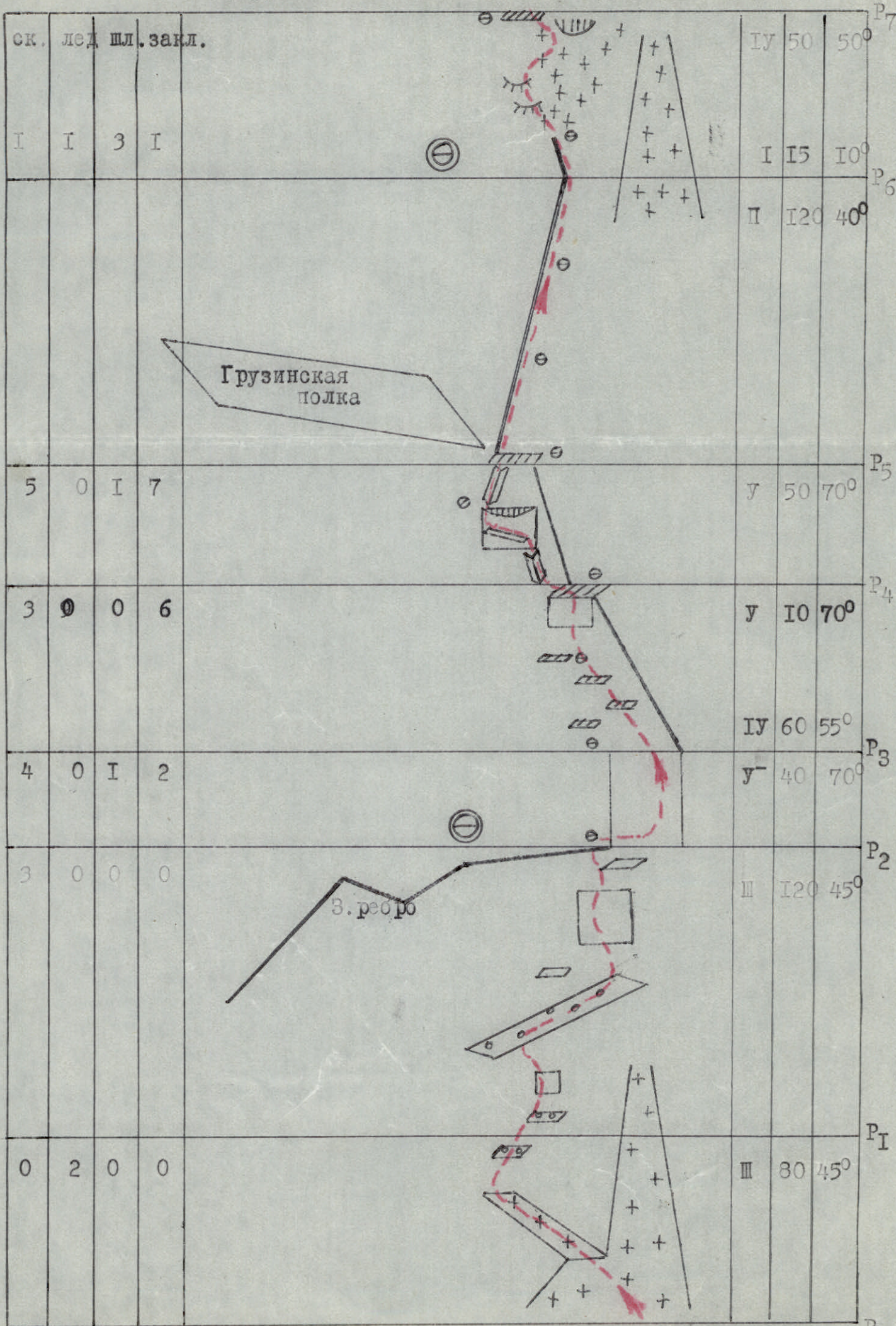
30.07.88г. с 8⁰⁰ до 19⁰⁰ прохождение участков R₁₉ – R₂₆ и выход на вершину.

Первый участок представляет собой закрытый ледник подводящий к основанию скального гребня, который приводит к "столбу". Гребень имеет участок длиной в две веревки 4–5 к.сл. и около 300 м 2–3 к.сл. Второй участок "столб" – предельно сложное лазание, временами на грани срыва, широкое применение ИЮ. Лазание еще более осложняется тем, что маршрут заливается водой и в первой половине дня скалы покрыты натечным льдом. Третий участок – верхний скальный пояс–сложное лазание 5–6 к.сл. с применением ИЮ. Четвертый участок – "крыша"–простые заснеженные скалы 2–3 к.сл. переходящие в узкий снежный гребень, выводящий на вершину Ушба Южная.

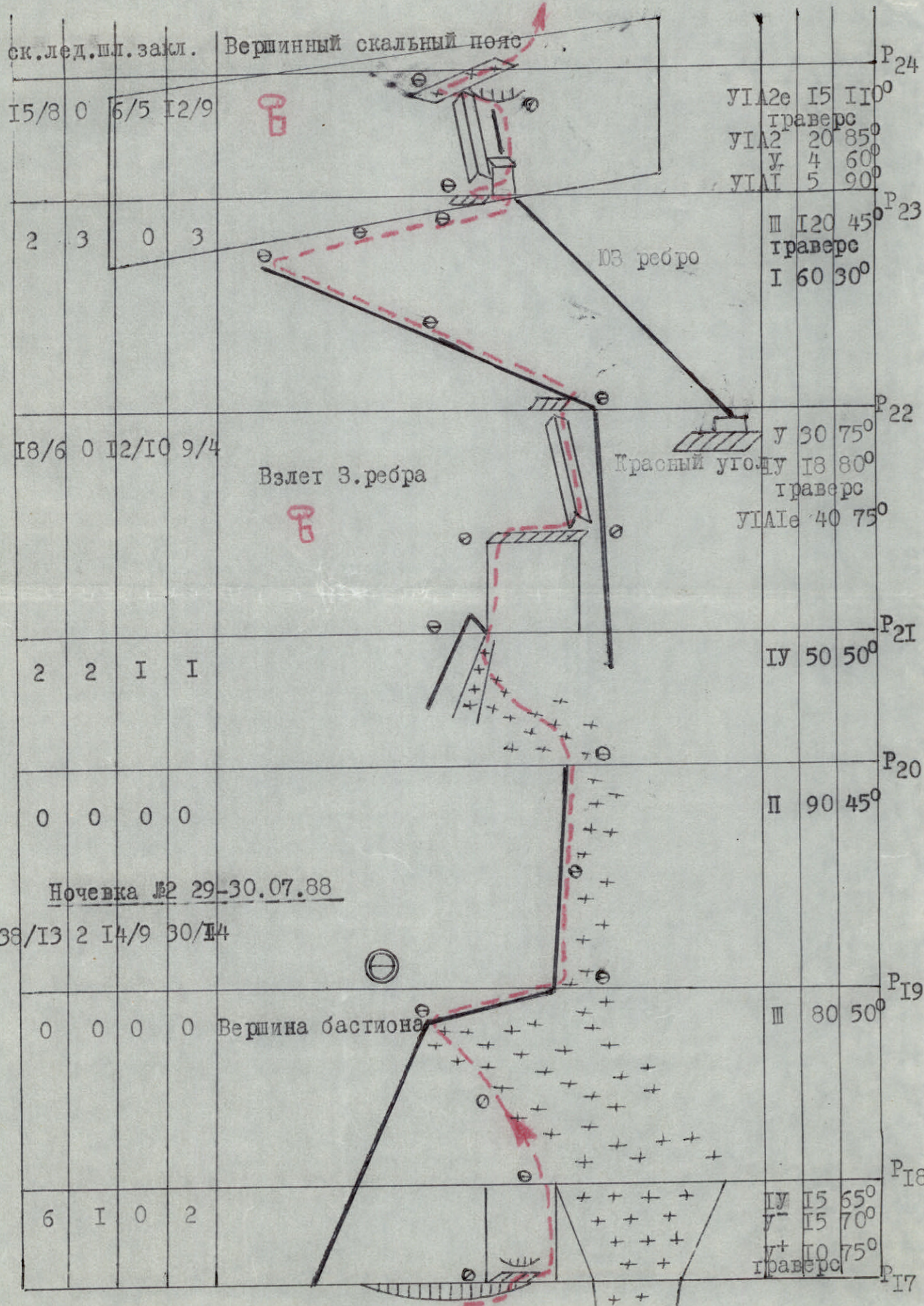
Во время восхождения было организовано три ночевки. Первая ночевка на участке R₁₃, вторая на "крыше" столба участок R₁₉, третья на "крыше" участок R₂₄. Все ночевки были удобные, лежащие. Предварительным тактическим планом предусматривалось прохождение маршрута с 4-мя ночевками.

Команда прошла маршрут с тремя ночевками /39 ходовых часов/, что объясняется правильно выбранной тактической схемой движения связок / работа первого без рюкзака, второго с облегченным рюкзаком, подъем рюкзаков по-американски и вытаскивание рюкзаков с применением специального блока/. Для ночевки группа имела пять пуховых комплектов и две бивуачные полиэтиленовые трубы. На восхождение было взято 16 кг продуктов из расчета 540 гр в день на человека. Каждый имел индивидуальный карманный паек. Утром и вечером организовывалось горячее питание, а в течении рабочего дня один раз собирались для перекуса.

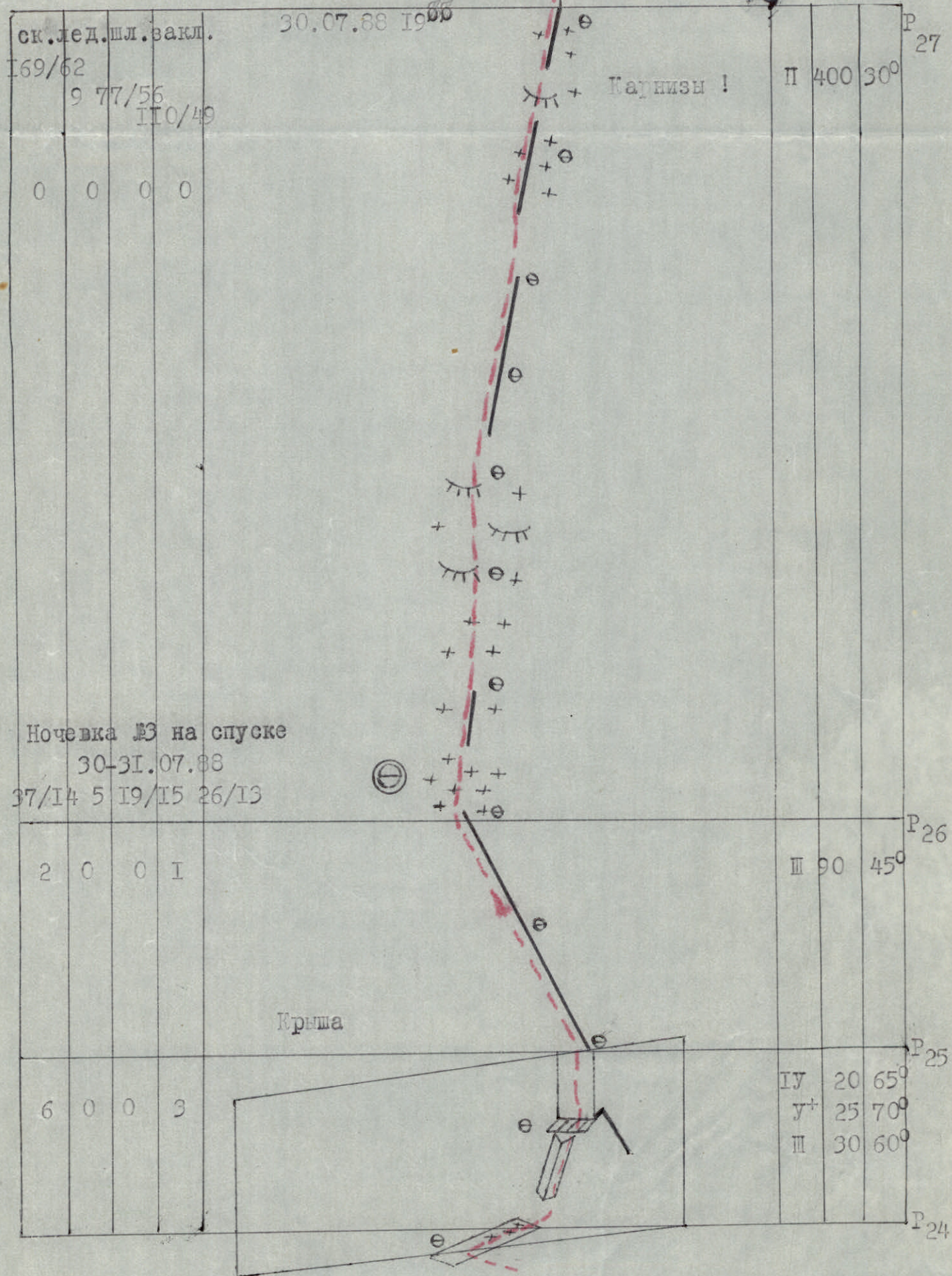
Радиосвязь с наблюдателями осуществлялась посредством р/с "Ласточка", к которой было взято запасное питание. Отказов р/с и пропусков сеансов связи в процессе восхождения не было. В течении всего восхождения за группой велось визуальное наблюдение при помощи 8-ми кратного бинокля наблюдателями.



Pr



УШБА ЮЖНАЯ 4710 м.



ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Штурмовой бивак был расположен на Ушбинском леднике на высоте 2630м. Группа наблюдения и связи расположилась на ночевках на бараньих лбах, откуда хорошо просматривался маршрут и большая часть планируемого пути спуска.

Подъем под маршрут проходил склонами в Мазери в обход трещин с выходом под кулуар, опускающийся с нижней трети Западного ребра /высота 2950м/.

Маршрут проходит сначала по 3. гребню, затем по первому скальному поясу, представляющему собой бастион крутизной 80° и перепадом высот 550 метров. Далее подъем идет по 3. ребру с 70-ти метровой стенкой крутизной 75° и упирающийся в вершинный скальный пояс крутизной $70-75^{\circ}$ и перепадом высот 120 метров.

I день. 28.07.88г.

Участок 0-1. Крутизна 45° . Снежный склон и заснеженная полка. Проходится в кошках, страховка через ледоруб в нижней части и ледобуры на полке.

Участок 1-2. Осыпные разрушенные скалы с многочисленными полками местами залитыми льдом, с выходом на заснеженное 3. ребро.

Участок 2-3. Взлет гребня крутизной 70° . Проходится свободным лазанием. Скалы монолитные с достаточным числом трещин.

Участок 3-4. Левый склон гребня с полками в нижней части и 10-и метровой грудной стенкой на выходе на площадку гребня.

Участок 4-5. Косой траверс левой стороны гребня под нависающим гребнем по узкой полке.

Участок 5-6. Пологий гребень. Проходится одновременно. Слева-внизу снежное плато, под которым проходит Грузинская полка. В конце гребня удобная площадка для бивака.

Участок 6-7. Горизонтальный 15-ти метровый участок гребня, продолжающийся крутым л.с. склоном. Слева выход бараньих лбов. Склон подходит под основание бастиона. Справа л.с. кулуар. Проходится попеременно со страховкой через ледобуры и крючья на бастионе.

Участок 7-8. Начало бастиона. Монолитная стена с малым количеством зацепов. В верхней части участка внутренний угол, который проходится трудным свободным лазанием.

Участок 8-9. Начинается с полки на двоих. Далее монолитная стена с малым количеством зацепов и трещин. В конце участка широкий камин, проходимый на ИЮ. Имеются старые шлямбурные крючья.

Участок 9-10. Монолитная стена с внутренним, широко развернутым внутренним углом, переходящим в Ямин. Под камин карниз. Места страховки висячие. Карниз преодолевается в лоб на ИЮ. Хорошо идут крупные и средние закладки.

Участок 10-11. Крупнорельефная стена с ограниченным числом трещин и зацепов. Два нависающих участка. Скалы мокрые. Проходится на ИЮ. Трещины мелкие, Глубкие.

Участок 11-12. 45-ти метровый внутренний угол с натечным льдом и мокрыми скалами. Трещин достаточно, но большинство из них залиты льдом. Угол выходит на небольшую за-снеженную площадку.

Участок 12-13. Сильно изрезанный склон с местом возможного бивака. Скалы покрыты натечным льдом. Живые камни! Широкая безопасная площадка для бивака. Есть вода. Площадку очистили от снега и льда. Организована ночевка.

2-й день. 29.07.88г.

Участок 13-14. Залитый льдом камин. Проходится в кошках. Есть трещины для широкий закладок.

Участок 14-15. Камин, прерывающийся узкой щелью. Участок орошается водой. Верхняя площадка каминна покрыта сплошным слоем натечного льда. Над нами левый край воронки, с которой течет поток воды.

Участок 15-16. Поворачиваем влево на полку. Здесь под нависающими скалами почти не капает. Удобное место для страховки. Возможен сидячий бивак. С полки влево нависающий внутренний угол. ИЮ. Старые шлямбура. Далее с обильным микрорельефом разрушенная стенка с небольшой полкой для пункта страховки. Сверху с вершины бастииона капает вода. Начинает портиться погода.

Участок 16-17. 15-ти метровая нависающая стенка. Проходится по неявно-выраженной полке с использованием ИЮ. Над стенкой широкая длинная горизонтальная полка. Полка сужается к воронке. Над ней нависает вершина бастииона. Потoki воды пролетают над полкой. С полки по нависающей стене под карниз и под ним траверс вправо до его края. Стенка, траверс и выход на полку для одного под следующим карнизом. Проходится на ИЮ. Место страховки на участке висячее, через старый шлямбур. Организовать надежную страховку проблематично. Последнему при прохождении траверса на участке необходимо организовать продергивание.

Участок 17-18. Карниз над местом страховки обходится справа

с выходом в край вороки. Далее влево-вверх. Необходимо спрямление перил первым. На участках I6-I8 ограниченное количество трещин. Трещины мелкие, глухие. Стекающая с крыши бастиона вода заливает маршрут.

Участок I8-I9. Крутой снежный склон. Страховка через ледоруб. В конце участка в снежном кармане удобный бивак. Организована ночевка.

3 день 30.07.88г.

Участок I9-20. Простой пологий гребень. Одновременное движение.

Участок 20-21. Траверс влево под скалой по снегу и льду. Страховка со скал через крючья и ледобуры на склоне.

Участок 21-22. Монолитная стенка. Первые 6-7 метров ИЮ на старых шлямбурах. Далее свободное лазание. Широко используются крупные закладки. Полуудобное место для страховки на отколе для двоих. С места страховки траверс вправо 20 м по прерывающийся узкой полочке. Далее вверх на вершину взлета. ИЮ.

Участок 22-23. Серповидный траверс слева на право на стену под в вершинным бастионом. Страховка через ледоруб.

Участок 23-24. Справа по стенке от большого внутреннего угла под нависание. Под нависанием очень трудный траверс I2-I5 метров. ИЮ. Пункт страховки на наклонной плите. Удобный.

Участок 24-25. Вправо-вверх по наклонным плитам и крутым скалам на крышу. Свободное лазание с большим количеством зацепов. Страховка в основном через закладные элементы.

Участок 25-26. Простой скальный гребень. Одновременное движение.

Участок 26-27. Заснеженный скальный гребень. Перед выходом на вершину - карниз!!!



Фото 13. Прохождение перил на участке R8-R9. Транспортировка рюкзака "по-американски". Фотоаппарат "Смена-Символ". Объектив I-43У ЛОМО. Фокусное расстояние 40мм.

Примечание: Все дальнейшие фотоиллюстрации сняты этим же фотоаппаратом.

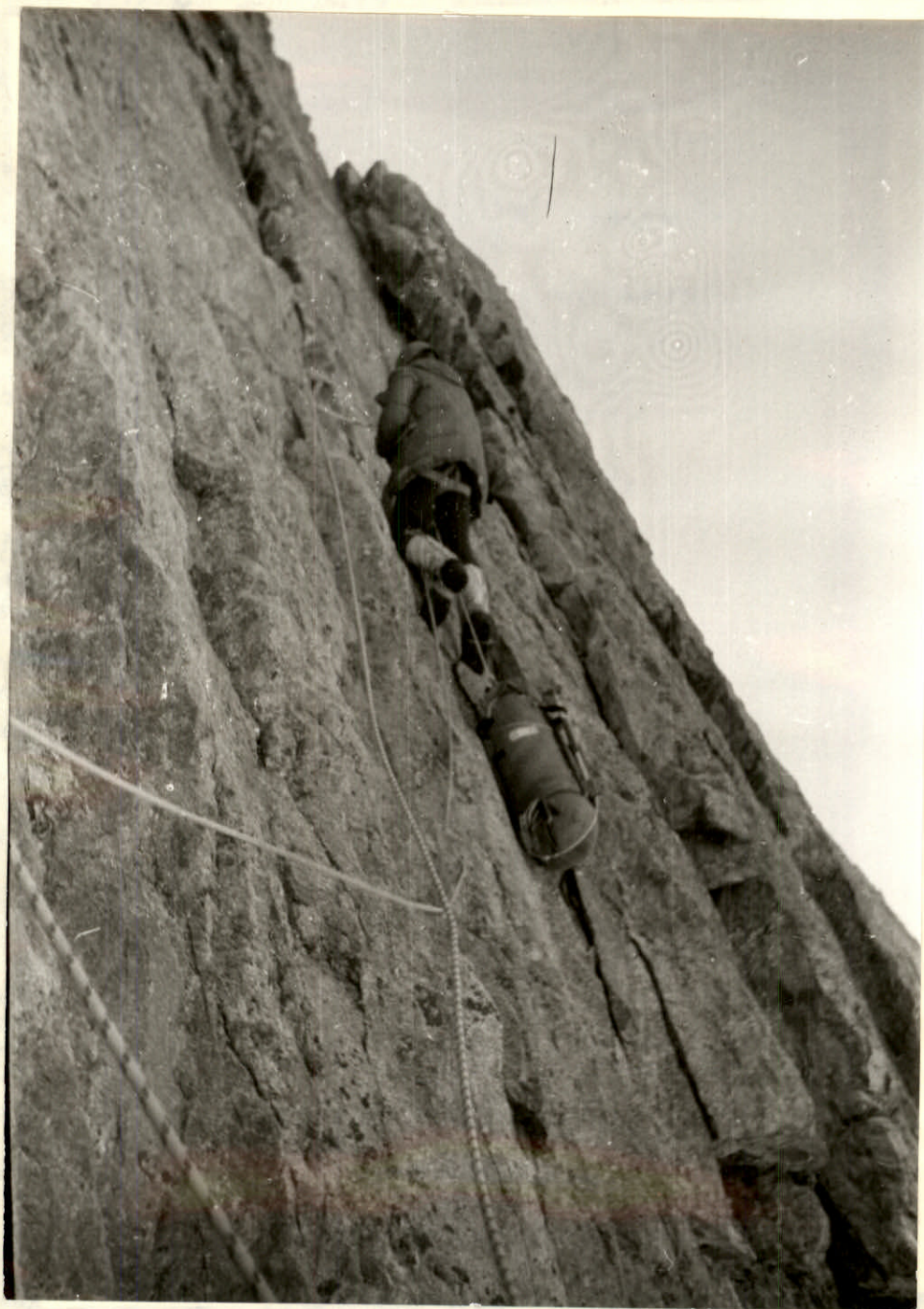


Фото 14. Прохождение перил на участке RIO - RII.