

На лучшие альпинистские достижения 1962 г.
по классу высотных восхождений.

Троцкий
№ 202 от 9.XI.62.
55+1
Дай

пик Тагжикистан

Л И К "6 5 6 5"

(П А М И Р)

ПЕРВОВОСХОЖДЕНИЕ

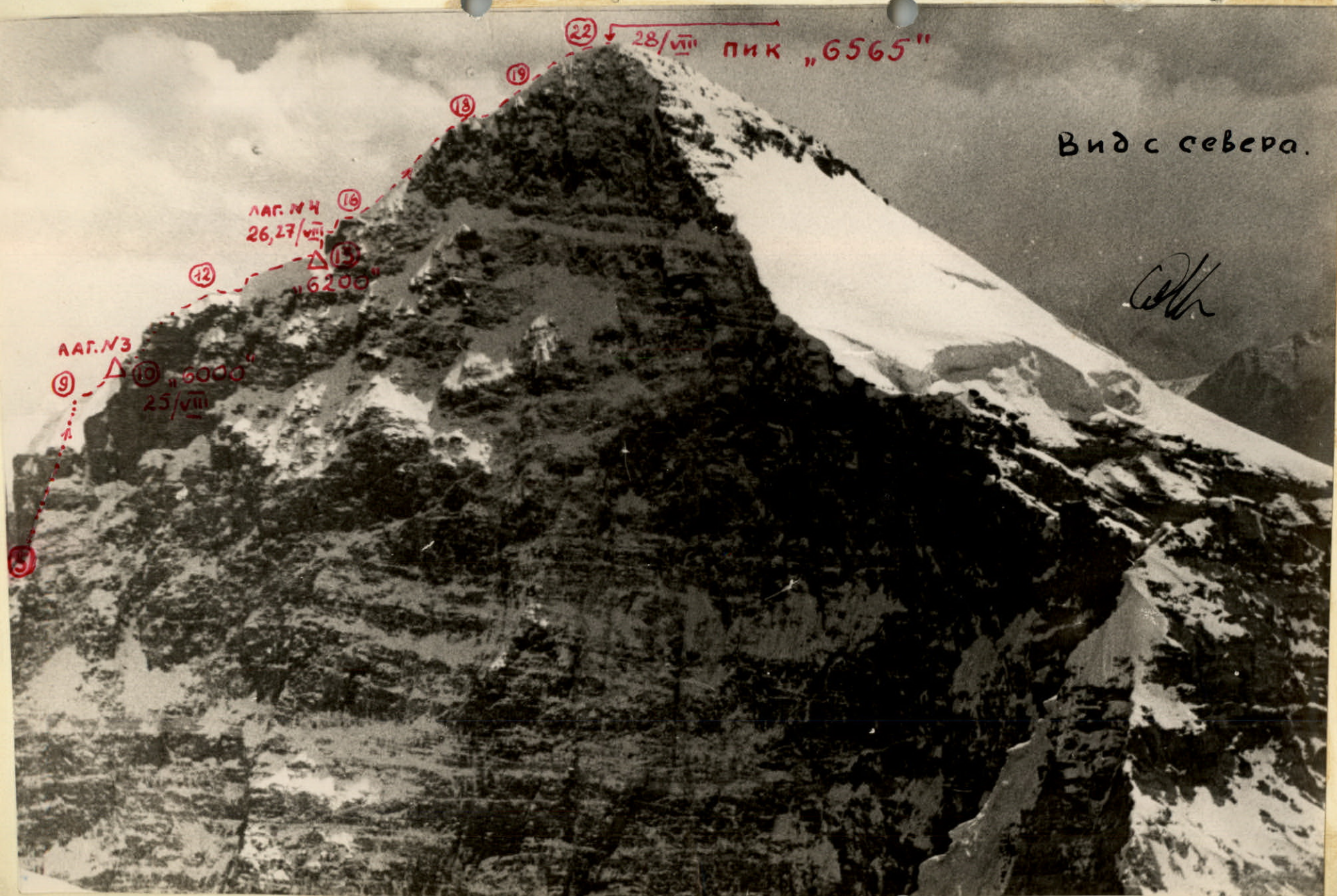
Спортивная команда

ЛЮС СДОО "Буревестник"

Капитан команды: Саввон С.М.
мастер спорта СССР

Т р е н е р : Громов А.Г.
мастер спорта СССР

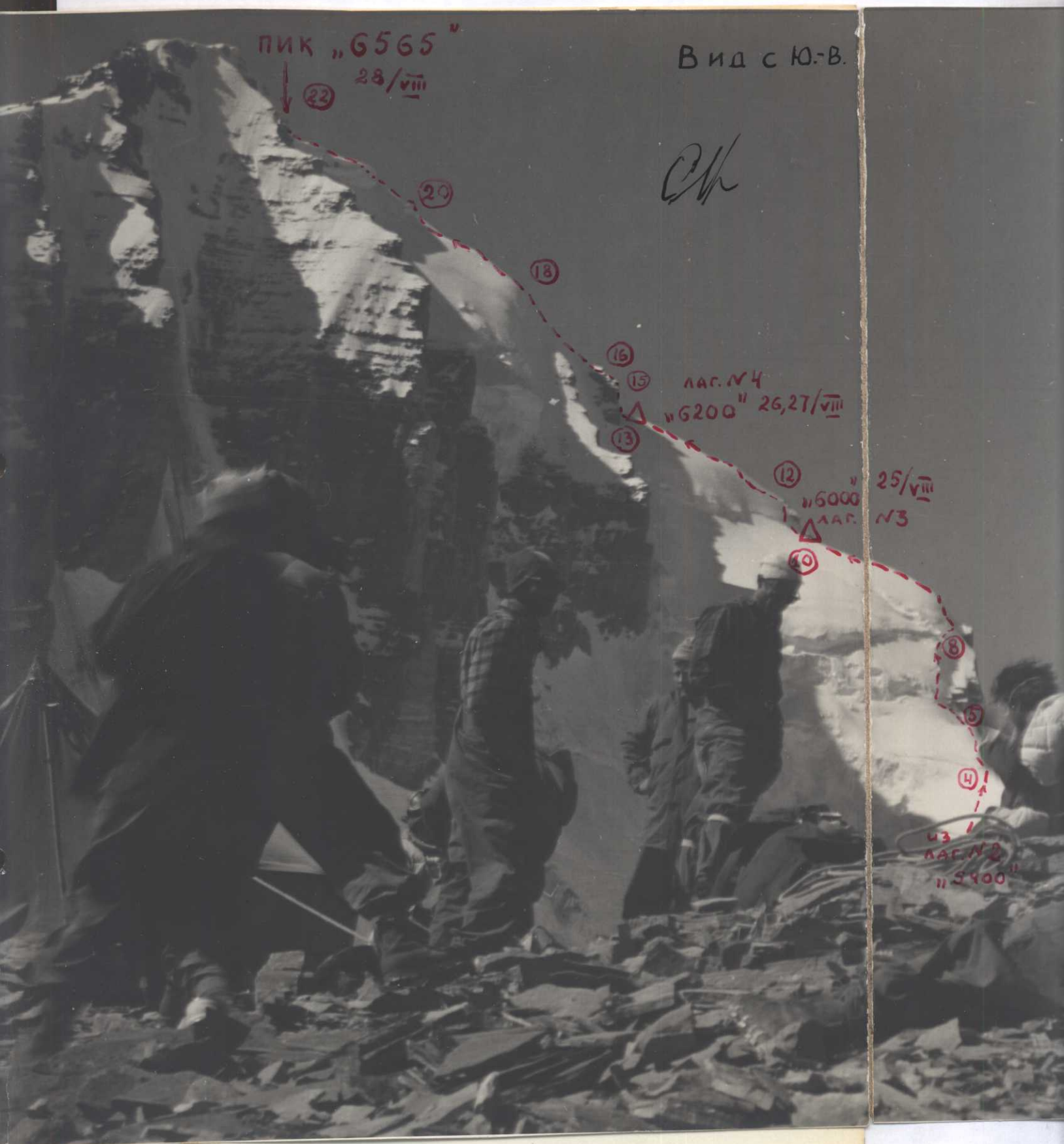
г. Ленинград - 1962 г.



Вид с севера.

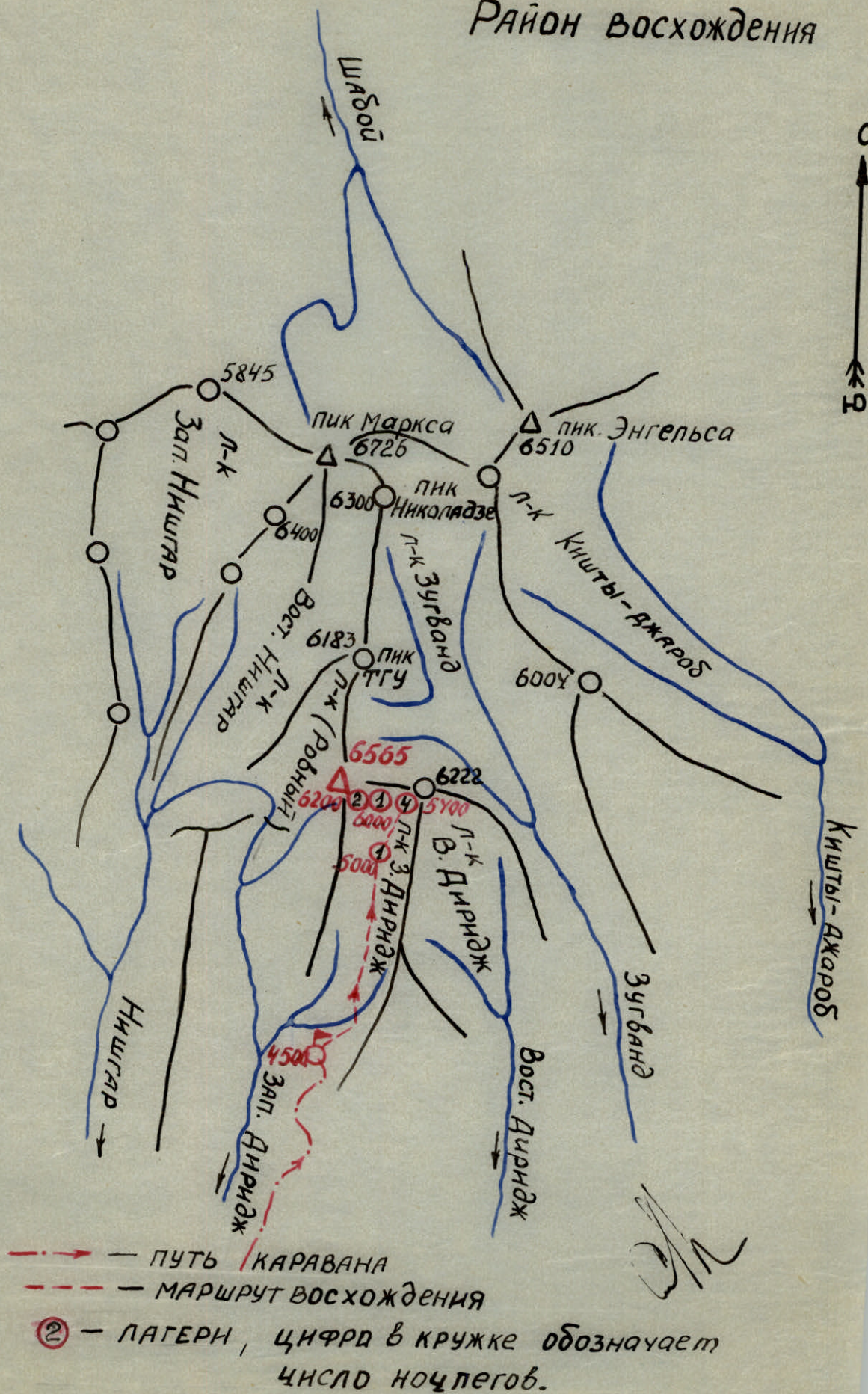
Сел

Пик "6565" - вид с севера.



Пик "6565" - вид с ю.-в.

Район восхождения



О Т Ч Е Т

о восхождении на пик "6565" - Шахдаринский хребет Памир (первовосхождение)

I. Географическое положение и спортивная характеристика пика "6565"

а) География района

Пик "6565" является второй по высоте точкой ю.-з. Памира, уступая первое место пику Карла Маркса (6726 м). Грандиозная вершина пика вздымается над долиной реки Пяндж в 10 км. к югу от перемычки между пиками Маркса и Энгельса (6510 м.).

Шахдаринский, или как его иногда называют, Ваханский хребет, в южном отроге которого расположен пик "6565", является наиболее мощным хребтом ю.-з. Памира и образует водораздел рек Пяндж и Шахдара.

Хребет вытянут почти в широтном направлении от пика Маяковского до перевала Мац (на востоке), которым он отделен от ю.-Аличурского хребта. На юго-западе Шахдаринский хребет граничит с Ишкашимским хребтом. От Гиндукуша хребет отделен долиной р. Пяндж. Белоснежная стена Гиндукуша вздымается совсем рядом, на юге, против пиков Шахдаринского хребта.

Шахдаринский хребет имеет длину около 100 км. Он делится условно на западную и восточную части перевалом Бранг.

верхней части ледника.

Маршрут первовосхождения носит комбинированный характер. Ледовые сбросы чередуются со скальными стенами и крутыми снежными взлетами с карнизами и трещинами.

Наиболее удобным пунктом на Пяндже для организации перевалочной базы и организации каравана является кишлак Вранг, где проходит автомобильная дорога Ом - пер. Харгуш - Иткалим. Высота кишлака Вранг над уровнем моря около 2900 м.

б) История альпинистского освоения

До Октябрьской революции русскими учеными была составлена только приблизительная карта хребтов ю.-з. Памира.

В советское время изучению Шахдаринского хребта уделяют внимание С. Клунииков, А. Попов, Б. Бархатов и др. Однако не сразу ю.-з. Памир был изучен. По ошибочным данным Клуниикова довольно долго считали, что пик Маркса является семитысячником.

Только благодаря альпинистским экспедициям удалось детально изучить топографию хребта в этом труднодоступном районе.

В 1946 г. экспедиция ВРФКиС, под руководством Е. Абакова, прошла с караваном ущелье Шабоя (северный склон) и совершила первовосхождение на пик К. Маркса с севера по западному гребню. После восхождения группа спустилась по леднику Западный Нишгар в кишлак Вранг. Реальных путей восхождения на пики "6565" и Энгельса экспедиция не обнаружила.

В 1954 г. на южных склонах Шахдаринского хребта работала экспедиция грузинского альпинистского клуба под руководством О. Гигинейшвили. Группа грузинских альпинистов, при участии засл. мастера спорта К. Кузьмина, совершила восхождения на пики Маркса и Энгельса с юга. Разведка пика "6565" не дала положительных результатов.

В 1958 году экспедиция МС ДОО "Труд" под руководством засл. мастера спорта В. Тихонякова, проникла на ранее непосещенный ледник Западный диридж и совершила восхождение на пик "6222", расположенный на востоке от пика "6565". Попыток восхождения на пик "6565" предпринято не было.

В 1961 году новый маршрут с востока на пик Маркса прошла группа ЛОС СДОО "Буревестник" под руководством мастера спорта С. Саввона.

Группы экспедиции ДОО "Буревестник" посетили ледники Западный и Восточный Нилгар, совершили ряд восхождений и первовосхождений на шеститысячники района, произвели разведку пика "6565".

В том же году маршрут на пик "6565" заявила на лучшие альпинистские достижения экспедиция ЦС ДОО "Спартак". Однако восхождение на пик "6565" спартаковцы не совершили, ограничившись восхождениями на пик Маркса с запада и юго-запада.

В 1962 году высотная альпинистская экспедиция ЛОС СДОО "Буревестник" вновь выехала в район ледников Нилгар

и Диридж. Участвуя в восхождениях на лучшие альпинистские достижения наша группа совершила восхождение на пик "6565" с востока. Маршрут оценен высшей - 5^б категорией трудности.

Маршрут проходит по леднику Диридж через нижний ледопад на плато "5000" и далее по крутому ребру на вершину пика. Путь технически сложен. Изобилует отвесными ледовыми и скальными участками. Скалы на маршруте характеризуются сложностью и непрочностью породы, что типично для этого района. Поверх глетчерного льда на многих участках имелаась корка натечного льда, который сильно усложнял условия прохождения и страховки. На снежных участках характерен рыхлый снег, в котором невозможна страховка через ледоруб.

Прохождение скальной стены большой крутизны на высоте более 6000 м. стало возможным после предварительной обработки и навешивания лестницы и перильных веревок. Обработка стены производилась в ботинках. Всего на маршруте было навешено: 320 ^(осн. и 6 стоп.) м. веревок и 25-ти метровая лестница.

2. Условия восхождения

а) Рельеф.

Для массива пика "6565" характерны практически отвесные стены, стьки которых образуют крутые ребра, в нижней части обрывающиеся стенами. Восточное ребро, по которому проходил маршрут, имеет среднюю крутизну 60°.

Прохождение нижней части ледника Диридж от высоты 4500 м. до 5000 м. осложнено ледопадом, для преодоления

На участке /7/-/8/.

которого было израсходовано много времени и сил. Большое количество трещин, чередующихся с крутыми участками, потребовало тщательной маркировки всего ледника. На некоторых участках были навешены перильные веревки и вырублены проходы и ступени. Большое количество закрытых трещин на плато "5000" и выше, вплоть до перемычки "5400", в комбинации с неглубоким слоем снега, на котором было невозможно организовать страховку через ледоруб, сильно затрудняло продвижение. Крутизна на участке (5000 м - 5400 м) - 45° .

Далее путь идет в обход скальной стены, по ледовым сбросам, крутизна которых была от 50 до 70° . При обработке этого участка - от 5400 м. до 6000 м., производилась рубка ступеней и карманов для рук, непрерывная страховка осуществлялась при помощи ледовых крючьев. Было навешено 160 метров перил, после чего стало возможно преодоление этого участка с рюкзаками.

Подход к скальному взлету 6200-6300 осуществлялся по крутому снежному гребню с гигантскими карнизами на север. Рыхлый снег не позволял страховать через ледоруб, т.к. не поддавался уплотнению. Это обстоятельство весьма усложняет продвижение. Под стеной пришлось около 3-х часов вырубать в ледовом склоне площадку для высотной палатки.

Почти полный день пошел на обработку скальной стены. Сначала стена ок. 100 м. средней крутизны $70-80^{\circ}$. С отвесными отдельными и нависающими участками. Было навешено

три веревки (120 м.) и лестница 30 м., без которой прохождение стены с рюкзаками невозможно. Сложная скальная работа проходила над ледником Зугванд, который протекал на 2500 м. ниже.

Траверс по скальной полке над стеной на высоте более 6200 м. был очень технически сложен и проходил над отвесом. Он выводил на крутой 60° снежный склон. Страховка на снегу возможна только при помощи спаренных лыжных палок. Приходилось почти плыть в крутом рыхлом снегу. Холодная погода и наличие наста предохраняло от возникновения лавин.

В верхней части взлета крутая фирновая стена выводила к фирновому сбросу, разрывающему гребень, преодоление которого было серьезной проблемой, т.к. единственный мост был ненадежен. Много времени ушло на организацию надежной страховки.

Далее идет предвершинный взлет 50° , который выводит на широкую площадку вершины (осыпная площадка). Справа гигантские карнизы на север.

Серьезной технической трудностью маршрута является его крутизна до 70° на снежно-ледовых участках и до 90° на скалах. Скальная стена на высоте 6200-6300 м. при средней крутизне $70-80^{\circ}$ имеет отдельные нависающие участки.

Восхождение по своей крутизне и технической сложности при высотах более 6000 м. является сложным комбинированным восхождением высшей категории трудности.



Восточное ребро из 1-5400 м

6. Порядок прохождения маршрута (см. схему маршрута, фотографии и таблицу).

Маршрут

20 августа из базового лагеря, расположенного на береговой морене ледника Диридж на высоте ок. 4500 м., путь идет по сильно изрезанной трещинами средней части ледника Диридж (-ледопад ледника Диридж). Ледник с обеих сторон стиснут скальными стенами южных отрогов пиков "6565" и "6222". На участке (I) перепад высот около 400 метров, путь изобилует большим числом крутых ледовых стенок, широких трещин с ажурными мостами и сераксов. Ледопад был предварительно обработан и промаркирован во время предшествующих выходов, но и при этом на его преодоление потребовалось 6 часов.



Лагерь "6200" и скальный участок/15/.

Попытка уйти с лестницы на участке/15/
не увенчалась успехом.
/вид сверху/

Крутизна отдельных стенок достигала 60° . Движение проходило на кошках. В ключевом месте, примерно на высоте 4700 м., было забито для страховки три ледовых крока. Во многих местах пришлось вырубить ступени, т.к. те, что были вырублены заранее, сильно обтаяли. На нескольких участках были оставлены перила.

Следующий участок (2) пути по леднику Диридж шел по сравнительно пологой (20°) его средней части - закрытый ледник.

Довольно много времени было затрачено на лавирование между закрытыми трещинами (хотя путь был промаркирован). При движении по снежным местам - тщательная страховка через ледоруб. На участок (2) затрачено около двух часов. Всего за день 8 часов работы.

Лагерь "5000" над восточной стеной пика "6565" на плато ледника Диридж. Глубокий снег. Много закрытых трещин.

21 августа. Вышли в 9 часов. Погода хорошая. С плато сразу начинается крутой снежный, местами ледовый, склон к перемычке между "6565" и "6222" (3). Крутизна склона 45° . Движение с тщательной страховкой через ледоруб. Много закрытых и открытых трещин.

На некоторых участках склона видны следы старых лавин, но при движении видно, что структура снега благоприятная. В верхней части склона, под скалами, где расположен лагерь "5400", на пути встречается лед. Для страховки пришлось забить два ледовых крока. При выходе на скалы навешена перильная веревка. Всего за день 6 часов работы.



По лестнице и перилам проходится
скальная стена/15/.6200-6300.

Прохождение верхней части участка /15/
/вид сверху/

Группа высочайших вершин хребта, пиком: Маркса, "6565" и Энгельса расположена в его восточной части, недалеко от перевала Бранг. Средняя высота хребта 5500 м., а в районе максимального поднятия она достигает 6000 м.

Южный склон хребта обрывается к Пянджу крутой стеной, рассеченной узкими каньонами потоков Нишгара, Дириджа и Зугванд, берущих начало из одноименных ледников.

Массив пика "6565" с запада ограничен ледником Восточный Нишгар (верхняя ветвь), с севера - ледником Зугванд, а с востока и юга ледником Западный Диридж. Ко всем этим ледникам пик "6565" обрывается стенами высотой от 1500 до 2500 метров.

Наиболее грандиозна северная стена, восточный кант которой, на стыке с восточной стеной, был выбран для маршрута первовосхождения. Выбор объясняется тем, что в месте стыка северной и восточной стен массива имеется крутое ледово-скальное ребро, обрывающееся отвесной стеной к перемычке "5400" между массивами "6565" и "6222".

Путь по этому ребру наиболее безопасен в отношении камнепадов, лавин и обвалов фирна. Базовый лагерь располагался у ледника Диридж на высоте около 4500 м. Подход к нему проходит от кишлака Бранг вдоль каньонов Нишгар и Диридж (35 км). Подход к плато "5000" на леднике Диридж, откуда начинается наиболее технически сложная часть маршрута, проходит сперва по нижнему ледопаду ледника Диридж, а затем по сравнительно пологой (с многочисленными трещинами)

Ночлег на скалах на высоте около 5400 м., где были обнаружены следы пребывания группы МЧС "Труд", проводившей в 1958 г., повидимому, разведку пика "6565".

22 августа ночью очень тепло, полное безветрие, начинает идти снег. Крупные хлопья медленно опускаются на лагерь. Несколько раз за ночь приходится вылезать наружу и освобождать палатку от снега. Утром видимость нулевая. К 12⁰⁰ снег прекращается, но через два часа опять начинается снегопад, но уже с небольшим ветром. Видимости нет. Вечером становится несколько холоднее, снегопад прекращается.

23 августа ночью ветер усиливается. Несколько раз за ночь можно было увидеть звезды. Утром снегопада нет, но видимость плохая. С перемычки, недалеко от лагеря, сходит лавина. Лавины идут по желобам восточной стены пика "6565". Вечером становится очень холодно. Проверка снега на участке (4) дает хорошие результаты.

24 августа ночью очень холодно. Ясное небо. Решаем утром произвести разведку, а в случае благоприятных снежных условий, то и обработку крутой ледовой стены над перемычкой. Выход на обработку производится двумя связками. С собой берется около 200 метров веревок, которые предполагается оставить на обработанных участках.

Сразу со скал лагеря "5400" выход на крутой ледовый склон. Очень холодно. Ветер. Крутизна снежного склона 45-50°. Движение в шеклонах с шинами. Передние шины уко-

рочены. Траверс склона по направлению к скальному жандарму на перемычке. Перед скалами склон становится ледовым - для страховки забиваем ледовый крюк. Далее по перемычке, почти без набора высоты участок (5) к восточной стене пика "6565", ориентируясь на скальную стену (канта стены).

К перемычке спускается крутое ребро восточной стены. За ребром перегиб к северной стене. Путь по перемычке сравнительно прост, глубокий снег, карнизы на север. От перемычки вверх сразу идет очень крутой лед, ограниченный справа (с севера) отвесными скалами, а слева ледовыми сбросами.

Двойка Соустин - Заричняк выходит вперед. Сразу начинается рубка ступеней и страховка на ледовых крючьях. Несмотря на то, что в рюкзаках только веревки для перил и запас ледовых крючьев, движение происходит очень медленно. Приходится кроме ступеней вырубать еще захваты для рук, а в некоторых местах забивать ледовые крючья для создания дополнительных точек опоры.

Обработка 40 м. ледовой стены (6) занимает 3 часа. Оставляется перильная веревка, а передняя связка идет на обработку участка (7) - крутого ледового склона (50°) с трещинами и отдельными ступеньками (2-3 м.), крутизна которых достигает 60° . Опять ступени, захваты, ледовые крючья для страховки и как дополнительные точки опоры. На прохождение трех веревок ушло 5 часов.

Оставляя перильные веревки четверка спускается на перемычку и далее в лагерь "5400". Обработка участков (4), (5), (6) и (7) потребовала 9 часов времени. Было забито 11 ледовых крючьев. Уже вечером вернулись в лагерь "5400". Холодно. Довольно сильный ветер.

25 августа решаем выйти на маршрут пораньше (8 часов), т.к. предстоит тяжелый день. Быстро преодолеваем участок (4) и (5). Перед перилами участка (6) небольшой отдых, т.к. теперь предстоит двигаться по очень крутому ледовому склону с тяжелыми рюкзаками. Обработка стены накануне позволила преодолеть участок (6) 40 м. крутизны до 70° . всей группой (6 чел.) за 2 часа.

Участок (7) проходится всей группой тоже за 2 часа. Все время тщательно страхуем идущих по перилам на ледовых крючьях. Перила закреплены на спаренных ледовых крючьях, т.к. в случае срыва невозможно остановиться: крутой лед уходит почти отвесно до плато "5000".

Изнурительная работа на перилах с тяжелыми рюкзаками подходит к концу. Теперь перед группой уже необработанный участок маршрута (8) - крутой снежный склон ($45-50^{\circ}$) с многочисленными трещинами. Необходима тщательная страховка, но ее организовать трудно, т.к. рыхлый и глубокий снег не утрамбовывается. Приходится долго месить ногами площадку, чтобы ледоруб, уходящий с головкой в снежную массу, можно было бы использовать для страховки. Но в некоторых местах это не удастся сделать, тогда страховать можно только на сдвоенных лыжных палках, которые уходят

Прохождение участка/15/по лестнице.
/вид сверху/

в снег по самые кольца. Этот способ успешно применялся группой на многих участках маршрута, как при под"еме, так и при спуске.

[На обратном пути организовывались спортивные спуски на сдвоенных лыжных палках при прохождении крутых снежных стенок.] Участок (8) переходит в снежную стенку- участок (9) крутизной до 60° . 40 м. этого участка при страховке на сдвоенных лыжных палках удалось преодолеть за I час тяжелой работы, в глубоком снегу. Стенка выводит на снежный гребень с более плотным снегом (45°).

Местами на снегу лежит корка ледяного наста. Справа карнизы. Страховка через ледоруб. Гребень выводит к бергшрунду. Всего за день более 10 часов работы. В крутом снежном склоне отрываем площадку для лагеря - "6000".

26 августа выходим около II часов, т.к. накануне был очень тяжелый день. Сразу приходится начать преодоление бергшрунда по крутому снежному мосту большой крутизны (до 50°). Почти час группа проходит 10 м. по высоте (II).

Наконец выходим на снежный склон (12) крутизной $40-45^{\circ}$. Снег кажется более неустойчивым, чем на более крутых участках, пройденных ранее. Осторожно, строго вверх, проходим этот склон. Тщательная страховка через ледоруб. Склон выводит на гребень, нависающий на север гигантскими карнизами. По границе карнизов траверсируем этот участок (13) по направлению к скальной стене поднимающейся впереди. Под стеной сильный ветер чувствуется меньше.

Хотя работали только около 5 часов - решаем организовать лагерь, т.к. скальная стена стометровым бастионом преграждает дальнейший путь. Разведка показывает, что обход стены невозможен. Три часа вырубали в крутом ледовом склоне, под самой стеной, нависающей в этом месте, площадку для высотной палатки. Страховка организована на скальных крючьях, забитых в нижнюю часть стены и на ледовых крючьях. Решаем следующий день посвятить обработке скальной стены над лагерем "6200".

27 августа обработка стены связками Соустин - Заричняк и Саввон - Рукин начинается довольно поздно, т.к. очень холодно и сильный ветер не прекращается. От лагеря "6200" вдоль скал (I4) организуются перила к участку стены, где намечено начать ее прохождение.

Скалы очень крутые (I5). Сразу приходится забить скальный крюк, а за ним еще пять. На прохождение 25 метров отвесной скальной (I5) стены потрачено 4 часа. Первый (Соустин) снял шеклтоны и обул альпинистские ботинки. Лазание происходит в перчатках, с обогревом рук в пуховых рукавицах. За 8 часов работы на сложных скалах, с нависающим участком, навешено 80 м. веревки и лестница 25 м. Порода в верхней части более разрушена. Крутизна скал на ~~этом~~ участке (I6) около 70°. На 40 метрах забито 6 крючьев. Всего за день обработки забито 14 скальных крючьев. Спуск в лагерь "6200".

28 августа решено предпринять штурм пика. Поэтому выход ранний для такой высоты - в 7 часов. Но перилам

(14) подходим к лестнице свисавшей со стены рядом с перильной веревкой. Сейчас, когда двигаться приходится в шеклонах, под"ем без лестницы и перильной веревки практически невозможен. Особенно сложно в месте, где лестница висит отвесно с уступа, где скалы нависают.

Первый проходит этот участок без рокзака, остальные с облегченными рокзаками. Почти два часа уходит на прохождение этого участка группой. Сильно мерзнут руки, как при лазании, так и при страховке. После лестницы, пересадка на новые перила (16) выводят на верх скальной стены. Это еще 1,5 часа тяжелой работы на крутых (70°) скалах на высоте около 6300 м. при сильном ветре.

Дальше путь не обработан. Скальная полка (17) со снегом круто уходит к снежному склону. Практически без набора высоты приходится чрезвычайно осторожно двигаться с тщательной крошечной страховкой. Местами полка обледенела.

Полка выводит на снежный гребень с карнизами (на север). Гребень траверсируется (18) ниже линии их отрыва по крутому снежному склону. Чем выше тем круче становится гребень, заканчиваясь снежной стенкой крутизны около 60° . Страховка только при помощи сдвоенных лыжных палок.

На участке снежной стенки организуются перила (для спуска), закрепленные на сдвоенных лыжных палках. Гребень вылаживается (45°). Снег плотнее. Возможна страховка через ледоруб. Много закрытых трещин. Особенно много их под стенкой фирнового сброса (20). Около часа потребова-

лось, чтобы преодолеть это препятствие. Начинает сказываться высота. Путь идет вдоль скального выхода. Тщательная страховка через ледоруб. После сброса по гребню крутизной 45° (2I) со сравнительно плотным, спрессованным ветром, снегом путь идет к перегибу, за которым должна быть вершина. Выходы скал. Справа карнизы. Остраховка через ледоруб. Гребень переходит в пологий снежный купол с участками разрушенных скал.

Вершина пика "6565". От лагеря "6200" до вершины около 9 часов работы. В западной части вершинной площадки складываем большой тур. Пробыв на вершине 30 минут и сделав круговую понораму начинаем спуск в лагерь "6200". Используя перила и лестницу, за 3,5 часа добираемся до палатки.

29 августа по пути под "ема" спускаемся в лагерь "6000" и не задерживаясь в нем далее, используя перила, на перемычку и в лагерь "5000", где нас встречает вспомогательная группа.

30 августа вместе со вспомогательной группой спускаемся в базовый лагерь.

2 сентября, спустившись из базового лагеря с караваном ишаков, все участники экспедиции выехали на автомашинах в г.Хорог.

Существенных отклонений от заранее намеченного маршрута не имелось. Маршрут первовосхождения очень интересен. Носит комбинированный характер. От лагеря "5000" и выше технически крайне труден. Крутые ледовые, снежные и скальные участки. Большую трудность представляло преодоление

скальной стены на высоте около 6300 метров. Скальная стена имела отвесные и нависающие участки.

Группа оценивает маршрут, как сложный маршрут 5-6 категории трудности.

--ooOoo--

Дополнительные данные по маршруту

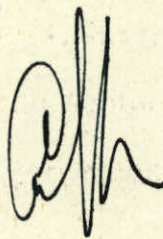
Маршрут первовосхождения на пик "6565" является технически-сложным. Высотным маршрутом комбинированного характера. На маршруте участки с крутизной 45° - 60° чередуются со скальными и ледовыми участками 70° - 80° . На высоте 6200-6300 м. была преодолена отвесная скальная стена с нависающим участком. Прохождение этой стены, так же как и первого ледового взлета, потребовало предварительной обработки.

Прохождение ледовых участков затруднялось наличием слоя снега даже на очень крутых участках. На снежных участках маршрута на высотах выше 5500 м. сыпучий снег не позволял осуществлять страховку через ледоруб, т.к. снег не уплотнялся. Страховка в этих случаях проводилась на двойных лыжных палках.

П. условия были на маршруте удовлетворительные (два дня отсидки), хотя обычно в этом районе погода бывает значительно лучше.

Маршрут первовосхождения на пик "6565" технически сложен и является трудным маршрутом 5-6 к.т.

Капитан команды
мастер спорта



(С.М.Саввов)

Дата	Пройденные участки	Средняя крутизна участка	Протяженность участка по высоте	Характеристика участков и условия их прохождения				Время			Забито крючьев			Условия ночевки	Вес дневного рациона на одного человека.
				По характеру рельефа	По технической трудности.	По способу страховки.	По условиям погоды.	Выхода	Остановки на bivak	Ходовых часов	Скальных	Ледовых	Шлямбурных.		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
20/УШ	1	30° местами стенки до 60°	400м	Ледопад ледника Диридж.	4-а	Попеременная, три ледовых крюка, иногда одновременная.	Хорошая	10,00		6	-	3	-		
	2	20°	100м	Закрытый ледник.	-	-	хорошая.	-		2	-	-	-	Хорошие, на снегу высота 5000 м.	1000 г
21/УШ	3	45°	400 м	Крутой, снежный, местами ледовый склон	4-а	Попеременная, иногда одновременная	Хорошая, потепление.	9.00	15.00	6	-	2	-	Хорошая, на скалах, высота 5400м	1000 г
22/УШ		Отсижка		в лагере "5400" сильный снегопад, нулевая видимость.										-	800 г
23/УШ		Отсижка		в лагере "5400", т.к. хотя погода несколько улучшилась, но снег очень неустойчив. Разведка участка (4), видимость плохая.										-	1000г
24/УШ	4, 5, 6, 7 II спуск в "5400"	Обработка двумя связками (4 чел.) участков (4), (5), (6) и (7)		Погода ясная, холодно, ветер										-	1000 г
25/УШ	4	Траверс склона крутизной 45°-50° с выходом на перемышку.	50 м	Крутой снежный, местами ледовый склон.	4-а-4-б	Попеременная через ледоруб и через крюк.	Хорошая	8.00		I	-	I	-		

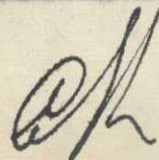
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	5	Траверс перемычки	30м	Снежная пе- ремычка, глубокий снег.	-	Попеременная через лесо- руб.	Хоро- шая.	-	-	30 мин.	-	-	-		
25/УШ	6	до 70°	40м	Ледовая стен- ка между от- весными ска- лами и ледо- выми сброса- ми.	5а - 5б	Страховка через ледо- вые крючья, ступени и захваты. Перила ос- тавляются для спуска.	Хоро- шая.	-	-	2 часа обра- ботка этого уч-ка 24/УШ заняла 3 часа.	-	4			
	7	50° ступени по 2-3 м до 60°.	100м	Крутой лед с трещинами.	5б	Страховка через ледо- вые крючья. Перила ос- тавляются для спуска.	хоро- шая.	-	-	2 часа обра- ботка этого уч-ка 24/УШ заняла 6 час.		6 из них часть сдвоена.			
	8	45-50°	ок. 150 м.	Крутой снеж- ный склон с трещинами	5а	Страховка через ледо- руб и через сдвоенные лыжные палки.	хоро- шая			2 ч.30 мин.					
	9	до 60°	40 м	Снежная стенка.	5б	Страховка через сдво- енные лыж- ные палки.	хоро- шая	-	-	1 час					
	10	45°	200 м	Траверс снежного, местами пок- рытого ледя- ным настом гребня, кар- низ.	4б	Страховка через ледо- руб.	хоро- шая.			1,30 мин.			На снегу под берг- шрудом 6000 м Хорошая.	800 г	
26/УШ	II	45-50°	10 м	Преодоление бергшрунда по крутому снежному мосту.	4б	Через ледо- руб.	Сильный ветер	II-00	-	40 мин.					

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	I2	40°-46°	40 м	Крутой снежный склон, ограниченный справа скалами.	46	через ледоруб.	Сильный ветер			I час. 30 мин.					
	I3	45°	150 м	Траверс снежного гребня с большими карнизами.	-"	через ледоруб.	-"			2 ч.	3	4		Площадку для лагеря вырубали под скалами в ледовом склоне в течении 3-х часов. Высота: 6200 м.	800 г.
27/УШ:		Обработка участков	(I4), (I5)) и (I6)	скальной стены .		Навешано основной веревки и 25 м. Лестницы.	80 м. Сильный ветер.								80 м
28/УШ	I4	45°	ок. 7 м	Снежный гребень.		Страховка на перилах вдоль скал.		8-00		15 мин.	2				
	I5	до 90° с нависающим участком	25-30 м	Скальная стена.	56	Перила и веревочная лестница, часть крючьев забитых при обработке выбиты. Очень трудное лазание.	Хорошая.			2 часа обработка этого участка 27/УШ заняла 4 часа.	6				
	I6	70°	40 м	Скальная стена.	5а- 5б	Перильная веревка. Попеременная страховка через крючья.	Сильный ветер			I час. 30 мин. Обработка этого участка 27/УШ заняла 3 часа.	6				

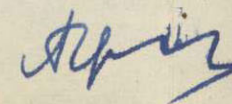
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3/УШ	17	40°	3м	Скальная полка со снегом, местами лед.	5а-5б	Страховка через скальной крюк.	Сильный ветер.			30 мин.	I				
	18.	до 60°	120 м	Крутой снежный гребень с карнизами	5б	Страховка только через сдвоенные лыжные палки. Перила - 40 м.	ветер			I ч.					
	19.	45°	80 м	Снежный гребень с карнизами и трещинами.	5а	Через ледоруб.	ветер			I ч.					
	20.	50°	ок.15м	Стенка фирнового сброса, трещины, вдоль скального выхода.	5б	Через ледоруб.	ветер			I ч.					
28/УШ	21.	50°	ок.80м	Крутой снежный гребень с выходами скал. Страховка через ледоруб. Справа карниз	5а-5б	Через ледоруб.	хорошая.	2 ч.							
	22.	20°	10 м	Пологий снежный купол с пятнами разруш. скал. Вершина осыпная. Есть скальные выходы.	-	Одновремен. движение.		15 м.							
	Спуск в лагерь - "6200". На участках (15) и (16) спуски по веревке. Ночлег в лаг. "6200".														„6200“ 800м.
29/УШ	Спуск в лагерь - "5000" : Ночлег в лаг. "5000".														„5000“ 1000м.
30/УШ	Спуск в базовый лагерь.														

Капитан команды -

/С.Савва/



Тренер команды:



/А.Громов/