

-I-НАСНОУТ

1. Класс высотный
2. Тянь-Шань, хребет Тенгри-Таг
3. в. Хан-Тенгри по Юго-Западному склону
4. Категория сложности - 5Б
5. Перепад: 2695м, протяженность 3830м
Протяженность участков 5 к.сл. - 340 м
Средняя крутизна маршрута - 42 град.
6. Забито крючьев

скальных	закладных эл.	ледовых
9 + 9 ^ж	I6	8 + 4 ^ж
- ж использование ранее забитых крючьев
7. Ходовых часов команды: 13,5 и дней - 2
8. Ночевки: I- хорошая в пещере
9. Руководитель: Церковников Сергей Иванович - КМС
Участники : Иванов Александр Васильевич - КМС
Иголкин Виктор Иванович - МС
Сухарев Андрей Георгиевич - КМС
10. Тренер: Иголкин Виктор Иванович - МС
11. Выход на маршрут: 06.08.90г
Вершина: 07.08.90г
возвращение: 08.08.90г
12. Организация: Альпклуб МГМИ совместно с Магнитогорским горспорткомитетом.



Фото I. Общее фото вершины.

Снимок сделан со слайда снятого в августе 1989г

В. Тененевым. До объекта съемки ориентировочно 8 км,
точка съемки Φ_I , высота точки съемки ориентировочно
4000 м.

Фото 2. Профиль Юго-Западного склона справа.
Снимок сделан со слайда, снятого в августе 1989г
В. Теневым. До объекта съемки 5 км, точка съемки
Ф₂ на картосхеме района, высота точки съемки
ориентировочно 4400 м.

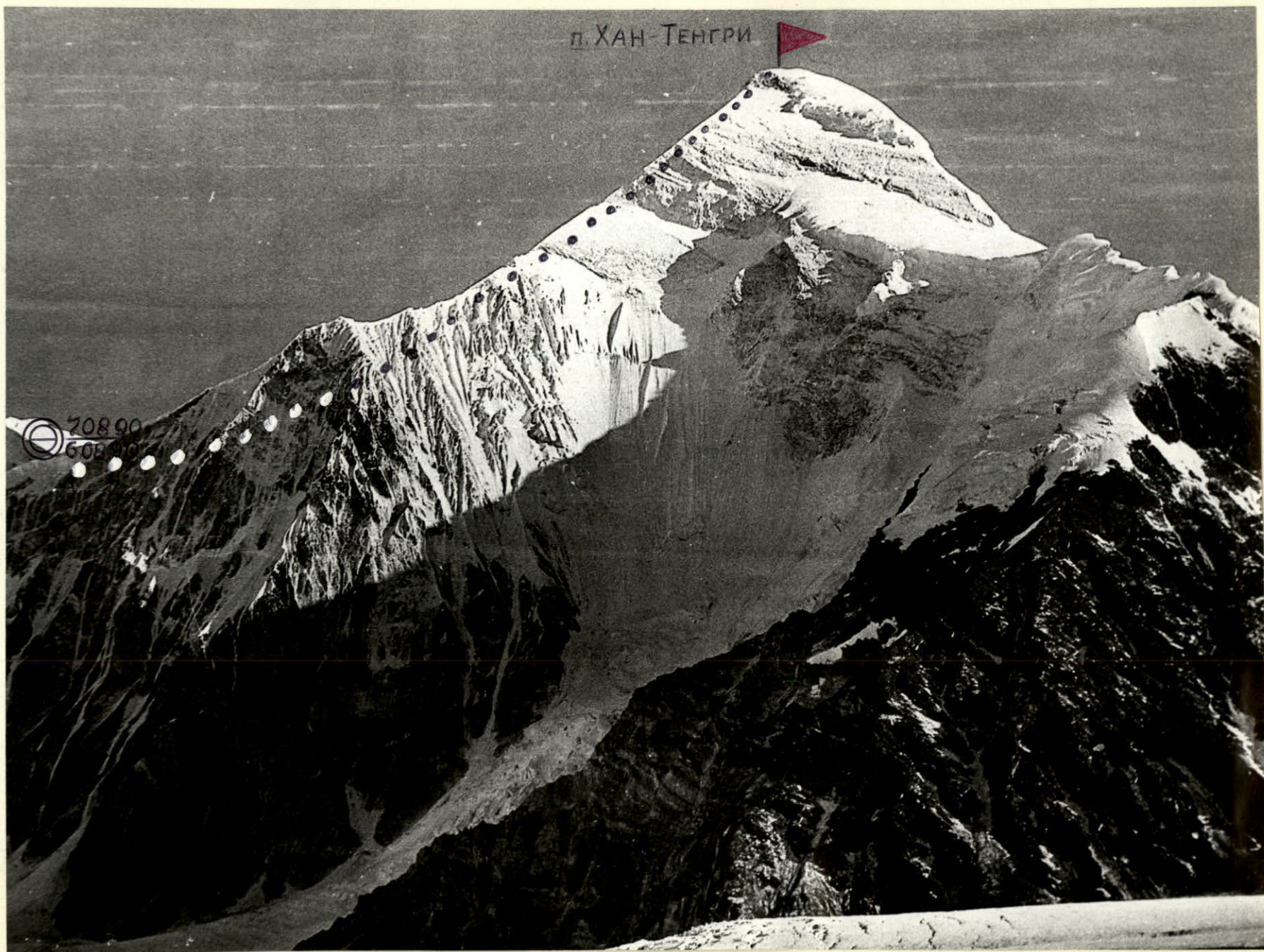




Фото 3. Фотопанорама района из базового лагеря. Снимок
сделан 4.08.90г. Расстояние до объекта съемки
4-8 км, точка съемки Φ_3 на высоте ориентировочно
3900 м.

Тактические действия команды.

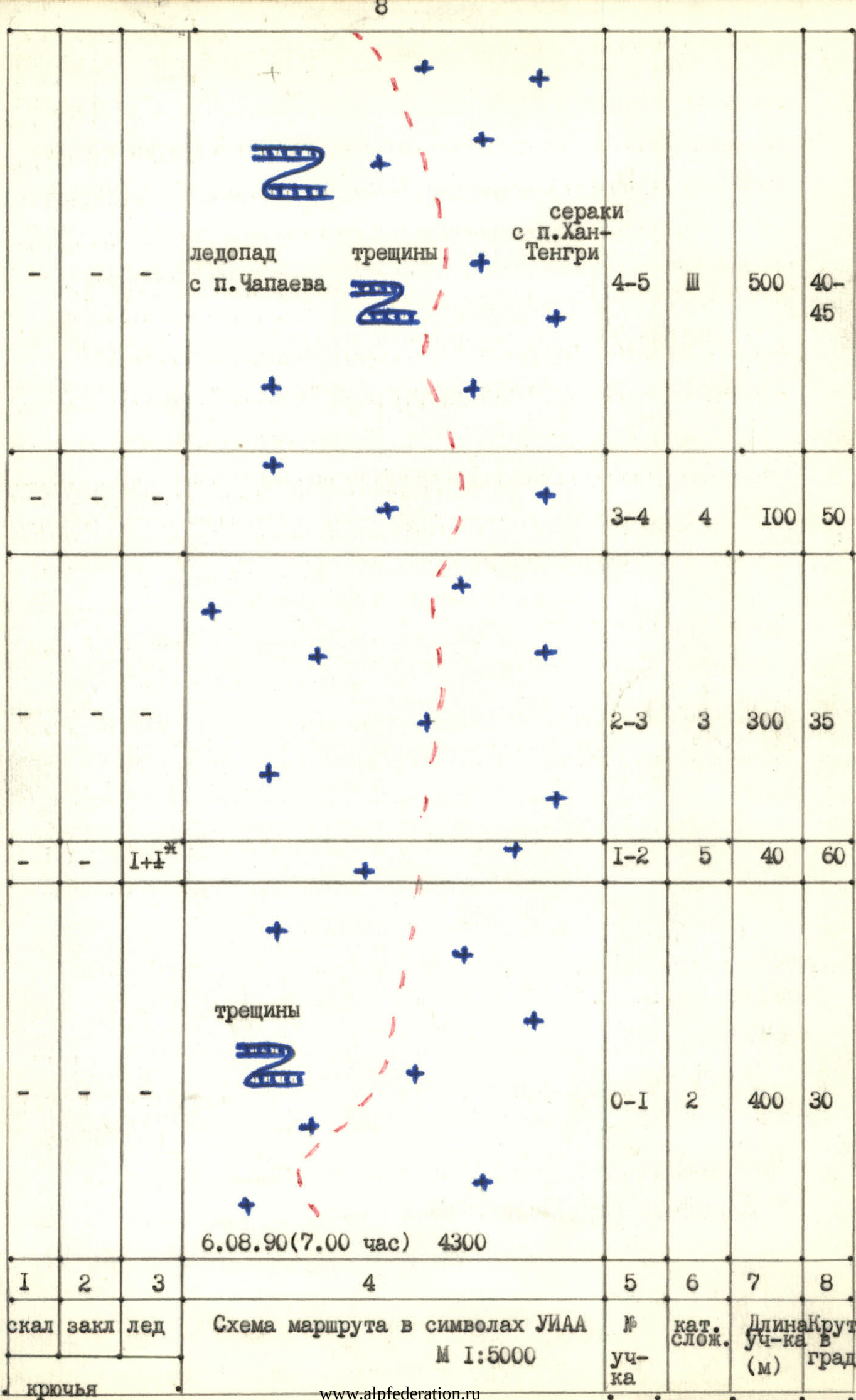
Тактический план команды был рассчитан на прохождение маршрута на в.Хан-Тенгри за три ходовых дня с учетом спуска. Восхождение планировалось совершить темпово из базового лагеря, находящегося на слиянии ледников Звездочка и Ю.Иныльчек с ночевкой на перемычке в пещере. В условиях оптимальной погоды в первый день и умеренной (ясно, но очень сильный ветер) во второй тактический план был выполнен.

Вышли из базового лагеря в 5 часов, на маршрут с отм. 4300м в 7 часов, на перемычке (5800) были в 13 час. До перемычки движение происходило в основном индивидуально двойками Иванов-Церковников, Иголкин-Сухарев со взаимной страховкой на крутых ледово-фирновых склонах и участках с трещинами. Одновременно шла группа подстраховки из 8 человек, которая ожидала группы на перемычке. На перемычке была вырыта хорошая пещера, гарантировавшая надежную ночевку. После перемычки движение происходило теми же двойками независимо с попеременной и одновременной страховкой (9мм французская веревка УММ). Безопасность обеспечивалась выбором направления движения, ненахождением связки одна под другой, качественным в том числе импортным снаряжением УММ, наличием 2-х групп подстраховки.

Питание было двухразовое (утром и вечером) с использованием высококалорийных сублимированных продуктов и высококалорийного индивидуального рациона и напитка во флягах в течение дня.

Связь с базовым лагерем, с группой подстраховки и наблюдения на перемычке осуществлялась радиостанцией "Кактус". Наблюдение велось через 12- кратный бинокль.

Резервами команды являлось: 1). отличная техническая и физическая подготовка участников; 2) хорошая материальная база (питание, снаряжение, медицина); 3) наличие группы подстраховки и хорошей пещеры на перемычке; 4) наличие в группе врача-реаниматора (кандидат мед. наук, I разряд); 5) полуторекратный запас продуктов, бензина; 6) устойчивая радиосвязь.



-	-	2+I ^ж	+	5900	+	10-11	5	60	70
(0)	(0)	(4+2 ^ж)	7.08.90г (7.30) 6.08.90(13 час)	⊖	6 ходовых часов	9-10	3	150	45
-	-	-	трещины			8-9	3	1000	35-40
-	-	2+I ^ж	трещины		+	7-8	5	40	80
					+	6-7	3	50	30
					+	5-6	5	20	70
1	2	3	4			5	6	7	8

(9+9*)(16)(8+4*)(7,5 ходовых часов)			Всего 13,5 ходовых часов			21-22	2	40	40
(9+9*)(16)(4+2*)						20-21	3	80	45
+ - -						19-20	3	160	40
1	2	-				18-19	5	40	70
2+3*	2	1+1*				17-18	5	80	60
2+2*	3	-				16-17	5	60	70
-	-	-				15-16	3	50	45
-	2	-				14-15	4	30	60
4+4*						13-14	4	400	50
- - -						12-13	3	280	45
- - -			траверс на перемычке			11-12	2	200	30
1	2	3	4	5	6	7	8		

Описание маршрута по участкам

Маршрут начинается с отметки ориентировочно 4300м л.Ю.Иныльчек по южному склону между п.Чапаева и п.Хан-Тенгри, переходя затем на Юго-Западный склон Хан-Тенгри. После перемычки (5900) маршрут идет по правой части Северо-западного гребня, т.е. по Юго-Западной его плоскости.

В начале участка 0 -I большие глубокие трещины с мостами, особенно опасные, когда закрыты свежавыпавшим снегом. Участок I-4 - протяженный снежный склон переменной крутизны, местами с обнажающимся льдом и неширокими поперечными трещинами. Участок 4-5 - опасен нависающими над ним со склонов п.Чапаева и п.Хан-Тенгри ледопадами и сераками, здесь перегиб склона и сильная расчлененность ледового рельефа. Проходить безопаснее в утреннее время. На участке 5-8 наиболее узкая часть склона, перерезанная полностью несколькими продольными трещинами с краями на разных уровнях (минимальный перепад 30м). Это скорее ледопад на крутом перегибе склона. Наиболее сложный и опасный участок маршрута до перемычки. Далее до перемычки более спокойный склон с меняющейся крутизной с крутыми трещинами в средней части - участок 8-10. Участок 10-11 - крутой фирновый склон, выводящий на перемычку. Здесь обычно строят пещеры. Левая часть склона - мощный ледопад. Участок 11-12 - это движение по перемычке по глубокому снегу в направлении северо-западного гребня. На участке 12-13 - движение по разрушенным скалам средней крутизны с полками и участками фирна и льда. На участке 13-14 - крутизна скал увеличивается, здесь начинается мраморизованный известняк светло-серого цвета. Маршрут проходит справа 10-30 м от гребня, иногда выходя на него. Участок 15-18 - мощный крутой кулуар со льдом и фирном в средней части. Это ключевое место маршрута. Выход из кулуара траверсом под стеной по снежно-ледовому склону на узкую снежную перемычку. С перемычки последние крутые скалы (участок 18-19) выводят на снежно-фирновый купол вершины. Крутой склон выводит на узкий фирновый гребень и снова склон с выходами скал приводит на высшую точку горы.

Спуск по пути подъема до перемычки занял у команды около 3-х часов. На перемычке в пещере была 2-я ночевка, откуда 8.09.90г за 2,5 часа команда спустилась на л. Ю. Иныльчек.