

Отчёт

О восхождении по классическому маршруту по В гр

на в. Аллалинхорн (4027 м), 2Б к/тр.

Район Саас-Фи. Пеннинские Альпы. Швейцария.

Руководитель: В.П. Примеров

Тренер: В.П. Примеров

Екатеринбург, 2015

Паспорт восхождения

1. Альпы. Пеннинские Альпы. Швейцария. Раздел по КМГВ 2015 г – 10.3.
2. Вершина Аллалинхорн (Allalinhorn). Высота 4027 м. Название маршрута: классический маршрут по В гр.
3. Предлагается – 2Б к/тр., первохождение: Г.В. Топхем (H.W. Topham), Дж.Г. Рендаллс (G.H. Rendalls) и А. Суперсаксо (A. Supersaxo) в 1887 году.
4. Характер маршрута: комбинированный.
5. Перепад высот маршрута: 3027 м (по картам)

Протяженность маршрута: 4.4 км – подъём, 2.2 км – спуск (по GPS),

Протяженность участков: V кат. сл. – 0 м., VI кат сл. – 0 м.

Средняя крутизна: основной части маршрута – 25 град.; всего маршрута – 15 град.

6. Оставлено "крючьев" на маршруте:

всего 0; в т.ч. шлямбурных 0.

7. Ходовых часов команды: 7 ч., спуск 2 ч. (до станции горного метро Миттелаллалин).

8. Руководитель: В.П. Примеров (КМС), инструктор 3 кат.

Участники: С.Т. Зимин (КМС), А.М. Поляков (3 р.), М.В. Морозов (3 р.), Г.А. Ким (3 р.), Г.Р. Рамазанова (значкист).

9. Тренер: В.П. Примеров (КМС), инструктор 3 кат.

10. Выход на маршрут со станции Фелскинн (Felskinn, 3000 м).

Маршрут начал: 9:00, 26.07.2015

Выход на вершину: 14:00, 26.07.2015

Спуск по З. гр до перевала, затем по леднику на север до станции горного метро Миттелаллалин (Mittelallalin) - предлагается 1Б к/тр.: 16:00, 26.07.2015

Возвращение в БЛ (поселок Саас-Фи): 17:00, 26.07.2015

11. Организация: МГК «Восхождение», г. Екатеринбург.

12. Ответственный за отчет: Поляков А.М., alex.m.polyakov@gmail.com, +79024102163.

Общее фото вершины

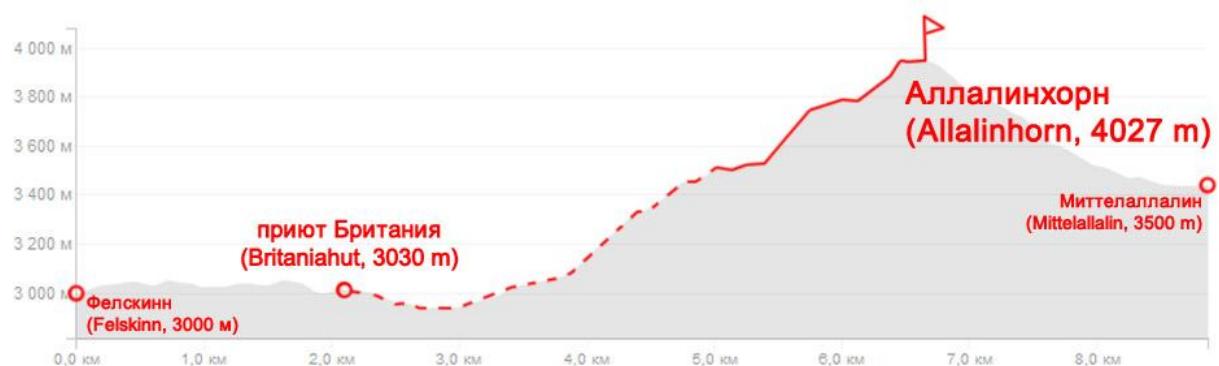


1. 26 июля 2015. Сделана с тропы от приюта Британия к леднику Хохлауб.

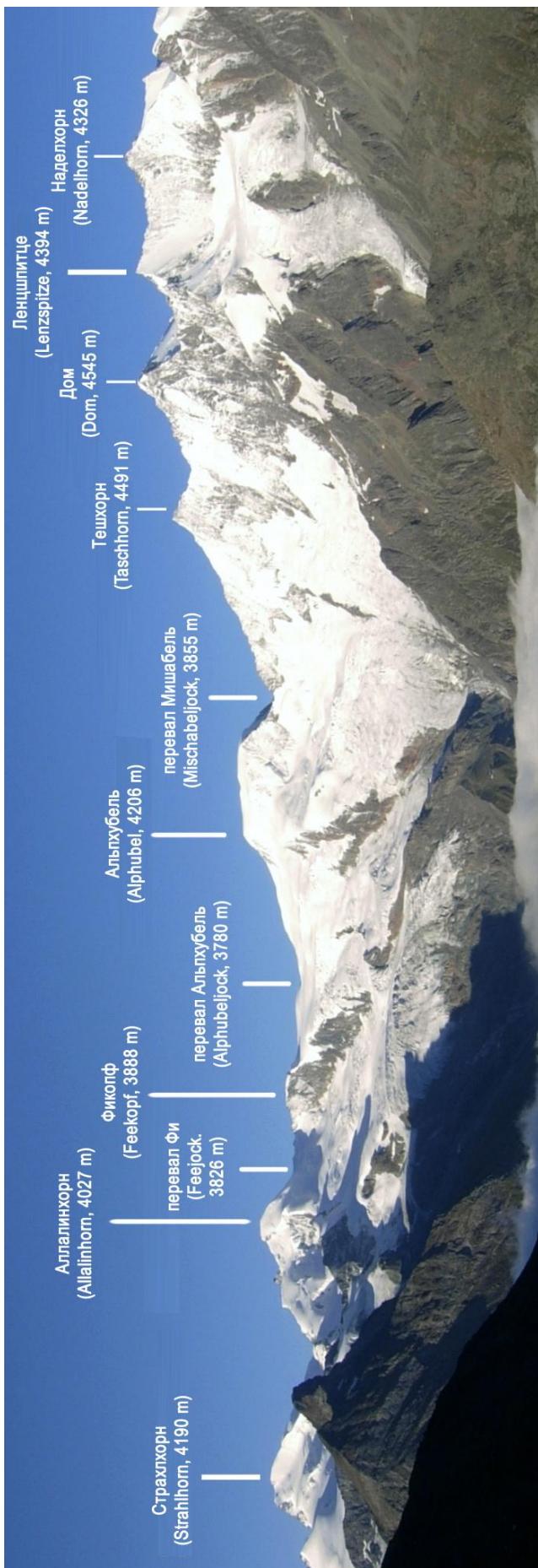
2. 2 августа 2006. Сделана с СВ гребня (гребень Миттелаллалин). Автор: Michal Jurosza.

Источник: <https://en.wikipedia.org/wiki/Allalinhorn>

Фото профиля маршрута

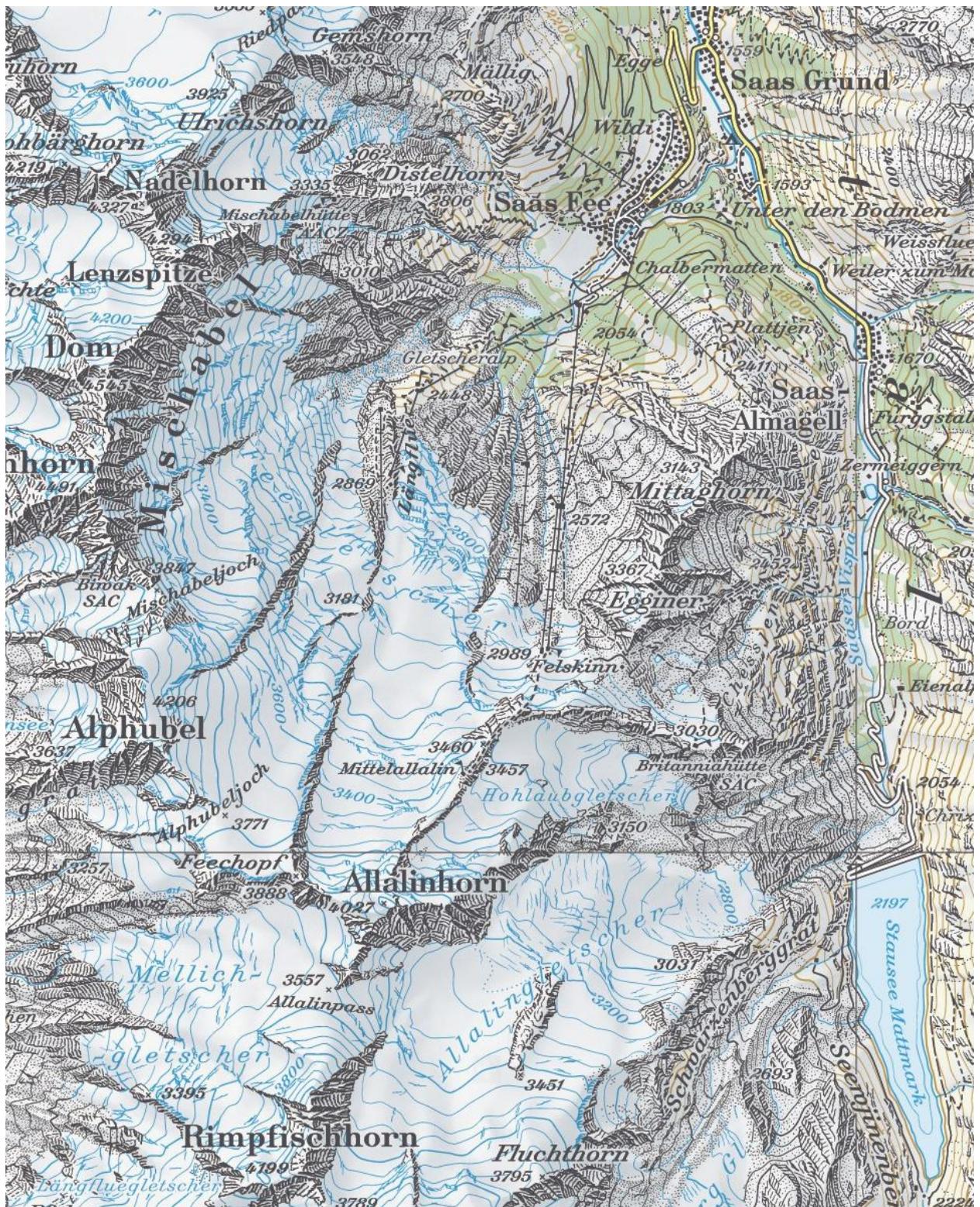


Фотопанорама района



Фотография сделана с вершины Егихорн (Jegihorn, 3206 м). Автор: Silvia Mazzani.
Источник:
<http://www.summitpost.org/strahlhorn-mischabel-group-seen-from-jagihorn/769404>

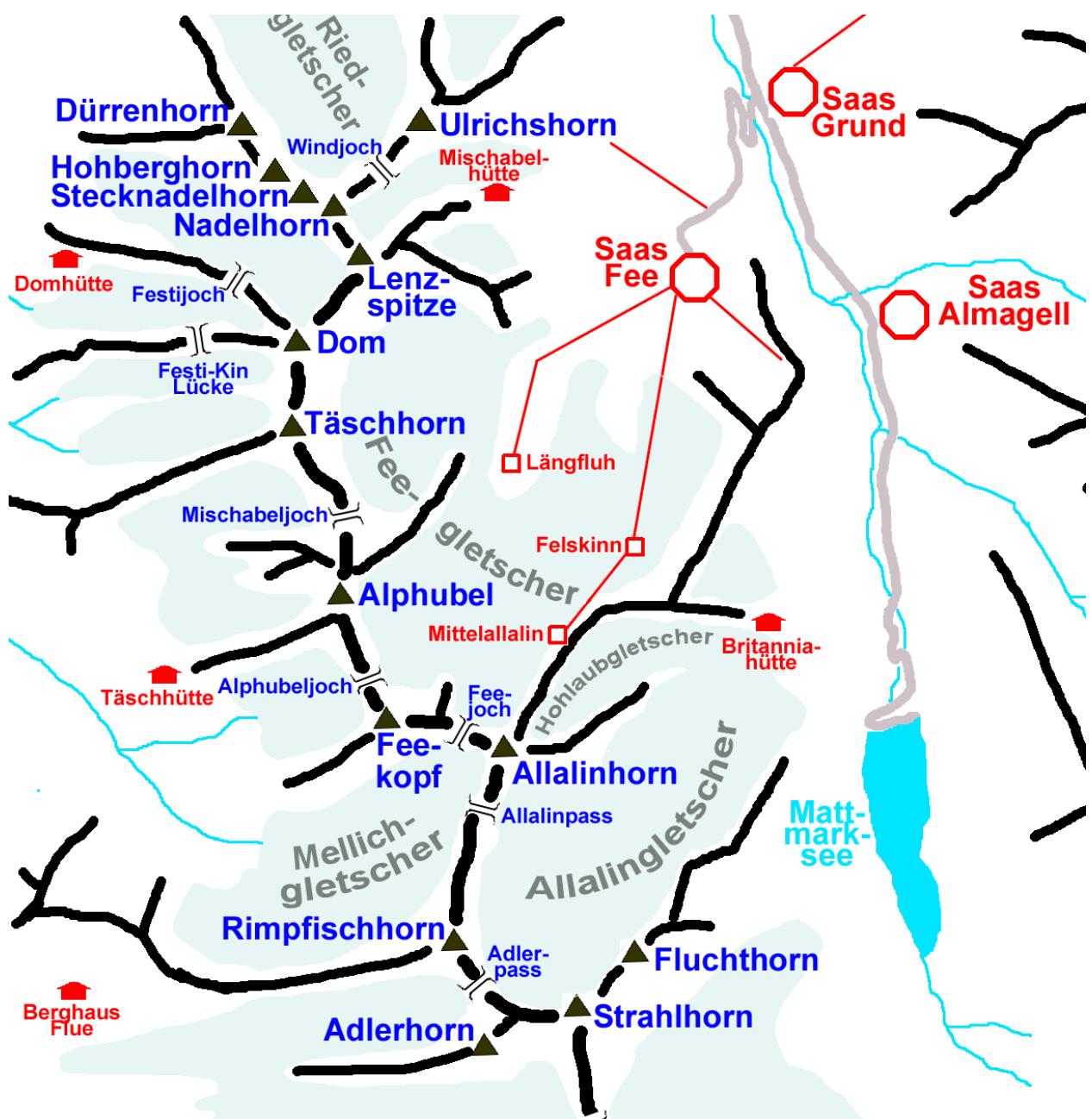
Карта района



Карта взята с сайта <https://map.wanderland.ch>. Точная ссылка на данную карту:

<https://map.wanderland.ch/?lang=en&bgLayer=pk&resolution=20&X=635300&Y=102400>

Схема района



Источник: <https://commons.wikimedia.org/wiki/File:MapMischabelAllalin.png>

Обзор района

Аллалинхорн находится между вершинами Страхлхорн (Strahlhorn, 4190 м) и Римпшишхорн (Rimpfischhorn, 4199 м) на юге и Альпхубель (Alphubel, 4206 м) и группы вершин Мишабель (Mischabel Group) с высшей точкой вершиной Дом (Dom, 4545 м) на севере.¹

Первое известное восхождение на Аллалинхор совершили англичанин Эдвард Леви Эймс, (Edward Levi Ames) – лондонский адвокат, Йохан Джозеф Имсенг (Johann Joseph Imseng) – священник – с членом семьи Имсенга и слугой Имсенга – Францем Джозефом Анденматтеном (Franz-Josef Andenmatten) 28 августа 1856.²

Маршрут на вершину Аллалинхорна от станции Mittelallalin (3500 м) считается одним из самых простых и доступных маршрутов на 4000-ник в Альпах. Этот маршрут называют «Allalin Normalweg». Не смотря на это, на маршруте есть объективные опасности такие, как трещины на леднике. Данный классический маршрут идет по западному гребню.

Другой классический маршрут идет от приюта Британия (Britania Hut, 3030 м). Он более длинный, с большим перепадом высот и соответственно более продолжительный. Данный маршрут идет от приюта по горной тропе до ледника Хохлауб (Hohlaubgletcher), затем по восточному гребню. Этот маршрут называют «Hohlaub».

Первое прохождение по маршруту через ледник Хохлауб (Hohlaubgrat) – по восточному гребню совершили Г.В. Топхем (H.W. Topham), Дж.Г. Рендаллс (G.H. Rendalls) и Алоис Суперсаксо (Aloys Supersaxo) в 1887 году. Но ранее в 1882 году по этому маршруту совершили спуск Генрих Дуби (Heinrich Dübi) вместе с Альфонсом Суперсаксо (Alphons Supersaxo) и Питером Суперсаксо (Peter Supersaxo).³

Географические координаты вершины: 46°02'46.1" с.ш., 7°53'41.3" в.д.⁴

Наша команда поднималась на вершину по классическому маршруту по восточному гребню. Маршрут спуска был по классическому маршруту по западному гребню. Запасной маршрут для спуска – по маршруту подъема до приюта Британия.

Классификация маршрута: Подъем (по В. гр.) – III по UIAA, AD по фр. шкале. Спуск (по З. гр.) – I по UIAA, F по фр. шкале.⁵

¹ <http://www.summitpost.org/allalinhorn/150292>

² <https://en.wikipedia.org/wiki/Allalinhorn>

³ <http://www.summitpost.org/allalinhorn/150292>

⁴ <https://en.wikipedia.org/wiki/Allalinhorn>

⁵ <http://www.mountainwiki.com/wiki/view/Allalinhorn>

Техническая фотография маршрута

Нить маршрута построена по GPS.

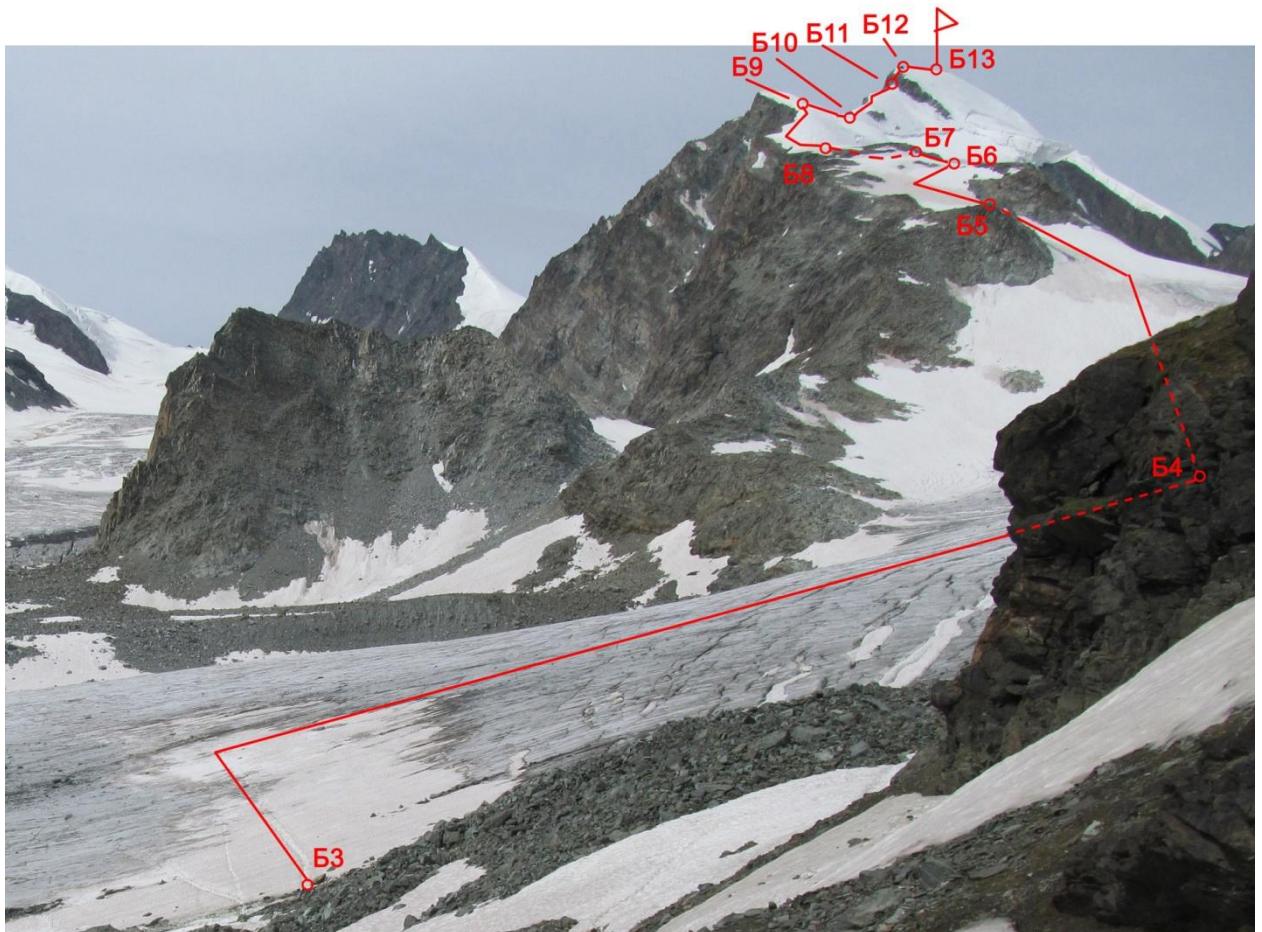


Схема маршрута на фотографии со спутника

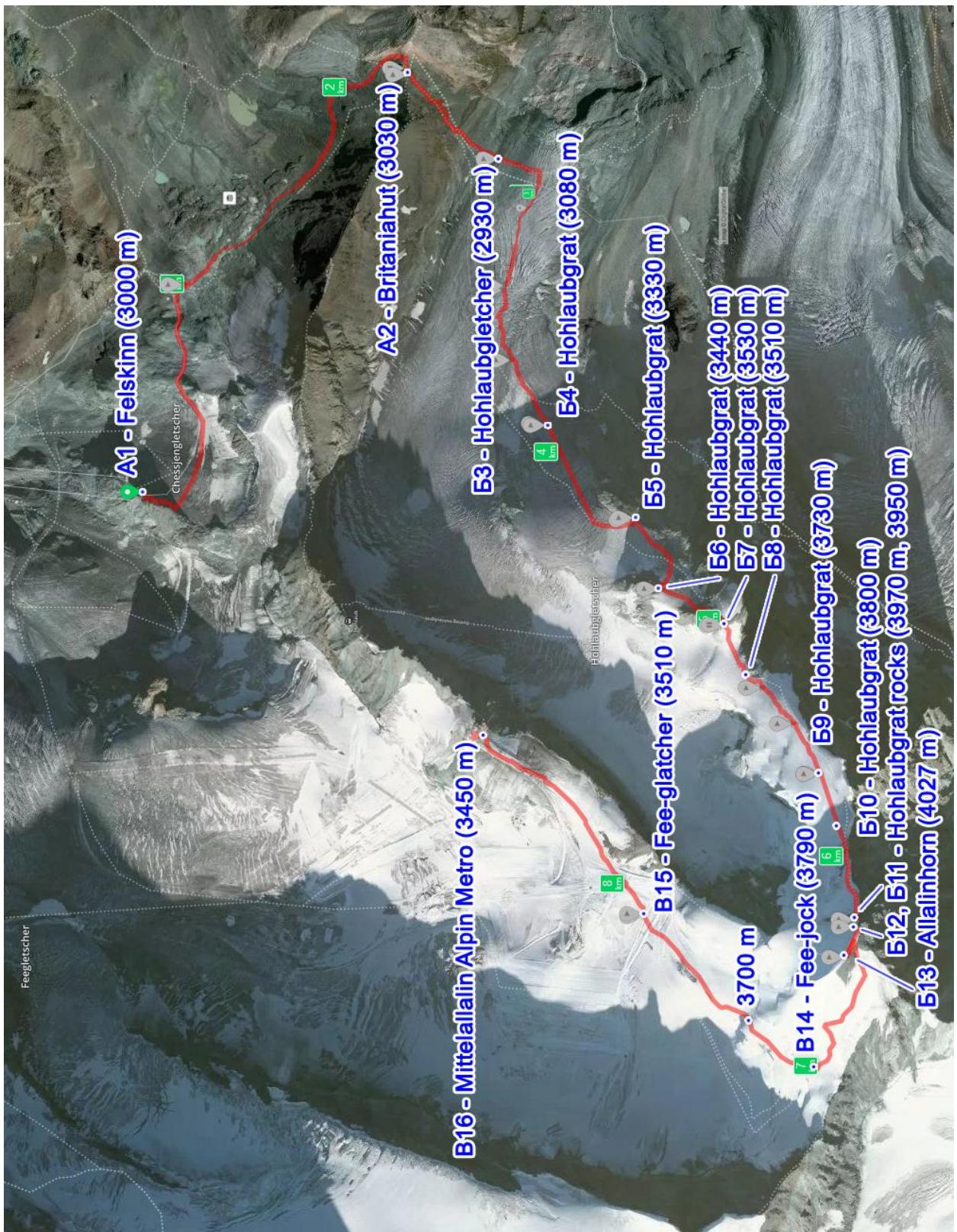
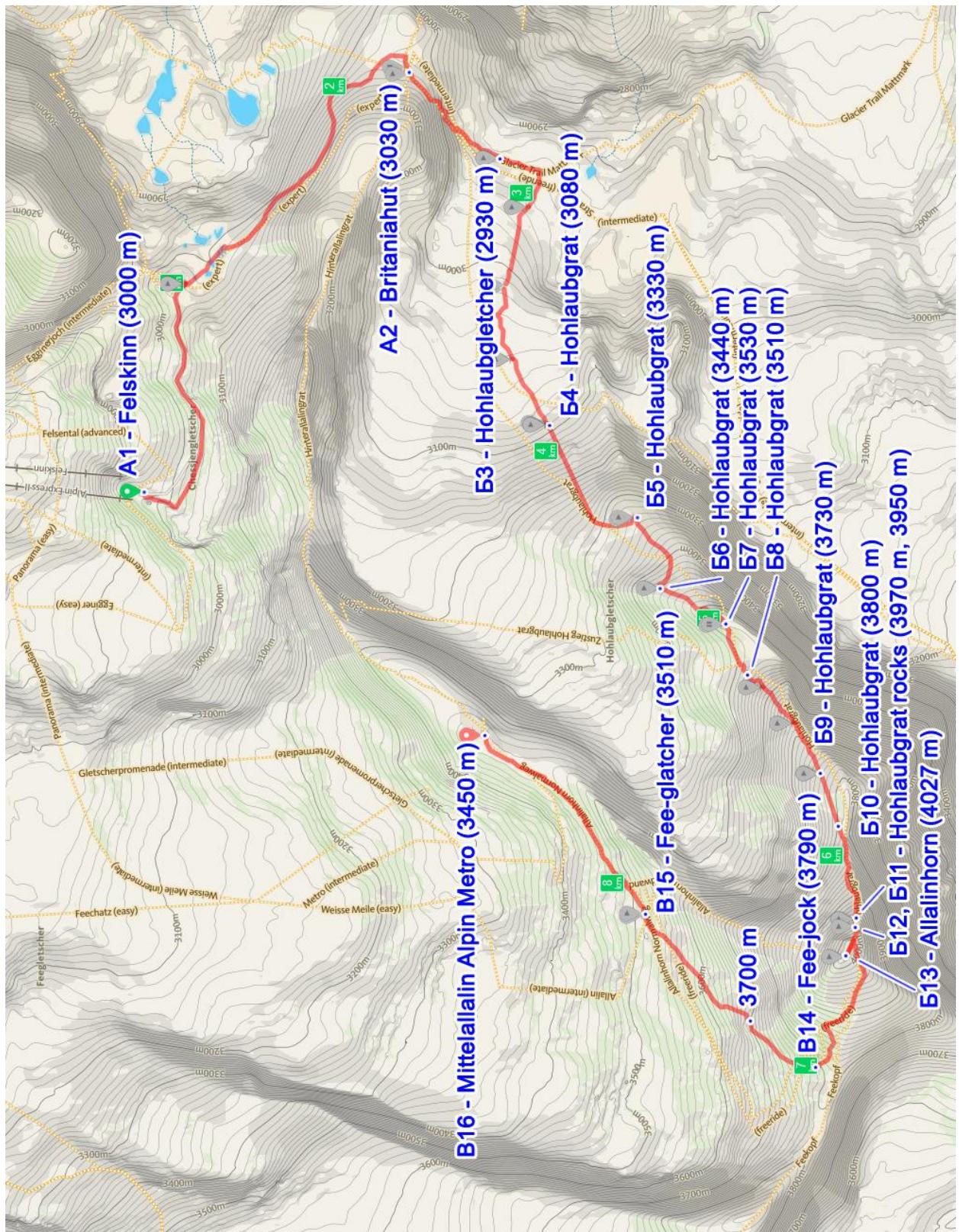


Схема маршрута на высотной карте



Высотный профиль маршрута. Построен по GPS

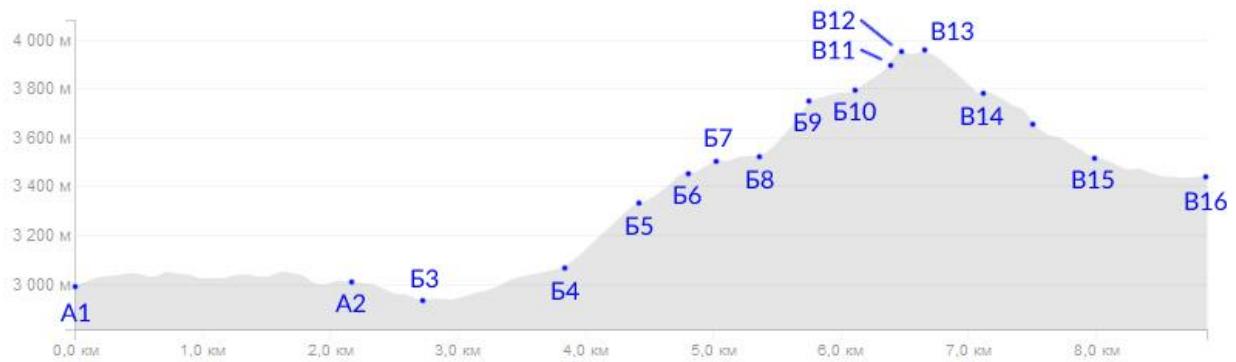


Таблица сложности по участкам маршрута

Подход – участки А1-А2 и А2-Б3.

Участок	Протяженность, м	Крутизна, град	Характер рельефа	Категория сложности	Количество крючьев
Подъем					
Б3-Б4	1100	10	Снег	II	0
Б4-Б5	600	25	Снег	I	0
Б5-Б6	400	15	Снег	I	0
Б6-Б7	250	25	Снег	I	0
Б7-Б8	350	0	Снег	I	0
Б8-Б9	450	30	Снег	III	0
Б9-Б10	350	10	Снег	III	0
Б10-Б11	300	30	Снег	III	0
Б11-Б12	50	35	Скалы	III	0
Б12-Б13	200	5	Снег	I	0
Спуск					
Б13-Б14	450	15	Снег	I	0
Б14-Б15	1000	25	Снег	II	0
Б15-Б16	800	5	Снег	I	0

Описание прохождения маршрута по участкам

Подход. Участки А1-А2 – от станции горнолыжного подъемника Felskinn до приюта Британия (Britaniahut) и А2-Б3 – от приюта Британия (Britaniahut) до начала ледника Хохлауб (Hohlaubgletcher) – хорошие горные тропы по горной породе или снегу. Тропа хорошая, натоптанная, есть указатели на приют. Кошки не требуются.

Подъем

Б3-Б4. По леднику Хохлауб. К началу маршрута подходит хорошая, натоптанная тропа от приюта Британия. От точки начала маршрута начинается тропа, идущая на ЮЮЗ, пересекающая ледник. Тропа промаркирована колышками с флагшками. Наш маршрут идет вверх по леднику (лучше держаться правее – меньше расщелины) на 3 до высоты 3050 м, затем на ЗЮЗ до низкой части снежного гребня, который будет слева. Ледник покрыт снегом. На леднике есть открытые и закрытые трещины! 1100 м, 10 гр., II.

Б4-Б5. Подъем по склону «в лоб», направление ЗЮЗ. Сначала склон – крутой, затем быстро выполаживается. Через 600 м слева будет площадка со скальным выступом. С площадки открывается вид по другую сторону гребня на Ю и ЮВ. Далее вплоть до вершины маршрут идет по снегу вдоль гребня по его С стороне (направление ЗЮЗ). 600 м, 25 гр., I.

Б5-Б6. От площадки подъем по менее крутому склону вдоль гребня в направлении ЗЮЗ. Через 400 м по склону будут скальные выступы. **400 м, 15 гр., I.**

Б6-Б7. От скальных выступов подъем продолжается по более крутому участку. Через 250 м будет локальный снежный купол. С купола открывается вид практически до вершины (вершина скрыта за скальном участком), просматривается маршрут до начала скального участка (Б11) **250 м, 35 гр., I.**

Б7-Б8. Небольшой спуск и пологий подъем. **350 м, 0 гр., I.**

Б8-Б9. Слева на гребне снежные надувы, справа склон крутой (более 45 гр.) с расщелинами. Коридор между надувами и расщелинами шириной от 10 до 50 метров. Необходимо выбирать наиболее безопасный путь, чтобы не вызвать падение снежного надува слева. Склон крутой и длинный, самозадержание на таком склоне реально, но проблематично. Поэтому рекомендуется идти в связках и использовать страховку через ледоруб до начала скального участка (Б11)! **450 м, 30 гр., III.**

Б9-Б10. Небольшой более пологий участок. **350 м, 10 гр., III.**

Б10-Б11. Снова более крутой снежный участок. Участок заканчивается у скальной стенки. На скале есть стационарная станция. **450 м, 30 гр., III.**

Б11-Б12. Скальный участок с простым лазанием. По ходу движения установлены стационарные крючья. На весь скальный участок достаточно одной веревки 50 м. От стационарной станции маршрут идет вправо в щель (самая низкая точка перехода через стену), далее скала более пологая. На скале много живых камней! **50 м, 35 гр., III.**

Б12-Б13. Практически горизонтальный участок от скал до вершины вдоль гребня. На вершине установлен крест. **200 м, 5 гр., I.**

Б13-Б14. Для спуска нужно вернуться от вершины обратно на пару десятков метров и обойти вершину (плоские и острые камни) южнее. Там может быть тропа к перевалу Фи (Feejoch) между Аллалинхорном и вершиной Фикопф (Feekopf). Движение - вдоль гребня к перевалу, постепенно отдаляясь от гребня на С (по леднику к горнолыжке). Через 450-600 метров (на высоте 3800-3700 м) можно будет повернуть на СЗ в сторону Mittelallalin. **450 м, 15 гр., I.**

Б14-Б15. Спуск от перевала проходит по леднику Фи (Feeglatcher). На леднике есть открытые и закрытые трещины (довольно большие). Спуск идет ближе к правому гребню (в сторону Mittelallalin), но трещины лучше обходить левее. Большая частично открытая трещина проходит на высоте 3700 м. В местах перехода трещин по снежным мостам требуется страховка через ледоруб. Участок заканчивается выходом на горнолыжные трассы. **1000 м, 25 гр., II.**

Б15-Б16. Кошки больше не нужны. Далее – к станции горного метро Mittelallalin. **800 м, 5 гр., I.**

Общие рекомендации по маршруту

Оба маршрута – маршрут от Mittelallalin по 3 гр. (Allalin Normalweg) и маршрут В. гребню (Hohlaubgrat) – довольно популярны в летний сезон. Так как маршрут по 3. гр. проще и быстрее, то он более популярен, чем по В. гр.

Для восхождения на вершину Аллалинхорн 4027 м, нужна высотная акклиматизация. Её можно получить в этом же районе Саас-Фи (Saas-Fee), пройдя по трекинговым маршрутам на высоты до 3500 м.

Чтобы добраться до приюта Британия, нужно сесть на горнолыжный подъемник в Саас-Фи и доехать до станции Фелскинн (Felskinn) и далее идти по тропе по указателям. Расстояние от Фелскинн до приюта немного больше 2 км, 30-40 минут. От приюта до начала ледника есть маркированная тропа (белый-голубой-белый) идти около 1 км, 15 минут.

На маршрут по 3 гр. рекомендуется выходить на маршрут утром из приюта Британия, куда стоит приехать вечером до восхождения. По информации от местных альпинистов, на горе часто портится погода (сильный ветер, плохая видимость из-за низких облаков) после 13:00 (по местному времени). Поэтому рекомендуемое время достижения вершины – 12:00.

Так же по информации от местных альпинистов, ледники, по которым проходят маршруты подъема и спуска, постепенно тают и обнажают новые трещины, что создает дополнительную опасность.

Спуск рекомендуется делать либо по маршруту по 3 гр. к станции Миттелаллалин (Mittelallalin), либо по пути подъема. Если Вы спускаетесь к станции Миттелаллалин, то учитите, что последний поезд уходит вниз в 16:20. Время на спуск по 3. гр. при хороших условиях составляет около 2 часов. В случае, если вы не успели на последний поезд, то вы можете либо спуститься пешком до Саас-Фи – около 3-4 часов, либо попробовать как-то добраться до Саас-Фи с рабочими горнолыжного комплекса.

Необходимое специальное снаряжение: страховочные системы, веревки, кошки, ледорубы, оттяжки (5 для скального участка).

Фотоиллюстрация отчета

Вид из Саас-Фии. Аллалинхорн – самая левая вершина, по центру - Альпхубель



Схема района с горнолыжными подъемниками, горным метро, вершинами и приютами.



Тропа от Фелскинн (Felskinn) к приюту Британия.

Верхнее фото – вид от станции Фелскинн



Фото слева – по середине кадра виден приют Британия



Фото слева – тропа к леднику Хохлауб от приюта Британия, Аллалинхорн в самом верху справа. Фото справа – ледник и гребень Хохлауб

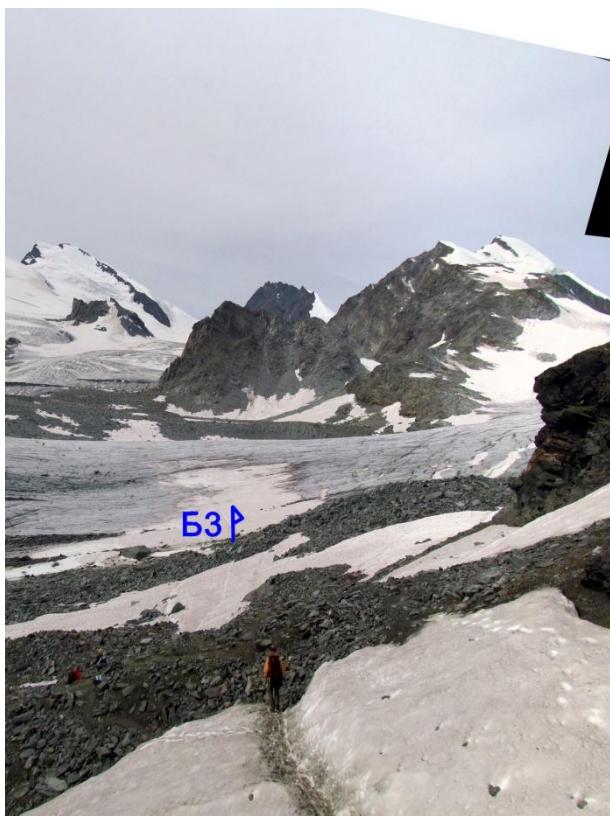


Фото слева - движение по леднику Хохлауб (Б3-Б4). Фото справа – участок Б4-Б5.

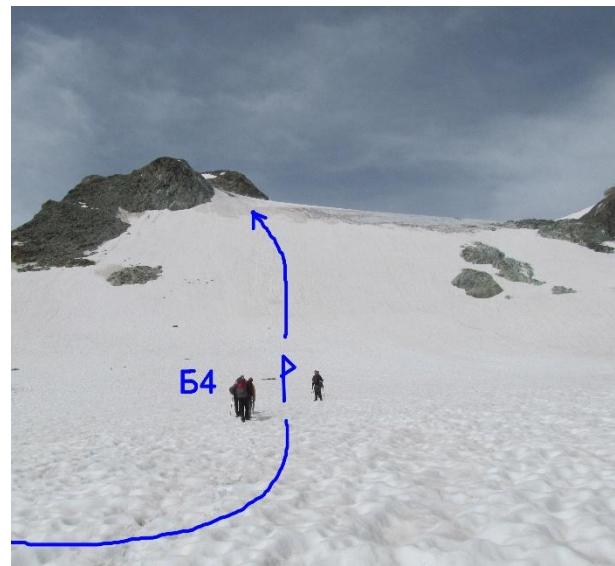


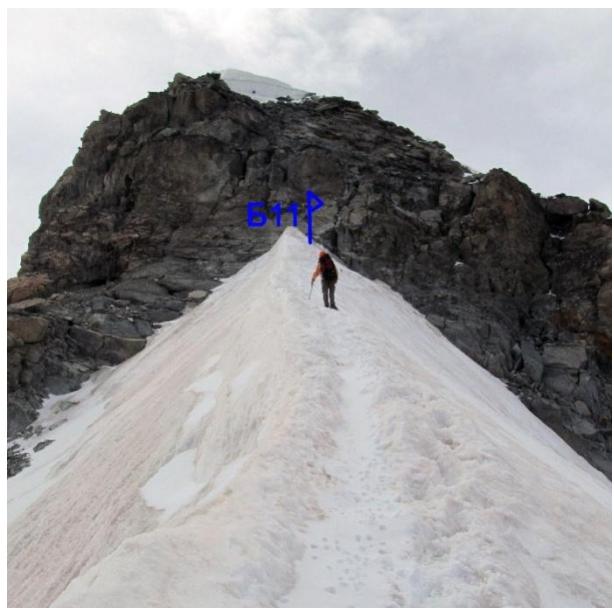
Фото слева - вид с Б5 на юг. Фото справа – участок Б5-Б6.



Виды с Б7. Слева на гребень Хохлауб. Справа на станцию Миттелаллалин (Mittelallalin)



Слева – на участке Б8-Б9. Справа Б11.



Слева начало скального участка (Б11-12) – вид с Б11. Справа вид на Mittelallalin с Б11



Участок Б12-Б13 – фото с Б13.



Фотография на вершине (Б13).



Фотография на спуске (Б14-Б15). На фотографии трещина, на высоте около 3700 м, обозначенная на схемах.



Все фотографии, использованные в отчете, кроме тех, где явно указан источник, сделаны нашей группой в ходе восхождения