

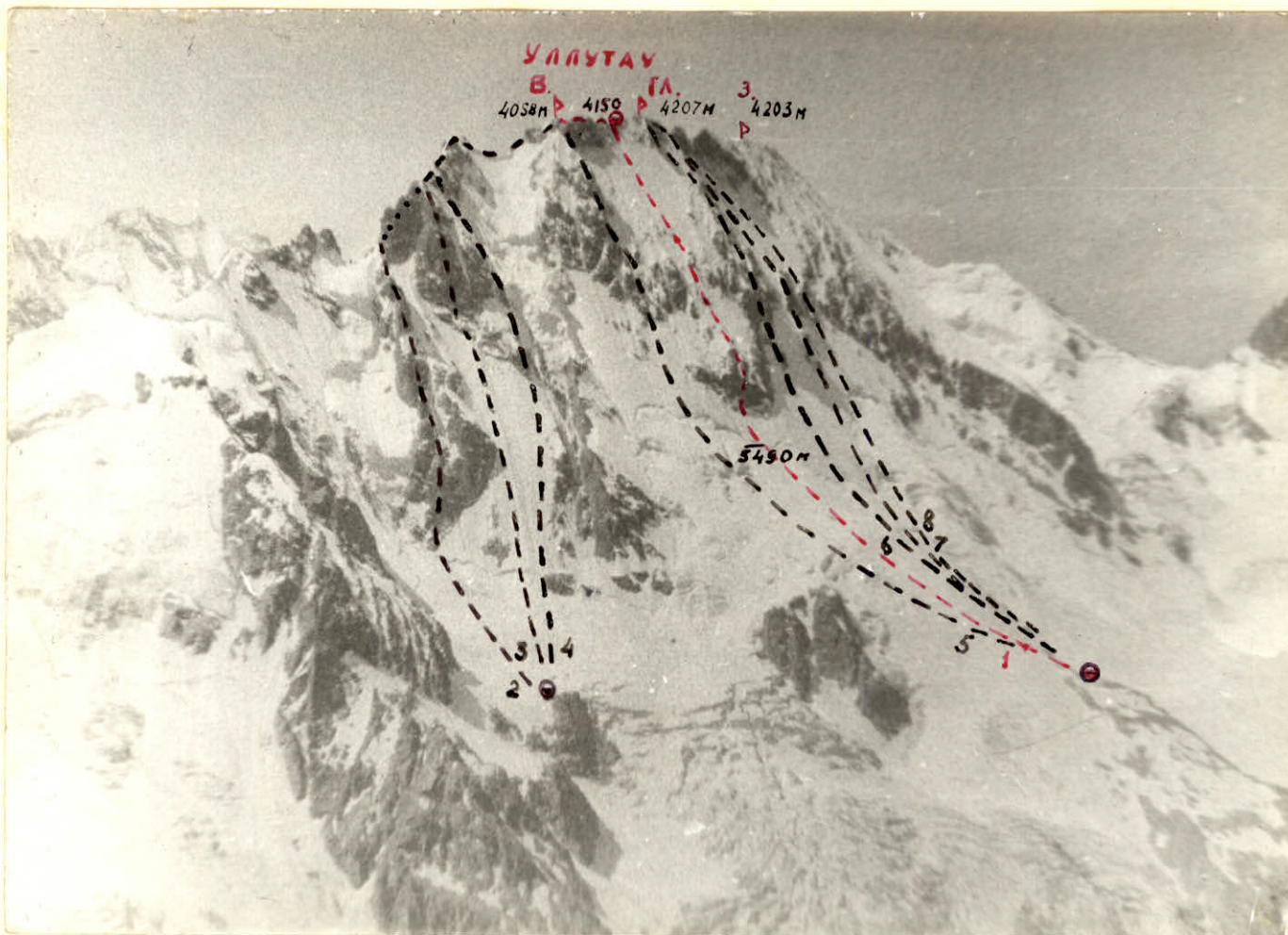
П А С П О Р Т

1. Класс восхождения - ледово-снежный.
2. Район восхождения - Центральный Кавказ, Главный Кавказский хребет, ущелье Адыр-су.
3. Вершина, её высота, маршрут восхождения - УЛЛУ-ТАУ Восточная, 4058 метров, по скальным островам Северной стены, Западного гребня (маршрут Ю.Черносливина, 1965 г.)
4. Категория трудности - 5 "Б"
5. Характеристика маршрута:
 - перепад высот маршрута - 650 м
 - протяженность маршрута - 850 м
 - протяженность участков 5 к/тр - 85 м (центральная часть Большого скального острова)
 - протяженность участков 3-4 к/тр - остальная часть ск.острова
 - протяженность участков 4-5 к/тр - 700 м (снежно-ледовый склон)
 - средняя крутизна скал - 70°
 - средняя крутизна снежно-ледового склона - 50°
 - средняя крутизна маршрута - 52°
6. Забито ~~крючьев~~:

скальных	шлямбурных	закладок	ледовых
26	0+2 ^x	18	130

x - использование ранее зобитых крючьев.
7. Количество ходовых часов - 16 (не считая времени спуска)
8. Количество ночевок и их характеристика:
 - одна лежащая на гребне
9. Руководитель: ШКАРБАН Виктор Владимирович м.с.СССР

Участники: ЕФИМОВ Виктор Борисович	м.с.СССР
КУРОЧКИН Александр Георгиевич	к.м.с.
СЕКАЧЕВ Николай Геннадьевич	к.м.с.
МИНГАЛЕВ Владимир Николаевич	к.м.с.
ТЕНЕНЕВ Валентин Алексеевич	к.м.с.
10. Тренер команды: ШЕВЧЕНКО Николай Алексеевич м.с.СССР
- II. Выход на маршрут - 23.07.85 г.
- Выход на вершину - 23.07.85 г.
- Возвращение на альпбазу - 24.07.85 г.



Общее фото вершины.

- - "Центральные ночевки"; ● - "Ночевки Наумова";
- - Маршрут группы команды РСФСР-2; ● - ночевка на гребне
- 1 - Уллу-тау В. по ск. островам С стены и З гр., 5Б к/тр (Ю.Черносливин, 1965 г.)
- 2 - Уллу-тау В. по СВ ребру В плеча, 5Б к/тр, (А.Наумов, 1966 г.)
- 3 - Уллу-тау В. по С стене В. плеча, 5Б к/тр, (Ю.Черносливин, 1959 г.)
- 4. - Уллу-тау В. по правому ребру С ст. В плеча, 5Б к/тр, (В.Артамонов, 1979 г.)
- 5. - Уллу-тау В. по правому ребру С ст. ,5Б к/тр, (Е.Манучаров, 1954 г.)
- 6 - Уллу-тау Гл. по С стене, 5Б к/тр, (В.Абалаков, 1951 г.)
- 7 - Уллу-тау Гл. по ск. островам С стены и З гребню, 5Б к/тр, (В.Мальцев, 1971 г.)
- 8 - Уллу-тау Гл. по ССЗ стене, 5Б к/тр, (В.Ли, 1981 г.)

Согласно тактического плана, группа вышла на маршрут с "центральных ночевок" 23 июля в 3.00. К ключевому скальному участку маршрута подошли на рассвете в 6.00. Двойка: Курочкин-Тененев, меняясь обработками 85 метров сложных скал (участок 2-5), используя при этом 22 крюка и закладки. Участок 5-7 прошли Шкарбан-Ефимов используя при этом 2 закладки и 9 скальных крючьев. Дальнейшее движение (участок 7-8) проходили по перилам. Первый двигался с использованием ледоруба и айс-фифи. Ледовые крючья закручивали примерно через 8 метров. Первыми работали все, постоянно меняя друг друга. На гребень вышли в 17.00. Оставив рюкзаки на гребне, команда сходила вершину Уллутау Восточная, на которой были в 19.00. В 20.00 вернулись к рюкзакам и поставили палатку. Таким образом первый день восхождения прошел согласно тактического плана. К вечеру погода начала портиться: пошел снег, усилился ветер.

Следующий день внес коррективы в тактический план. До 10.20 мы были задержаны на ночевке, поджидая команду Кемерово, с которой нарушилась радиосвязь. Радиосвязь в 10.20 не состоялась, и мы, сняв палатку двинулись к восточной вершине Уллутау для стыковки с командой Кемерово и совместного спуска вниз. Кемеровчан встретили на ночевке у Восточной Уллутау.

Непогода, продолжавшаяся всю ночь, и не прекратившаяся днем, большое количество выпавшего снега, лавиноопасность перевала Гарваш вынудили нас начать спуск по более простому и безопасному пути на перевал Местийский. Об этом мы сообщили в радиосвязи 12.10.

Спуск начали в 12.20 и в 19.00 были на Местийском перевале. В альпинистской базе "Уллутау" - 21.30.

Мерами безопасности на маршруте явились:

- ранний выход на маршрут, что сводило до минимума камнеопасность и лавиноопасность;

- работа первого на двойной веревке;

- использование первым амортизатора;

- через каждые 40 метров смена впередиидущего для исключения перегрузки первого;

- во время начавшейся непогоды спуск по более короткому, более простому и не лавиноопасному пути;

- надежная радиосвязь;

- наличие в районе других групп.

Схема маршрута в символах УИАА

Крючья				Гребень				к/тр	Дл.гр.		
ск	лед	шл	закл					9	Ш	500	0
								8			

23.07.85.

- 0 - I Бершунд 10 метров, крутизна стенки 80° , у категории, пройден на двойной веревке, страховка осуществлялась с помощью ледовых крючьев, остальные члены команды проходили этот участок по перилам с верхней страховкой.
- I - 2 Ледово-снежный склон 90 метров, 50° , у к/тр., при прохождении использовалось 7 ледовых крючьев.
- 2 - 3 Проходит связка Тенетев-Курочкин. Скалы типа "бараньи лбы" сильно заглажены, 40 метров, 60° , у к/тр., 4 скальных крюка, 4 закладных элемента. Первый в связке идет с амортизатором на двойной веревке.
- 3 - 4 Скальная стенка с малым числом зацепок 40 метров, 80° , у к/тр.. Первым шел Курочкин, для прохождения использовались 6 скальных крючьев и 4 закладных элемента.
- 4 - 5 Камин 5 метров, 90° , у к/тр. пройден свободным лазанием. При прохождении забито 2 скальных крюка.
- 5 - 6 Скалы 20 метров, 50° , 3-4 к/тр. Забито 5 скальных крючьев.
- 6 - 7 Скальная стенка 40 метров, 45° , 3-4 к/тр. Забито 4 скальных крюка и использовалось 2 закладных элемента.
- 7 - 8 Ледово-снежный склон с несколькими короткими трудными скальными островами 600 метров, 50° , 4-5 к/тр. При прохождении было использовано 120 ледовых крючьев, 8 закладных элемента и 5 скальных крючьев. На этом участке все члены команды попеременно работали первыми, страховка первого осуществлялась через отдельный крюк.
- 8 - 9 Скальный гребень протяженностью 500 метров, 0° , 3-4 к/тр. проходится по связкам с попеременной и одновременной страховкой с использованием выступов.

Уллутау Восточная по скальным островам Северной стены
Западного гребня (м-т Черносливина)

С "Центральных площадок" по разорванному леднику Уллутау подойти под большой скальный остров нижней части Северной стены между Восточной и Главной вершинами массива Уллутау. С ледника, преодолев бергшрунд, подняться по крутому 90-100 метровому снежно-ледовому склону к центру нижнего Большого скального острова. Затем по трудным скалам 120-140-метровой вертикальной стенке острова с малым количеством неудобных зацепок и трещин (шлямбура, лесенки, ИГО), далее по 120-140 м крутым заглаженным скалам верхней части острова, чередующимися с крутыми ледово-снежными участками, подняться на вершину нижнего Большого скального острова. С нее по крутому ледово-снежному склону выйти на маленькую площадку под вертикальной стенкой маленького острова. На площадке место бивака.

От бивака 600-650 м прямо вверх по крутому ледово-снежному склону с несколькими короткими трудными скальными островками в нижней части под скальный пояс основного гребня массива. По заснеженным скалам средней трудности с короткими участками выше средней трудности в 40 м вверх на гребень массива Уллутау между Восточной и Главной вершинами. Далее влево по Западному гребню взойти на Восточную вершину.

Спуск через Главную вершину на пер. Гарваш по маршруту 4-А к/тр.

Вилл

В. УЛЛУТАУ
4058m

18.

