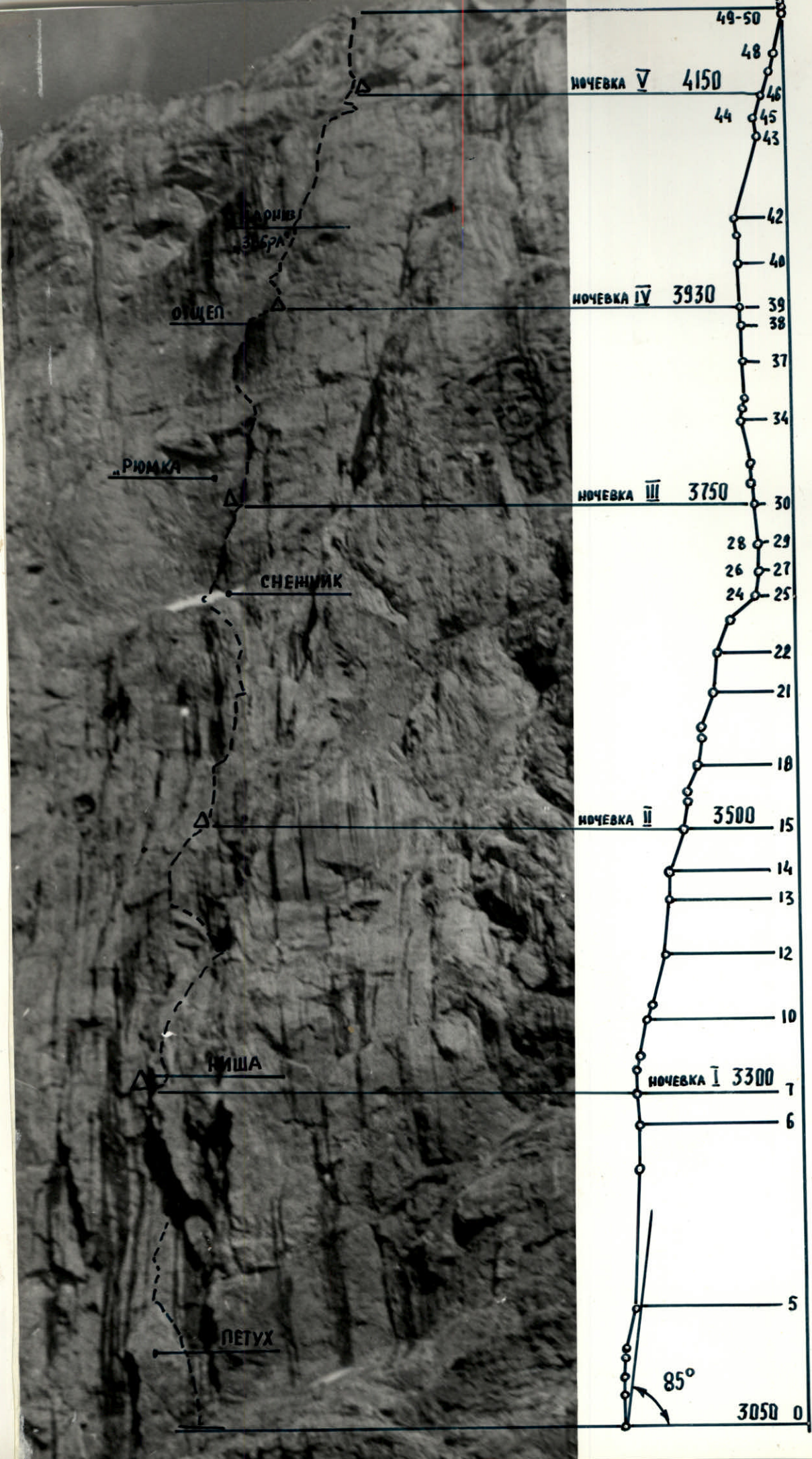


- www.alpfederation.ru

Замин-Карор

I^я зал
4303

- маршрут Г. Шрамко 5Б кт. 1971г.
- маршрут В. Лаврушина 5Б кт. 1973г.
- маршрут О. Капитанова 6 кт. 1974г.
- маршрут команды г. Свердловска 1979г.



ТАКТИКА ПРОВЕДЕНИЯ ВОСХОЖДЕНИЯ

Тактический план восхождения разрабатывался с учетом технических характеристик маршрута /протяженность, крутизна, сложность и т.д./, погодных условий района, наличия мест ночевки и воды на маршруте, физической и технической подготовки команды, обеспечения команды бивуачным и специальным снаряжением, а также с учетом опыта прохождения стены предыдущими горовосходителями. Возможности команды были проверены неоднократно более чем 15-ти летней практикой самых серьезных совместных восхождений, а также непосредственно перед Чемпионатом СССР во время тренировочного восхождения по Западной стене в. Бодхона по маршруту Н.Владарчика 6 категории трудности, получившего бронзовые медали на Чемпионате СССР 1972 года. Маршрут был успешно пройден командой с двумя ночевками /у первопроходителей было пять/. Это позволило еще раз на маршруте /характер которого довольно близко предстоящему восхождению/ проверить не только подготовку команды и различные тактические схемы на маршруте, но также продукты питания и снаряжение, часть которого была изготовлена перед сезоном и требовала проверки /закладные элементы, крючья, шлямбур, молотки, мягкие лесенки, петли, беседки, рюкзаки, гамаки, новая конструкция примуса, "кастрюля-автоклав", пуховое снаряжение и прочее/.

После восхождения были внесены соответствующие коррективы как в экипировку команды, так и в схему взаимодействия участников команды во время работы на маршруте. В процессе подготовки к восхождению командой было изготовлено облегченное пуховое снаряжение, примус новой облегченной конструкции, одновременно позволяющей иметь заправку 1,5 литра и в комплекте с "автоклавом" дающей существенную экономию бензина и времени в процессе приготовления пищи.

Комплект гамак-накидка с одной стороны позволяла отказаться от палатки, а с другой стороны снимал проблему наличия площадок для ночевки на маршруте и давал возможность членам команды хорошо отдохнуть и восстановить силы перед началом следующего рабочего дня. Все это позволило сократить стартовый вес рюкзака до 7,5 кг, облегчить работу членов команды на маршруте, сократить число вытаскиваний рюкзаков и сэкономить время на прохождение маршрута.

В тактическом плане предусматривалась ежедневная смена ведущей двойки, а внутри двойки смена ведущего после каждой веревки /ведущий работал без рюкзака/, для восстановления сил и равномерного распределения нагрузки между всеми членами команды. Этому способствовал довольно ровный состав участников, имеющих высокую квалификацию по скалолазанию и большой опыт стенных восхождений. Для решения "водной" проблемы у каждого в рюкзаке была литровая фляга и, кроме того, небольшой "перекус" в мешочке на поясе, т.к. обед в течение дня не предусматривался. На основании изучения отчетов других команд, реальной оценки трудности маршрута и своих возможностей, команда пришла к выводу, что может пройти маршрут с 5-ю ночевками, т.е. проходить в среднем 250-300 метров в день. Это находилось также в соответствии и с тем, что в районе предполагаемых мест ночевки на стене просматривались небольшие полки.

ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

/пояснение к таблице № I/

28 июля - день первый

Команда вышла из базового лагеря в 6.00 и в 8.00 начала работу на маршруте. Маршрут начинался между большими черными подтеками в 10 метрах левее маршрута Г.Шрамко на I-Ю Западную вершину. Движение влево-вверх, ориентир - серый откол. Работает впереди

связка Ефимов-Лебедихин. После прохождения двух веревок и выхода на верх откола /участки 0 - 5/ начинается работа на 180-ти метровом, практически отвесном участке /5-6/ из гладких плит. Это один из ключевых участков с ограниченным количеством зацепов, требующий для прохождения высшей скальной техники /небесные крючья, лестницы, искусственные точки опоры, шлямбурные крючья и т.д./ Тщательно продумывается каждый шаг, положение тела, чтобы использовать для лазания мельчайшие неровности рельефа. И все-таки местами даже этот бедный рельеф исчезает и тогда приходится забивать шлямбурный крюк. На этом участке на протяжении 30 м производилось вытягивание рюкзаков. Следующий участок /6-7/ представляет из себя отрицательный 20-ти метровый внутренний угол, выводящий к нише в стене с нависающим карнизом. Вытаскивание рюкзаков. К нише Лебедихин вышел уже в 21 час 30 минут. Ночевка. Как выяснилось, первый день был одним из самых напряженных. Ожидаемой полки в нише не оказалось. Все ночевали в гамаках. Имеется вода, стекающая тонкой струйкой из-под карниза. На ночевке оставлен контрольный тур.

29 июля - день второй

В связи с напряженной работой на маршруте в первый день, требовался отдых, поэтому команда начала работать только в II часов. Ведущая связка Абрамов-Виноградский. Карниз обходится справа по отвесной 20-ти метровой стенке /7-8/, которая переходит в несколько выполаживающийся 10-ти метровый внутренний угол /8-9/. Далее снова напряженная работа. Стена не "отпускает, не дает расслабиться". Движение прямо вверх. 25-ти метровая 80° стенка /9-10/ сменяется 15-ти метровым отвесом /10-11/, который выводит к 40 метровой стенке /11-12/ со щелью крутизной 80°. Далее движение влево-вверх по 40-метровой 80° стенке в направлении гладких плит с черным широким подтеком, по которому течет вода.

Ограниченное количество зацепов и мокрые скалы. Это создает значительные трудности для похождения этого участка /I3-I4/. Требуется создание искусственных точек опоры. Вытаскивание рюкзаков. Тем не менее этот 80-метровый участок крутизной 80° успешно преодолевается в направлении влево-вверх и приводит к 40-метровому 70° внутреннему углу /I4-I5/, выводящему к месту предполагаемой ночевки. Связка продолжает обработку маршрута, остальные оборудуют бивуак. 20.00. Имеется вода и две полки. Одна полка для двух человек, и одна - для одного. Остальные ночевали в гамаках. Оставлен контрольный тур.

30 июля - день третий

Выход в 8.30. Работает впереди связка Самойлин-Ефимов. Движение идет сначала по 80-метровому 75° внутреннему углу /I5-I8/, который в середине прерывается отвесной стенкой /I6-I7/. Далее внутренний угол становится круче. На протяжении 30 м /I8-I9/ его крутизна становится 80° . После этого 10-метровый нависающий участок /I9-20/ выводит на заглаженные плиты / $75-80^{\circ}$ /, /20-22/, через 80 метров переходящие в некрутые / 65° / "бараньи лбы". По "бараньим лбам" выход на 40-метровый снежный склон крутизной 45° , /23-24/. От снега начинается так называемая "рюмка". Это гигантский выкол у отвесной стены в форме рюмки с боковой гранью длиной 150-170 метров. Сверху ее закрывает карниз /крыша "рюмки"/. Этот 150-метровый участок имеет общий отрицательный наклон. Путь лежит по правой грани "рюмки" на "крышу". После снега движение идет вправо ~~и~~ по полке и после преодоления трех 20-метровых отвесных стенок, прерывающихся полками /25-30/, выход на ночевку. Связка продолжает обрабатывать дальнейший путь. Остальные оборудуют бивуак. На полке имеется немного снега. Набив снег в накидки и развесив их на скалах в виде мешков, натопили достаточное количество воды.

На ночевку встали в 20.00. Два человека спали на одной полке, а один на другой. Остальным места не хватило - спали в гамаках. Контрольный тур.

31 июля - день четвертый

Выход в 8.00. Впереди связка Ефимов-Лебедихин. День начинается с преодоления 20-метровой нависающей стенки /30-31/. Трудное лазание. Применение лесенок, искусственных точек опоры. Вытаскивание рюкзаков. Подъем по 10-метровой стенке /75°/, /31-32/ и далее траверс по узкой 10-метровой полке /32-33/ на отвесной стенке, приводящей к 40-метровому внутреннему углу /33-34/ с нависанием, переходящему в 15-метровую отвесную стенку /34-35/. Далее движение влево-вверх по 10-метровой полке и подход к 40-метровой отвесной, с нависанием в средней части, стене /36-37/ с мокрыми скалами и мхом. Ограниченное количество зацепов. Исключительно трудное лазание, искусственные точки опоры, шлямбурные крючья. Стена переходит в вертикальный внутренний угол /37-38/ требующий для прохождения такого же напряжения и высокой техники, как и при прохождении предыдущей веревки. На двух последних веревках производилось вытаскивание рюкзаков. После преодоления этого участка узкая 15-метровая полка на отвесной стене выводит на небольшой узкий выступ - место предстоящей ночевки.

Как и накануне двойка продолжает обрабатывать следующий участок маршрута, а остальные участники развешивают гамаки, пытаются с помощью накидок собрать капли "дождя", которые сдувает с водопада, стекающего с верхней части стены. Через некоторое время все уже промокли. Ситуация очень интересная - светит солнце, сверху льет дождь, участники промокли и в то же время комен-

да без воды. Воды собрали очень мало. 20.00. Работа на маршруте прекращается. Все ночует в гамаках, сверху закрытых накидками от дождя. Отдых получился вполне нормальным. Контрольный тур.

1 августа - день пятый

Выход в 8.00. В этот день поочередно работали впереди Ефимов, Лебедихин, Самойлин. Прямо вверх движение по отвесной 40-метровой стене /39-40/ с разрушенными скалами. Зацепов мало. Высшая скальная техника. Искусственные точки опоры. То же самое приходится применять и на следующем участке /40-41/, представляющем 20-метровый траверс вправо-вверх по отвесной стене в направлении черного карниза /41-42/. Следующая связка Самойлин-Виноградский снимают перила, которые идут зигзагом и остальные поднимаются по веревке уже прямо вверх с ночевки на полку под карнизом, в средней части не касаясь скалы, и поднимаясь на расстоянии 1,5 метров от нее. 20-метровый черный карниз проходится с применением шлямбурных крючьев "из лесенки в лесенку". на последних трех участках пришлось вытаскивать рюкзаки. Черный карниз приводит к большому желтому карнизу, который обходится справа на 100-метровый 80° стене /43-44/, преодолеваются путем 20-метрового маятника с левой рыжей стороны. Выход на полку. Движение влево вверх по полке выводит к широкому 30-метровому внутреннему углу 70° с гладкой плитообразной структурой /45-46/. В верхней части угла довольно широкая, но наклонная полка. Имеется вода. Ночевка в 20.00. Один человек ночует на полке, остальные в гамаках.

2 августа - день шестой, день последний

Выход в 8.00. Впереди Самойлин. Движение влево-вверх. 10-метровая отвесная стенка /47-48/ приводит на маленькую площадку. Контрольный тур. Далее движение вправо-вверх по 100-метровому внутреннему /85°/ углу /48-49/ и после преодоления 10-метрового

/105°/ карниза /49-50/ команда в 11.00 вышла на гребень вершины. Контрольный тур. В 12.30 выход на 1-ю Западную вершину. В 19.00 команда спустилась в базовый лагерь.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Маршрут по центру С-З стены вершины Замин-Карор /1-я Западная/ через "рюмку" является логичным и безопасным. На протяжении всего маршрута встречаются скалы, по которым сочится вода.

Из снаряжения рекомендуется взять крючья-швеллеры большого размера и универсальные скальные крючья крупного и среднего размера. Очень хорошо используются закладные элементы: стопперы, эксцентрики, сектора различных размеров. Часто приходилось применять на маршруте "небесные крючья". На трех участках маршрута для прохождения использовались сменные шлямбурные крючья диаметром 8 мм. После их использования остались отверстия глубиной 20 мм. Рекомендуется брать гамаки, если группа более двух человек.

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА ВОСХОЖДЕНИЯ

Дата	Обознач.	Средняя крутизна в градусах	Протяжен- ность в метрах	Характер участка		Условия погоды	Крючья			
				Характер рельефа	Трудность		Состояние	Скаль- ные	Ледо- вые	Шлям- буры
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
28.07	0-1	90	40	Гладкие плиты	У	Монолит	Ясно	10	-	-
	1-2	-	5	Полка	-	-	-	-	-	-
	2-3	85	10	Стенка	У	Монолит	-	2	-	-
	3-4	90	15	Камин с пробкой	У1	Монолит	-	3	-	-
	4-5	75	15	Внутр. угол	У	Монолит	-	2	-	-
	5-6	85-90	180	Гладкие плиты	У1	Монолит	-	30+ XXII	-	3+У1
	6-7	100	20	Внутр. угол	У1	Монолит	-	8+II	-	-
	28 июля выход на маршрут в 8.00, остановка на бивак в 21.30.									
Суммарное время ходовых часов - 13 час. 30 мин.										
Ночевка в гамаках /полное отсутствие полок/.										
29.07	7-8	90	20	Стенка	У	Монолит	Ясно	5	-	-
	8-9	75	10	Внутр. угол	У	Монолит	-	5+II	-	-
	9-10	80	25	Стенка	У	Монолит	-	5	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10-11	10-11	90	15	Стенка	У1	Монолит	-	4	-	-
	11-12	80	40	Стенка со щелью	У	Монолит	-	5+11	-	-
	12-13	80	40	Стенка	У	Монолит	-	8	-	-
	13-14	80	80	Заглаженные скалы	У1	Монолит, зали- тый водой	-	17+У	-	2+1
	14-15	70	40	Внутр. угол	У	Разруш. скалы	-	7	-	-
29 июля выход из маршрута в 11.00, остановка на bivak в 20.00										
Суммарное время ходовых часов - 9 час.										
Условия ночевки: одна полка для двух человек, одна - для од- ного человека, остальные в гамаках. Имеется вода.										
30.07	15-16	75	40	Внутр. угол	У	Разруш. скалы	Ясно	8	-	-
	16-17	90	5	Стенка	У	Монолит	-	3+1	-	-
	17-18	75	35	Внутр. угол	У	Разруш. скалы	-	7	-	-
	18-19	80	30	Внутр. угол	У	Разруш. скалы	-	7+3	-	-
	19-20	100	10	Внутр. угол	У1	Монолит	-	2+1У	-	-
	20-21	75	40	Заглаженные плиты	У	Монолит	-	5	-	-
	21-22	80	40	Плиты	У	Монолит, зали- тый водой	-	7	2	-
	22-23	65	40	"Бараньи лбы"	У	Монолит	-	5	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	23-24	450	40	Снежный склон	III	Монолит	Ябло	2	-	-
	24-25	138	10	Полка	-	-	-	-	-	-
	25-26	90	20	Стенка	У	Монолит	-	5	-	-
	26-27	-	3	Полка	-	-	-	-	-	-
	27-28	90	20	Стенка	У	Монолит	-	6	-	-
	28-29	-	5	Полка	-	-	-	-	-	-
	29-30	85	20	Стенка	У	Монолит	-	5	-	-
30 июля выход на маршрут в 8.30, остановка на bivak в 20.00.										
Всего переходных часов - 11 час. 30 мин.										
Условия ночевки: две полки на одного человека каждая. Осталь- ные в гамаках. На полке немного снега.										
31.07	30-31	105	20	Карниз	UI	Монолит	Ябло	6+У	-	-
	31-32	75	10	Стенка	У	Монолит	-	3	-	-
	32-33	90	10	Узкая полка на отвесной стене	У	Монолит	-	4	-	-
	33-34	100	40	Внутренний угол с кар- низом	UI	Монолит	-	10+У	-	I+II
	34-35	90	15	Стенка	UI	Монолит	-	4	-	-
	35-36	75	10	Полка	У	Монолит	-	2	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	36-37	90	40	Стенка с нависанием в средней части	UI	Мокрые скалы, покр. мхом	Ясно	9+III	-	I
	37-38	90	40	Внутренний угол	UI	Монолит	-	10	-	-
	38-39	90	15	Узкая наклон. полка на отвесной стене	У	Монолит	-	4	-	-

31 июля выход на маршрут в 8.00, остановка на бивуак в 20.00.

Всего ходовых часов - 12 час.

Условия ночевки: отдельные небольшие уступы. Все ночевали в гамаках. Сверху всю ночь задувало капли воды от водопада в верхней части стены.

01.08	39-40	90	40	Стена	UI	Разруш. скалы	Ясно	9+XI	-	-
	40-41	90	20	Стена	UI	Разруш. скалы	-	8+У	-	I+I
	41-42	105	20	Карниз	UI	Монолит	-	-	-	UIII
	42-43	80	100	Стена	UI	Монолит	-	2I+II	-	-
	43-44	90	30	Стена	UI	Монолит	-	8	-	-
	44-45	65	20	Полка	IУ	Монолит	-	2	-	-
	45-46	70	30	Внутренний угол	У	Монолит	-	5	-	-

1 августа выход на маршрут в 8.00, остановка на бивак в 20.00

Суммарное время ходовых часов - 12 час.

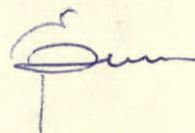
Условия ночевки: полка для одного человека, остальные в гамаках. Имеется вода.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
02.08	47-48	90	10	Стенка	УІ	Монолит	Ясно	3	-	-
	48-49	85	100	Внутренний угол	УІ	Монолит	-	23	-	-
	49-50	100	10	Карниз	УІ	Монолит	-	3	-	-

2 августа выход на маршрут в 8.00, в 11.00 выход на западный гребень
вершины. Всего ходовых часов - 3 час.

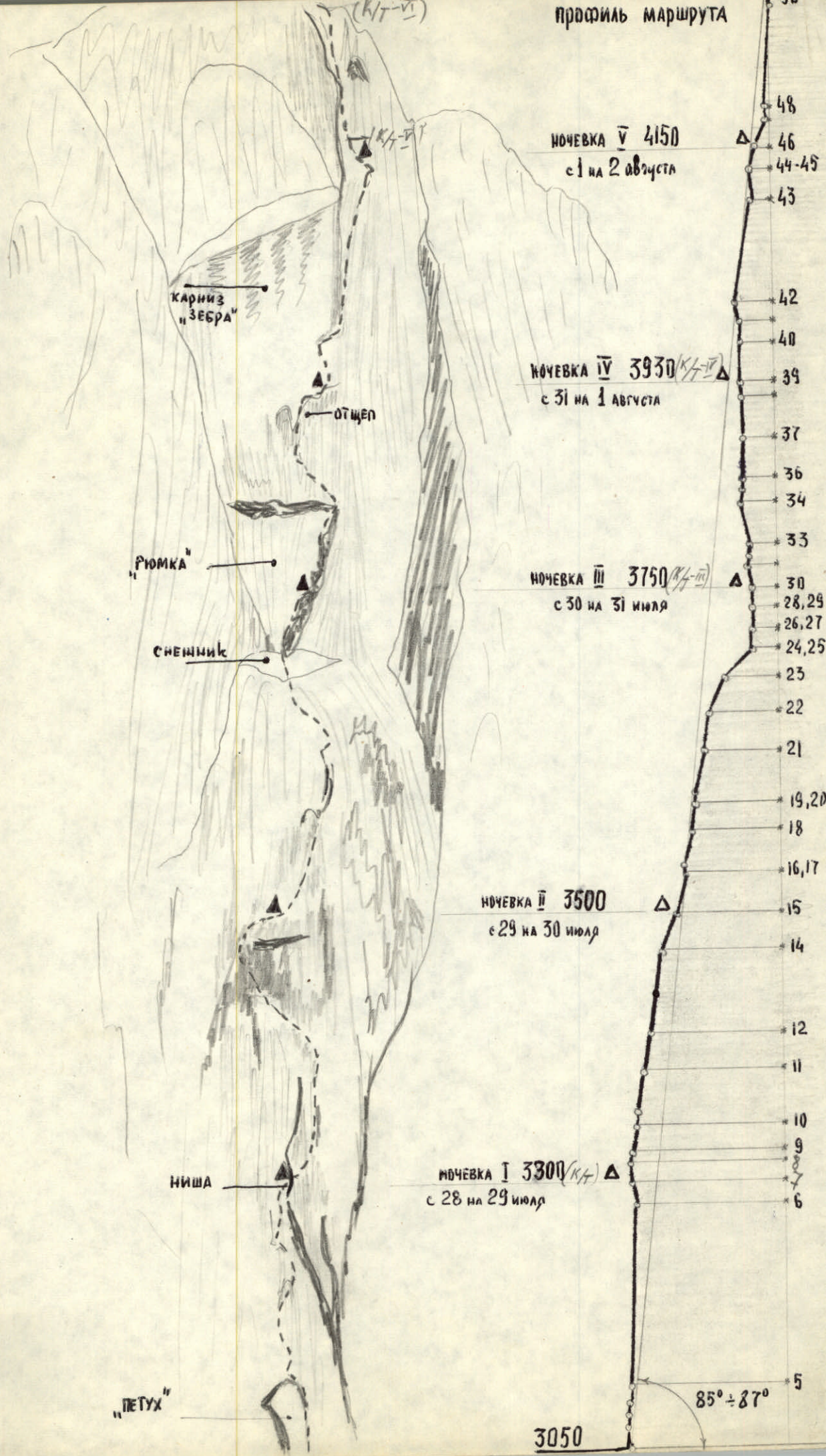
В 12.30 команда вышла на первую Западную вершину.

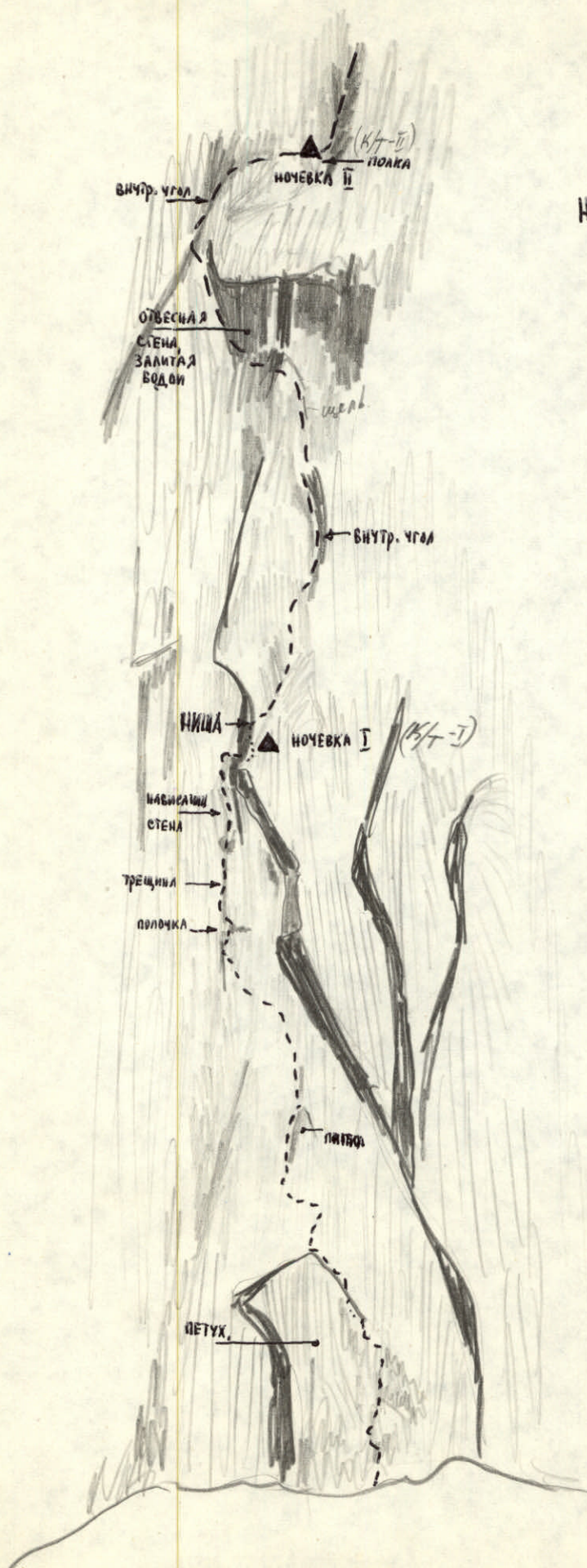
Руководитель



С.ЕФИМОВ

профиль маршрута

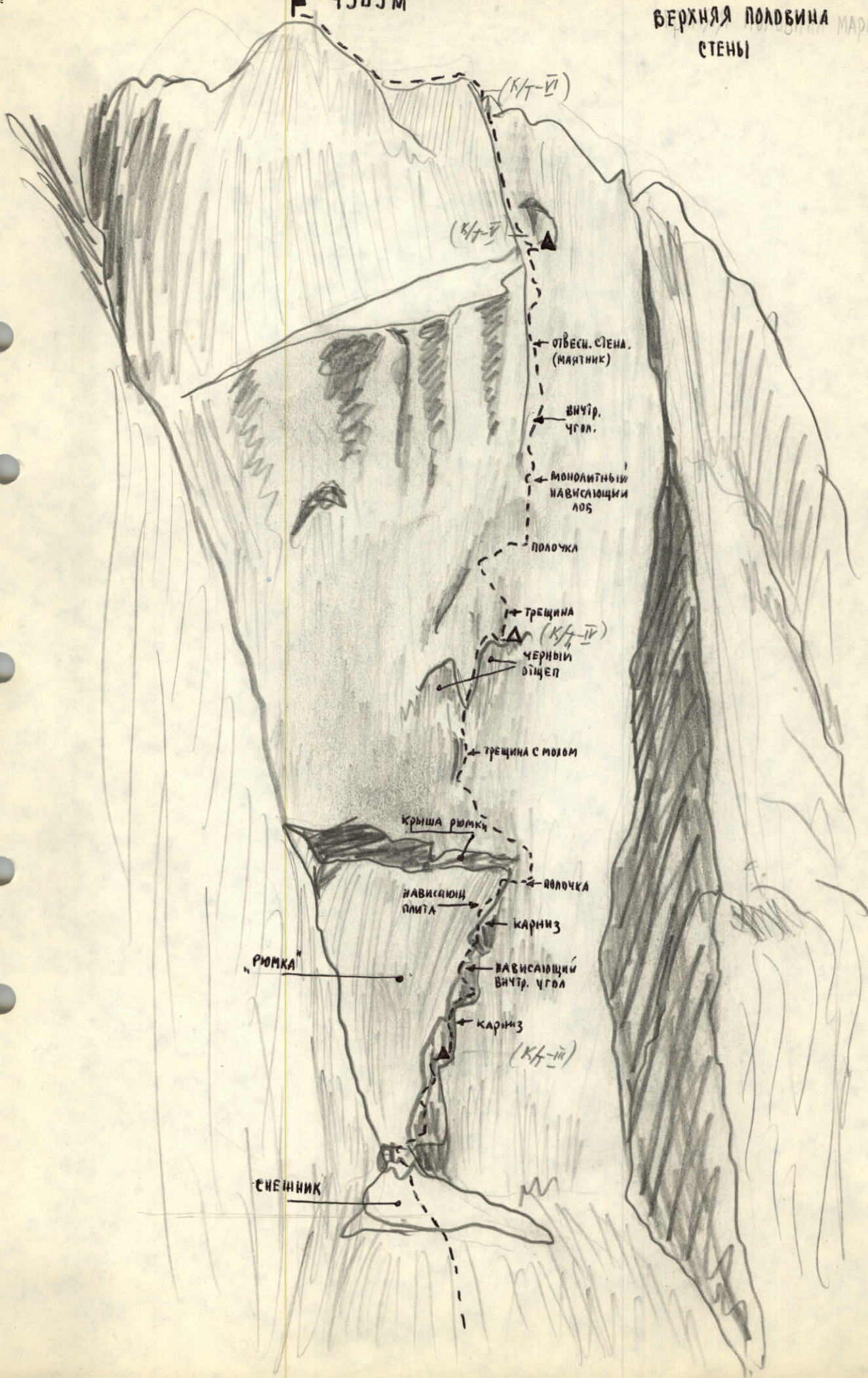




НИЖНЯЯ ПОЛОВИНА
СТЕНЫ

4303 м

ВЕРХНЯЯ ПОЛОВИНА
СТЕНЫ



УЧ-К № 5-6

