

1. Класс технический.
2. Памиро-Алай, Гиссарский хребет.
3. В. Замин-Карор /I-ая 3/ 4303 м, по СЗ стене /м-т С.Самодеда/
4. Шестая категория трудности.
5. Перепад высот - 1100 м, протяжённость - 1290 м.
Протяжённость участков 5Б-6 к.тр. - 815 м.
Средняя крутизна скальной части маршрута - 70
Средняя крутизна стеновой части /без купола/ - 76
6. Забито крючьев:

скальных	ледовых	закладок	шлямбурных
<u>116</u>	<u>1</u>	<u>145</u>	<u>22</u>
12	0	10	18
7. Ходовых часов команды - 49, дней - 4
8. Ночёвки: I-ая и 3-я в гамаках, 2-ая - четверо в гамаках, четверо сидя на полке.
9. Руководитель - Богачёв Александр Викторович, КМС.
Участники: Егунов Владимир Александрович, КМС.
Карлов Александр Петрович, КМС.
Бакалейников Евгений Дмитриевич, КМС.
Миронов Владимир Николаевич, КМС.
Яровиков Юрий Михайлович, КМС.
Захаров Владимир Георгиевич, КМС.
Браверман Владимир Яковлевич, КМС.
10. Тренеры: Машков Юрий Викторович, I спорт. разряд.
Сапожников Юрий Георгиевич, МС СССР.
- II. Дата выхода на маршрут - 23/6-82 г.
Вершина - 26/6-82 г.
Возвращение - 26/6-82 г.



В. Замин-Карор /Тая 3/, 4303 м , маршрут по СЗ ст./С.Самоедеда/1

Фотография сделана 20/6-82 г., в 15 час., с расстояния 1600 м.

Высота точки съёмки - 3300 м. Объектив И - 6I, $F = 53$ мм.

1. Маршрут Самоедеда.
2. М-т. Антипина
3. М-т. Капитанова.

Х а р а к т е р у ч а с т к а						К р ю ч ь я					
Дата	Обозначение участка	Средняя крутизна	Протяженность	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	Скальные	Ледовые	Закладки	Шлямбур
Ночевка 23/IV. Ходовых гас-13 в амаках	0-1	50	75	Снежн.склон	3	жёсткий	ясно	-	I	-	-
	1-2	60	35	стенки	5	разруш.	"	4	-	2	-
	2-3	95	40	внутр.угол	5	моноклит	"	3	-	5	-
	3-4	85	30	стена	5	"	"	2	-	3	-
	4-5	85	6	"	6	"	"	-	-	2	-
	5-6	95	18	"	6	"	"	I/I	-	I/I	9/8
	6-7	80	10	"	6	"	"	3/2	-	-	2/2
	7-8	85	30	"	6	"	"	5/2	-	4	4/3
	8-9	100	10	"	6	"	"	-	-	2	-
	9-10	70	60	внутр.угол	5	"	"	I	-	8	-
Ночевка 24/IV. Ходовых гас-13 в амаках	10-11	45	5	плита	4	"	"	-	-	2	-
	11-12	80	25	внутр.угол	5	"	"	I	-	4	-
	12-13	60	50	"	5	"	"	3	-	5	-
	13-14	50	30	плиты	5	"	"	3	-	4	-
	14-15	80	50	внутр.угол	5	"	"	5/2	-	5	I/I
	15-16	75	60	стена	5	разруш.	"	7	8/2	8/2	3/3
	16-17	85	50	"	5	моноклит	"	8	-	8	-
	17-18	75	60	"	5	"	"	8	-	9	-
	18-19	60	60	плиты	5	разруш.	"	2	-	9	-
Ночевка в амаках 25/IV. Ходовых гас-12	19-20	90	45	карнизы	6	моноклит	"	5/I	-	6/I	-
	20-21	85	20	внутр.угол	6	"	"	I	-	5	-
	21-22	60	50	плиты	5	"	"	2	-	3	-
	22-23	75	100	"	5	"	"	4	-	12	-
	23-24	60	65	"	5	разруш.	"	2	-	7	-
Ночевка в лагере. 26/IV. Ходовых гас-9	24-25	95	45	карнизы	6	моноклит	"	10/2	-	4	3/I
	25-26	90	50	внутр.угол	6	"	"	2/2	-	11/6	-
	26-27	45	65	плиты	5	заснеж.	"	5	-	2	-
	27-28	70	45	внутр.угол	5	"	"	10	-	2	-
	28-29	45	75	Плиты	5	"	"	5	-	3	-
	29-30	70	60	внутр.угол	5	"	"	7	-	9	-

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

- 0- 1 Крутой, жёсткий снег, склон пробивается сверху камнями.
- 1- 2 Короткие, крутые скальные стенки чередующиеся с узкими полками, много "живых" камней.
- 2- 3 Отрицательная скала с очень крупным рельефом /раковины, выступы/; проходится свободным лазанием.
- 3- 4 Стена с мелким рельефом, организация страховки затруднительна.
- 4- 5 Узкая полочка на крутой стене.
- 5- 8 Стенка с маленьким карнизом, шлямбурная дорожка, а затем участок очень сложного лазания /круто, рельеф очень ограничен/, организация страховки очень затруднена, используются шлямбурные крючья.
- 8- 9 Крутая расщелина выводит на большую полку с кустом арчи. Полка может служить местом хорошей ночёвки целой группе.
- 9-10 Участок начинается узким камином выбрасывающим влево, затем камин расширяется и переходит в широкий внутренний угол выводящий в так называемую "комнату" - нишу в скале. Полки в нише практически нет /плита 50°/, но есть возможность организовать подвеску многих гамаков, карниз защищает от камней, а в правой части ниши есть снег, из камина выше ниши бежит вода.
- 10-11 Траверс по плите, сыро, под ногами снег.
- 11-14 Движение по углу и плитам с уходом вправо.
- 14-15 Внутренний угол; в средней части участок с нависающей правой и гладкой левой стенками. Приходится использовать шлямбурный крюк.
- 15-16 При существенной крутизне весьма разрушенный участок /камнеопасно/. Для организации страховки и прохождения используются шлямбурные крючья.
- 16-17 При большой общей крутизне скалы некоторый уход влево облегчает движение
- 17-18 Скала выполаживается, но становится более разрушенной. На полочках много живых камней.
- 18-19 Выход по плитам под стену с карнизом. Под стеной имеются большие полки. Четверо устраиваются на ночёвку сидя, четверо - в гамаках. За снегом легко спуститься к большой снежной полке.
- 19-20 Карнизный пояс, очень богатый рельеф. Несмотря на большую общую крутизну, встречаются полки. Практически везде

проходится свободным лазанием.

20-21 Крутой монолитный внутренний угол выводит на полку, уходящую влево-вверх.

21-22 Широкий внутренний угол, далее плиты; к концу участка скалы выполняются.

Полка, выводящая на срез карнизного пояса, а затем траверс по плитам до внутреннего угла.

22-23 Широкий внутренний угол, а далее плиты; к концу участка скалы выполняются.

23-24 Ряд крутых стенок с небольшими полочками, выход под второй карнизный пояс. Ночёвка в гамаках.

24-25 Стенка и далее ряд карнизов. Применение искусственных точек опоры, в том числе и шлямбурных крючьев.

25-26 Угол с уклоном влево на вертикальной стене. Угол выводит на срез карнизного пояса, верх очень разрушен, лёд, вода.

26-30 Купол вершины, скалы очень заснежены /местами сплошной снежный покров/, два пояса крутых скал сильно разрушены.

30 ВЕРШИНА.

Кол-во крючьев

Скальн.
Ледов.
Закладки
Шагнб.

1 2 3 4

8 - 8 -

7 - 8/2 3/3

5/2 - 5 1/1
3 - 4 -

3 - 5 -
1 - 4 -

- - 2 -
1 - 8 -

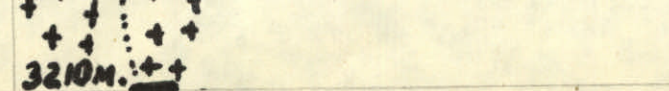
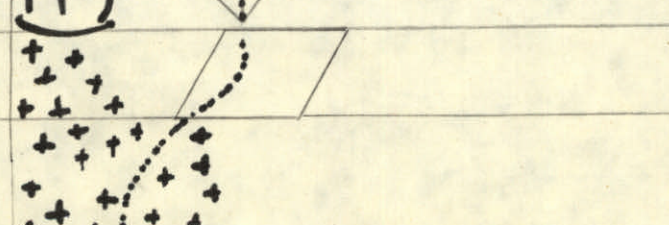
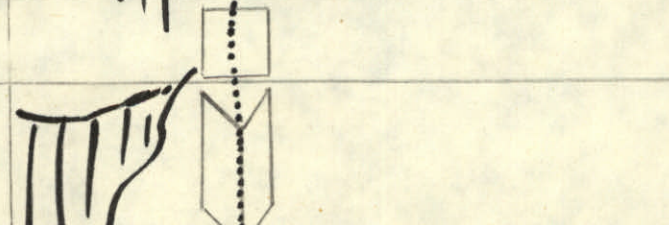
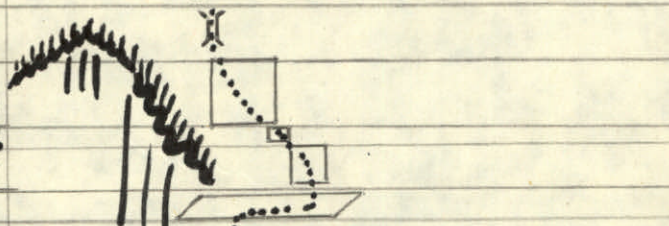
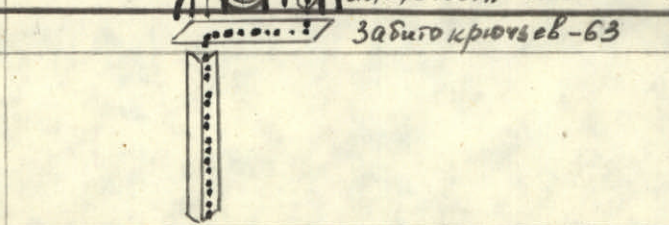
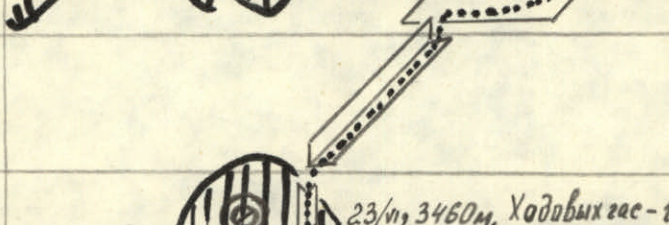
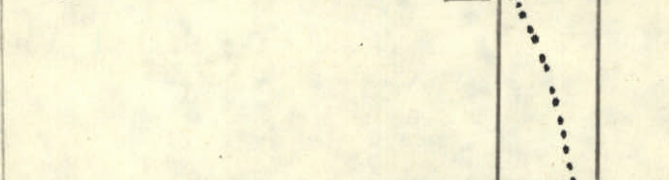
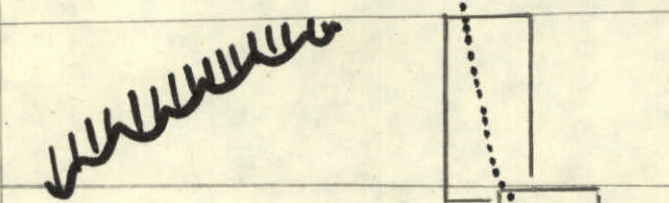
- - 2 -
5/2 - 4 4/3
3/2 - 2/2
1/1 - 1/1 3/8

- - 2 -
2 - 3 -

3 - 5 -
4 - 2 -

- 1 - -

5 см. стр.б



Категория
трудности
Протяжен.
Крутизна
№ участка

6 7 8 9

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				см. ета 7				27
5	-	2	-		̄	65	45	26
2/2	-	11/6	-		̄, A2	50	90	25
10/2	-	4	3/1		̄, A3e	45	95	24
2	-	7	-	25/VI 4010 м. Ходовых зас - 12 Забито крючьев - 47	̄	65	60	23
4	-	12	-		̄	100	75	22
2	-	3	-		̄	50	60	21
1	-	5	-		̄	20	85	20
5/1	-	6/1	-		̄, A2	45	90	19
2	-	9	-		̄	60	60	18
8	-	9	-	24/VI 3790 м. Ходовых часов - 13 Забито крючьев - 95	̄	60	75	17

26/VI, Вершина 4303 м
Ходовых гае- 9
Забито крыльез- 73.

Всего: ходовых часов - 49
забито крючков - 274