

ПАСПОРТ

61 144
113

1. Класс восхождения - технический.
2. Район - Алтай, Северо-Чуйский хребет.
3. Вершина Снежная (3800 м), по ледовому кулуару С стены, маршрут ледово-снежный.
4. Предполагаемая к.с. - 5А-5Б(зимняя), первопрохождение.
5. Перепад высот: 1100 м
Перепад стенной части - 800 м
Протяженность: 1700 м
Протяженность участков 5 к.с. - 655 м
Ср. крутизна стены - 56° (2700-3500 м)
6. Забито крючьев:

скальных	закладок	ледовых
I	0	108
7. Ходовых часов: 17, дней - 2
8. Ночевка: На предвершинном плече, удобная.
9. Руководитель: ПАХОМКИН Михаил Вадимович KMC
участник : ПЛАСТИНИН Виктор Викторович KMC
10. Тренер: ПЛОТНИКОВ Иван Александрович MCMK
11. Выход на маршрут: 01.05.1991 г.
Вершина: 02.05.1991 г.
Возвращение: 02.05.1991 г.
12. Организация: Альпклуб "Сибвест" г. Барнаул

2-е прохождение 5.05.95г
Вал. Плотников, Юрий Русаков (Барнаул).
Сск, 94 м.г., 13,5 часов.



ФОТО №1. Общее фото в.Снежная (3800 м). Северная стена.

Снимок сделан с плеча в.ДВС 05.1991г.
Высота 2600 м.

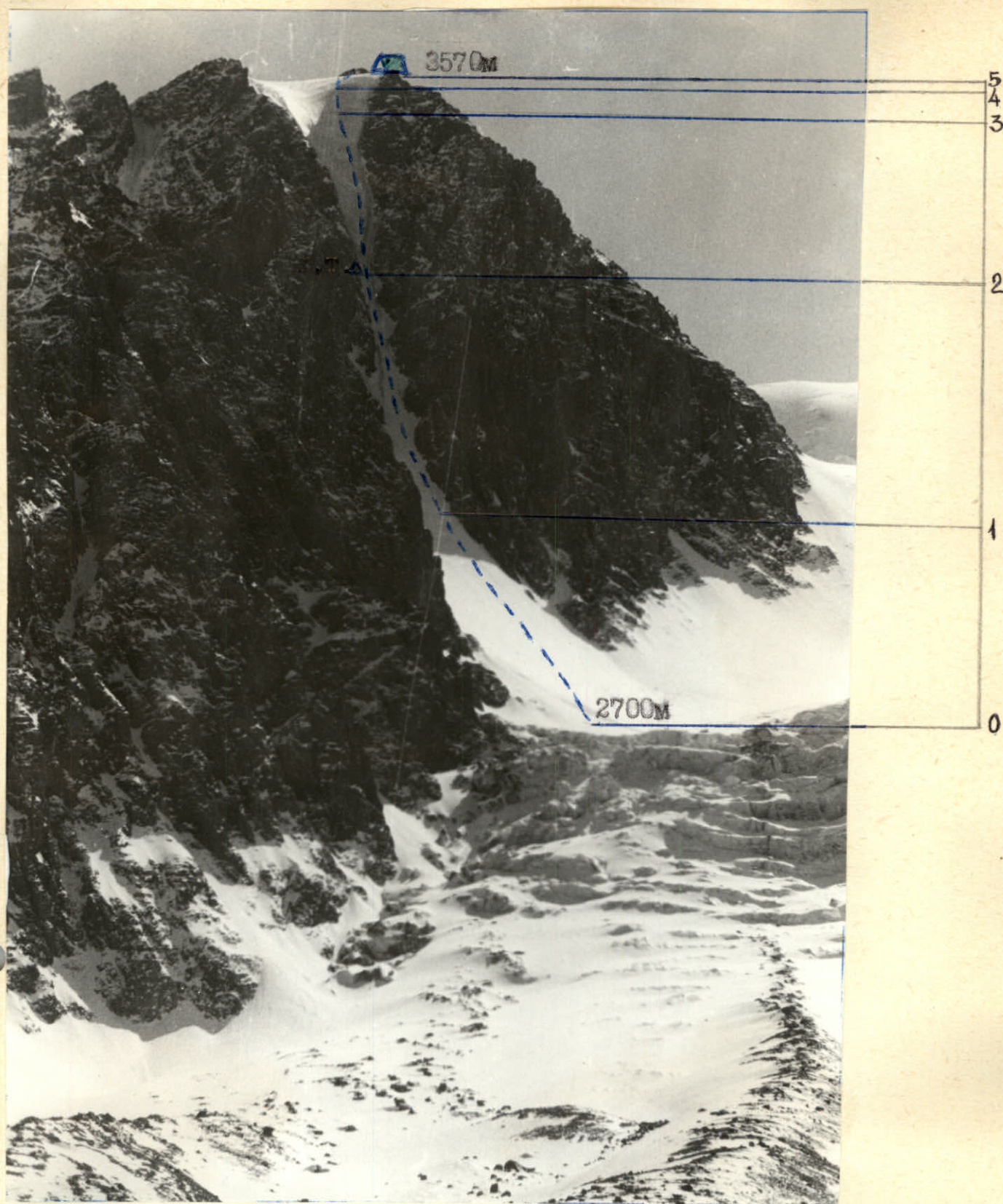


ФОТО №2. Профиль стены слева.

Снимок сделан с л.Актру 05.1992г.
Высота 2400 м.

КРАТКИЙ ОБЗОР РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

От базового лагеря расположенного на ГМС "Актру" (в настоящее время это база поисково-спасательной службы Республики Алтай, МЧС России) двигаться вдоль реки Актру и далее по морене л.Актру(Правый) до ледопада. Время движения I - I,5 ч. Ледопад сильно разорван, движение в связках. Проход по ледопаду вдоль склонов в.Караташ под начало маршрута. Время движения I,5 - 2 ч.

КАРТА-СХЕМА РАЙОНА

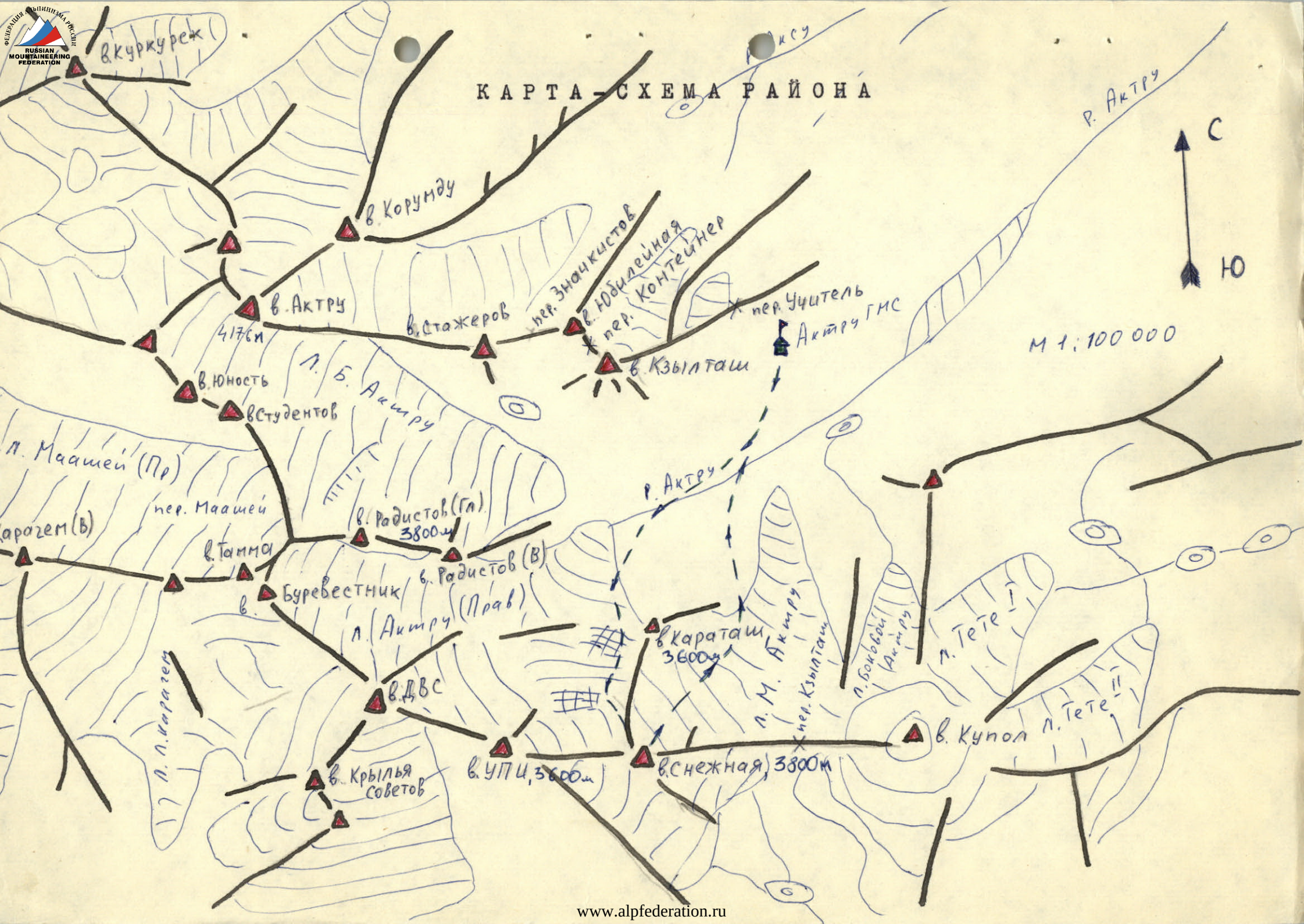
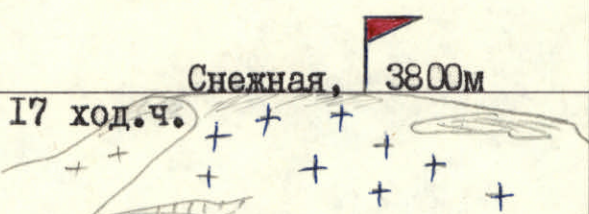
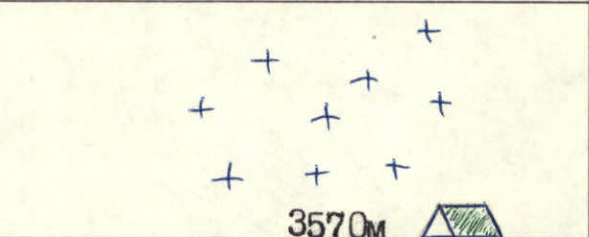
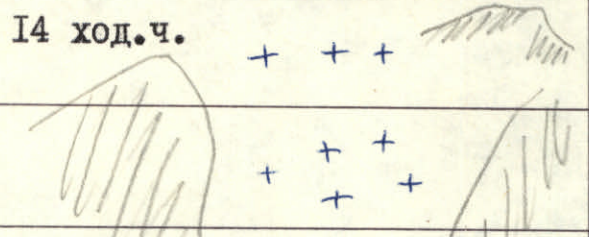
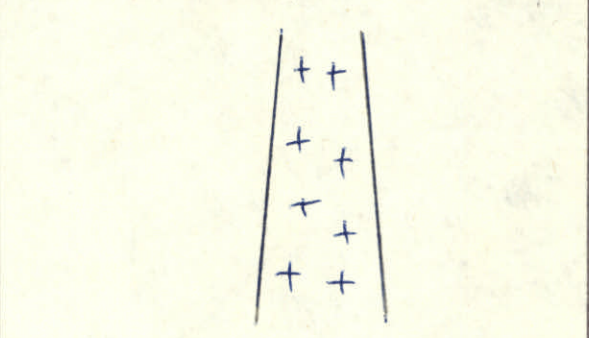
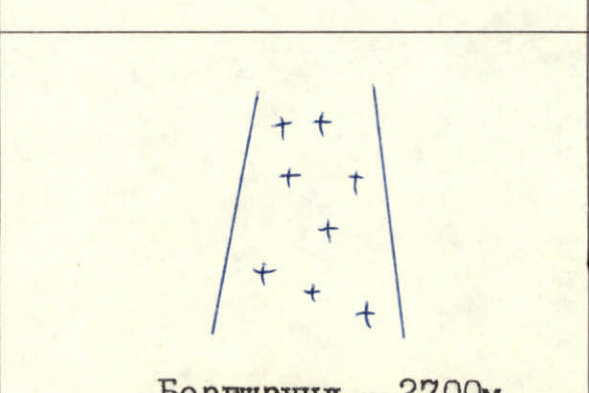


СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ. М 1:5000

крючья, шт.			Символ участка	крут. град.	прот. м.	к.с.	
скал.	закл.	лед.					
I	-	108		56	1700	У	7
-	-	-		35	140	II	6
-	-	-		30	300	II	5
-	-	-		20	200	II	4
-	-	12		45	95	У ⁻	3
-	-	42		55-65	220	У ⁺	2
I	-	38		52-55	340	У	I
-	-	14		40	400	IV	0

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Уч.0-1. Начало маршрута по жесткому фирну. Бергшрунд, как правило, полностью забит снегом. Движение одновременное и попеременное, страховка через ледорубы, в верхней части использование айс-фифи и ледобуров. Крутизна склона до 40° .

Уч.1-2. Постепенно сужающийся ледовый кулуар крутизной $52-55^{\circ}$. Движение попеременное, страховка через ледобуры, использование айс-фифи. В конце участка слева на скальном борту контрольный тур (в банке на крюке).

Уч.2-3. Ключевой участок маршрута. Постепенное расширение кулуара, крутые ледовые стенки идут в виде серии каскадов. Крутизна отдельных участков до $80-85^{\circ}$. Лед очень жесткий "бутылочный". Движение попеременное, при прохождении участка группой возможна организация перил. Страховка через ледобуры, использование айс-фифи.

Уч.3-4. Ледовый склон, выполаживающийся в верхней части. Выход на предвершинное плечо. Движение попеременное, страховка через ледобуры.

Уч.4-5. Предвершинное плечо. Движение одновременное, вдоль скальных выходов. Удобное место для ночевки.

Уч.5-7. По жесткому фирну и далее по глубокому снегу (в зависимости от состояния маршрута) подход под вершинный купол. Возможны разрывы и трещины. Выход на вершину.

Спуск с вершины на л.М.Актру по маршруту 2А к.с. На протяжении всего маршрута работа в кошках.

Рекомендации: Маршрут безопасен при прохождении в зимнее время для региона Сибири с 1 октября по 15 мая. Время выхода на маршрут 4 - 5 часов утра.

Справка: 2-е прохождение совершено двойкой Пахомкин М.В.-Пластинин В.В. в 05.1992г., 3-е прохождение двойкой Плотников В.Г.-Русаков Ю.В. также в 05.1992г.