

ОТЧЁТ
Первопрохода по второму контрофорсу западной
стены
северного отрога
в. Айкуайвенчорр (Восточная) (858 м.), цирка
ВМФ
маршрут «Радист»,
ор. 2Б кат. сл.
хребет Айкуайвенчорр, Хибины
27.08.2020 (первопрохождение)

Руководитель: Петрова А.М.
Тренер: Киселёв Д.М.
Мурманск

2020 год.

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

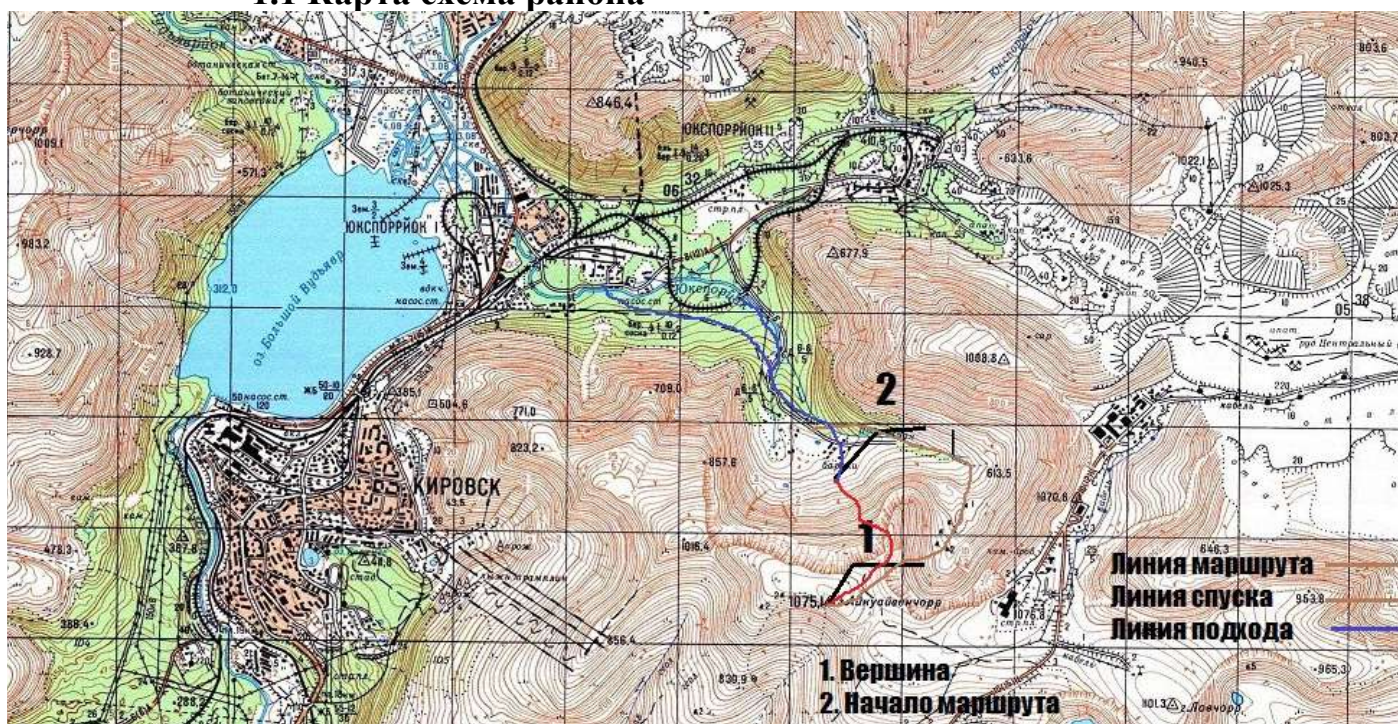
1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Петрова Алёна Михайловна 2 разряд
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Щербаков Александр Владимирович 2 разряд
1.3	ФИО тренера	Киселев Дмитрий Михайлович КМС
1.4	Организация	
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Хибины
2.2	Ущелье	Цирки ВМФ
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	
2.4	Наименование и высота вершины	Айкуайвенчорр
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	N67°36' E33°46'
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	«Радист»
3.2	Предлагаемая категория сложности	2Б
3.3	Степень освоенности маршрута	Первовосхождение
3.4	Характер рельефа маршрута	Летом-скальный, зимой – комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	575
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	850
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл./скалы - 110 м. II кат. сл./скалы – 200 м. III кат. сл. скалы - 35 м. IV кат. сл. лёд/скалы/комбинация - ____ м. V кат. сл. лёд/скалы/комбинация - ____ м. VI кат. сл. лёд/скалы/комбинация - ____ м. Скалы VI, A3 - ____ м Скалы VI, A4 - ____ м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	51
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	55,4
3.10	Спуск с вершины	По _0_ кат. сложности в цирк ВМФ Зимой спуск возможен по линии канатной дороги южного горнолыжного склона.
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	См. далее.
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	4 часа основная часть 9 часов общее время

4.2	Ночевки	В любой части цирка
4.3	Время обработки маршрута	часов, _____ дней
4.4	Выход на маршрут	9-00, 27 августа, 2020
4.5	Выход на вершину	13-00, 27, августа, 2020
4.6	Возвращение в базовый лагерь	15-00
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °С	+12
5.2	Сила ветра, м/с	5
5.3	Осадки	Нет
5.4	Видимость, м	-
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Щербаков А.В. tahtar1054@mail.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1 Карта схема района



Маршрут находится в массиве Хибинских тундр. В ЮЗ его части. Ближайший населенный пункт г. Кировск. Условно за базовый лагерь примем н.п. Кировск или любой жилой объект (турбазу,гостиницу) в административном районе г. Кировск. Время подъезда на автомобиле, до начала подхода, составляет 10-20 минут. Далее пешком 40-50 мин в цирки ВМФ до начала маршрута. Подход осуществляется по старой грунтовой дороге от ЖД путей. Двигаться в цирк и в любом удобном месте перейти реку в брод, и далее двигаться в сторону северной стены г. Айкуавенчорр.

1.2.

Панорама района



На панораме указан ближайший маршрут «центр. ребру С стены В отрога (м-т "Лис")»

Так же указаны варианты спуска. Вариант 2 рекомендовано использовать зимой и при неблагоприятной лавинной обстановке. Вариант 1 удобно использовать летом. Зимой и весной спуск может быть камнеопасен. Варианты подхода одинаково удобны зимой и летом. Зимой рекомендовано использование снегоступов или лыж.

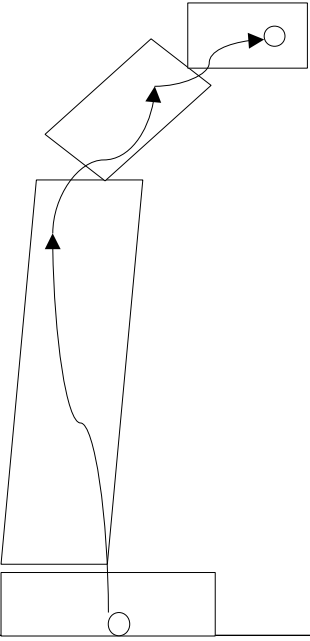
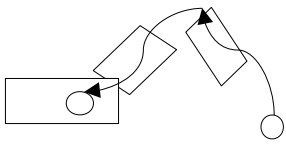
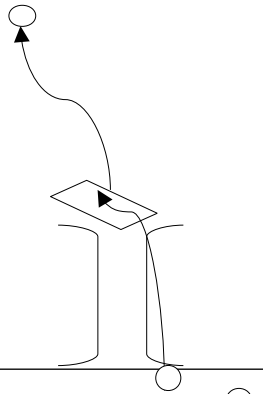
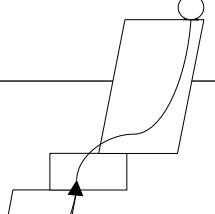
1.3. Обзорное фото района



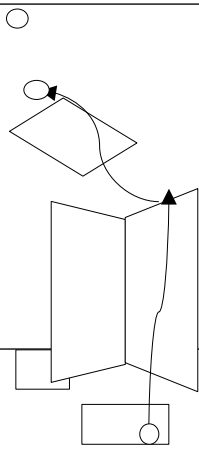
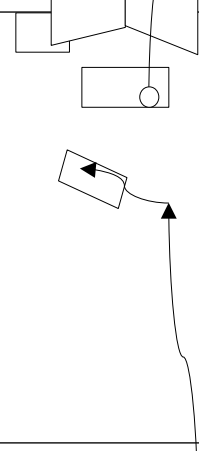
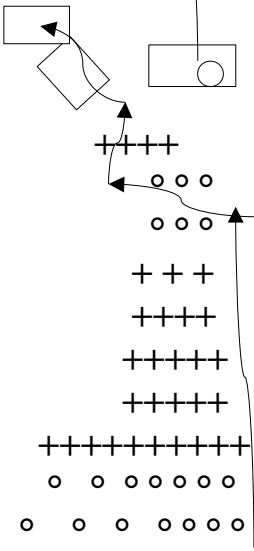
1.4. Профиль маршрута



2. Характеристика маршрута

№ участка	Примечания по характеру движения, вариантов страховки	Описание участка	Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка	Протяженность участка, м	Крутизна, °
R6-R7	Петель -2 Закладных элементов-4	От перемычки, чуть правее вверх, по вертикальной плите вдоль трещины. Далее выход на наклонную плиту. Наверху есть пробитая станция на шлямбурах и множество рельефа для организации станции. Далее выход на плато и путь до вершины.		II	10м	45
				III	10м	85
R5-R6	Петель-1 Закладных элементов-1	По наклонной стенке подняться наверх и спуститься в перемычку и организовать станцию. Есть удобное место.		III	10м	75
R4-R5	Закладных элементов-1 Петель-1 Во второй части одновременная страховка	Правее камина вверх с выходом на полку 15м 80° III кат., далее по гребню до перемычки 100м. I кат.		I	100м	40
				III	15м	80
R3-R4	Страховка за рельеф	Двигаться вверх смещаясь правее				



	Одновременное движение	по полкам.		II	70м	60
R2-R3	Попеременное движение Петель-1 Закладной элемент-1	По внутреннему углу – держаться правее вверх. Далее выйти на наклонную полку и продолжить движение вверх.		II	10м 8м	45 75
R1-R2	Одновременное движение, страховка за рельеф	По несложным скалам вверх по гребню, придерживаясь правой стороны. Примерно через 30 м на участке с отколовшейся скалой у стенки по полке пройти налево.		II II II	30м 20м 50м	40 30 35
R0-R1	Одновременное движение, страховка за рельеф. Зимой возможна страховка через ледоруб.	От строений верх движение по снегу, летом по крупной каменной осыпи 150-200 м 25° держаться правее остатков снежника, зимой – характерного провала. Далее пересечь снежник и по заглаженным плитам выйти на гребень. Есть характерная площадка для сбора группы.		I I I Н/К	10м 200м	30 25

3. Характеристика действий команды

№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1	От разрушенного строения подниматься вдоль остатков снежника в кулуаре (зимой характерный провал рельефа) придерживаясь правой стороны. По каменной перемычке перейти налево. Подняться вверх на большую полку. Хорошее место для сбора группы.	1.7 1.7.1
R1-R2	Двигаться по полкам широкого контрофорса, придерживаясь правой стороны. У характерного места с отколовшимся куском скалы повернуть налево и продолжить движение вверх. Движение одновременное.	1.6
R2-R3	Придерживаясь правее внутреннего угла выйти на полку. Попеременное движение. Использован 1 френд №4.	1.5
R3-R4	Несложное одновременное передвижение по наклонным плитам и полкам. Избегать сильных траверсов в стороны.	1.4
R4-R5	По правой широкой стенке камина двигаться вверх, на средней части есть узкая полка и рельеф для установки точек страховки. Далее выходить левее на на широкую наклонную полку. Использовано 2 френда. №4 и 5. В конце участка страховка – петля на камне. Возможна страховка за рельеф.	1.3
R5-R6	Слева от полки присутствует характерная трещина удобная для страховки и как направление лазанья. Использован закладной элемент «Венто Парус» Участок слева, по наклонной полке, не обходится – сложный выход к перемычке. Спуск в перемычку лазаньем.	1.2 1.2.1
R6-R7	Станция на 2-ух, среднего размера, закладных элементах. Ключевой участок. Придерживаться в лазанье правее трещины по стене. Есть много доступных точек для страховки и рельефа для лазанья. Слева и справа присутствуют кулуары. Кулуары опасны весной камнями, зимой лавинами, летом сложно организовать адекватную страховку. Использован френд №3 и 4. После выхода на полку есть много мест для организации станции. Далее выход на плато и путь на вершину.	1.1

3.2 Фото команды на вершине у контрольного тура и по маршруту.

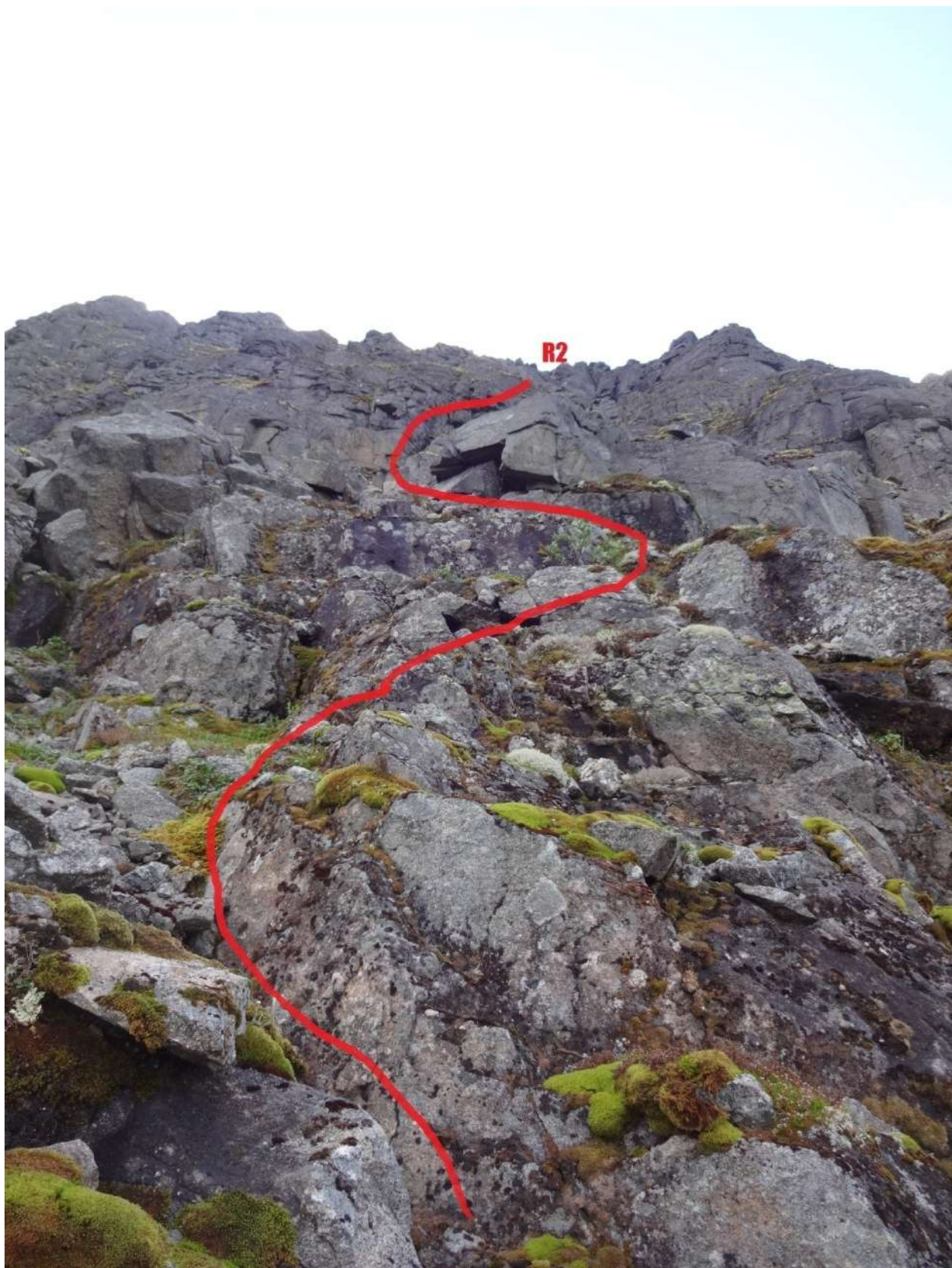
1.7 Начало маршрута R0-R1



1.7.1. Полка для сбора. R1



1.6.R1-R2



1.5. Внутренний угол. R2-R3



1.4. Участок с плитами и полками R3-R4



1.3. Камин R4-R5



1.2. Выход на перемычку R5-R6



1.2.1. Спуск в перемычку R5-R6



1.1 Ключ. Выход на плато с перемычки. R6-R7



На плато. Вершина.

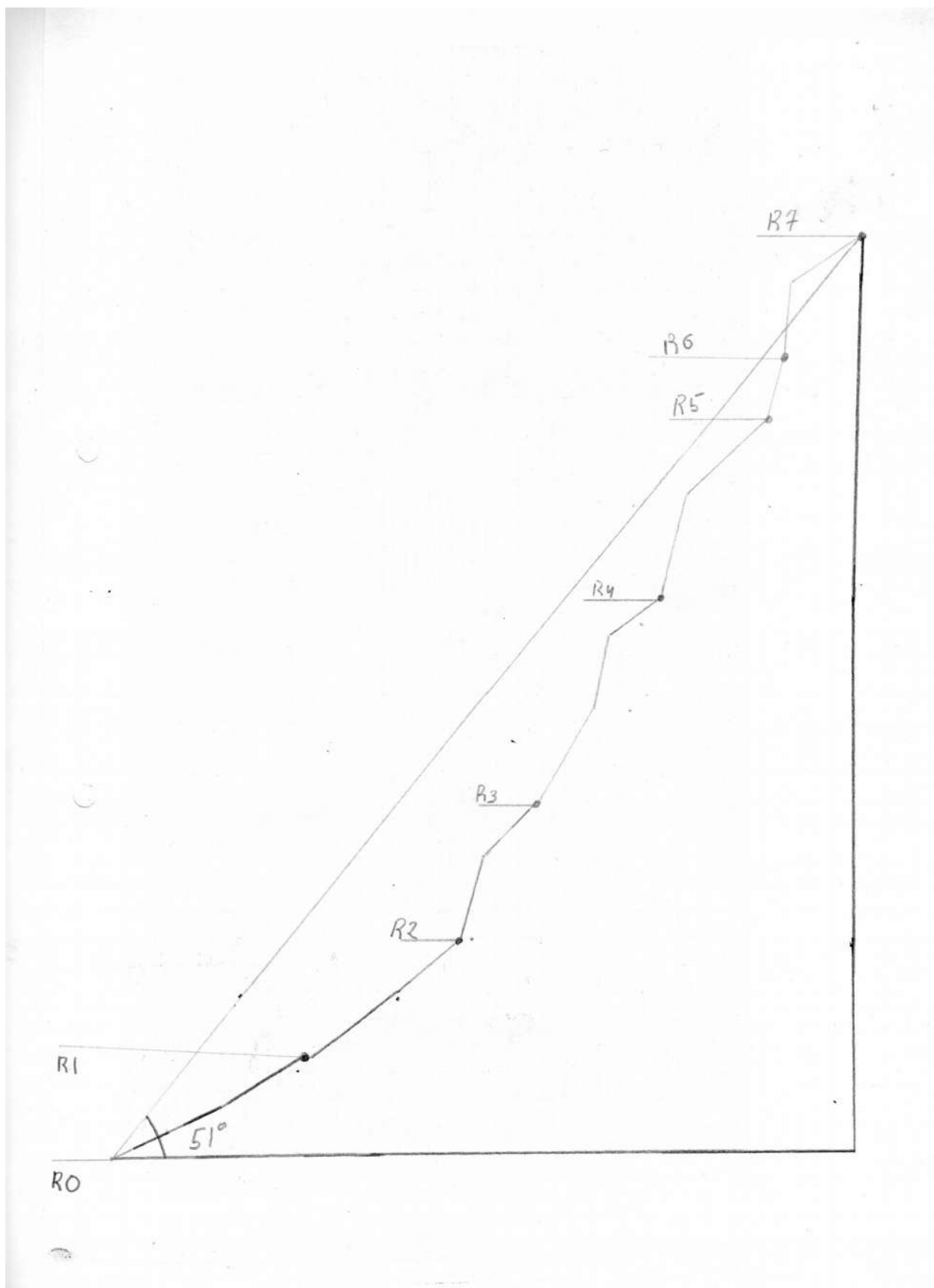


Рисованная схема маршрута

первопроход 2А
лето

2. Айку Аветисов

Профиль маршрута.



3.3. Тактический план и рекомендации по маршруту.

В 7-30 были у грунтовой дороги, ведущей в цирки ВМФ. В 8-30 находились у заброшенного строения, под началом маршрута. 30 минут заняло оценка и контрольный осмотр маршрута. В 9-00 начали движение. В 13-00 были на вершине. 13-30 начало спуска. 14-10 находились во втором цирке и в 15-00 вышли из долины к машине. Погодные условия хорошие на всем протяжении маршрута.

Снаряжение команды – комплект закладных элементов «Венто Парус», 4 френда среднего размера, 2 крюка жестких универсальных, 2 якорных крюка. 2 веревки 50м. Личное снаряжение.

С R0 по R5 участки не вызывают проблем в ориентировании. В R1 есть характерный отколовшийся камень, задающий направление дальнейшего движения.

При выходе на перемычку следует держаться максимально правее, а перед ключевым участком, с перемычки, не пытаться обойти стенку по кулуару, так как зимой возможен сход снега, а летом осыпей.

После выхода на плато, взять за ориентир г.Кировск и двигаться до нехарактерного повышения до вершины.

Спуск летом и зимой возможен через восточный кулуар во «второй цирк». При спуске летом придерживать начала сгнивших остовов деревянных настилов в восточной стороне. Возможны мокрые скалы. Зимой оценивать лавинную обстановку. Возможен альтернативный спуск при плохих погодных условиях и неудовлетворительном состоянии группы. Для этого необходимо взять направление на ЮЗ или на 10-11 часов от г.Кировск и двигаться до верхней станции бугельного подъемника примерно 30-40 минут и спуститься по южной стороне ГК «Большой Вудьявр».

Маршрут безопасен для прохождения. Равномерен по времени прохождению участков. Следует обратить внимания на лавинную обстановку при прохождении маршрута зимой. Так-же следует обратить внимание на короткий световой день при прохождении маршрута зимой, особенно в период близкий к полярной ночи. В плохую видимость(туман, темное время суток) ориентирами на спуске могут служить огни г.Кировск и ближайшего рудника. На маршруте частично присутствует мобильная связь оператора Мегафон, на вершине – всех операторов. Маршрут просматривается с долины вплоть до выхода на перемычку.

Заключение.

Маршрут приятен и логичен. Позволяет отрабатывать многие приемы и техники лазания при подготовке спортсмена на 3 разряд. Маршрут необходим для развития данного горного района, так как кол-во маршрутов категории 2А и 2Б в Хибинах крайне мало. Учитывая, что большинство сборов в Хибинах проходит в зимне-весенний период, нахождение большого количества групп спортсменов НП-2 на участке с 2-3 маршрутами может быть неудобным и опасным. Появление нового маршрута в новом районе позволит разгрузить программу сборов и повысить интерес к альпинизму в данном районе.