

П А С П О Р Т В О С Х О Ж Д Е Н И Я.

1. Класс восхождения - ТЕХНИЧЕСКИЙ.
2. Северный отрог Гиссарского хребта.
3. Вершина - ЗАМИН КАРОР I-я Западная, высота 4303 м,
по правой части С-З стены.
4. Предполагаемая категория трудности - 6 к.тр.
5. Характеристика маршрута:

перепад высот	- 1300 м.
протяженность	- 460 м.
участков У к.тр.	
протяженность	- 690 м.
участков UI к.тр.	
средняя крутизна	- 80°
6. Забито крючьев:

для страховки,	- 214 шт.
скальные и закладные	
шлямбурные	- 8 шт.
для создания ис- кусственных точек опоры, забито скальных крючьев	- 26 шт.
7. Количество ходовых часов - 78 час.
8. Количество ночевок - пять, сидячие и полулежание.
9. Участники:

Винокуров Анатолий Филиппович	- М.С. руководитель
Журздин Владимир Иосифович	- М.С. заместитель капитана.
Мерлис Виктор Петрович	- М. С.
Джапаридзе Юрий Отарович	- К.М.С.
Воробьев Лев Федорович	- К.М.С.
Монаенков Евгений Иванович	- К.М.С.
10. Тренер команды: Даутер Борис Владимирович - Мастер спорта.
- II. Дата выхода на маршрут и возвращение в лагерь:
28 июля по 3 августа 1979 года.



1. Маршрут группы Шрамко
2. Маршрут группы Капитанова.
3. Маршрут группы Лаврушина
4. Маршрут команды Мособлспорткомитета 1979г.

3. ТАБЛИЦА

основных характеристик маршрута восхождения

ХАРАКТЕРИСТИКА УЧАСТКА							КРЮЧЬЯ			
Дата	Обозначение	Средняя крутизна в градусах	Протяженность в м.	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	Скальные	Ледовые	Шлямбурные
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
28.07. 1979 г.	0-1	85°	30	Стена со щелью	UI	Монолит	Хорошая	8		
	1-2	90°	40	Внутренний угол	UI	Монолит	Хорошая	7+VII		
	2-3	80°	20	Наклонная полка	У	Разрушенные скалы	Хорошая	4		
	3-4	87°	20	Стена	UI	Монолит	Хорошая	5+IV	-	6
Время выхода из базового лагеря в 6час.15мин. Время выхода на маршрут в 8часов. Остановка на бивуак в 20час.30мин. Суммарное время ходовых часов - 14час.15мин. Ночевка сидячая.										
29.07.	4-5	95°	20	Карниз.	UI	Монолит	Хорошая	5+X	-	2

Время выхода с бивуака двойки в 6час.30мин.

Время возвращения на бивуак в 18час.30мин.
Общее время работы двойки - 10 часов.
Ночевка сидячая.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
30.07.	5-6	90°	20	Стена+карниз.	UI	Монолит.	Хорошая.	5+III		
	6-7	85°	40	Камин.	У	Монолит.	Хорошая.	7		
	7-8	20°	40	Полка наклонная.	II	Разрушенные скалы.	Хорошая.	4		
	8-9	75°	120	Камин.	У-UI	Монолит.	Хорошая.	18		
	9-10	80°	120	Стена со щелями и внутренним углом.	У-UI	Монолит.	Хорошая.	22		
	10-II	70°	80	Камин.	IУ	Разрушенные скалы.	Хорошая.	Скальные выступы.		

Время выхода с бивуака в 6час.30мин.
Время остановки на бивуак в 20час.30мин.
Общее время ходовых часов - 14 часов.
Ночевка полулежачая.

31.07.	II-12	70°	80	Камин, внутренний угол.	У	Разрушенные скалы.	Хорошая.	10		
	12- 13	0°	60	Полка.	II	Монолит.	Хорошая.	4		

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3-I4	90°	20	Стена.	UI	Разрушенные скалы.	Хорошая.	4			
I4-I5	87°	20	Внутренний угол.	У	Монолит.	Хорошая.	5			
I5-I6	85°	80	Стена с внутренним углом.	У-UI	Монолит.	Хорошая.	I2			
I6 -I7	90°	40	Внутренний угол.	UI	Монолит.	Хорошая.	7			
I7-I8	95°	10	Карниз.	UI	Монолит.	Хорошая.	3+II			
I8-I9	85°	30	Стена.	UI	Скалы черепичного строения.	Хорошая.	5			

Время выхода с бивуака в 6час.30мин.

Время остановки на бивуак в 2I час.

Общее время ходовых часов - I4час.30мин.

Ночевка полулежачая.

I.08. 1979 г.	I9-20	85°	40	Стена.	UI	Черепичные скалы.	Хорошая.	6		
	20-2I	85°	80	Стена.	У-UI	Монолит.	Хорошая.	I3		
	2I-22	90°	40	Щель.	UI	Монолит.	Хорошая.	8		
	22-23	70°	100	Стена с камином.	IV	Разрушенные скалы.	Хорошая.	5		

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

23-24	10°	30	Узкая полка.	III	Заглаженные скалы.	Хорошая.	3
24-25	85°	60	Мокрый кулуар.	VI	Заглаженные скалы.	Хорошая.	10

Время выхода с бивуака в 7 часов.
Время остановки на бивуак в 21 час.
Общее время ходовых часов -м 14 часов.
Ночевки лежащие в разных местах.

2.08.	25-26	70°	40	Наклонные плиты.	IV	Монолит.	Хорошая.	5
	26-27	80°	80	Щель и наклонная узкая полка.	У-VI	Монолит.	Хорошая.	10
	27-28	90°	40	Стена с нависанием.	VI	Монолит.	Хорошая.	8
	28-29	90°	40	Камин.	VI	Монолит.	Хорошая.	6
	29-30	80°	60	Стена.	У	Рельефные скалы.	Хорошая.	5
	30-31	30°	120	Гребень.	II	Разрушенные скалы.	Хорошая.	Одновременная.

Выход с бивуака 6час.30мин. Выход на вершину 18 часов.

Общее время ходовых часов - 11час.30мин. Спуск с вершины до тропы у реки в 21 час.

Капитан *Виктор*

4. КРАТКОЕ ПОЯСНЕНИЕ К ТАБЛИЦЕ.

По характеру маршрута и крутизне, маршрут по правой части С - З стены можно разбить на три части.

Первая часть (участки от 0 до 7) представляют монолитные, гладкие, темно-серые скалы с очень малым количеством зацепов, местами мокрыми, средняя крутизна порядка 85° . На этой части по маршруту имеются два карниза (участок 1-2 и 4-5). Эти участки имеют малое количество зацепов и трещин, что делает эти участки весьма сложными для прохождения.

Вторая часть, представляет собой скалы с меньшим углом наклона порядка $75-77^{\circ}$, что делает этот участок менее сложным для лазания. Однако, рельеф скал на этом участке еще более бедный чем на предыдущем участке - гладкая плита практически без трещин и зацепов, прохождение которой возможно только в левой части, вдоль неглубокого и гладкого внутреннего угла (участки 7-14).

Третья часть (участки 13-31) представляют собой крутые в среднем порядка 85° скалы, с нависающими участками и карнизами с бедным рельефом и малым количеством зацепов.

5. ТАКТИКА ПРОВЕДЕНИЯ ВОСХОЖДЕНИЯ.

Тактический план проведения восхождения предусматривал, оптимальную организацию движения группы на основании проведенных наблюдений, изучение отчетов прохождения маршрутов на стене и консультаций с участниками групп, совершавших прохождение маршрутов по С-З стене. В представленный судейской коллегии тактический план входила разбивка маршрута по дневным отрезкам с ориентированным указанием мест ночевки и тактические меры безопасного продвижения по маршруту (организация ночевки, движение под укрытием, движение по двойной веревке, использование беседок и зажимов).

Следует отметить, что при прохождении маршрута, оценка большей его части оказалась правильной, а большое число отвесов и нависаний, способствовало организации тактического плана безопасного прохождения маршрута. Из этих же соображений по ходу прохождения III - IV ночевки, оказалось на месте целесообразным несколько сместить по отношению к ранее намеченным пунктам.

Наиболее существенным, оказался, тактический просчет оценки верхней части маршрута первого дня движения, сказалось отсутствие прохождения маршрутов на этой стене. В этой части не оказалось обычного для подобных скал микрорельефа, который не наблюдается через оптические приборы, и группа потратила полный рабочий день на поиски путей прохода первого карниза без выхода из запланированного коридора.

Характер движения участников на маршруте был выдержан в соответствии с тактическим планом - движение всех только на двойной веревке с использованием зажимов, беседка-лесенка на нависающих участках и отвесах без рельефа, или с подтягиванием рюкзака страховочной веревкой на более простом рельефе.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

Пройденный командой маршрут по правой части Северо-Западной стены по своей технической сложности сильнее всех классифицированных маршрутов высшей категории в Фанских горах (все они были пройдены членами команды в предыдущих сезонах) и уступает лишь пройденному командой в этом сезоне маршруту на вершину Чапдара по центру "колодца".

Учитывая то, что Северо-Западная стена разграничена по центру гигантским внутренним углом – кулуаром, маршрут по правой части Северо-Западной стены команда считает самостоятельным маршрутом пройденным впервые.

Капитан команды: (Винокуров А.Ф.)

Участники: (Журздин В.И.)

(Мерлис В.П.)

(Джапаридзе Ю.О.)

(Воробьев Л.Ф.)

(Монаенков Е.И.)

Тренер команды:

(Даутер Б.В.)