

5841
Протокол 228 от 30/8/64
Евдоким

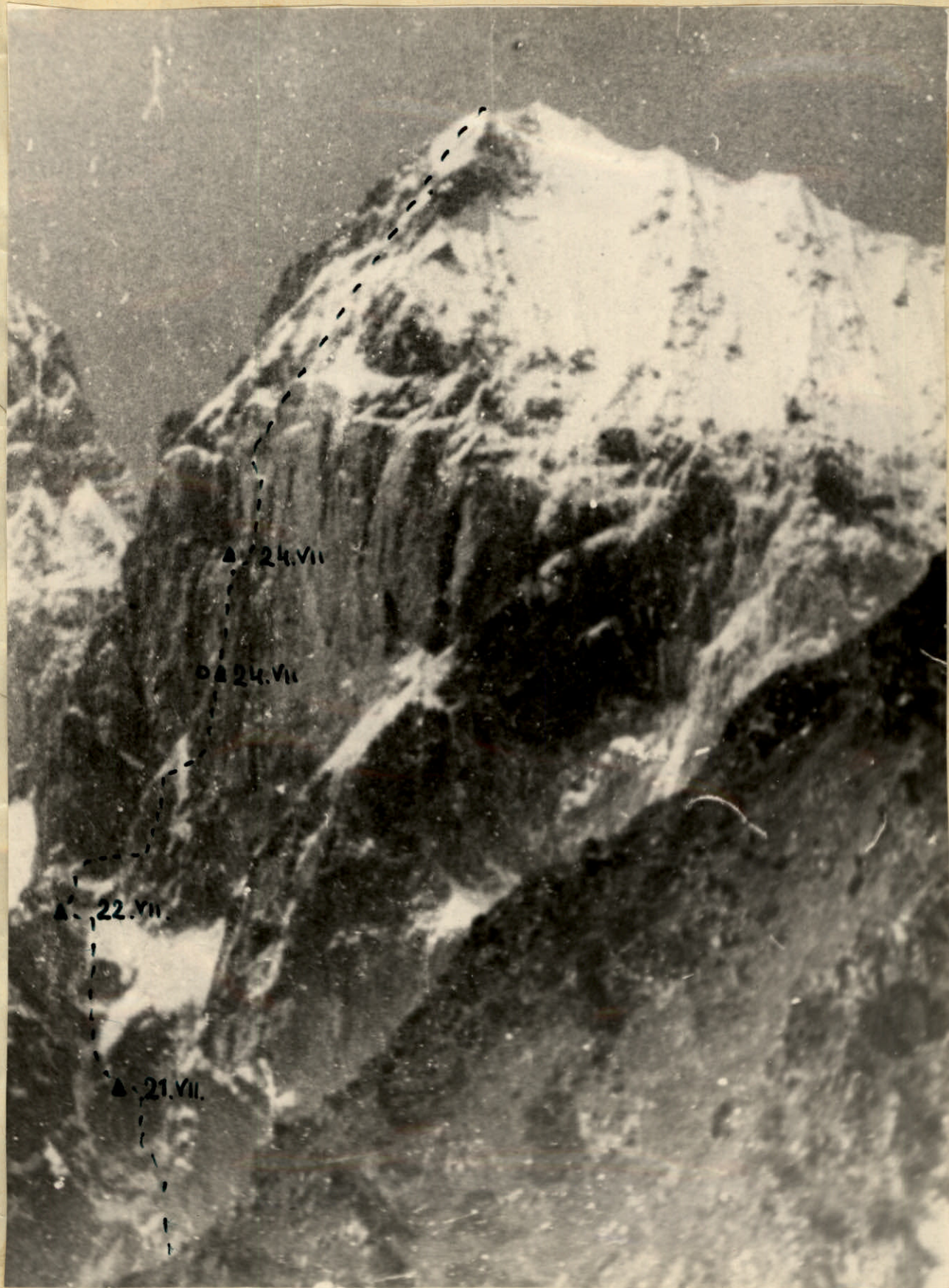
183

О Т Ч Е Т

О ВОСХОЖДЕНИИ ПО СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ СТЕНЕ
НА СЕВЕРНУЮ УШБУ С ЛЕДНИКА ЧАЛААТ

Центральный совет ДСО
"А в а н г а р д"

Киев, 1964



Маршрут группы по стене предвершинной башни
северной Ушбы.

- - путь группы
○ - контрольный тур

В В Е Д Е Н И Е

I. Краткая географическая характеристика массива Ушбы. Освоение ушбы другими группами.

Массив Ушбы имеет две вершины: северную - 4696 м и южную - 4709 м, которые соединены неглубокой седловиной.

Название массива в переводе со сванского языка на русский означает "вертеп ведьм", с грузинского - "роковая".

На север от массива Ушбы простирается скальный гребень, который подходит к ушбинскому плато. С этого плато на юго-запад стекает Ушбинский ледник, на север, между пиком Щуровского и гребнем восточной Шхельды, громоздится ледовыми сераками разорванный Ушбинский ледопад. На северо-восток от плато стекает ветвь ледника Чалаат. Между северной вершиной Ушбы и вершиной Чатын-тау находится Малая Ушба.

К массиву Ушбы с юго-запада примыкают вершины Мазери, с северо-запада башни Шхельды-тау, с севера пик Щуровского и Чатын-тау.

Северная вершина Ушбы, как и южная, имеет три гранитных пояса: нижний, средний и верхний. Мягкие породы скал нижнего пояса местами разрушились и образовали ряд контрфорсов, состоящих из твердых пород. Средний пояс состоит из монолитных гранитов, верхний - из сильноразрушенных скал, покрытых снегом и льдом.

Первое советское восхождение на северную вершину Ушбы было совершено в 1935 году В.Кизелем и Б.Алениковым по наиболее простому пути.

Освоение стен северной вершины Ушбы началось лишь в послевоенные годы. Так, группа в составе: А.Малеинова - капитана команды, Б.Гарфа, В.Миклашевского и Г.Караваева в 1946 году поднялась на северную Ушбу по северо-западной стене, положив начало освоения стен северной Ушбы.

В 1947 году М.Лепиёв и Г.Скорняков поднялись на северную Ушбу по северо-западной стене, а в 1956 году группа И.Ерохина совершила восхождение несколько правее маршрута М.Лепиёва и Г.Скорнякова. В этом же году группой В.Старицкого было совершено восхождение на северную вершину Ушбы с ледника Гуль по восточной стене.

Стенные маршруты на северную Ушбу с ледника Чалаат начали проходить лишь в последние годы.

Группа А.Снесарева совершила восхождение по восточной стене в 1960 году. В 1961 году на северную Ушбу поднялась группа М.Супоницкого, правее маршрута А.Снесарева /см.фотографии/.

Причины такого позднего освоения стен Ушбы с ледника Чалаат следующие:

а/ большинство маршрутов представляют значительную техническую сложность и могут быть пройдены только при использовании всего арсенала высшей альпинистской техники;

б/ подступы к стенам с Ушбинского плато преграждает Чалаатский перевал, путь по которому достаточно сложный, а при наличии большого скопления снега на склонах Чатына - опасный. Подходы через перевал Бечо, перевал Гуль и нижнюю ступень ледника Чалаат слишком длинные /см.картосхему/, а преодоление нижней части ледопада Чалаат представляет техническую сложность.

2. Избранный маршрут восхождения на северную Ушбу с ледника Чалаат.

Нами был избран маршрут под"ема на северную Ушбу по левой части нижнего бастиона и далее по 400-метровой стене предвершинного пояса, правее маршрута В.Старицкого и левее маршрута А.Снесарева.

Так, как в результате обильных снегопадов с 6 по 11 июля выпало много снега, на гребне над избранным нами маршрутом под"ема по нижней части стены, слева от лавинного жолоба образовались большие карнизы, которые срывались и прочесывали весь путь под"ема. Мы решили выбрать более сложный, но менее опасный путь под"ема, а именно по отвесной черной стене нижнего бастиона, справа от лавинного жолоба /см.фотографию стены/.

3. Спортивная сущность избранного об"екта.

Спортивная сущность избранного нами об"екта следующая:

а/ стена находится на значительном удалении от альпинистских баз;

б/ подходы к стене представляют техническую сложность, связанную с преодолением ледовых стен и сбросов /см.фотографию/;

в/ маршрут состоит из двух узловых мест: черной отвесной стены нижнего бастиона, крутизной 75-90°, протяженностью 460 м. Имеются нависающие участки и карнизы; 400-метровая стена предвершинного пояса.

1. РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЕ ВЫХОДЫ ПОД СТЕНУ СЕВЕРНОЙ ВЕРШИНЫ УШБЫ

Сборная команда ЦС ДСО "Авангард" собралась в альпинистском лагере "Эльбрус" 22 июня.

С 23 по 25 июня было проведено ряд тренировок на скалах, опробовано и испытано новое снаряжение.

26 июня всем составом группы вышли к Шхельдинским ночевкам. Цель похода - активная акклиматизация и подброска груза группы под Ушбинский ледопад.

В этот же день возвратились в лагерь.

Через день - 28 июня штурмовая группа в составе: В.Моногарова /руководитель/, Л.Кенсицкого, М.Алексюка, Н.Мащенко, В.Ковтуна и Е.Кондакова с двумя группами разрядников, по четыре человека в каждой, вышли в поход, целью которого было следующее:

1. Совершить тренировочные восхождения.
2. Подбросить грузы штурмовой группы на Ушбинский перевал.
3. Спустить грузы с Чалаатского перевала под стену северной вершины Ушбы.
4. Просмотреть стену, уточнить путь восхождения, произвести наблюдения за режимами камнепадов и лавин, определить лавиноопасные и камнеопасные участки маршрута.
5. Штурмовой группе пройти Чалаатский перевал и перевал Гуль, совершить заброску продовольствия и снаряжения к основанию вершинного пояса стены северной Ушбы по Гульскому леднику /путь В.Старицкого/.

1 июля все грузы находились под стеной на плато ледника Чалаат. Группа произвела необходимые наблюдения.

2 июля спустились по нижней ступени ледника Чалаат, промаркировали путь, который должны были использовать при под"еме под стену, заночевали на бараних лбах правой по ходу марены ледника Гуль.

3 июля забросили грузы на гребень, под среднюю часть вершинной башни стены северной Ушбы по пути В.Старицкого и спустились на турбазу, расположенную у нарзана возле селения Мазери.

4 июля через перевал Бечо вернулись в альплагерь "Эльбрус" /см.картосхему/.

Пройденный группой путь маршрутная комиссия альплагеря "Эльбрус" в составе: П.А.Якуца, А.Е.Специнцева и Б.И.Субартовича оценила как тренировочное восхождение 4-Б К.т. /см.приложение/.

II. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ И ТАКТИЧЕСКИЙ ПЛАН ВОСХОЖДЕНИЯ НАМЕЧЕННЫЙ ПЕРЕД ВЫХОДОМ

1. Организационный план подготовки к восхождению.

Организационный план предусматривал:

а/ осуществление регулярной круглогодичной тренировки участников команды, с включением тренировки в течение двух месяцев /май-июнь/ на скалах, расположенных возле городов Киева и Ужгорода;

б/ изготовление специального снаряжения /шлямбуров, шлямбурных крючьев, проушин, титановых крючьев, гамаков, опорных платформ, блоков с трещотками и прочее/;

- в/ тщательное испытание шлямбурных крючьев, проушин и веревочных карабинов как в лаборатории с помощью разрывных машин, так и в естественных ^{условиях} при динамическом рывке;
- г/ тренировку в горах;
- д/ осуществление забросок грузов штурмовой группы под стену на плато ледника Чалаат и на середину маршрута;
- е/ наблюдение за режимом следования лавин и камнепадов по стене.

2. Тактический план восхождения.

а/ Выбор времени прохождения участков маршрута.

На маршрут было решено выходить утром и начинать под"ем по стене бастиона, правее лавинного жолоба.

Пересечение лавинного жолоба в средней части стены планировалось произвести в 16-17 часов, спустя 4-5 часов после прекращения освещения стены солнцем и при условии отсутствия камнепадов.

Под"ем по нижней части стены вершинной башни с пересечением кулуара планировался во второй половине дня, после прекращения камнепадов. По этому участку стены было предусмотрено двигаться в ночное время при лунном освещении и освещении маршрута налобными фанарями. Так как с 7 утра и до 12 часов этот участок стены непрерывно простреливался камнями.

б/ Распределение нагрузки по дням.

Нагрузка распределялась исходя из запланированных мест бивуаков.

Так как движение по отвесам, с использованием искусственных точек опоры и забиванием шлямбурных крючьев, требует много времени, мы трижды на стене применяли тактику

обработки маршрута со спуском к месту бивуака. Обычно обработка маршрута планировалась на вторую половину дня пути. Следует отметить, что много времени затрачивалось на вытаскивание пяти рюкзаков.

В месте заброски продуктов предполагалось организовать дневку, для уточнения режима камнепадов по стене вершинного пояса и отдыха. Это себя оправдало. Стена предвершинного пояса была пройдена с двумя бивуаками, никто из участников штурма не попал в камнепад.

3. Использование образцы нового снаряжения.

Новое снаряжение нестандартных образцов было изготовлено по чертижам мастера спорта СССР А.Кустовского с соблюдением технологии производства. Снаряжение испытывалось в естественных условиях.

Нами впервые применялся четырехперый восьмимиллиметровый шлямбур с отверстием в центре для удаления из разрабатываемого отверстия, путем продувания, измельченной породы /см.фотографию/. Экспериментальная партия шлямбуров была изготовлена Киевским институтом сверхтвёрдых материалов. Шлямбуры очень хорошо себя зарекомендовали и могут быть выпущены серийным производством, при поступлении в институт сверхтвёрдых материалов заказа на изготовление шлямбуров не менее 1000 штук.

Верёвочные карабины, использованные нами в основном для опоры при передвижении по отвесных скалам с большим количеством забитых крючьев, разрывались при нагрузке 880-900 кг. Страховка на маршруте организовывалась через обычные стандартные стальные карабины, которых мы взяли

40 штук. Особенно тщательные испытания прошли 8-ми мм шлямбурные крючья и титановые проушины.

Хорошо забитые шлямбурные крючья с сердечниками из пружинной стали и титановые проушины с двумя раздельными отверстиями по вертикали выдерживали 10-ти метровый динамический рывок. Крюк прочно сидел в лунке, ближнее отверстие к крюку, в которое был продет верёвочный карабин, слегка деформировалось, приобретая эллипсоидную форму, в верёвочном карабине рвалась хлопчатобумажная трубка, обжимающая сдвоенный репшнур.

Примечание: 1/ При изготовлении шлямбурных 8-ми мм крючьев из материала АМГ-6 необходимо так их вытачивать, чтобы крюк не входил свободно в отверстие выбитое шлямбуром, а его приходилось бы туда забивать лёгкими ударами, а затем закалчивать сердечник из 4 мм пружинной стали, не расклёпывая головки крюка.

2/ Применять шлямбурные крючья и проушины после тщательного испытания в естественных условиях при динамическом рывке.

Табл.1

Фамилия, имя и отчество	: Спорт. : разряд:	: Год : рожд.:	: Партий- : ность :	: Нацио- : нальн.:	: Спорт. : стаж :	: Основная : профессия:	: Местожительство
МОНОГАРОВ Владимир Дмитриевич	почетн. м/с	1926	Чл. КПСС	укр.	с 1956г.	препода- ватель	Киев-111, ул. Сара- товская 10-а, кв. 36.
КЕНСИЦКИЙ Леопольд Всеволодович	м/с	1926	б/п	укр.	с 1950	инженер	Ужгород, ул. Петра Великого 104, кв. 15.
АЛЕКСЮК Михаил Миронович	м/с	1932	б/п	рус.	с 1949	инженер	Киев-58, Железнодоро- жный бульвар, дом 24, кв.1.
МАЩЕНКО Николай Михайлович	м/с	1935	б/п	укр.	с 1955	монтаж- ер	Киев-60, ул. Греко- ва, дом 13, кв. 1
КОВТУН Владимир Кириллович	м/с	1935	б/п	укр.	с 1954	токарь	Киев-22, Коломиев- ский переулок 9-а, кв.1.
КОНДАКОВ Евгений Иванович	I разр.	1938	б/п	рус.	с 1957	инженер	Сумы, ул. Ленина дом 15, кв.8.

УШ. ОЦЕНКА ОБЩЕЙ СЛОЖНОСТИ ВСЕГО МАРШРУТА ВОСХОЖДЕНИЯ

Восхождение совершалось в отдаленном районе с труднодоступного ледника Чалаат. Перепад высот стены 1575 м, не считая подъема по ледопаду ледника Чалаат.

Маршрут пройден за 87 ходовых часов. На стене организовано 8 биваков, 5 из которых в гамаках или сидячих.

На стене пройдено трудных участков крутизной $70-75^{\circ}$ - 325 м, участков крутизной $80-90^{\circ}$ и нависающих - 410 м и траверсов по стене крутизной $80-90^{\circ}$ - 120 метров. Пройдено 4 карниза. Общая протяженность трудных участков стены 735 м.

Большинство сложных участков пройдены лазанием, за исключением 130 м отвесных и нависающих скал без зацепок, которые пришлось проходить с помощью опорных платформ и лесенок, используя в ряде случаев шлямбурные крючья. Без применения шлямбурных крючьев ряд участков стены невозможно было пройти.

Пройденный маршрут по северо-восточной стене северной Ушбы насыщен участками большой технической сложности и относится, по существующей классификации, к высшей 5-Б категории трудности.

Необходимо отметить, что существующая классификация маршрута 5-Б категории трудности не отражает сложность пройденного маршрута по сравнению с ранее пройденными стенами 5-Б категории.

Мы, основываясь на опыте прохождения стен 5 и 6 кт Юлийских Альп /северная стена Триглав, 1200м, "Чопов столб", 6 кт, за 15 часов, В.Моногаров, Н.Машенко, 1963/ и в Австрии /Дохштейн, 900м, директрисимум, 5 кт, за 10 часов; Роскупше - Канте в Гезойзе, 600 м, 5 кт, за 7 часов, В.Моногаров, Н.Машенко, О.Гриппа и В.Гончаров, 1964/, считаем, что по насыщенности сложных участков и условиям их прохождения пройденный группой маршрут по северо-восточной стене северной Ушбы с ледника Чалаат относится к высшей 6-Б категории трудности.

Капитан и тренер команды,
кандидат биологических наук, почетный
мастер спорта СССР

/В.Моногаров/

ТАБЛИЦА

основных характеристик маршрута восхождения на северную вершину Ушбы по северо-восточной стене с ледника Чалаат

Перепад высот маршрута - 1575 м

в том числе сложных участков: крутизной 80-90° и нависающих - 410 м, 70-75° - 325 м.
пройдено 4 карниза и траверсом по стене крутизной 80-90° - 120 м

Маршрут пройден за 87 ходовых часов.

Дата	Пройденные участки	Средняя крутизна участка, градусы	Протяженность участка по высоте, м	Характеристика участков и условия их прохождения				Время			Забито крючьев			Условия ночёвки Вес дневного рациона
				По характеру рельефа	По технической трудности	По способу страховки	По условиям погоды	Время выхода	Время остановки на бивуак	Ходовых часов	Скальных	Шлямбурных	Клиньев	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				<u>Первый день штурма</u>										
17.УП.	0-1	45	60	Уплотненный снег.	легкий	через ледоруб	ясно	6.00	-	30мин	-	-	-	700гр
"	1-2	75	10	Ледовая стена подгорной трещины.	средней трудности	"	"	-	-	20мин	-	-	-	
"	2-3	50	40	Уплотненный снег.	"	"	"	-	-	40мин	-	-	-	
"	3-4	50	30	Расчлененные скалы со стенками по 8-10 м	"	крючье-вая	"	-	-	1 час 10мин	4	-	-	
"	4-5	50	35	Уплотненный снег	"	"	"	-	-	40мин	2	-	-	
"	5-6	45	30	Рыхлый снег	легкий	через ледоруб	"	-	-	20мин	-	-	-	
"	6-7	75	40	Заглаженные скалы	трудный	крючье-вая	"	-	-	1 час	6	-	-	
"	7-8	80	20	Внутренний угол	скалы заглаженные, трудный	"	"	-	-	50мин	4	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
17.УП.	8-9	70	20	Кулуар покрыт льдом.	трудный	крючьевая	легк. облачность	-	-	1 час	2	-	-	контр. тур
"	9-10	70	30	Подъем влево вверх по наклонным плитам	"	"	"	-	-	30 мин	2	-	-	-
"	10-11	80-90 карниз	40	Подъем по стене вверх, скалы прочные, заглаженные	очень трудный	"	"	-	-	15 час 2 час	8	-	-	в гамаках
				<u>Обработка маршрута</u>										
17.УП	11-12	90	30	Гладкая вертикальная стена без зацепов с малым количеством трещин. Подъем с помощью лесенок и платформ:	очень трудный	"	"	-	-	3 час	14	6	-	
"	12-13	95	5	Гладкая нависающая стена. Спуск до участка № 11.	"	"	"	-	-					
Итого за день			390	<u>Второй день штурма</u>										
18.УП	-	-	-	Подъем по обработанному 17.УП участку маршрута № 11-13. Рюкзаки вытаскиваем.	очень трудный	крючьевая	туман	7 час	-	4 час	-	-	-	700 гр
"	13-14	70	30	Крутая плита с неширокой щелью.	трудный	"	"	-	-	50 мин	3	-	-	
"	14-15	80 навис.	-	Траверс 80 м по узкой наклонной гладкой, местами прерывающейся полке с нависающими участками. Сверху потоки воды.	очень трудный	"	"	-	-	3 час 50 мин	7	4	-	
"	15-16	70	20	Расчлененные скалы.	средней трудности	"	"	-	-	16 час 30 мин 20 мин	2	-	-	в гамаках и на полках
				<u>Обработка маршрута</u>										
"	16-17	60	50	Кулуар забитый снегом и льдом.	"	"	"	-	-	40 мин	3	-	-	
Итого за день			100	<u>Третий день штурма</u>										
19.УП	-	-	-	Подъем по обработанному 18.УП участку маршрута.	средней трудности	крючьевая	облачно	7 час	-	30 мин	-	-	-	700 гр
"	17-18	75	30	Внутренний угол с малым количеством зацепов.	трудный	"	"	-	-	1 час 20 мин	6	-	-	
"	18-19	60	20	Гладкие плиты.	"	"	"	-	-	1 час	4	-	-	
"	19-20	70 и навис.	8	Внутренний угол с нависающим участком. Скалы заглаженные. Подъем с использованием лесенок.	очень трудный	"	"	-	-	1 час 20 мин	5	-	-	
"	20-21	60	-	Траверс 30 м по гладким заглаженным плитам	трудный	"	"	-	-	1 час	3	-	-	
"	21-22	100	10	Гладкие монолитные скалы.	очень трудный	"	"	-	-	1 час 40 мин	5	2	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
19.УП	-	-	-	Спуск по пути под"ема до участка 18.	-	крючьевая	туман, дождь	-	-	-	-	-	-	-
"-	22-23	80	20	Заглаженные скалы. Под"ем в направлении огромного карниза.	трудный	"-	"-	-	15час 20мин	1час 40мин	2	-	-	в гамаках и на заснеженной полке
<u>Обработка маршрута</u>														
19.УП	23-24	75	30	Внутренний угол с заглаженными стенками, в верхней части угла под"ем с использованием лесенок.	трудный и очень трудный	"-	"-	-	-	1час 20мин	5	-	-	
"-	24-25	карниз и 90°	10	Обход большого карниза в узкой части справа по совершенно гладкой стене. Под"ем по стене без трещин. Спуск к участку 23.	очень трудный	"-	"-	-	-	1час	-	4	-	
Итого за день				90м не включая под"ем по стене участков 18-22.						11час	30	6	-	
<u>Четвертый день штурма</u>														
20.УП	-	-	-	Под"ем по обработанному 19.УП участку	очень трудный	крючьевая	облачно	7час	-	40мин	-	-	-	700гр
"-	25-26	90	15	Гладкие скалы без зацепок. Под"ем с использованием лесенок и платформ. Рюкзаки на участке 23-26 вытаскивали.	очень трудный	"-	"-	-	-	4час 40мин	6	7	-	
"-	26-27	90	10	Под"ем по стене внутреннего угла с малым количеством зацепок.	трудный	"-	"-	-	-	30мин	3	-	-	
"-	27-28	80	30	Под"ем вправо-вверх по скалам с малым количеством зацепок. Рюкзаки вытаскивали на участках 26-28.	трудный	"-	"-	-	16час 30мин	3час 20мин	4	-	1	на полках по 2чел.
Итого за день				55						9час 10мин	13	7	1	
<u>Пятый день штурма</u>														
21.УП	28-29	50	40	Расчлененные плиты.	средн. трудности	крючьевая	облачно	7час. 30мин	-	40мин	2	-	-	сушили снаряжение
"-	29-30	65	30	Расчлененные плиты.	"-	"-	солнце	-	-	30мин	2	-	-	700гр
"-	30-31	80	10	Монолитный скальный нос с малым количеством зацепок	трудный	"-	"-	-	-	40мин	3	-	-	
"-	31-32	70	15	Расчлененные скалы.	средн. трудности	"-	густая облачн.	-	-	20мин	1	-	-	
"-	32-33	65	-	Траверс ниже гребня справа 100 м	"-	"-	снегопад	-	-	1час 30мин	5	-	-	
"-	33-34	50	-	Пережидали снегопад до 15 часов.										
"-	34-35	60	30	Траверс 120 м вправо по основанию стены с пересечением снежного жолоба.	"-	"-	облачно	-	-	2час	6	-	-	
"-	34-35	60	30	Рыхлый снег.	"-	через ледоруб	облачно	-	-	30мин	-	-	-	
"-	35-36	75	40	Крутые расчлененные скалы.	трудный	крючьевая	"-	-	19час 30мин	2час	8	2	-	сидячая на маленькой полке
Итого за день				165						9час. 10мин.	27	2	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
24.УП	52-53	80	30	Обработка маршрута Прочные скалы.	Трудный	Крючьевая	Солнечно	-	-	1 час	3	-	-	на горизонтальной плите
	53-54	90	30	Траверс справа под карнизом с дальнейшим подъемом по стене широкого камина, спуск к участку № 52.	Очень трудный	-	-	-	12 час 30 мин	4 час 30 мин	14	5	2	
Итого за день			140							12 час	27	16	5	
25.УП	-	-	-	Девятый день маршрута Подъем по обработанному маршруту. Рюкзаки на участках 52-54 вытаскивали.	Очень трудный	Крючьевая	Солнечно	6 час	-	3 час 30 мин	-	-	-	900 гр
-	54-55	60	60	Подъем на "кошках" по кулуару залитому льдом.	Трудный	-	-	-	-	1 час	6	-	-	
-	55-56	45	200	Расчлененные и простые скалы и снежно-ледовые гребни.	Легкий	-	-	-	-	3 час 30 мин	5	-	-	
Итого за день подема			260							3 час	11			
26.УП				Спуск на седловину. Спуск с перемычки на ледник Гуль по обычному маршруту.	Легкий	через уступы	-	-	16 час 40 мин	40 мин				на перемычке
										6 час.				

КАПИТАН КОМАНДЫ
И ТРЕНЕР

В.Моногаров

Ма