

П А С П О Р Т

1. Класс высотно-технический
2. Памир, Язгулемский хребет
3. Пик Холодная стена по центру Северной стены 5970 м (маршрут Вербь)
4. 6 к.тр. второпрохождение 4-е
5. Перепад: 1500 м, протяженность - 1800 м.
Протяженность участков 5-6 к.тр. 1600 м.
Средняя крутизна основной части маршрута 75° (4470 - 5850),
из них 6 к.тр. - 580 м
6. Забито крючьев:

скальных	шлямбурных	закладок	ледовых
<u>169+5^X</u>	<u>-</u>	<u>86</u>	<u>65</u>
6		3	2

х - использование ранее забитых крючьев.
7. Ходовых часов команды: 60,5 и дней - 6.
8. Ночевки: 1-я - на снежном гребне; 2-я - на снежной полке, лежа-
чая; 3-я - на полке, лежачая; 4-я - на ледяном грибе, лежачая;
5-я - на ледовом гребне, лежачая. Палатки устанавливались толь-
ко на 4-й и 5-й ночевках.
9. Руководитель: Хороших Александр Николаевич - КМС
Участники: Захаров Н.Н. - МС
Лебедев В.А. - КМС
Дюков В.Б. - КМС
Логинов Ю.А. - КМС
Богданов В.А. - КМС
Можаров Н.П. - КМС
10. Тренер: Янов Виталий Федорович - МС
- II. Выход на маршрут: 4 августа 1985 г.
Вершина: 9 августа 1985 г.
Возвращение: 9 августа 1985 г.



Общее фото вершины.

Снято 6.08.85 г. в 12.00 час. со склона Ледовой стены.

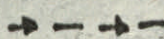
Объектив "Индустар", F -50 мм. Удаленность 3 км, высота 5000 м.



БАЗОВЫЙ ЛАГЕРЬ



ЛАГЕРЬ НАБЛЮДАТЕЛЕЙ



МАРШРУТ КОМАНДЫ

М 1: 50000

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Первые три дня шли полностью согласно Тактического плана. Распределение ролей было такое же, как указано в Тактическом плане.

1 день: 4 августа.

Вышли на маршрут в 7.00 час. Первой работала связка Лебедев-Захаров. Первым шел Лебедев. Последним шел Можаров. Ночевали на участке I5-I6 в двух палатках по 3 и 4 человека.

2 день: 5 августа.

Во второй день первая связка Дюков-Богданов начала движение в 9.00 час. Первым шел Дюков. Движение на двойной веревке. Последним работал Можаров. Ночевали на участке 26 на косо́й полке со снежником. Выше ночевки обработали 3 веревки.

3 день: 6 августа.

В 3 день в 9.00 час. первая связка Лебедев-Захаров начала движение по перилам, и пройдя перила продолжила движение по скале. Первым работал Лебедев. Движение на двойной веревке. В верхней части второго скального треугольника на наиболее крутой и сложной части маршрута пункты страховки организовывались через 15-20 метров. Этим облегчалась работа первого. Вся команда растягивалась не более, чем на две веревки, что повысило безопасность и улучшило взаимосвязь участников друг с другом. Ночевали на полке у вершины второго скального треугольника.

4 день: 7 августа.

На 4 день в 9.00 час. вперед вышла связка Мажаров-Хороших. Последним работал Богданов. Первым по снежно-ледовому гребню идет Можаров на одинарной II мм-вой веревке, отвечающей требованиям УИАА. При обходе ледового гриба по скальному участку, идущий последним Богданов, пошел "маятником" и получил травму. Это случилось в 14.00 час. Спустились к пострадавшему и оказали первую помощь. Сообщили по связи о травме. В связи с травмой Богданова пришлось изменить тактические действия команды, по сравнению с ранее намеченными, для обеспечения безопасности пострадавшего. Первой стала работать связка Лебедев-Захаров. Первым шел Лебедев. Последним в группе шел Логинов. Пострадавший шел сам по перилам с верхней страховкой под постоянным контролем. Рядом с ним постоянно находился Можаров, для которого организовались еще одни перила. На

ночевку встали в 19.00 час. на вершине первого гриба на большой площадке. Ночевка комфортабельная: две палатки поставили тендемом.

5 день: 8 августа.

Первая связка Лебедев-Захаров вышла в 9.00 час. Первым шел Лебедев, последним в группе работал Логинов. Движение пострадавшего было организовано, как и в предыдущий день. Радиосвязь осуществлялась через каждые два часа, по которой передавалась информация о состоянии пострадавшего и передвижении группы. На ночевку встали на вершинном гребне. Ночевка комфортабельная: в двух палатках, поставленных тендемом.

6 день: 9 августа.

В 9.00 час. начали движение по гребню. Погода плохая: крупа, туман, видимость 10-15 м. Пункты страховки организовывались как можно чаще, в любых наиболее удобных местах, в среднем через 15-20 метров. На вершину вышли в 13.00 час. В 14.00 час. начали спуск по Западному гребню.

В связи с необходимостью дополнительной страховки пострадавшего, организации более комфортабельных ночевок и снижением темпа движения для обеспечения безопасности пострадавшего, последовало временное отклонение от первоначального Тактического плана на одни сутки.

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Первый участок маршрута – лед крутизной 75° , 40 м.

Далее движение по скале вправо вверх. Скала на участках 2–II идется свободным лазанием, но сильно разрушена. На одной веревке в среднем получалось 5–6 промежуточных точек страховки, а на организацию пункта страховки от 3 до 5 локальных точек закрепления перил, которые блокировались петлями с целью их равномерной нагрузки. В основном использовались скальные крючья, чаще тонкие из закладных элементов мелкие стопера.

Участки II–I6 представляют собой ребро, на котором чередуются полки и скальные стенки, более монолитные, чем на участках 2–II и поэтому организация пунктов страховки облегчается. На веревку получается в среднем 4–5 промежуточных точки страховки. Ночевки возможны на снежной полке и на ледовом грибе.

Скала на участках I7–27 (начало второго скального треугольника) характерна черепичным строением, но менее разрушена, чем скала первого треугольника. Здесь используются скальные крючья, мелкие и средние эксцентрики. На веревку в среднем организовывалось 7 промежуточных точек страховки. Пункты приема организовывались не менее, чем на трех точках. Начиная с участка 28 скала все более нависает. Структура рельефа – обратная черепица. Движение осложняется наличием "живых" блоков. Идут крючья, мелкие стопера, мелкие эксцентрики.

На участках 28–29 на веревку в среднем приходилось до I5 промежуточных точек страховки.

На участке 29–30 возможен уход вправо на ребро по небольшой скальной полке. Начиная с участка 30 скала более монолитная, но еще более крутая, встречаются небольшие карнизы. Здесь уже чаще идут закладки, стопера, средние и крупные эксцентрики. Из-за наличия карнизов и углов получается много перегибов на веревке и пункты страховки приходилось организовывать приблизительно через 20 м. В среднем на 20 м приходилось 6–7 промежуточных точек страховки. На двух карнизах применялись искусственные точки опоры (лесенки). Ночевка на участке 32–33 на снежно-ледовой полке, которая в левой части переходит в карниз.

Ледовый гребень при применении современного ледового снаряжения айс-фи, ледовых молотков и ледобуров проходится без особо-

Итого 60.5 час. 330 кр. 3АК. ЭЛ.

6

44ас, 6 кр.

5979м

9.08

III 160 30°

11

8.08. А

36 V 50 50°

17

114ас 43 кр.

35 V 150 55°

15

34 V 120 60°

4 2

12

33 V 140 55°

6 5

7.08.

94ас. 29 кр. 3АК. ЭЛ.

32 V 85 75°

6.08.

11,5 4ас. 67 кр. 3АК. ЭЛ.

31 VIe 50 90°

5 4

30 A2 70 90°

9/2 5/1

29 A2 70 90°

10/1 6/2

28 V 20 80°

2 1

27 A1 10 95°

3/1 1

26 V+ 30 90°

4 2

5.08

25 VI+ 20 100°

5 3

114ас. 86 кр. 3АК. ЭЛ.

24 V 20 75°

2 3

23 V 30 80°

4 4

22 A1 30 85°

5 4

21 V 20 80°

4 1

20 A1 40 85°

8 6

19 A2 45 90°

11/1 4

18 VI 60 80°

8 5

17 V 30 80°

3 4

16 V 90 80°

8 3

4.08

144ас. 105 кр. 3АК

15 V 30 60°

4 2

14 V 30 85°

3 2

13 V 30 80°

3 3

12 IV 30 60°

5 -

11 V 30 75°

4 2

10 V 35 85°

5 2

9 V 40 70°

5 4

8 VI 40 85°

6 3

7 VI 30 90°

6 2

6 A1 40 92°

8/1 2

5 V 45 80°

5 3

4 V 20 85°

5

3 VI 25 90°

4 2

2 V 30 75°

5 3

1 A1 40 75°

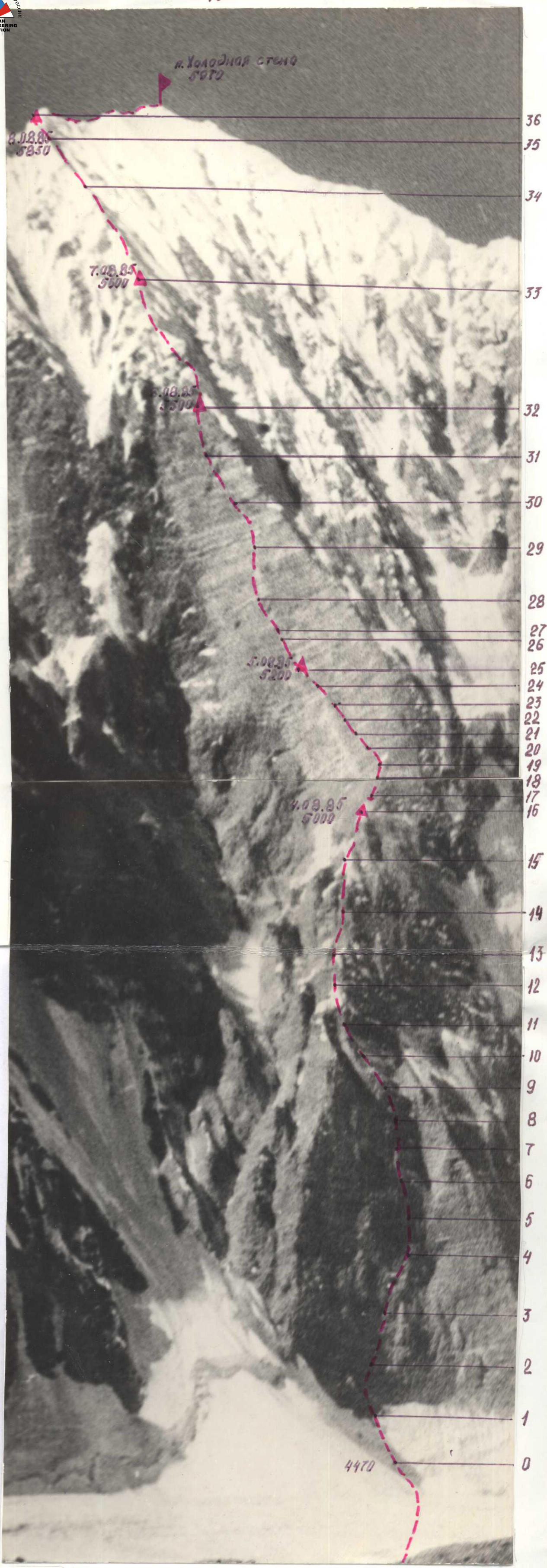
4/2

4470 м

го напряжения.

Движение осложнялось плохой видимостью из-за непогоды, которая была в последние два дня.

Необходимо обратить внимание на безопасность движения по вершинному гребню, на котором карнизы висят в обе стороны. Здесь чаще всего применяется страховка через ледоруб, а также через снежные и ледовые перегибы.



Техническая фотография маршрута.
Снято 3.08.85 г. в 9.30 час. с морены л.Холодная стена.
Объектив "Индустар", -50 мм,удаленность 1,5 км,
высота 4300 м.