

## **ОТЧЕТ**

О восхождении по центру северной стены горы Петрелиуса.

Предполагаемая к.с. - 5Б.

На классификацию.

(Первое прохождение: Андреев А.Б., 2003 г.)

Хибинский горный массив, г. Петрелиуса,

№ раздела классификационной таблицы: 8.4.

Тренер команды: Курдий А.А.

Руководитель: Дружкин А.С.

Мурманск, 2020 г.

# І. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

## 1. Общая информация

1.1	Ф.И.О., спортивный разряд руководителя	Дружкин Андрей Сергеевич, 1 сп.р.
1.2	Ф.И.О., Спортивный разряд участников	Ковалев Евгений Владимирович, 1 сп.р. Федоришин Алексей Леонидович, 1 сп.р.
1.3	Ф.И.О. тренера	Курдий Алла Андреевна, КМС
1.4	Организация	Клуб альпинистов и скалолазов г. Мурманска "Ирбис"

## 2. Характеристика объекта восхождения

2.1	Район	Кольский полуостров, Хибинский горный массив
2.2	Ущелье	г. Петрелиуса
2.3	Номер раздела по классификационной таблице	8.4
2.4	Наименование и высота вершины	г. Петрелиуса, 1141 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	Широта: 67°44'13.19"С Долгота: 33°31'45.28"В

## 3. Характеристика маршрута

3.1	Название маршрута	По центру северной стены г. Петрелиуса
3.2	Предполагаемая категория сложности	Зима: 6А Лето: 5Б
3.3	Степень освоенности маршрута	Маршрут не освоен. Команда совершила второе прохождение. Имеются следы зимних попыток прохождения варианта маршрута.
3.4	Характер рельефа маршрута	Зима: комбинированный Лето: скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	470 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в метрах)	560 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается	V кат сл. - 250 м., VI кат сл. 50 м.

	суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный)	
3.8	Средняя крутизна маршрута	67 °
3.9	Средняя крутизна основной части	79 °
3.10	Спуск с вершины	По восточному отрогу г. Петрелиуса. (Применение альпинистского снаряжения не требуется)
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	В сравнении с аналогичными маршрутами Хибинских гор маршрут сложнее м-та "Лесенка", "Стены откола", но проще "м-та по центру стены поясов". Зимой проблеме может представлять особенности рельефа на котором лазание очень ограничено, а места для ИТО отсутствуют. На маршруте имеется 3 контрольных тура, в т.ч. вершинный.

#### 4. Тактические действия команды

4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в днях)	22 часа, 1 день
4.2	Время обработки маршрута	Без обработки
4.3	Выход на восхождение с ночевки у озера в долине реки малая Белая	11:00, 18.07.2020 г.
4.4	Выход на маршрут	14:00, 18.07.2020 г.
4.5	Выход на вершину	12:00, 19.07.2020 г.
4.6	Закончили спуск с вершины	14:00, 19.07.2020 г.

## 5. Технические действия команды

5.1	Оставлено крючьев на маршруте	Не оставлено
5.2	Использовано крючьев на маршруте:	
	- шлямбурных стационарных	Не использовано
	- шлямбурных съемных	3
	- для ИТО	19 точек
5.3	Использовали точек страховки:	
	- скальных крючьев	около 20
	- закладных элементов	около 30
	- камалотов	более 50

## 6. Характеристика метеоусловий

6.1	Температура, С	12-15 С
6.2	Сила ветра, м/с	2-3 с/м
6.3	Осадки	нет
6.4	Видимость, м	Отличная

## 7. Ответственный за отчет

7.1	Ф.И.О., e-mail	Дружкин А.С., dalar08@mail.ru
-----	----------------	-------------------------------

## II. ОПИСАНИЕ РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ



Рис. 1. Карта района. Масштаб 1:100 000.

Красным цветом показан 1-й вариант подхода (часть пути возможно проехать на автомобиле повышенной проходимости).

Синим цветом показан маршрут команды, пролегающий через перевал Рамзая и З. Петрелиуса.

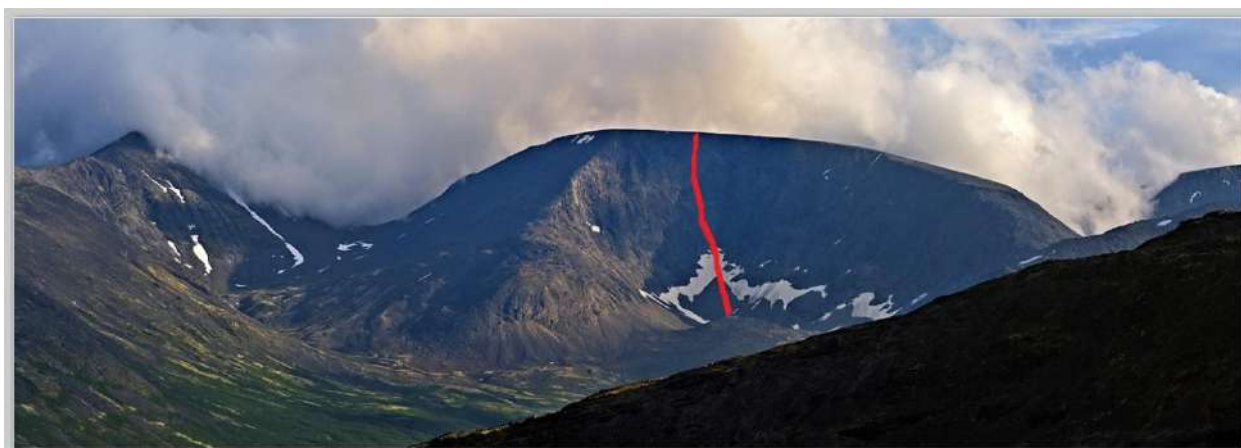


Рис. 2 Панорама района с линией маршрута (летняя съемка).



Рис. 3. Панорама района с линией маршрута (зимняя съемка).



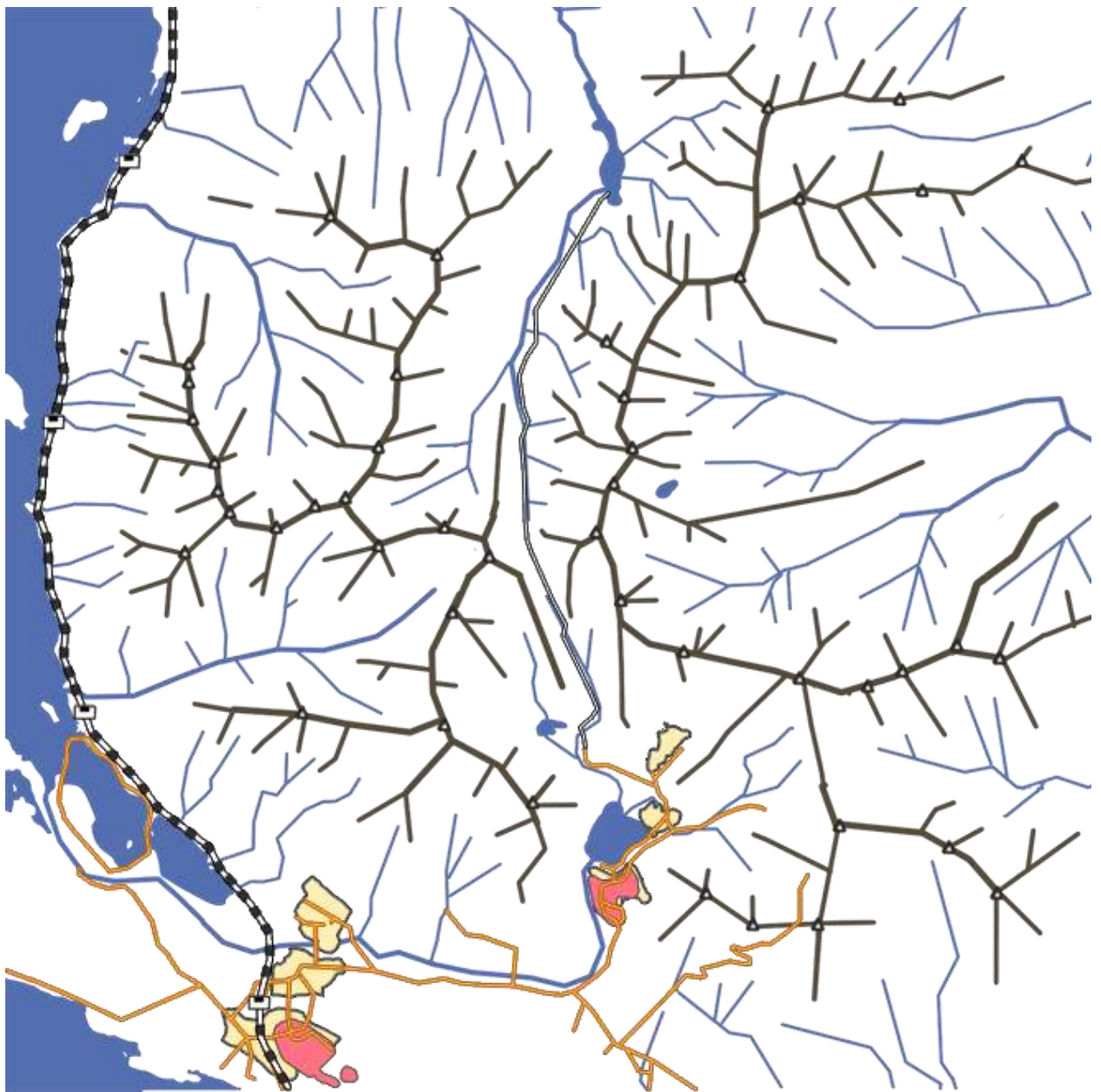


Рис. 4. Орографическая схема Хибинских гор.

### **III. Описание маршрута.**

#### **1. Профиль маршрута**



Рис. 5 Профиль маршрута и линия маршрута. Фото сделано в день восхождения 19.07.2020 г.

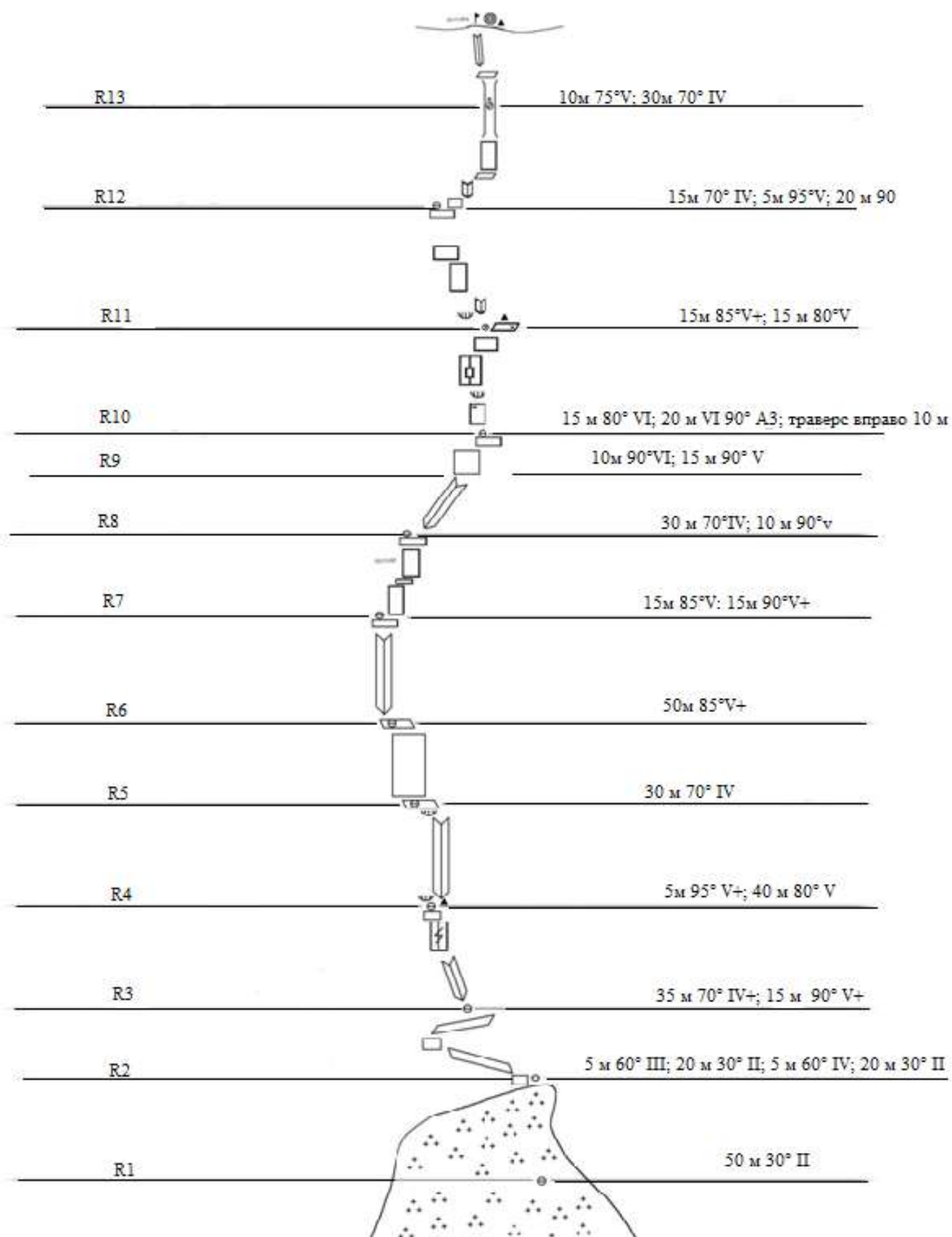


## 2. Техническое фотография маршрута



Рис. 6 Техническое фото маршрута

### 3. Схема маршрута в символах УИАА



#### 4. Описание маршрута по участкам

Приведенная схема УИАА взята из описания Андреева А.Б. 2003 г. Она достаточно точно описывает линию маршрута. Длины участков соответствуют описанию. За исключением участка R-9 - R10. Для удобства прохождения и организации страховки участок целесообразно разбить на 2, как указано на схеме.

Начало маршрута лежит по снежнику (Летом снег жесткий, слежавшийся, местами наледь).

**R0 – R2:** Подъем по крутому снежнику под скалы. 200м. 30° II кат.сл.

**R2 – R3:** Со снега переход на плиту 5м. 60° III кат.сл. до наклонной полки. По полке траверс влево 20м. 30° II кат.сл. Стенка 5м. 60° IV кат.сл. траверс направо и выход на террасу 20м. 30° II кат.сл. Использовано: 4 крюка.

**R3 – R4:** По разрушенному внутреннему углу 35м. 70° IV+ кат.сл до вертикальной стенки (правая образующая внутреннего угла). По стенке 15м. 90° V+ кат.сл., подъем до неудобной полки под карнизом. Контрольный тур № 1. Использовано: 8 крючьев, 4 закладки, 3 френда. Лазание 6a+ по французской классификации. На участке хорошо иметь френды №№ 4 и 5.

**R4 – R5:** Обход карниза справа 5м. 95° V+ кат.сл., выход во внутренний угол, по углу и его правой стене 40м. 80° V кат. сл. обходя карниз справа выход на большую полку. (Опасно при камнепадах! Местами проблемно организовать надежную страховку.) На полке возможно организовать ночевку. Использовано: 10 крючьев, 2 закладки, 2 френда. Лазание 6b по французской классификации.

**R5 – R6:** По стене вверх влево 30м. 70° IV кат.сл., выход на наклонную полку. Использовано: 5 крючьев, 1 закладка, 2 френда.

**R6 – R7:** По характерному вертикальному внутреннему углу 40м. 90° V+ кат.сл., до полки. Использовано: 12 крючьев, 4 закладки, 2 френда. Лазание 5c+ по французской классификации.

**R7 – R8:** По стене вверх 30м. 80° V кат.сл., выход на удобную полку в основании внутреннего угла. Использовано: 8 крючьев, 2 закладки.

**R8 – R9:** По внутреннему углу (вправо вверх) 45м. 65° IV+ кат.сл до вертикального внутреннего угла. Использовано: 8 крючьев, 2 закладки, 1 френд.

**R9 – R10:** От внутреннего угла траверс вертикальной стенки вправо 10 м. 90° VI стенки, По вертикальной стенке вверх 15 м 90° V+. Полка. Использовано: 4 крюка, 4 френда. Лазание 6a по французской классификации.

**R10 – R11:** По вертикальной стенке вверх, под карниз 15м. 90° VI кат.сл. Под карнизом шлямбур (съемный (спит) без проушины). Через карниз по глухой щели 20м. 90° A<sub>3</sub> VI кат.сл., Выход на небольшую полку, под стенку. Траверс вправо 7м. 90° V кат.сл., по стенке вверх 10м. 85° V+. Узкая полка, шлямбур (съемный). Контрольный тур 2.

Использовано: 17 крючьев, 2 закладки, 3 френда. На ИТО якорные крючья, фифы, френды средние. Лазание 6b по французской классификации. Вначале участка проблемно организовать страховку.

**R11 – R12:** С полки траверс влево 5м 85° V кат.сл. под начало внутреннего угла. По внутреннему углу образованному серией отколов 10м. 85° V+ кат.сл. Дальше по стенке вверх до полки 15м. 80° V кат.сл. Использовано: 7 крючьев, 2 закладки, 2 френда.

**R12 – R13:** По полке траверс вправо вверх 15м. 80° IV кат.сл. под нависающий внутренний угол. По углу 5м. 95° A<sub>1</sub> VI кат.сл., выйти на полку. С полки вверх по стене 15м. 90° V+ кат.сл. выйти в основание разрушенного камина. По камину 15м 60° III кат.сл. Станция в камине, место неудобное. Съемный шлямбур.

Использовано: 10 крючьев, 2 закладки, 3 френда.

Участок ИТО проходится лазанием 6b по французской классификации.

**R13 – R14:** По камину 10м. 75° V кат.сл. до полки, потом влево по внутреннему углу 30м. 70° IV кат.сл. Выход на вершину. Использовано 5 крючьев, 2 закладки, 1 френд.

## **5. Рекомендации по маршруту и оценка безопасности**

Маршрут представляет собой логичную, хорошо читаемую линию, которая привязана к внутренним углам расположенным на стене. Линия полностью проходится свободным лазанием (уровень 6b - 6b+), за исключением участка R10 - R11, который представляет собой глухую сырую щель протяженностью около 20 метров уровня сложности лазания ИТО A2+ - A3.

Ориентирование на маршруте затруднено в районе R6-R7, так как после прохождения участка выход находится напротив огромного внутреннего угла, заканчивающегося карнизами, что является ложным путем. Линия маршрута проходит левее данного угла, по менее выраженному, но вертикальному внутреннему углу. Дальнейшее ориентирование логичное и полностью соответствует описанию маршрута.



Организация страховки на маршруте местами представляет сложности, так как рельеф представляет собой монолитную скалу. Все страховочные станции маршрута находятся в безопасных местах, большинство на полках. Решением команды участок R 9 - R10 в целях исключения дополнительных перегибов веревки разделен на два. Встречающиеся съемные шлямбура (спиты) первопроходцев без проушин, местами с ржавчиной, проушины до конца не накручиваются.

На момент прохождения команда осуществила второе прохождение маршрута. На маршруте имеются следы (съемные шлямбура - "спиты") попытки прохождения маршрута, которые оканчиваются в районе R6-R7 у огромного внутреннего угла. С учетом частоты съемных шлямбуров, предполагаем, что попытка прохождения осуществлялась в зимнее время. Другая информация о прохождении линии отсутствует.

Для прохождения маршрута в зимнее время рекомендуется пара инструментов, щетка для снега, кошки всем участникам. Готовность лидера к работе на "бедном" рельефе.

В условиях полярного дня (лето) возможно прохождение маршрута в двойке в альпийском стиле. Воды на маршруте нет.

Спуск с вершины: по восточному отрогу г. Петрелиуса. (Применение альпинистского снаряжения не требуется)

Аварийный выход с маршрута: по пути подъема.

#### IV. Технические фотографии с маршрута.



Другой ракурс.



R1 Прохождение снежника.

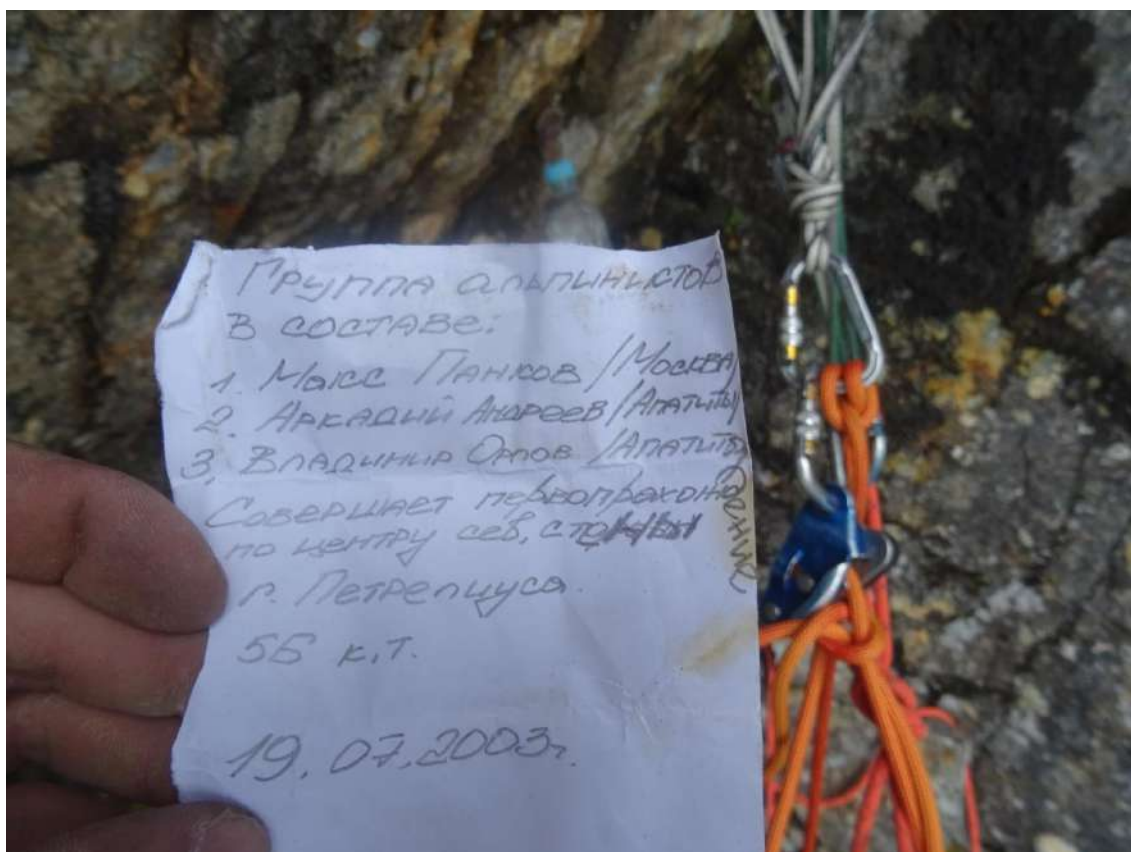


Участок R3 - R4. Работает Дружкин А.С.



Другой ракурс. Участок R3-R4.





R4 Контрольный тур № 1.



Вид на R4-R5 со станции.





Вид на участок R5-R6. На фото виден ярко выраженный огромный "ложный" внутренний угол.



Участок R6-R7. Работает Ковалев Е.В.



Станция на R7.



Станция на R7 и вид на участок R7-R8.





Участок R8-R9. Работает Федоришин А.Л.



Участок R8- R9 и прохождение траверса на R9- R10. Работает Федоришин А.Л.



Участок R 10-R11. Переход через карниз и участок ИТО. Работает Дружкин А.С.



Команда на вершине.