

КАРА-ТАС - 4.050 м.

Траверс вершины Кара-тас с подъемом с северо-востока - 3 б кт. Т. Вершина Кара-тас находится в боковом гребне Нового острога, хребта Заилийского Ала-Тау. Этот гребень начинается от вершины Джамбула и идет в северо-восточном направлении. С севера от вершины лежит ледник Южный Тасу, а с юга ветвь ледника Шакльского.

Маршрут начинается с морены л. Юж. Тасу, держать направление и выходить на гребень на переимку, между вторым и третьим жандармами по широкому осинному кулуару или по выходам скал. Ориентиром может служить жандарм в виде пальца, видный с ледника, при подходе он остается справа.

На переимке сложен первый тур. От переимки двигаться к пальцу - /третий жандарм/, который обходится справа. Четвертый жандарм обходится справа по заснеженным скалам, на длину трех веревок. Скалы сильно разрушены. Нужна попеременная страховка. Следующие жандармы 5-й, 6-й и 7-й обходятся справа, без выхода на переимку. Скальная пила обходится слева - без выхода на переимку с последующим выходом на гребень по внутреннему углу /страховка попеременная/...

Большой 8-й жандарм в виде бастиона проходится справа слева по скалам средней трудности. На гребне после восьмого жандарма сложен 2-й тур. Затем по гребню Восточного плеча. В начале скалы, потом небольшое снежное плато. При выходе на плато нужны перила. Плато переходит в снежный гребень с рядом жандармов, которые обходятся. Здесь можно допустить одновременное движение. Гребень приводит к широкому скальному взлету высотой 70-80 м. Подъем на взлет по осинным кулуарам и скалам с выходом на боковой гребень и по нему на взлет. Страховка попеременная.

По разрушенному гребню с последующим спуском вправо, выходить на снежно-ледовый склон. При этом организуются перила. Следующий 9-й жандарм обходится справа по границе скал и снежно-ледового склона на крюковой страховке /2-3 крюка/. 10-й жандарм - стенка крутизной 60-70° и высотой до 45 м. проходится в лоб с крюковой страховкой /2 крюка/. Затем небольшой участок скальных плит средней трудности и спуск на переимку перед предвершинной стеной. Спуск удобнее извести между двух огромных плит, прижавшихся одна к другой и образовавших своеобразный шатер.

После патра спуск на переимку по скалам. Страховка попеременная. Предвершинная стена высотой 30 м. так же проходится в лоб по р

лине. Стенка почти отвесная, но имеет надежные зацепки. Страховка через кричья /3 крича/. На вершинную башню выходить через снежно-ледовый карман, по неширокому скальному гребню, который справа обрывается разрушенными скалами, а слева скальной стенкой /рис. 2/. Необходима кричевая страховка /2 крича/. Вершина - гряда разрушенных скал.

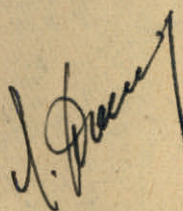
Спуск по снежно-ледовому гребню, к шп. 11-у жандарму, который обходится справа и далее по кулуару на ледник Н-ТЭУ, по которому завершается спуск к ночевке. От бивуака на Зеленой поляне маршрут занимает 10-11 часов.

Рекомендации восходителям.

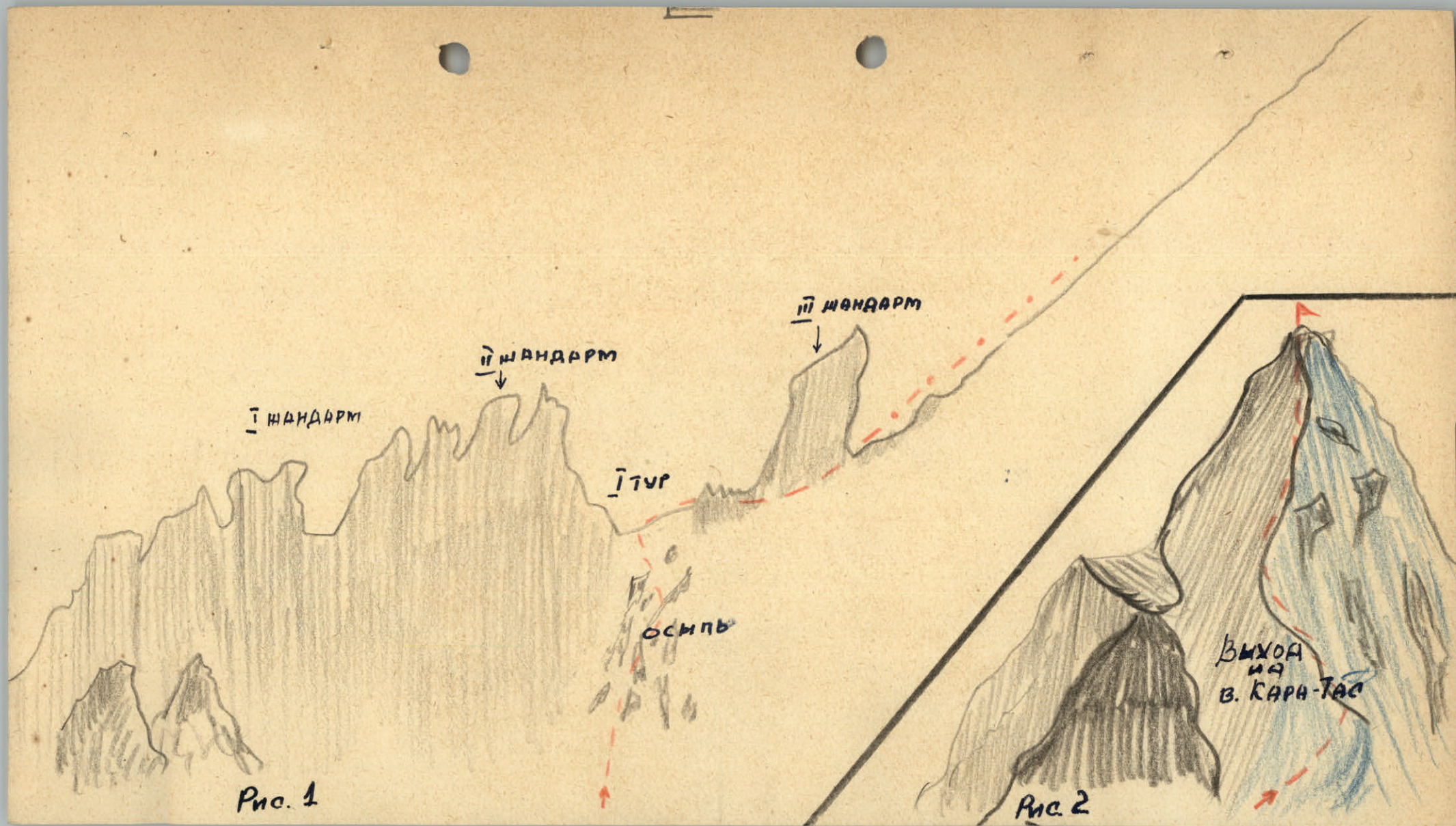
1. Количество участников не более 8 человек.
2. Исходный бивуак на морене л. Юж. ТЭУ, или на Зеленой поляне.
3. Выход не позднее 5 часов.
4. Специальное снаряжение для группы в 4 человека:
 - а/веревки основных 2х30 м.
 - б/кричьев скальных 10 шт.
 - в/молотков - 2 шт.
 - г/ карабинов 3 шт.

Первопрохождение на вершину Кара-тае с подъемом по сев.-восточному гребню совершено 17 сентября 1961 г. группой альп-лагеря "Талгар" в составе: Дмитриев Л.С. - руководитель, младший инструктор, 2 разряд, участники - Запорожченко В.А. - младший инструктор, 2 разряд, Лантев В.Н. разрядник-завершающий выполнение норм на 2 разряд, Голубенко Е.1 разрядник завершающий выполнение норм на 2 разряд.

Рук. Группы



/Дмитриев Л./



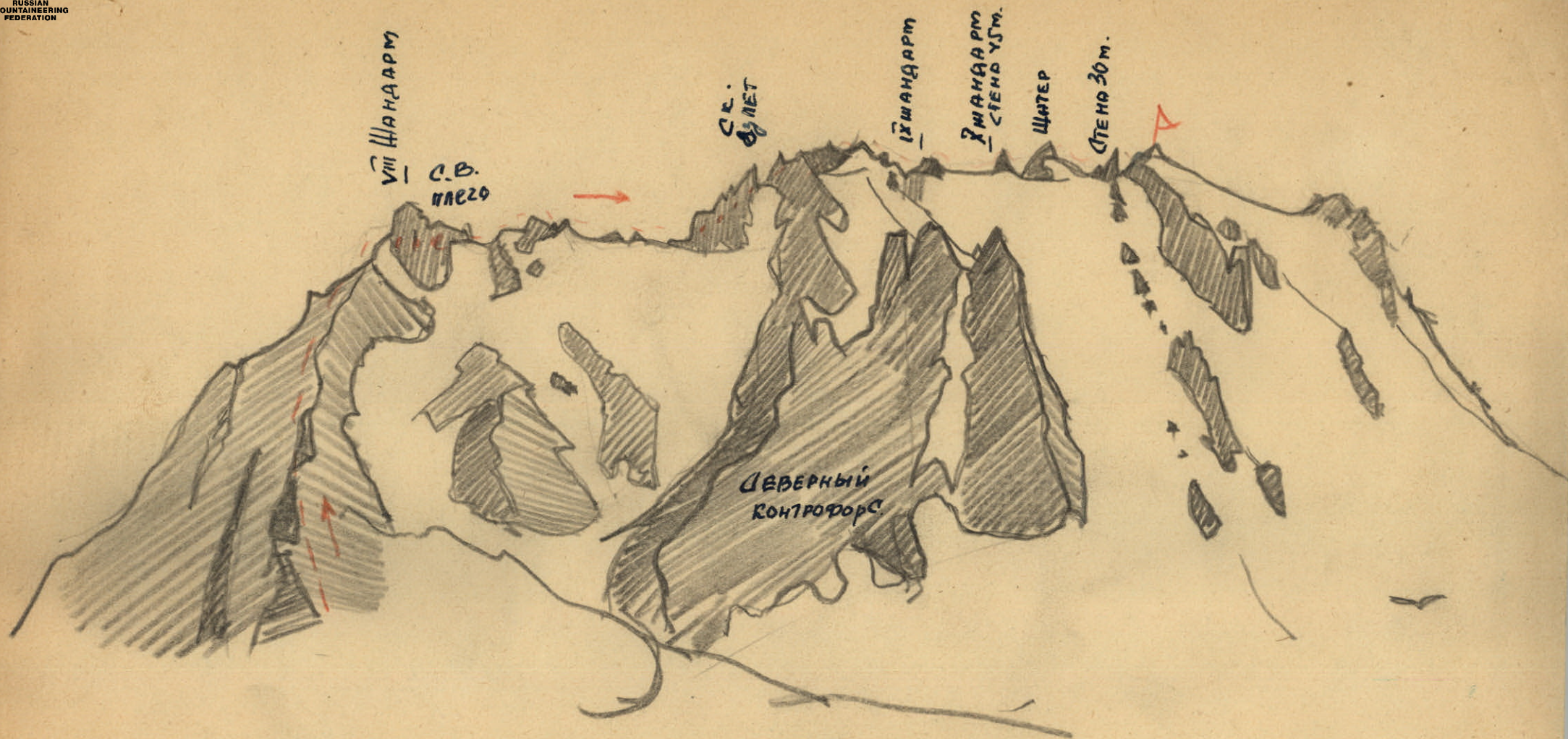


Рис. 3