

ОПИСАНИЕ ТРАВЕРСА УЧАСТКА МАЛО-АЛМАТИНСКОГО ОТРОГА
ЧЕРЕЗ ПИКИ: О. КОШЕВОГО - ИСКРА - МОЛОДАЯ ГВЕРДИЯ.

Траверс начинается с подъема на вершину О. Кошеревого. Подъем совершается по западному гребню. Подниматься можно по двумя маршрутами: с запада по кулуару /по ходу правее западной стены/ и по западной стене. Подъем по кулуару несложен, I В кат. трудности. Подъем по западной стене пока впервые совершен упомянутыми группами У. Усенова и В. Алексеева в 1954 г. и классифицирован 3-В кат. тр.

п.п.

Совершая траверс О. Кошеревого - "Искра" - Молодая Гвердия, группа Казахского клуба начала подъем на пик Кошеревого по западной стене. Первая часть стены проходится по кулуару /левее кулуара, выходящего на предвершину/. В зимних условиях кулуар завален снегом. Двигаться удобнее по несложным скалам со страховкой.

Кулуар подводит к отвесному камню /3-5 метров/, он преодолевается распором. За камнем находится полка, а далее повышается "жандарм", который можно обойти с севера по скалам средней трудности. Преодолев камин и обходя "жандарм", группа выходит на крутой северо-западный гребень, по которому и совершается дальнейшее восхождение. Страховку здесь возможно организовывать через скальные выступы. Местами возможно продвигаться по проходам между льдом и скалами. Путь по гребню приводит группу на предвершину пика. Минимально к "жандарму", увенчанному предвершиной пика О. Кошеревого.

Протяженность подъема по западному гребню от места выхода на гребень и до "жандарма" - 3-4 веревки.

Скальный "жандарм" можно преодолеть либо с севера по едва заметным выступам, либо с запада по стене. Высота

жандарма около 20 метров. От предвершинный путь идет к главной вершине пика О. Кошевого по несложному и пологому гребню.

Наиболее ответственные участки при подъеме на пик О. Кошевого с запада и дальнейшим выходом на северное ребро: камин и предвершинный "жандарм". При прохождении этих участков для организации надежной страховки требуется крчья.

Спуск с вершины к пику "4300" производится по длинному снежному увесчанному карнизам /летом/ гребню. В зимних условиях снег слут, и движение осуществляется на кошках по льду. При подходе к скалам пика О. Кошевого двигаться по льду следует с вырубкой ступеней /около 60-70 метров стук/. Это наиболее сложный ледовый участок маршрута. Пик "Искра" /4300м/ представляет собой 7 скальных башен, которые мы траверсируем с юга на север. Они несколько схожи с "иглами" Тувксу. Первый большая башня - обходится по льду по западной стороне; остальные преодолеваются /до главной вершины/ в "лоб". 2-я башня проходится легко, подножья пика О. Кошевого, по несложным скалам. /высота 15 метров/. 3-я преодолевается по южной стене /скалы средней трудности/ длина 20 м. Спуск с "жандарма" производится по разрушенным скалам на север к следующей башне. 5-я башня траверсируется по несложным скалам с небольшими стенками. Далее следует подъем на главную башню пика. Двигаться с юго-востока по полке необходимо с тщательной страховкой. Протяженность этого участка около 40-35 метров. Спуск на север по льду - страховка через ледовые крчья. Следующая /6-я / башня с юга простая /8-10 метров скалы/ Более сложный спуск с нее на север по льду. Группа на этом участке, как и на предыдущем, использовала ледовые крчья. Протяженность участка - 35 - 40 метров. При спуске по льду кое-где можно

использовать скальные выступы в целях страховки. Последний сложный участок путь по льду на север и перемычке между пиками "Искра" и Молодой гвардии. Этот участок возможно обойти, двигаясь влево /по холму/ в кулуар, а ледовый участок по снегу. На перемычке организуется почевка. На 4-6 день группа Казахского клуба совершила траверс пика Молодая гвардия. Подъем с юга -прост. Двигаться зимой мешает глубокий снег. Спуск был организован на запад по льду и снегу с дальнейшим выходом к базовому лагерю у подножия пика О. Кошоваго. Траверс Молодой гвардии можно оценить как 2-А - 2 Б кат. трудности. Весь траверс пиков О. Кошоваго, "Искра" и Молодой гвардии занял два полных дня /без подходов, из базового лагеря и в базовый лагерь/. Кроме того, 2,5 дня заняли подходы и спуски в город.

Данный траверс трех пиков пройден впервые. Участники восхождения считают, что в летних условиях этот траверс можно оценить как 4-А категории трудности, а зимой - 4Б кат. трудности. *Траверс совершен впервые 4-7 дек. 1959г.*

А. Марьяшев /
В. Студойкин /
А. Дубасовко /
В. Товарищев /
К. Кудерин /
С. Каберачек /
А. Вотежа /

*С оригиналом документа
М. В. Зинин*

3-му "жандарму" /второй обходится слева по ходу по легкому снежному склону/ 3-й "жандарм" обходим по фирновому склону /слева по ходу/ крутизной 55-60°. И спускаемся на последнюю пик перед пиком Мира снежную перемычку.

Подъем с перемычки начинается преодолением 150 метрового фирнового склона крутизной 60-70°, дальше идти по фирновому склону без кошек опасно и мы вышли на средние скалы /50 м, крутизна 50-55°/, затем по фирну на границе со скалами /50 м/ выходим на предвершинные средние скалы /30-35 м/. Подъем по этому пути на пик Мира и спуск на восток классифицированы М.Э. Грудзинским 3А категории трудности.

Здесь мы сняли 2 записки группы М.Э. Грудзинского, взойшедшей на пик Мира в мае 1954 года с востока по пути 2Б к.т. и спускаемся на восток на снежную перемычку. Спуск несложный по скалам и крупной осыпи южных склонов пика Мира. Подъем с перемычки к пику Горбунова простой по пологому склону, покрытому мелкой осыпью. Выйдя к разветвлению гребня пик имени Горбунова, поворачиваем на север. Отсюда/в разветвления гребней/ хорошо просматривается путь на пик Жолпак с севера. Путь легкий по снежному очень широкому гребню.

Путь на север сравнительно нетрудный, по сильно разрушенному скальному гребню, иногда встречаются небольшие снежные карнизы. "Жандармы" легко обходятся как справа, так и слева. Затем идут средние сильно разрушенные скалы гребня. Иногда гребень становится очень острым /"ножевым"/, но проходится легко с одновременной страховкой. Необходимо только тщательно опробовать все камни, слабо сцементированные снегом. Дальше идет 50 метровый "жандарм" преодолеваем его в "лоб" по средним /20 м/

и легким скалам. Предвершинный "жандарм" обходится справа по неярко выраженному камину. 10-12 метров идем по сложным скалам, а затем по легким сильно разрушенным выходящим на вершину Горбунова. Здесь нами обнаружен тур и оберточная бумага от записки группы М.Э. Грудзинского.

Спуск с вершины Горбунова по несложному гребню с небольшими карнизами и "жандармами", легко проходящими. Подъем на следующую вершину /8 по счету/ производим по сильно разрушенному скальному гребню с небольшими "жандармами". На этом участке изредка встречаются 2-3 метровые участки сложных и средних скал, трудно проходимых. Все-же остальные сложные участки легко обходятся справа по восточному склону. На вершине найдена записка первоовосходителей - группы военных топографов, назвавших эту вершину именем 40 лет ВЛКСМ. Тур установлен на 30-35 метров. Севернее высшей точки пика /тур-удобное место для работы с теодолитом. Этим наверное объясняется перенесение его севернее.

Спуск с вершины "40 лет ВЛКСМ" несложный. Подъем на следующую вершину, стоящую несколько обособленно и на последнюю вершину не представляют особой технической трудности. На всем участке от пика "40 лет ВЛКСМ" характер маршрута одинаков: легкие и средние сильно разрушенные скалы.

Спуск с последней вершины тоже довольно прост - по средним скалам, а иногда даже по легким. Группа считает, что наиболее интересными объектами восхождений являются: вершина № 1 - подъем с востока и спуск на юг в сторону перевала. 2. Подъем на вершину № 2 с востока с пуск или на север, или на юг - на соответствующие перемычки.

3. Траверс вершины № 4 в любом направлении /с севера на юг и с юга на север/ 4. Траверс вершины № 5 с севера на юг наиболее интересный и трудный маршрут. 5. Траверс пика Мира и Горбунова с севера на юг со спуском на перемычку между в. Горбунова и в. "40 лет ВЛКСМ".

Подъем на все перемычки лучше всего производить, придерживаясь правых скал. Большое внимание необходимо уделять лавинной опасности склонов.

Мы считаем, что маршрут следует оценить 5 А категории трудности, учитывая большую протяженность и наличие многочисленных трудных участков скал, которые без тщательной крюковой страховки проходить невозможно.

На прохождение маршрута даже нашей малочисленной и подвижной группой потребовалось четверо суток кропотливого труда.

Очень жаль, что такой хороший маршрут слабо задокументирован. Это объясняется тем, что основную часть маршрута группа прошла без опытного фотографа.

Описание составили

Б. Студенин

/ Б. СТУДЕНИН / 1989г.

А. Вододохов

/ А. ВОДОДОХОВ /

Схема района пиков О. Кошечего - - Молодой гвардии

