

П А С П О Р Т

1. Класс технический

2. Памиро-Алай, Фанские горы, Зеравшанский хребет

3. Вершина Замок через плечо Парандас по правой части Северной стены

4. Предлагается 5 Б к. сл., первопрохождение

5. Перепад 1100 м, протяженность 1892 м.

Протяженность участков 5 - 6 к. сл. 876 м.

Средняя крутизна основной части маршрута 76 градусов /3800-4380/, из них 6 к. сл. 86 гр. /3960-4060/, 85 гр. /4080-4165/, 120 гр. /4200-4205/, 95 гр. /4240-4255/, 95 гр. /4295-4310/.

6. Использовано точек страховки:

крючьев скальных	крючьев шлямбурных	крючьев ледовых	закладных элементов
$\frac{59}{35}$	$\frac{8}{8}$	$\frac{35}{0}$	$\frac{248}{40}$

7. Ходовых часов команды 31 и дней - 3

8. Ночевки: 1-я сидячая на скально-снежной полке на 6 человек

2-я удобная на перемычке между В. Замок и плечом Парандас

9. квалификация по альпинизму по скалолаз.

Руководитель	Архипов В.А.	КМС	КМС
Участники	Балезин В.В.	МС	МС МК
	Лебедев В.А.	МС	МС
	Коханов В.П.	КМС	МС
	Кузин А.В.	КМС	КМС
	Кузнецов А.В.	КМС	КМС

10. Тренер : Сапожников Юрий Георгиевич

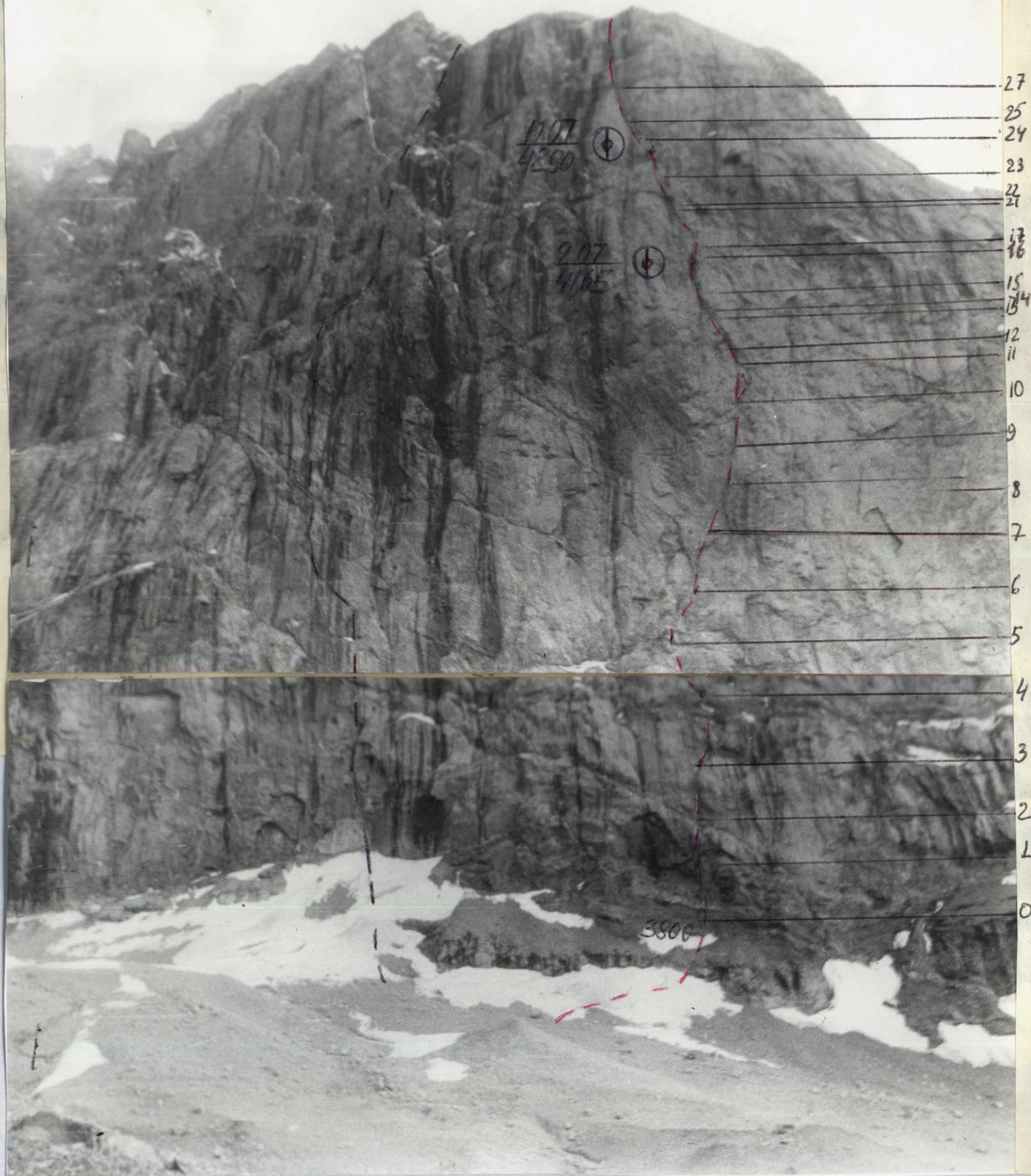
11. Выход на маршрут : 11 августа 1987 года

Вершина : 13 августа 1987 года

Возвращение : 13 августа 1987 года

12. Организация : Госкомспорт РСФСР

Фото № 4 Техническая фотография маршрута
8.07.90г. 17.00 Объектив Т-43,
F=40мм. Расстояние до объекта
700 м. Высота съемки 3900м, точка
съемки 4



Общее фото вершины



Снято 9.08.87 14 часов 3800м.
Объектив „Панколар“ F=50мм
Расстояние 800м Высота 3750м.
www.alpfederation.ru

ФОТО ПРОФИЛЯ СТЕНЫ СПРАВА



Снято 9.08.87

16 часов

Объектив „Панкалар“ F = 50 мм

расстояние 2 км высота 3200 м



Объектив „Панколар“ $F = 50 \text{ мм}$
Снято 9.08.87 15 часов
расстояние около 2 км высота 3950 м.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ.

Тактические действия команды проводились в соответствии с тактическим планом. 11 августа команда прошла участок 0-15 как и планировалось. 12 августа, пройдя участок 15-25, команда вышла на гребень вершины Парандас в 16 час. 20 мин. с отставанием на 1 час 20 мин. от тактического плана. Отставание произошло в связи с тем, что третий карниз участка 21-22 оказался сложнее, чем предполагалось, и много прохождения вместо планируемых полутора часов было затрачено 3 часа. На перемычку между в. Парандас и в. Замок команда вышла в 18 час. Двигаться дальше было опасно, т.к. дальнейший путь к бастиону в. Замок пробивался льдом. Было решено для обеспечения безопасности организовать ночевку на перемычке между в. Парандас и в. Замок, а не на скальном бастионе в. Замок как планировалось, и пройти опасный участок до восхода солнца. 13 августа в 5 часов начали движение, в 7 часов вышли на скалы бастиона в. Замок, и в 12 часов вышли на вершину замка. В базовый лагерь на Алаудинских озерах возвращались 13 августа в 17 часов как и планировалось.

Организация движения связок, их взаимодействие и смена ведущих проводились в полном соответствии с тактическим планом.

Для обеспечения безопасности работы первого на сложных участках применялось движение на укороченной веревке, на двойной веревке, с применением закладных элементов, скальных, ледовых и шлямбурных крючьев. Страховка первого на пункте осуществлялась через шайбу Штихта. последний в группе двигался по перилам с верхней страховкой. режим движения команды в течение дня непрерывный, для питания участников применялись индивидуальные пакеты с высококачественными продуктами.

первая ночевка была организована на небольшой полке в палатке под карнизом, что обеспечивало её безопасность, вторая ночевка тоже в палатке на перемычке между в. Замок и в. Парандас.

При прохождении проблемных участков маршрута приходилось уточнять намеченные снизу варианты по пути следования, и на эти участки был запланирован резерв времени.

Маршрут был пройден с достаточным запасом прочности. Организацию ночевки начинали имея в запасе не менее 2-х часов светлого времени, что позволяло качественно организовать отдых и подготовку к движению на следующий день.

Все участки маршрута проходились надежно с необходимым обеспечением безопасности всех участников команды.

Спасотряд в составе пяти человек, вместе с врачом, находился на морене непосредственно под маршрутом. Радиостанция наблюдателей постоянно находилась на приеме. Радиосвязь с командой проводилась согласно расписания.

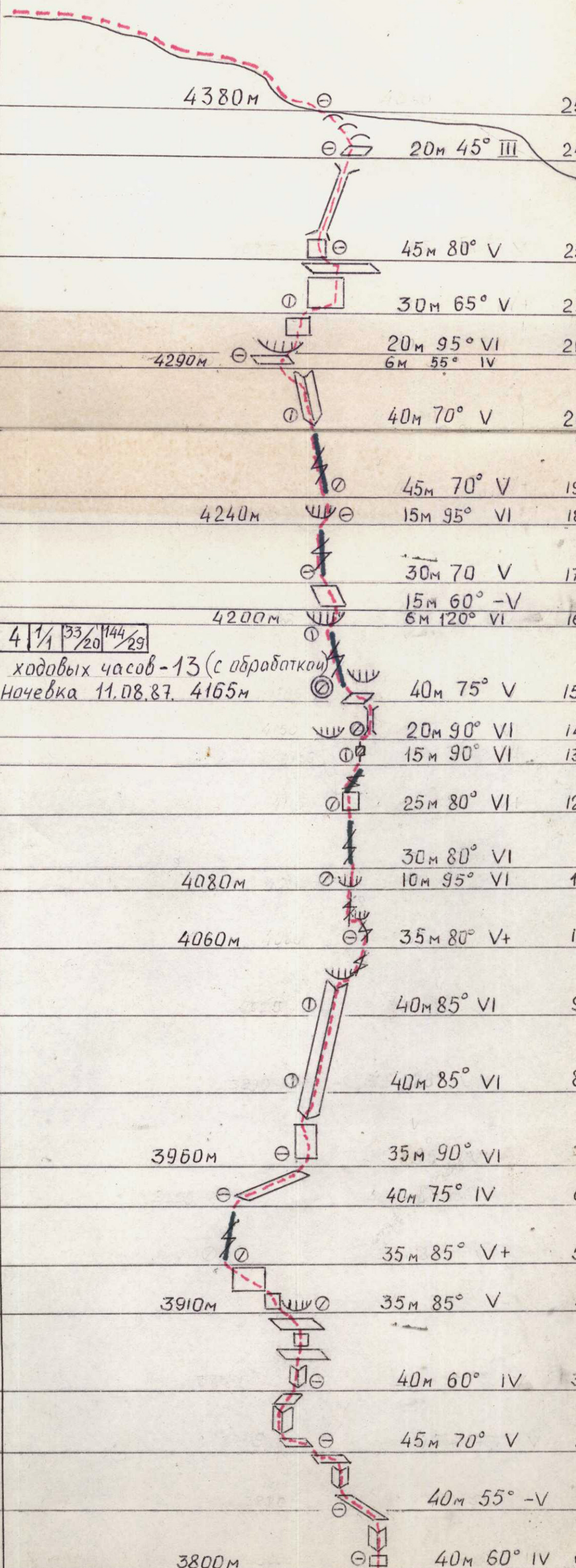
Таблица продуктов питания и топлива

наименование	общий вес, кг.
Хлеб	1
Картофель вареный	2
Сало соленое	0.9
Килька в томатном соусе	0.525
Шпроты	0.525
Колбаса сукокопченая	0.6
Кофе со сгущенным молоком	0.8
Шоколад	0.6
Грецкий орех очищенный	0.4
Земляной орех очищенный	0.4
Курага	0.6
Изюм	0.4
Сгущенное молоко	0.8
Чай	0.05
Примус газовый	1.0
Сменный баллон	0.8

Итого:

11.4 кг

ледобуры	шлямбура	крычья ск.	закладки		
всего					
35	$\frac{8}{8}$	$\frac{59}{35}$	$\frac{248}{40}$	всего ходовых часов - 31	37
26	—	$\frac{9}{2}$	49	Всего за день ходовых часов - 7	36
4				Верх бастиона 4740м	36
				снег 400м 20° I	37
				лег	
			11	160м 50° III	35
			5	45м 70° V	34
				4600м 50м 30° II	33
		2	5	35м 60° V	32
		1	7	40м 60° -V	31
		$2\frac{1}{2}$	6	15м 90° V+	30
1		2	6	25м 60° V+	29
3		2	5	обледенелые скалы 25м 60° V	28
18			4	снег, лег 160м 45° IV	27
				4450м	26

5	7	17	55	
7	13	11		
				всего за день
Ледобуры	Крючья шлямбурные	Крючья скальные	Закладки	
				Ночевка 12.08.87. на перемычке 4450м
				ходовых часов за день - 11 часов
				
				4380м 25
				20м 45° III 24
			8	45м 80° V 23
		1. 6		30м 65° V 22
	6/6	10/8	8/6	20м 95° VI 21
			5	6м 55° IV
3			5	40м 70° V 20
2		1	8	45м 70° V 19
	1/1	5/5	9/5	4240м 15м 95° VI 18
2		2	7	30м 70° V 17
			5	15м 60° -V 16
	1/1	3/3	5/5	4200м 6м 120° VI 16
2		2	8	40м 75° V 15
				ходовых часов - 13 (с обработкой)
				Ночевка 11.08.87. 4165м
		2/2	7	20м 90° VI 14
		4/4	12/9	15м 90° VI 13
		2	10/1	25м 80° VI 12
			12/1	30м 80° VI 11
			3	4080м 10м 95° VI 11
			10/2	4060м 35м 80° V+ 10
		7/7	10/5	40м 85° VI 9
		6/4	8/2	40м 85° VI 8
		1	13/4	3960м 35м 90° VI 7
		2	4	40м 75° IV 6
			9	35м 85° V+ 5
			7	3910м 35м 85° V 4
		2	3	40м 60° IV 3
			7	45м 70° V 2
			5	40м 55° -V 1
			4	3800м 40м 60° IV 0

Описание маршрута по участкам.

Маршрут начинается под явно выраженным отвесным внутренним углом, начинающимся в 100м. выше начала маршрута левее основной щели в виде "доллара". Движение влево – вверх через черную осыпную полку к расщелине левее отвесного внутреннего угла, участок 5-6. Дальше маршрут идет 30м. вверх по расщелине, участок 5-6. Затем вправо вверх по наклонной полке, участок 6-7, к длинному, около 80м., внутреннему углу, который оканчивается карнизом. Подход к углу по стенке 30м. 6к.сл., участок 7-8. далее движение по внутреннему углу с карнизом, участок 8-10, верхняя часть которого и карниз проходятся на ИТО, в основном на скальных крючьях. Участок 10-11 по основной щели /"доллару"/ 30м. до следующего карниза, участок 11. Выход на карниз слева свободным лазанием 6 к.сл. и затем над карнизом вправо к щели, в которой можно надежно организовать страховку через закладки. Далее движение по крутой щели, участок 11-15, и выход на палец над которым нависает карниз. I-ый контрольный тур. Ночевка с установкой палатки возможна только в этом месте. Далее можно организовать удобную ночевку только за веревку до выхода на гребень. Участок 15-16 40м. по щели подход под карниз. Щель частично залита льдом, возможно применение ледобуров в качестве точек страховки. Карниз проходится по правой части на ИТО. Через 40м. движения по щели, участок 17-18, подход к следующему ключевому месту, нависающему разрушенному поясу, участок 18-19, который проходится по неясной щели правее большого рыжего разрушенного угла чередованием свободного лазания и ИТО. Участок 19-21 проходит по щелям залитым льдом. Рекомендуется применение ледобуров в качестве точек страховки. Следующее ключевое место – нависание с черным потёкшим участком 21-22. Проходится правее большого чёрного потока сначала по тонкой щели вправо на ИТО, затем прямо вверх на маленькую полку. 2-ой контрольный тур. Участок 22 – траверс вправо 10м. Участок 22-23 – выход на большую полку под крутой камин длиной 45м., выходящий на гребень, участок 23-24. Далее по гребню второй категории сложности движение на перемычку между в. парандас и в. Замок, участок 24-26. Участок 26-28 – траверс 160м. по снежно-ледовому склону к обледенелым скалам. Этот участок рекомендуется проходить утром до восхода солнца. Участок 28-33 – движение влево вверх по обледенелым скалам бастиона в. Замок с применением ледового и скального снаряжения. Затем движение по левой части скального бастиона на его вершину, участок 33-36, и по ледово-снежному склону, участок 36-37, на в. Замок.

Спуск с в. Замок по маршруту 1Б к.сл.

Бастион Замка (повёрнуто).
8.08.87 13 часов

Фото 1

