

39

38

3А м. кр. втос 12/1-94г
н. 19

г. 50 2.8.п.64

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения - скальный
2. Район восхождения: Кавказ, /2.8/, ущ. реки Ардон
3. Вершина, маршрут: Кариу-хох /3438 м./ с юга по СЗ гребню
4. Предполагаемая к.с.: - 3А, первопрохождение
5. Перепад высот: -1200 м.
 - общая протяженность маршрута -2300 м.
 - средняя крутизна маршрута -33 градуса.
6. Забито крючьев: скальных -6 шт., закладок -8 шт.
7. Количество ходовых часов/дней: - 10/1
8. Ночевки: 1-я - на подходе
2-я - на спуске
9. Руководитель: Иванов Виталий Валентинович, КМС
Участники: Егорин Сергей Владимирович, КМС
Бондаренко Игорь Олегович, КМС
10. Тренер: Хамицаев Казбек Борисович, КМС
- II. Выход на маршрут - 8 января 1994г.
Вершина - 8 января 1994г.
Возвращение - 9 января 1994г.



00
21

ФОТО №2. Вид на вершину КАРИУ-хох с юго-запада. Слева на фоне неба СЗ гребень.



ФОТО №3. Вид на вершину КАРИУ-ХОХ с юго-запада. Слева на фоне неба СЗ гребень.



Краткий обзор района восхождения и описание подхода.

Район восхождения расположен на Северо-Восточном кавказе в бассейне р. Ардон. Гора КАРИУ-ХОХ относится к скалистому хребту и представляет собой большую отдельно стоящую вершину высотой/3438/. На север, восток и юг с вершины спускаются травянисто-осыпные склоны и гребни с небольшими выходами скал, а на запад массив обрывается 800 метровой стеной из разрушенных известняков, по предположению учёных она образовалась в результате грандиозного обвала.

Особенностью района является то, что он расположен в так называемой Солнечной долине. Юго-западное подножье вершины лежит в Унальской котловине. В данном случае скалистый хребет возвышается как барьер для северных влажных и холодных атмосферных течений. Перед скалистым хребтом осадков выпадает всегда в 2 раза больше, чем за ним, в зоне образовавшейся "дождевой тени". Годовое количество осадков к северу от горы составляет в Тамиске 911 мм., в Унале - 403 мм. Унальская котловина - самое засушливое место во всей Северной Осетии, даже включая её равнинную часть. Поэтому юго-западные и южные склоны КАРИУ-ХОХ имеют все признаки горной полупустыни. Отсюда - одной из проблем при восхождении является отсутствие воды /снега/ на маршруте приблизительно с конца мая до середины ноября. Зимой снежный покров отличается малой мощностью и неустойчивостью. Здесь иногда отмечаются безснежные зимы.

Северо-западный гребень представляет собой ярко выраженный длинный скалистый гребень с жандармами. Он сложен из известняков, рельеф скал позволяет использовать любые крючья и закладки всех модификаций и размеров. С южной стороны гребень обрывается крутыми стенами, а с северной, более пологими скально-осыпными склонами. Маршрут на всём протяжении /с момента выхода с юга на гребень/ идет по линии гребня обходя некоторые жандармы слева /по северной стороне/, и выводит прямо на вершину. По своему характеру маршрут явно выраженный и очень логичный.

ПОСЕЩАЕМОСТЬ: с северо-запада, запада, и юго-запада восхождений на вершину не совершалось. Основными путями подъёма являлись маршруты из соседнего, лежащего восточней, ущелья реки Фиагдон, по восточным и юго-восточным склонам /приблизительно 1А к.сл./.

ПУТЬ ПОДЪЕЗДА: удобен поскольку по ущелью реки АРДОН проходит Транскавказская автомагистраль. Маршрут подъезда автотранспортом ВЛАДИКАВКАЗ-АЛАГИР-ЗИНЦАР /77 /50км./ . Рейсовым транспортом можно доехать до Зинцара. Оттуда через р. Ардон по мосту на восток уходит грунтовая дорога.

ОПИСАНИЕ ПОДХОДА К МАРШРУТУ.

По грунтовой дороге, пройдя через село Зинцар, двигаться на восток /под массив КАРИУ-ХОХ/. Пройдя 5км. дорога заканчивается в последнем селе Урсдон. Слева /по ходу/ над селом в скалах видна древняя местная "Цаматская" крепость. Тропа от села подходит к крепости и справа от неё поднимается до ровного пастбищного плато. От транскама 3--4 часа. На плато возможен бивуак /нет воды/.

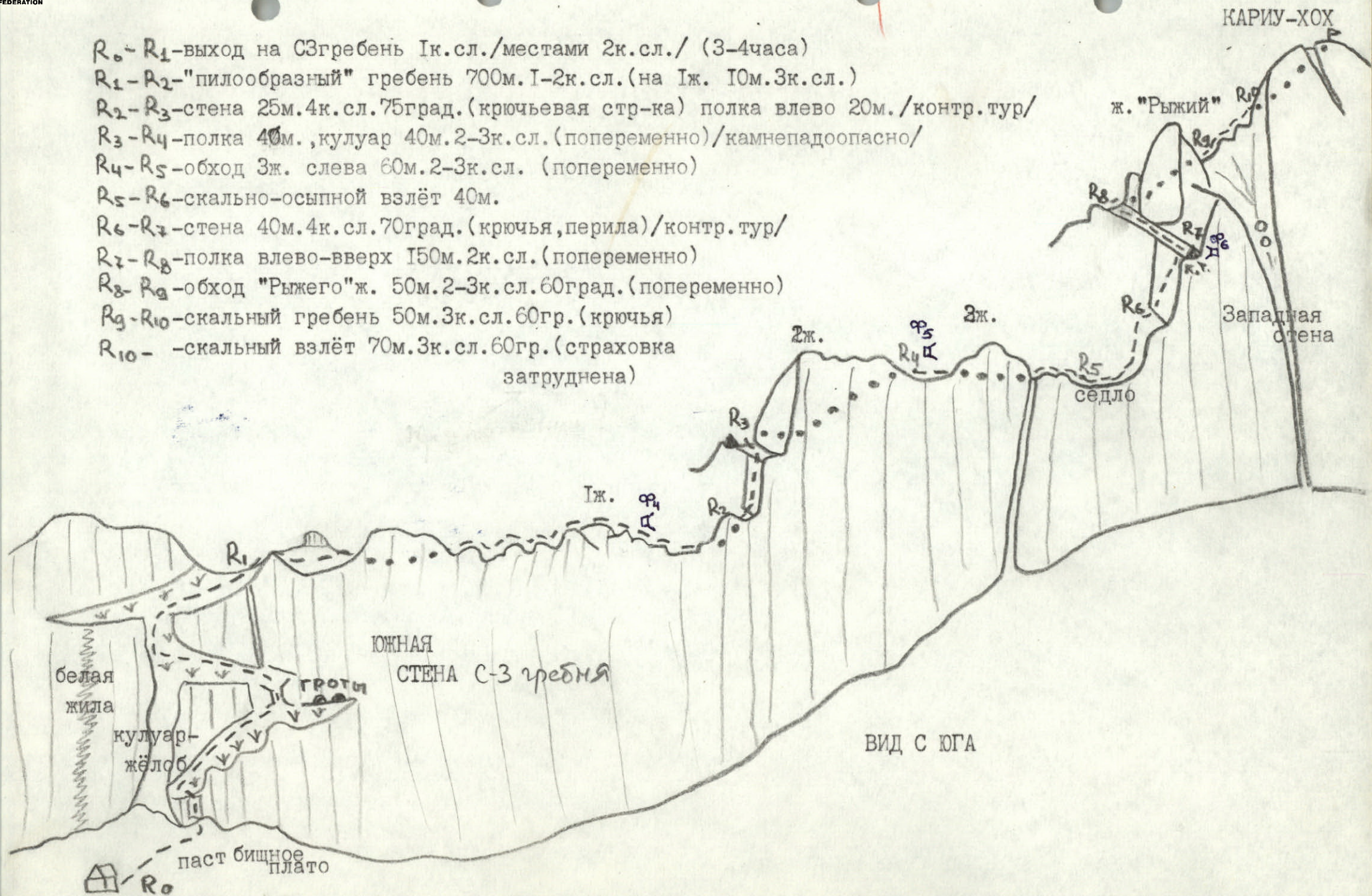
ПОДГОТОВКА К ВОСХОЖДЕНИЮ.

При подготовке к восхождению была проведена разведка подходов к вершине, определена ориентация маршрута, предварительная оценка, а так-же принципы обеспечения радиосвязи.

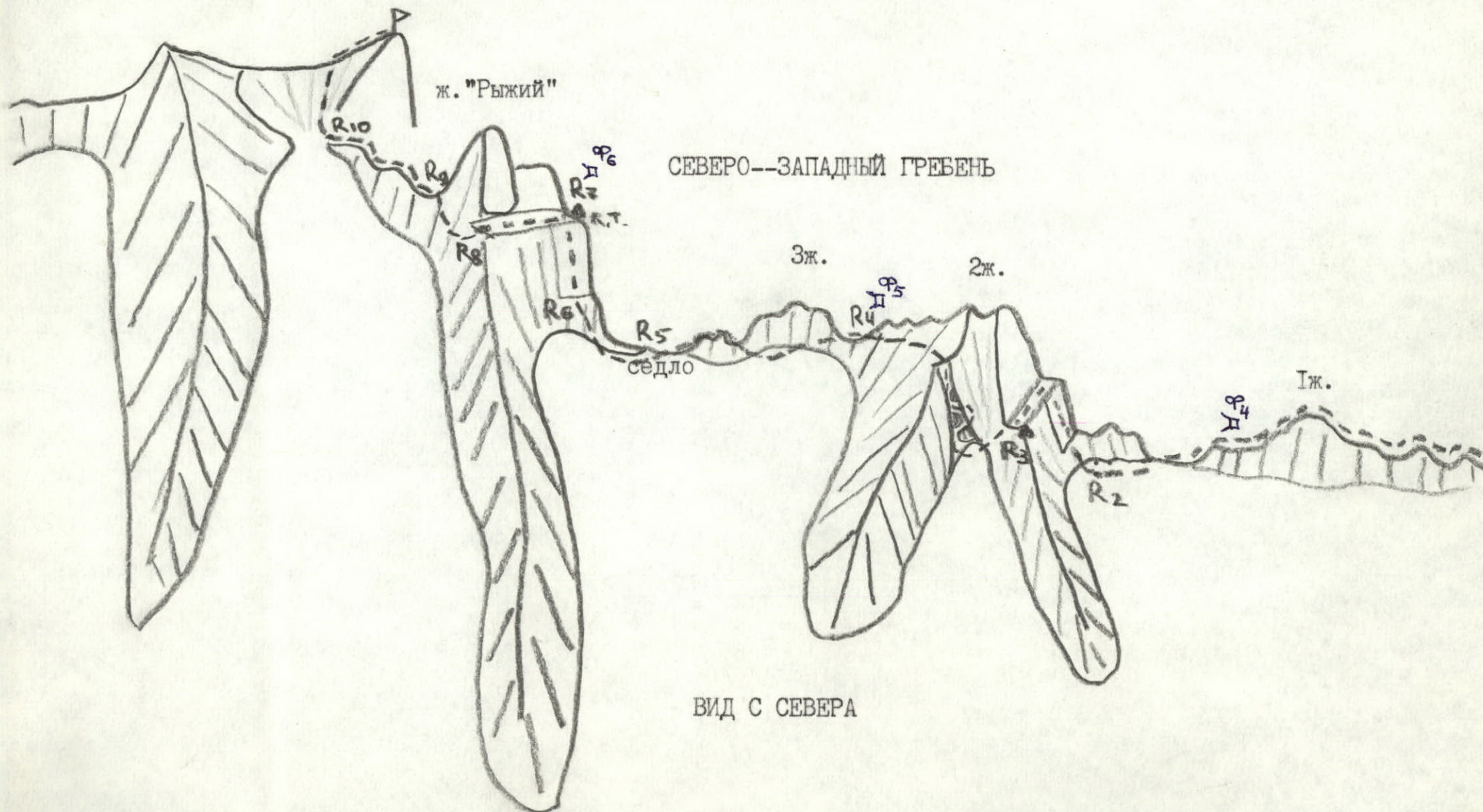
Из-за того, что вершина расположена в солнечной долине и количество осадков в данном районе минимально /особенно зимой/, было выбрано время проведения восхождения зимой /когда есть снежный покров/, что бы не брать на маршрут воды.

При подготовке было определено, что связь лучше всего устанавливать с Цеем /а.л. торпедо/ на УКВ волнах. Поэтому на маршруте для установки радиосвязи использовали радиостанцию КАКТУС-М, что обеспечило устойчивую радиосвязь на всём маршруте.

- $R_0 - R_1$ - выход на СЗ гребень 1к.сл./местами 2к.сл./ (3-4 часа)
 $R_1 - R_2$ - "пилообразный" гребень 700м. 1-2к.сл. (на 1ж. 10м. 3к.сл.)
 $R_2 - R_3$ - стена 25м. 4к.сл. 75град. (крючьева стр-ка) полка влево 20м./контр.тур/
 $R_3 - R_4$ - полка 40м., кулуар 40м. 2-3к.сл. (попеременно)/камнепадоопасно/
 $R_4 - R_5$ - обход 3ж. слева 60м. 2-3к.сл. (попеременно)
 $R_5 - R_6$ - скально-осыпной взлёт 40м.
 $R_6 - R_7$ - стена 40м. 4к.сл. 70град. (крючья, перила)/контр.тур/
 $R_7 - R_8$ - полка влево-вверх 150м. 2к.сл. (попеременно)
 $R_8 - R_9$ - обход "Рыжего" ж. 50м. 2-3к.сл. 60град. (попеременно)
 $R_9 - R_{10}$ - скальный гребень 50м. 3к.сл. 60гр. (крючья)
 R_{10} - скальный взлёт 70м. 3к.сл. 60гр. (страховка затруднена)



КАРИУ-ХОХ /3438/



ВИД С СЕВЕРА

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

С пастбищного плато хорошо видна вершина КАРИУ-ХОХ с Северо-западным гребнем. Плато от Северо-западного гребня разделяет стена с травянистыми полками перепадом 500 метров.

На стене найти белую жилу, в 200 метров правее от которой находится кулуар-жёлоб. Начало маршрута справа от кулуара-жёлоба по стенке I м. 2 к. сл. выйти на широкую травянистую полку, уходящую вправо-вверх, по ней 500 м. На полке заметна тропа охотников. Дойдя до небольших гротиков в стене тропа уходит в камин, по нему вверх I м. 2 к. сл. и влево-вверх по простым скалам выйти на травянистую полку идущую влево-вверх до кулуара-жёлоба 220 метров. По кулуару-жёлобу вверх 300 м. до выхода на СЗ гребень. От пастбищного плато 3-4 часа. Возможен бивуак /нет воды/.

Здесь свернуть вправо и двигаться по СЗ гребню 700 м. I-2 к. сл. /на Ижандарме 20 м. 3 к. сл. / который имеет множество мелких перепадов по 7-I м., самым высоким из которых является первый жандарм.

Двигаясь по гребню подойти под стену второго жандарма, по ней двадцать пять м. 3-4 к. сл. 75 град. вверх до полки, по которой влево двадцать м. выйти на плечо жандарма. От выхода на СЗ гребень I, 5-2 часа.

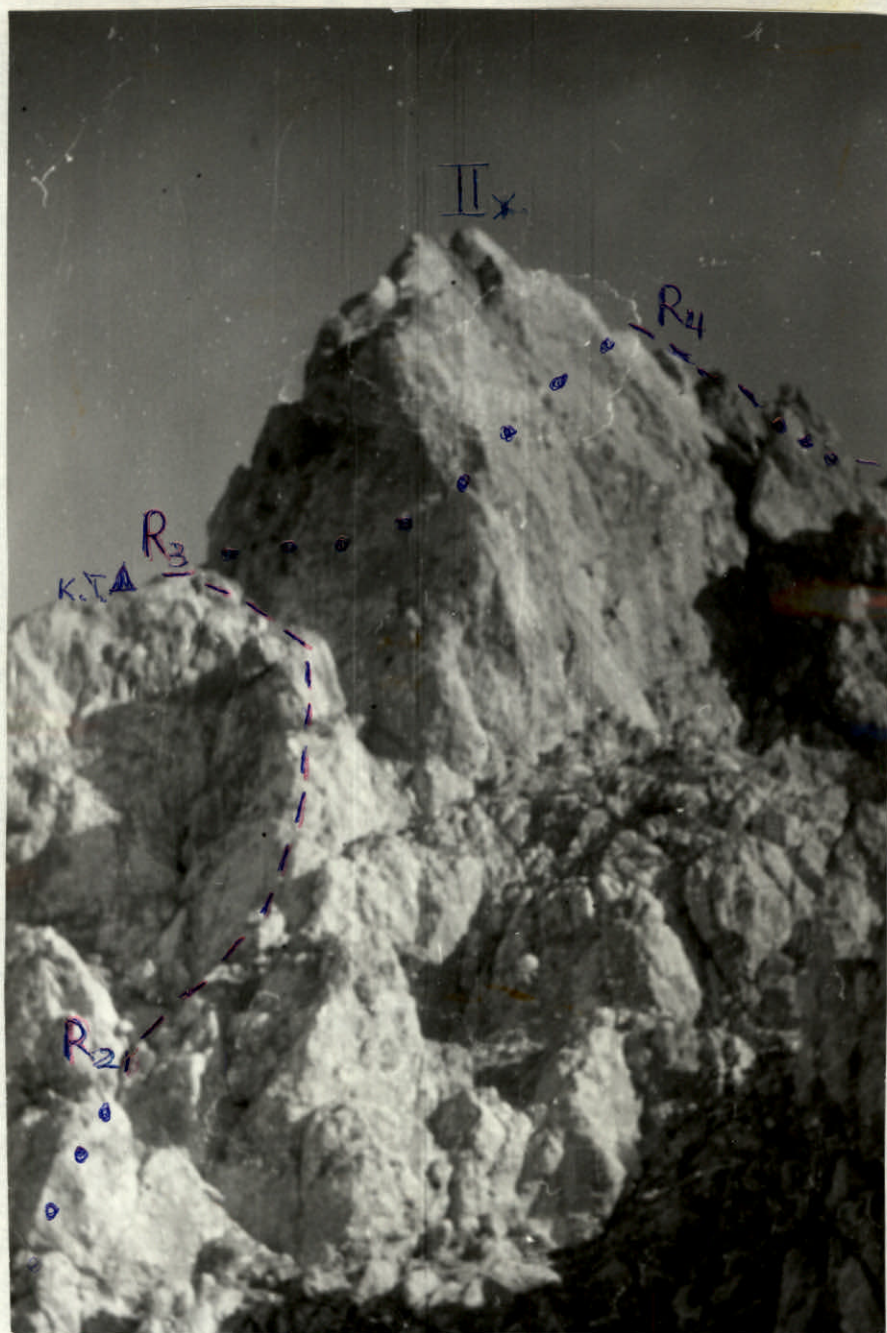
После тура влево по полке вдоль скал 40 м. до кулуара. По кулуару 40 м. 2-3 к. сл. расклинены три больших камня образуя пробки. Первую пробку обходить слева, вторую справа, третью слева. После кулуара вновь выйти на СЗ гребень за 2-м жандармом. Далее двигаться по гребню, обходя 3-й жандарм слева / по ходу / 60 м. 2-3 к. сл. выйти на седловину перед взлетом на большой "рыжий" жандарм. «С седловины по гребню 40 м. под стенку. По стене 40 м. 4 к. сл. 70 гр. выйти на полку. Здесь второй контрольный тур. От первого контрольного тура 2 часа.

От тура влево вверх уходит полка I 50 м. 2 к. сл. под нависающим "рыжим" жандармом. После полки обойти жандарм слева по скалам 50 м. 2-3 к. сл. 60 град. до выхода на СЗ гребень. Отсюда по скалам кр гребня еще 50 м. 3 к. сл. 60 град. подойти под последний скальный взлет 70 м. 3 к. сл. 60 град. / страховка затруднительна / Взлет выводит прямо на вершину. От второго контрольного тура 2 часа. Спуск на юго-восток в поселок Фиагдон трудностей не имеет.

Маршрут идет из города за три дня.

РЕКОМЕНДАЦИИ.

1. На маршруте нигде нет воды, последняя вода около села Урсдон. Зимой, если накануне стояла непогода, возможен снег на южных склонах СЗ гребня. С ноября по май на северных склонах гребня снег почти всегда есть.
2. Маршрут можно идти зимой и в межсезонье, т.к. на маршруте нет лавинной опасности. Нами восхождение совершено в начале января, снега было очень мало.



Участок R_2-R_3 , стена 25м. 4к.сл. 75град., полка влево 20м. /контр. тур/. Фото 4, снято с гребня после первого жандарма.

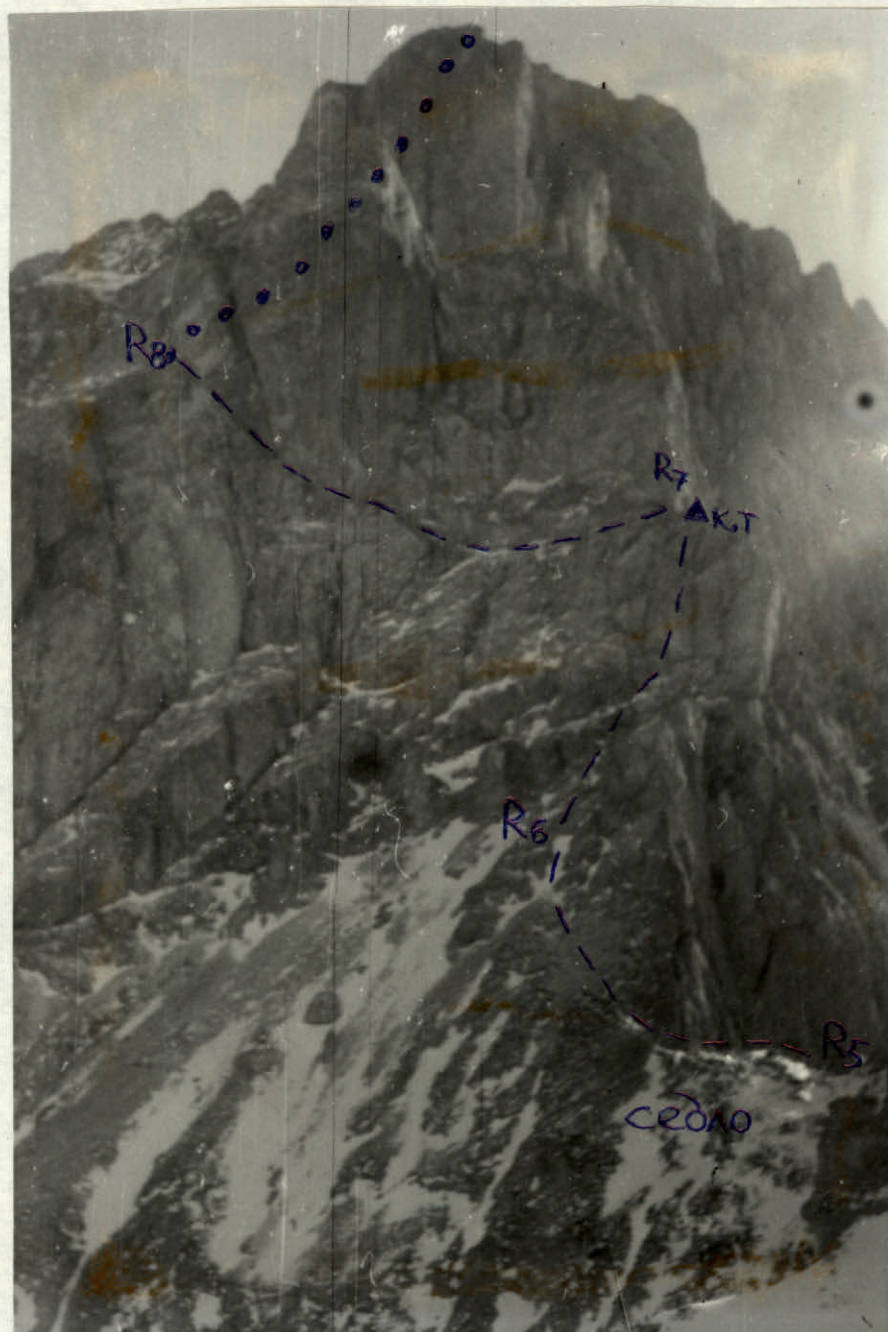


Фото 5. Участок R_5-R_8 , с седла по гребню 40м., далее по стене 40м. 4М 4к.сл. 70град. /контр. тур/. По полке влево-вверх 150м. 2к.сл.. Снято с гребня после второго жандарма.



Фото 6. Участок R_7 - R_8 , от контрольного тура полка влево-вверх 150м. 2к.сл.. Снято от второго контрольного тура.

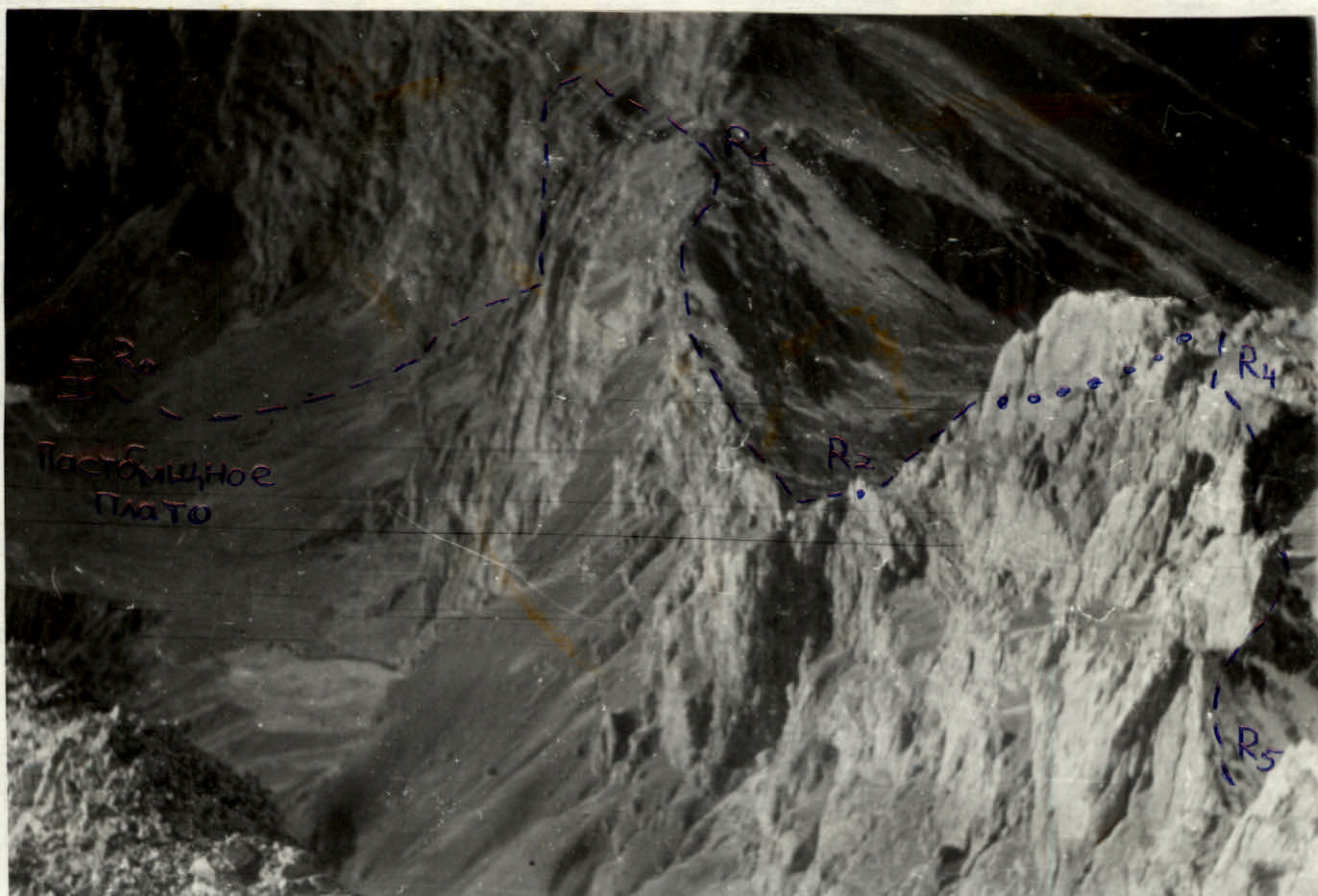


Фото 7. Вид на СЗ-ребень с вершины. Видно начало маршрута до участка R_5 .

Фотографии сделаны фотоаппаратом
СМЕНА - 8М

