

5Бк/п

43e

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ.

1. Класс зимних восхождений.
2. Район 2.10 Горы Дагестана.
3. Ерыдаг, 3925 м, по центру бастиона Западной стены, первопрохождение, маршрут скальный.
4. Предлагается - 5Б к.сл.
5. Характеристика маршрута : перепад стенной части - 450 м, общий - 825 м, протяженность стенной части - 640 м, общая - 2140 м, протяженность участков 5к.сл. - 325 м, 6 к.сл. - 80 м, средняя крутизна маршрута - 70 градусов.
6. Использовано на маршруте :

скальных крючьев	88/15
закладных элементов	40/10
френды	7/5
шлямбурных крючьев	13/9
ледовых крючьев	0/0
Оставлено на маршруте	
скальных крючьев	2
шлямбурных крючьев	2
7. Ходовых дней команды -4 ; часов - 32; из них предварительной обработки -8.
8. Ночевки : первая - в штурмовом лагере под маршрутом;
вторая - на скальной полке в палатке на выложенной площадке;
третья - на скальной полке в палатке на выложенной площадке;
9. Состав : Смотров Сергей Иванович - КМС
Нурбагандов Гаджимурад Мусаевич - КМС
10. Тренер : Муртазалиев Зиябутин Муртазалиевич
11. Выход из а/б «Ерыдаг» - 23 февраля 1998 года.
Вершина - 26 февраля 1998 года.
Возвращение на а/б «Ерыдаг» - 26 февраля 1998 года.
12. Наименование организации : Дагестанская Республиканская поисково-спасательная служба МЧС России.

1998 г.

г. Махачкала
Республика Дагестан

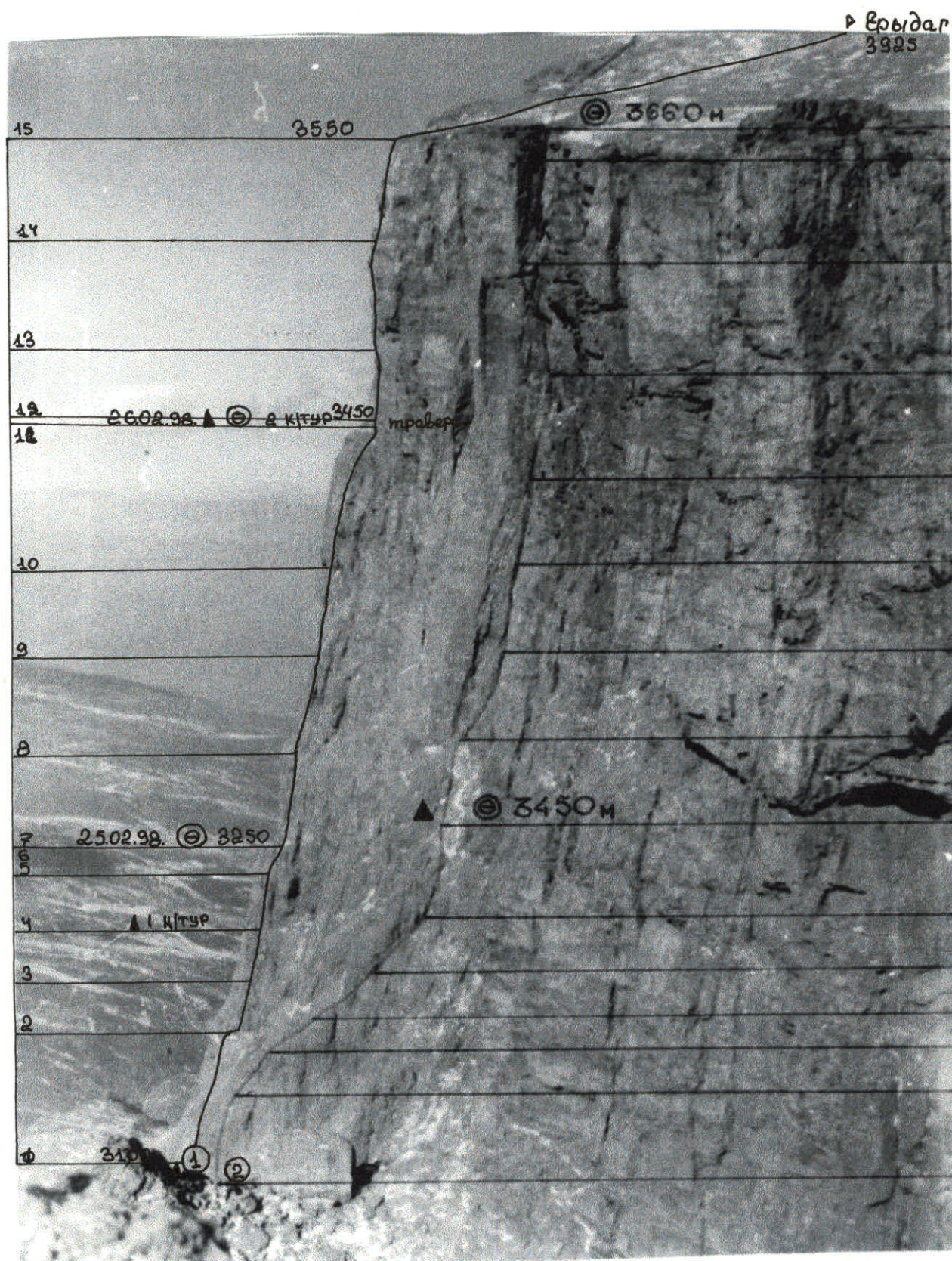
ОБЩЕЕ ФОТО ВЕРШИНЫ



- 1 - Маршрут команды
- ▲ - контрольный тур
- - ночевки
- 2 - Маршрут Полякова, 80, по л. канту 3 ст. 5Б к.сл.
- 3 - Маршрут Самодеда, по Ц 3 ст. ч/з «перья», 5Б к.сл.
- 4 - Маршрут Новикова, 86, по Ц лев части 3 ст., 5Б к.сл.
- 5 - Маршрут Дубовикова, 81, лев. часть С3 ст., 5Б к.сл.
- 6 - Маршрут Незаметдинова, 79, 3 стене, 5Б к.сл.

Снимок сделан 23.02.98 г.

СНИМОК ПРОФИЛЯ МАРШРУТА*



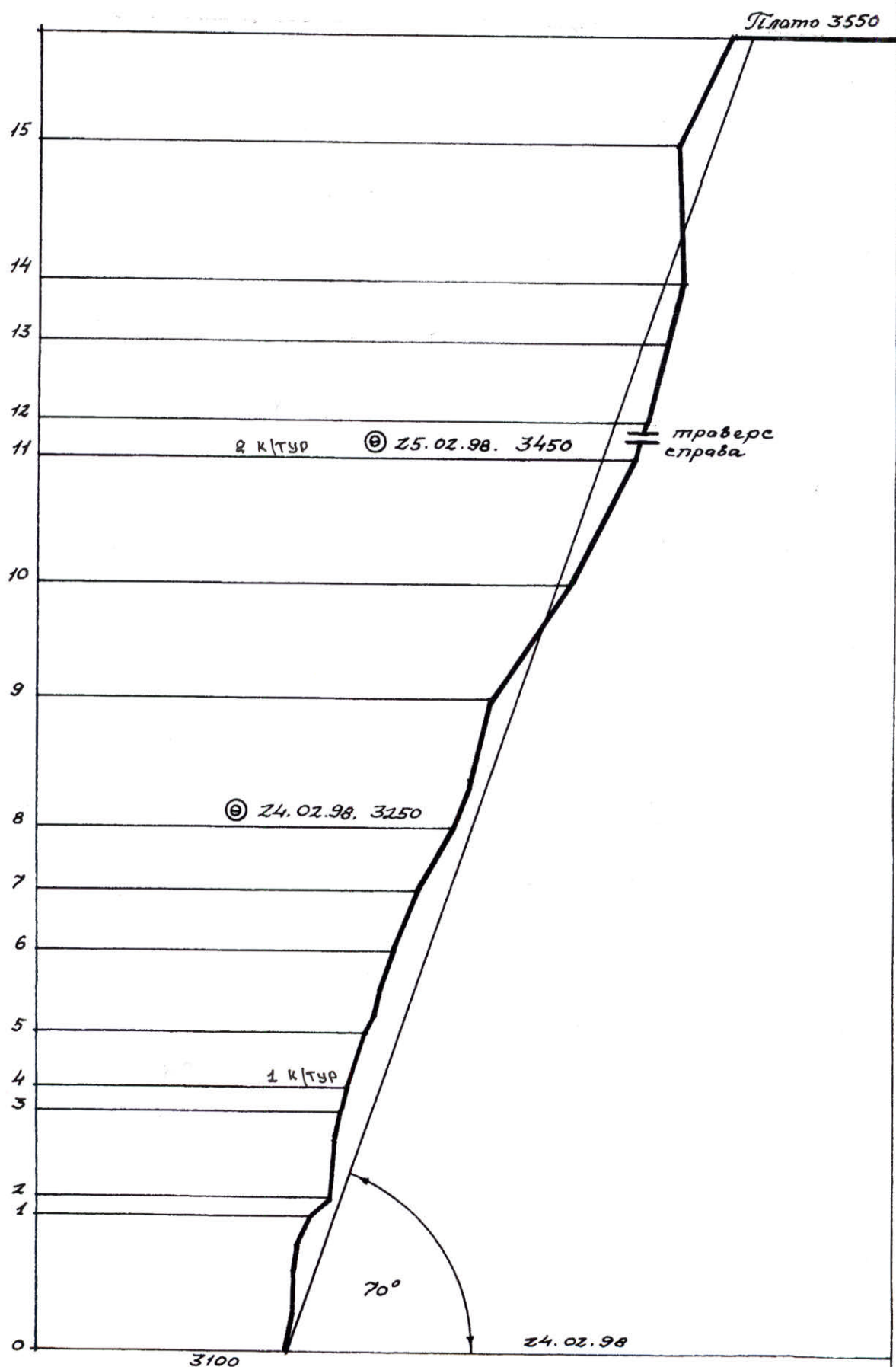
- 1 - маршрут команды;
- 2 - маршрут Новикова;

- ▲ - контрольный тур;
- ⊗ - места ночевки;

А. Некрасова

* Снимок сканирован с отчета Новикова, 86, по Ц лев. Части 3 ст., 5Б к.сл.

Профиль маршрута Масштаб 1:2000



ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Для выступления на зимнем чемпионате России по альпинизму было решено выступить одной связкой в составе двух человек. Немалую роль в принятии этого решения сыграла как мобильность группы, так и возможность набрать максимальное количество мастерских баллов. Для восхождения было выбрано первопрохождение на в.Ерыдаг по бастиону Западной стены, между уже известными маршрутами - Самодеда через «перья» с левой стороны, и с правой - маршрутом Некрасова. Оба маршрута - 5Бк.сл. Предполагаемый маршрут привлекал своей логичностью, крутизной, прямоотой движения. Ранее связка в составе команды ДР ПСС МЧС России в летнем чемпионате прошла маршрут Ковтуна на в. Б.Нахар 6Б к.сл. в скальном классе, маршрут Лукашвили на в. Кюкюртлю 6Б к.сл. в техническом классе.

Выезду предшествовали тренировки по ОФП, скальные занятия, снежные и ледовые занятия на выездных семинарах ДР ПСС. По приезду в сел.Куруш, Докузпаринского района РД, 17 февраля с.г. расположились на учебно-тренировочной базе «Ерыдаг» ДР ПСС МЧС России. После совершения тренировочного восхождения на в.Сельды, установили штурмовой лагерь под Западной стеной в 15 минутах ходьбы от маршрута. 23 февраля двойка Нурбагандов Г. - Смотров С. начала обработку маршрута. Схема движения классическая. Первый двигался на двойной веревке, одна - импортная, отвечающая требованиям УИАА, вторая - советская, которая крепилась после прохождения 40-50 метров в качестве перил. В этот день были повешены две веревки; на следующий день - 24 февраля - двойка вышла непосредственно на маршрут, взяв с собой все необходимое для работы на скалах и для ночевки.

Первый работал в скальных туфлях. Перильных веревок в работе было две, одна из которых после прохождения была сброшена вниз. Связь с наблюдателями - Великановым В.В., МС, Курбановым К.М., 1 сп. р. И спасотрядом в базовом лагере - начспас отряда Согоконь А.Е., КМС, держали через радиостанцию УКВ «Стандарт». Выработанный тактический план предусматривал первую ночевку на горизонтальной полке после первого бастиона. Отработав еще три сложных веревки 1-го бастиона, вышли на горизонтальную полку - место первой ночевки. Бастион очень труден для лазания, широкое применение ИТО. На станциях использовали шлямбурные крючья (выкручивающиеся). Оставшиеся полтора часа светлого времени использовали для обработки маршрута - 40 м и организации бивака. Ночевка безопасная, под навесом скал. 25 февраля утром начали движение по навешенным перилам Смотров - Нурбагандов. Скалы разрушены, требовалась большая осторожность. Широкое использование крючьев и закладных элементов. Пройдя три веревки, вышли на место второй запланированной ночевки. 26 февраля, пройдя 25 м траверса вправо и далее по крутым и сложным скалам три веревки, вышли на плато. Далее по маршруту 1Б к.сл. вошли на в. Ерыдаг. В базовый лагерь спустились вместе с двойкой наблюдателей в темноте. Тактический план восхождения был выдержан.

Восхождение двойка совершила с ночевкой под маршрутом и двумя ночевками на стене, после дня обработки. Широко использовались скальные крючья, закладные элементы, френды. На станциях старались пользоваться вывинчивающимися шлямбурными крючьями. Связь с наблюдателями и базой проводилась регулярно. На маршрут хватило двух аккумуляторов для станции «Стандарт». В базовом лагере находился спасотряд в составе двух КМС по альпинизму и четырех 1-разрядников, а также команды ПСС-1, выступающей в рамках ХУ1 чемпионата России по альпинизму в зимнем классе на в. Шалбуздаг, автомобиль ЗИЛ -131 ППУ с КВ станцией и связью с базой в г. Махачкала, врач, и начпрод. Маршрут двойка прошла с запасом физических и моральных сил, а также продуктов питания.

Схема маршрута в символах УИАА Масштаб 1:2000

1	2	3	4	5	6	7	8
№ п/п в.ч. к.ч.	ш.л.	к.р.	з.к.л.	использовано на станциях: ш.л.; к.р.; з.к.л.	дли- на	кру- тиз- на	слож- ность
8	0	8	4	1 2 0 место 1-й ночевки 3230 ориентиро- вочный тур	40	80	<u>V</u>
7	0	1	2	24.02.98, 8 ходов. часов 0 3 0	40	50	<u>III</u>
6	0	0	3	0 2 1	35	50	<u>III</u>
5	0	8/4	4	0 2 1	10	85	<u>V+</u> A2
					12	75	<u>V</u>
					10	75	<u>V</u>
					12	75	<u>V</u>
					6	80	<u>V+</u> A2
4	3	7	3	2 1 0	45	80	<u>V</u> A2
3	6	5/2	6/2	1 2 0 1-й к/тур	10	85	<u>V</u> A1
					30	85	<u>V</u> A3
2	3	5	5	0 3 0	30	85	<u>V+</u> A2
1	3	6	3		20	30	<u>III</u>
					5	75	<u>V</u>
					10	85	<u>V</u>
					0,5	90	<u>V+</u> A1
					15	85	<u>V+</u> A2
0				3100 к/тур			
1	2	3	4	5	6	7	8

Вершина  3925				плато 1500 30 I		
15				26.02.98. 8ходовых часов		
				0 0 3	50	85 <u>V</u> +
14	3/1	6/2	8	карниз 1,5м столб-отцеп	50	90 <u>VI</u> A3
				0 1 2		
13	0	5	3	0 2 1	30	80 <u>V</u>
12	0	2	0	траверс вправо	25	80 <u>IV</u> +
				место ночевки за выступом 2 к/тур 3450		
11	0	4	6	25.02.98. 8ходовых часов	50	65 <u>IV</u> +
				0 1 2		
10	0	6	6		50	60 <u>IV</u>
				0 3 0		
					10	80 <u>V</u>
					10	80 <u>V</u>
9	0	9	5		5	80 <u>V</u>
					5	80 <u>V</u>
					10	75 <u>V</u>
					15	75 <u>V</u>
8				3250		
1	2	3	4	5	6	7 8

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ.

Участок 0-1. Первый скальный пояс. Представляет собой 30-метровый скальный монолит с 0,5 метровым карнизом в верхней части. Лазание сложное, зацепы заглажены. Промежуточные точки страховки - через шлямбурные крючья. На карнизе - использовали ИТО. Далее - выход на наклонную полку через «бараньи лбы» под стену бастиона.

Участок 1-5. Основание 145-150 метрового бастиона Западной стены. Отвесная стена с системой карнизов, горизонтальных полочек, двух удобных полок - «балконов» - на связку. Частое использование ИТО. Ранним утром лазание невозможно из-за низкой температуры.

Первая станция - на шлямбурных крючьях, полувисячая. В верхней части второй веревки, после прохождения предельно сложного участка - плавный переход на внешний угол. Движение прямо вверх до горизонтальной полки на два человека. Удобное место страховки. 1-ый контрольный тур.

Движение затрудняет организация промежуточных точек страховки из-за невозможности отпустить руки. С «балкона» прямо вверх по 45-метровому скальному участку с неявно выраженными внутренними углами, полочками, щелями. Сложное лазание с использованием ИТО. Некоторые зацепки в виде «нашлепок», обрываются при нагрузке. Выход на неявно выраженную наклонную полочку - станция.

Далее рельеф несколько ложится. Стена «отпускает». Через 3-х метровую стенку во внутренний угол, заканчивающийся опять стенкой - движение вверх по системе внутренних углов через 8-метровую стенку выход на бастион. С бастиона слегка влево-вверх по несложным скалам 30 м и метров 40 прямо вверх до горизонтальной наклонной осыпной полки. Здесь - ориентировочный тур. Хорошее место ночевки.

В общей сложности первый бастион представляет собой крепко сложенный скальный монолит с небольшим количеством трещин для крючьев и закладных элементов. Преодоление бастиона в зимнее время в хорошую погоду в хорошей спортивной форме без рюкзака свободным лазаньем означает на грани срыва.

Участок 7-9. Основание второго бастиона. В начале - 40 метров по слегка разрушенным, но крутым скалам прямо вверх до небольшой мульды. Осторожно, камни! Станция. Дальше по стене немного вправо во внутренний угол с выходом на горизонтальную полочку. Затем, вправо по стене с выходом на кант. Круто. По нему вверх по внутреннему углу до наклонной полочки, не хватает двух метров 50-метровой веревки. Со станции вправо 6 метров вход в крутой провал до небольшого плеча - здесь станция. По ходу движения вверх по крутой плите - вход в огромный расщеп в скальной стене с пробкой в верхней части. С пробки - выход на горизонтальную полку. Удобное место ночевки. Второй контрольный тур.

С ночевки - нехороший 25-метровый траверс вправо и слегка вверх по разрушенным, но довольно крутым скалам до начала вертикальной, не крупной щели. Здесь - место страховки. Довольно неудобно. От станции прямо вверх 30 метров (участок 12-13) с выходом на удобную горизонтальную полку на двух человек; станция (участок 13-15). С полки - на каменный столб-отщеп, 8 метров с вершины которого вход в расщелину. По ней прямо вверх под 1,5 метровый карниз. Лазанье сложное, использование ИТО. Через карниз по щели - внутренний угол. Далее вверх по правой стороне щели выход на наклонную полку. Место страховки. С полки по крутой вертикальной стенке 12 метров - выход на полочку, затем по расщелине и системе внутренних углов - выход на плато. С последней станции 50-тки хватает, чтобы выйти наверх и закрепить веревку за выступ. С плато - справа на вершину по маршруту 1Б к. сл. 1500 метров.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Для выступления на зимнем чемпионате СНГ по альпинизму было решено выступить одной связкой в составе двух человек. Немалую роль в принятии этого решения сыграла как мобильность группы, так и подробная информация первопроходцев, и мы сами были наблюдателями этого первопрохождения. Также большие плюсы нам давало то, что это будет второпрохождение на в.Ерыдаг по центру бастиона Западной стены. Маршрут так же привлекал своей логичностью, крутизной, прямой движением.

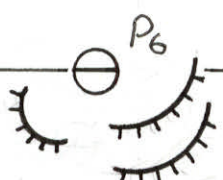
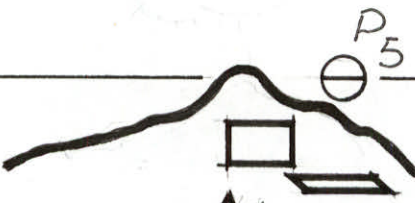
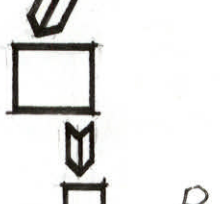
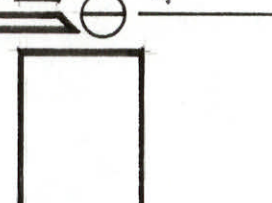
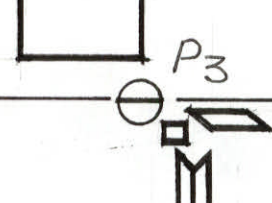
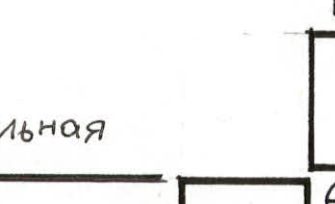
К выезду готовились не только по ОФП, но также были проведены скальные занятия, снежные и ледовые занятия на выездных семинарах ДР ПСС. По приезду в сел.Куруш, Докузпаринского района РД, 17 февраля с.г. расположились на учебно-тренировочной базе «Ерыдаг» ДР ПСС МЧС России. После совершения тренировочных восхождений на в.Сельды, решили готовиться к маршруту на Чемпионат; установили штурмовой лагерь под Западной стеной в 15 минутах ходьбы от маршрута. Связь с наблюдателями - Смотровым С.И., КМС и Бублик О 1 сп р. Держали по радиостанции УКВ «Стандарт». Так же связь держали с базовым лагерем - начспасом Согоконь А.Е. Тактический план выбрали первопроходцев который предусматривал первую ночевку посла первого бастиона. 28 февраля двойка Великанов В.Ю. - Курбанов К.М. начала обработку маршрута. Схема движения классическая. Первый двигался на двойной веревки, одна импортная, отвечающая требованиям УИАА, вторая - советская, которая крепилась после прохождения 40-50 метров в качестве перил. В день обработки были повешены две веревки. 1 марта - двойка вышла непосредственно на маршрут, взяв с собой все необходимое для работы на маршруте.

Несмотря на сильный холод первый работал в скальных туфлях. После прохождения обработанного участка, одна перильная веревка была сброшена вниз.

Пройдя в общей сложности 5 веревок 1-го бастиона, вышли на горизонтальную полку - место первой ночевки. При прохождении бастиона очень трудное лазание, очень часто применяли ИТО. На станциях использовали шлямбурные крючья (выкручивающиеся). После прохождения бастиона светового времени практически не осталось, палатку ставили уже в темноте. Ночевка безопасная, под навесом скал. 2 марта в 10 часов начали движение по крутым разрушенным скалам, широко используя закладки, френды и крючья. Пройдя 4 веревки вышли на место второй запланированной ночевки. Пока осталось 1,5 ч. Светового времени обработали 25 м траверса вправо и стали на ночевку. 3 марта пройдя траверс по обработанной веревки начали работать дальше, по крутым сложным скалам 3 веревки вверх. На плато вышли -уже смеркалось. Далее по маршруту 1Б к. сл. взойти на в. Ерыдаг. С вершины спускались в темноте поэтому решили заночевать на плато. 4 марта в 12ч. Прибыли в базовый лагерь с двойкой наблюдателей. Тактический план восхождения был выдержан.

Восхождение двойка совершила с ночевкой под маршрутом и двумя ночевками на стене и 1ночевкой на спуске на плато. Широко использовались скальные крючья, закладные элементы, френды. На станциях старались пользоваться шлямбурными крючьями. Связь с наблюдателями и базой проводилась регулярно. На маршрут брали два аккумулятора для станции «Стандарт». В базовом лагере находился спасотряд в составе двух КМС по альпинизму и четырех 1-разрядников, а также команды ПСС-1 и ПСС-2, выступающей в рамках ХУ1 чемпионата России по альпинизму в зимнем классе на в. Шалбуздаг и Ерыдаг, автомобиль ЗИЛ -131 ППУ с КВ станцией и связью с базой в г. Махачкала, врач, и начпрод. Маршрут двойка прошла с запасом физических и моральных сил.

Схема маршрута в символах УИАА. Масштаб 1:1000

1	2	3	4	5	6	7	8
№ п.о. 54-х	ш.в.	к.р.	з.к.п.		дли- на	кру- тиз.	слож- ность
6	0	0	2		35	50	III
5	0	12/8	4		50	85	V+
4	3	6/2	2		45	85	V
3	7/2	8/4	3/3		40	85	V+
2	2	0	4/1	 Предварительная обработка 28.02.98. 6 часов	30	85	V+
1	2	8/2	2		50	85	V+
0				 3100 м/тур			
1	2	3	4	5	6	7	8

Продолжение схемы маршрута

1	2	3	4	5	6	7	8
№ п.уч-ка	шл.	кр.	зкл.		дли-на	кру-тиз.	слож-ность
11	0	6	8/4	1.03.1998г. 2-я ночевка	50	70	IV+
10	0	9/1	8		50	70	IV+
9	0	7/2	8/4		55	85	V
8	0	9	6/3		40	80	V
7	0	0	2	1-я ночевка 1.03.1998г. 11 часов	40	50	III
1	2	3	4	5	6	7	8

Ходовых дней команды 4 часов 34

Вершина 19²⁰ 3.03.1998г. 9 часов.

№ п/п уч-ка	ш.п.	кр.	з.п.	выход на плато 17 ³⁰ ; 3.03.1998г P ₁₅ ⊖	дли- на	кру- тиз.	слож- ность
15					50	85	<u>V+</u>
14	1	4/2	8/4		50	90	<u>VI</u>
13	0	0	9/3		30	80	<u>V</u>
12	0	3	2/4	2.03.1998 Конец обработки траверсе вправо 8 часов. 	25	80	<u>IV+</u>
				2.03.1998г. ⊖ ⊖ Δ 2к/тур вторая ночёвка			
1	2	3	4	5	6	7	8

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ.

Участок 0-1. Представляет собой 30-метровый скальный монолит с 0,5 метровым карнизом в верхней части. Лазание сложное, зацепы заглажены. Промежуточные точки страховки - через шлямбурные крючья. При прохождении карниза использовали ИТО. Затем 15 м через «бараньи лбы» под стену бастиона.

Участок 1-5. Отвесная стена 150 м с системой карнизов, горизонтальных полочек, двух удобных полок - «балконов». Из-за большой крутизны приходилось часто использовать ИТО. А из-за низкой температуры по утрам работать начинали с 11 часов.

Первая станция - полувисячая с использованием шлямбурных крючьев. Вторая станция - удобная. Полка («балкон»), на одну связку. Внимание, камни! Удобное место страховки. 1-ый контрольный тур. Далее движение по сложному рельефу с большой крутизной скалы. Скальный участок 45 метров с неявно выраженными внутренними углами, полочками, щелями. Лазание с использованием ИТО, некоторые зацепки в виде «нашлепок». Выход на неявно выраженную наклонную полочку.

Далее через 3-х метровую стенку во внутренний угол, движение вверх по системе внутренних углов через 8-метровую стенку выход на бастион. С бастиона влево-вверх по несложным разрушенным скалам 30 м и метров 40 прямо вверх до горизонтальной наклонной осыпной полки. Первая ночевка. Там же ориентировочный тур.

Первый бастион представляет собой скальный монолит с небольшим количеством трещин. Преодоление бастиона в зимнее время в хорошую погоду в хорошей спортивной форме без рюкзака свободным лазаньем на грани срыва (быстро мерзнут руки).

Участок 7-9. Основание второго бастиона. 40 метров по слегка разрушенным, но крутым скалам прямо вверх до небольшой мульды. Внимание, камни! Дальше по стене немного вправо во внутренний угол с выходом на горизонтальную полочку. Затем, по крутой стене с выходом на кант. По нему вверх по внутреннему углу до наклонной полочки. Со станции вправо 6 метров вход в крутой провал до небольшого плеча - станция. Далее вверх по крутой плите - вход в огромный расщеп в скальной стене с пробкой в верхней части, выход на горизонтальную полку. Удобное место ночевки. Второй контрольный тур.

С ночевки - нехороший траверс вправо и слегка вверх по разрушенным скалам до внутреннего угла. Здесь - место страховки неудобное. От станции прямо вверх 30 метров на удобную горизонтальную полку; станция (участок 13-15). С полки - на каменный откол, 8 метров. С верхней части его вход в расщелину. По ней прямо вверх под 1,5 метровый карниз. Лазанье сложное, использование ИТО. Через карниз по щели во внутренний угол. Далее по правой стороне щели выход на наклонную полку. С полки по крутой вертикальной стенке 12 метров - выход на полочку, затем по расщелине и системе внутренних углов - выход на плато. С плато - справа на вершину по маршруту 1Б к. сл. 1500 метров.



**Фото 2. Участок- 0-1. Начало маршрута.
Снимок сделан 23.02.98 г.**