

Федерация альпинизма России

**ОТЧЕТ КОМАНДЫ**  
**ОО «АЛЬПИНИСТСКИЙ КЛУБ ГОРОДА МАГНИТОГОРСКА»**  
**НА ПИК МАГНИТКА**  
**ПЕРВОВОСХОЖДЕНИЕ, ОРИЕНТИРОВОЧНО 5А кат.тр.**

2015 г.

## ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

**1. Район восхождения** – 5.3.3 Памиро-Алай;

**2. Объект восхождения** – п. Магнитка, по Ю-З кф, 4477 м,

**3. Категория сложности** ~ 5А;

**4. Характер маршрута** – скальный;

**5. Характеристика маршрута:**

перепад высот – 957м;

протяженность маршрута – 1558м;

протяженность участков 5-6 к.тр. – 283м;

в том числе 6-й к.тр. – 60 м;

средняя крутизна всего маршрута –  $47,15^0$ , в т.ч.;

**6. Использовано точек страховки на маршруте:**

скальных крючьев – 50;

шлямбурных крючьев – 0;

закладок и «френд» - 78;

оставлено крючьев на маршруте – 0;

**7. Количество ходовых часов** – 10:10 ;

ходовых дней – 1;

**8. Ночевки при восхождении:** нет;

**9. Руководитель** – Мавринская Агата Викторовна, КМС;

Участники – Телицын Сергей Юрьевич, I р.;

– Калмыков Константин Игоревич, I р.;

– Тюдин Вадим Владимирович, I р.;

– Джурабаев Тимур Давлятович, I р.

**Тренер команды** – Солдатов Сергей Юрьевич;

**10. Выход на маршрут** – 25 августа 2015 г.;

Обработка маршрута 25 августа с 17:00 до 19:30;

Выход - 26 августа в 6:00;

Вершина – 26 августа в 13:40;

Возвращение в лагерь на Арчевое Плато – в 20:30 26 августа 2015 г.;

**11. Спуск с вершины** – по Западному гребню;

**12. Организация:** ОО «Альпинистский клуб города Магнитогорска»;

**13. Ответственный за отчет** – Мавринская Агата Викторовна, [bestewhole@gmail.com](mailto:bestewhole@gmail.com), тел. 89049734172.

## **КРАТКИЙ ОБЗОР РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ.**

Район находится в отрогах Зеравшанского хребта, на правых склонах ущелья реки Ягноб. На участке автодороги от посёлка Анзоб в сторону посёлка Зерафшан, в районе восьмого километра, с правой стороны вверх по склону начинается тропа, ведущая на арчëвое плато и к району восхождений. Тропа начинается плавным подъёмом в правую сторону по осыпному склону и выходит на слабо наклонные скалы. На труднопроходимых участках тропа вырублена в скалах, достаточно для прохода выючных ишаков на верхние летовки, не создавая трудностей загруженным альпинистам. В настоящее время на ней сохранились рельеф и сигнальные туры, но местами она теряется на размытых ручьями осыпных склонах. Через 1,5-2 часа крутого подъёма тропа за перегибом выводит на зелёное арчовое плато. Окружают его грандиозные скальные массивы высотой более 4000 метров. Везде огромные заросли арчи, заполнившей весь цирк. Ещё чуть больше получаса и вы в районе летнего коша, уютно расположенного у родника. В жаркое время вода только здесь. Дров достаточно для костровой кухни.

Базовый лагерь традиционно располагают недалеко от коша вблизи вершины 40-летия Победы.

От базового лагеря до места штурмового лагеря необходимо идти на восток около 2,5-3 часов по довольно хорошей тропе. В середине пути есть, так называемая, «березовая роща» с дровами и что наиболее ценно, с родниковой водой. Вода имеется только здесь, под стеной и на всем протяжении маршрута ее нет. При желании штурмовой лагерь можно организовать именно здесь, хотя и придется немного повозиться с площадкой под палатку. Отсюда до начала маршрута около 2-х часов.

## ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Тактический план предполагал совершить маршрут за один день с одним днем обработки.

Группа мобильна, имела хорошую акклиматизацию, совершив несколько восхождений 3Б-5Б кат.трудности.

Первый день, 25 число, был днем обработки. В этот день было провешено 3 веревки (до  $R_4$ ). 26 июля команда, выйдя на маршрут около 6:00 уже в 13:40 была на вершине. На всем протяжении маршрута первым работал Калмыков Константин. Спуск начали в 14:00. Около 18:00 команда пришла в штурмовой лагерь и, надолго не задержавшись, вышла к базовому лагерю, куда и пришла в 20:30 вечера.

На маршруте первый участник работал на сдвоенной веревке, второй и последующие участники поднимались по перилам с верхней страховкой. На стене были эффективны все виды закладных элементов, а так же якорные крючья, которые в основном шли для организации станций.

Из бивачного снаряжения брали только тент. На команду было пять 1,5-литровых бутылок.

На всем протяжении маршрута установилась благоприятная жаркая погода.





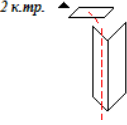

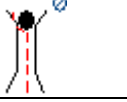


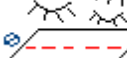
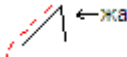






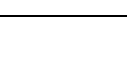
Спуск с вершины осуществлялся по западному гребню, с выходом на юго-западный кулуар и по осыпи до штурмового лагеря.



## ОБЩЕЕ ФОТО ВЕРШИНЫ



# СХЕМА В СИМВОЛАХ UIAA

0	0	—		28	100	II	30°	
1	2	—		27	80	IV	60°	
3	4	—		26	50	IV	70°	
4	6	—		25	60	VI	90°	
2	4	—		24	50	IV	70°	▲ к.тр.
0	3	—		23	50	II	20°	
4	3	—		22	70	V	80°	
0	2	—		21	60	II	35°	
1	3	—		20	50	III	40°	
0	1	—		19	3	V	80°	
3	2	—		18	30	III	45°	
0	2	—		17	5	IV	60°	
1	2	—		16	30	III	30°	
2	1	—		15	80	II	20°	
2	4	—		14	70	III	45°	
1	2	—		13	50	II	20°	
4	5	—		12	100	III	45°	
2	1	—		11	50	II	35°	
Крюч.ск	Закладки/ френды	шлямбура	UIAA	R	Протяженность	Сложность	крутизна	Приме чание/ время


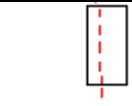
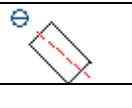
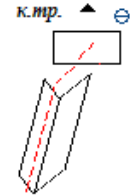
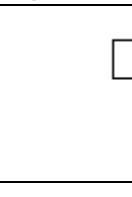
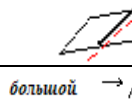
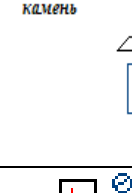
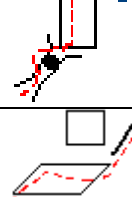
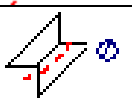


2	3	—		$R_{10}$	50	IV	$60^0$	
3	3	—		$R_9$	40	III	$40^0$	
1	2	—		$R_8$	50	II	$45^0$	
2	1	—		$R_7$	30	III	$40^0$	к.тр. ▲
2	2	—		$R_6$	50	III	$45^0$	
3	4	—		$R_5$	80	III	$40^0$	
2	3	—		$R_4$	50	III-IV	$45^0-50^0$	
3	2	—		$R_3$	50	V	$70^0$	
0	3	—		$R_2$	70	III	$25^0$	▲ к.тр.
0	5	—		$R_1$	50	V	$65^0$	
2	3	—		$R_0$	50	V	$65^0$	
Крюч.ск	Закладки/ френды	шлямбура	UIAA	R	Протяженность	Сложность	крутизна	Приме чание/ время

ГРАФИК МАРШРУТА

время	день		
	25 августа	26 августа	
21 <sup>00</sup>			21 <sup>00</sup>
20 <sup>00</sup>	19:30		20 <sup>00</sup>
19 <sup>00</sup>			19 <sup>00</sup>
18 <sup>00</sup>			18 <sup>00</sup>
17 <sup>00</sup>	17:00		17 <sup>00</sup>
16 <sup>00</sup>			16 <sup>00</sup>
15 <sup>00</sup>			15 <sup>00</sup>
14 <sup>00</sup>		13:40	14 <sup>00</sup>
13 <sup>00</sup>			13 <sup>00</sup>
12 <sup>00</sup>			12 <sup>00</sup>
11 <sup>00</sup>			11 <sup>00</sup>
10 <sup>00</sup>			10 <sup>00</sup>
09 <sup>00</sup>			09 <sup>00</sup>
08 <sup>00</sup>			08 <sup>00</sup>
07 <sup>00</sup>			07 <sup>00</sup>
06 <sup>00</sup>		6:00	06 <sup>00</sup>
Время работы общее	2:30	7:40	10:10



## ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

**R0-R1** – по внутреннему углу 50 метров по хорошей щели, проходящей по центру. Участок хорошо лезется. Станция на якорях. Места для станций полувисячие. Для страховки хорошо идут средние камалоты и крупные стоппера.

**R1-R2** – маршрут после первой веревки поворачивает на право и переходит в другой внутренний угол. Тоже хорошо лезется по широкой щели по центру угла. Для страховки хорошо идут средние камалоты и крупные стоппера.

**R2-R3** – косой траверс по 60-ти метровой косой полке. Проходится одновременно. При сухой погоде здесь довольно хорошо идет по гладким наклонным плитам, но участок требует хорошей координации. В дождливое время, для безопасности, лучше провешать перила. После полки маршрут переходит на ребро правее нависающей заглаженной стены, 10м. Удобное место для страховки.

**R3-R4** – Сначала вправо по камину, заканчивающегося пробкой, которая обходится справа, затем прямо вверх по стене. 70<sup>0</sup> V кат. трудности. Место для страховки не очень удобное.

**R4-R5** – Прямо вверх по стене, затем по серии полок вправо, потом немного влево, к большому темному камню. Хорошо лезется. Трудность участка и крутизна постепенно нарастает.

Отсюда маршрут переходит вправо по ребру, затем выходит на гребень

**R5-R6** – вправо по ребру 80 м III кат трудности

**R6-R7** – по серии полочек подойти под внутренний угол. Крутизна постепенно увеличивается. 50 м III кат.тр.

**R7-R8** – по внутреннему углу вправо выйти на полочку. Здесь сложен первый контрольный тур. 30 м III кат.тр.

**R8-R9** – от тура двигаться влево 50 метров II кат.трудности

**R9-R10** – вверх 40 метров по стене III кат.трудности

**R10-R11** – Влево по стене 60<sup>0</sup> IV кат.трудности

**R11-R12** – по щели сначала влево, затем вправо 50 м II 35<sup>0</sup>

**R12-R13** – 100 м вверх III кат. 45<sup>0</sup>

**R13-R14** – траверс влево 50 м II кат. трудности

**R14-R15** – по стенке вверх выйти на жандарм. 70 м 45<sup>0</sup>

**R15-R16** – по гребню 80 м II кат. трудности

**R16-R17** – 30 метров влево по полке III кат. трудности

**R17-R18** – пятиметровая стенка IV кат. трудности 60<sup>0</sup>

**R18-R19** – большой жандарм обходится слева. 30 м. III кат. трудности

**R19-R20** – сложный траверс влево 3 м V кат.

**R20-R21** – 50 м по ребру право с выходом на гребень III кат. трудности.

**R21-R22** – влево по осыпному кулуару 60 м.

**R22-R23** – вертикальный камин, заканчивающийся разрушенной пробкой, который обходится слева. Камнеопасный участок. 70 м V кат. трудности.

**R23-R24** – траверс вправо 50 м. Проходится одновременно.

**R24-R25** – с полочки верх по внутреннему углу 50 м. Справа от внутреннего угла проходит осыпной кулуар, по нему не нужно подниматься, так как он упирается в нависающие заглаженные бараньи лбы. Из внутреннего угла подняться на очень удобную полочку, где, при необходимости, можно вполне комфортно, переночевать двум человек. Здесь сложен второй контрольный тур.

**R25-R26** – Это ключевая веревка на маршруте. С полочки вверх по расщелине, постепенно переходящей в камин, 50 м, 90<sup>0</sup> VI кат. трудности.

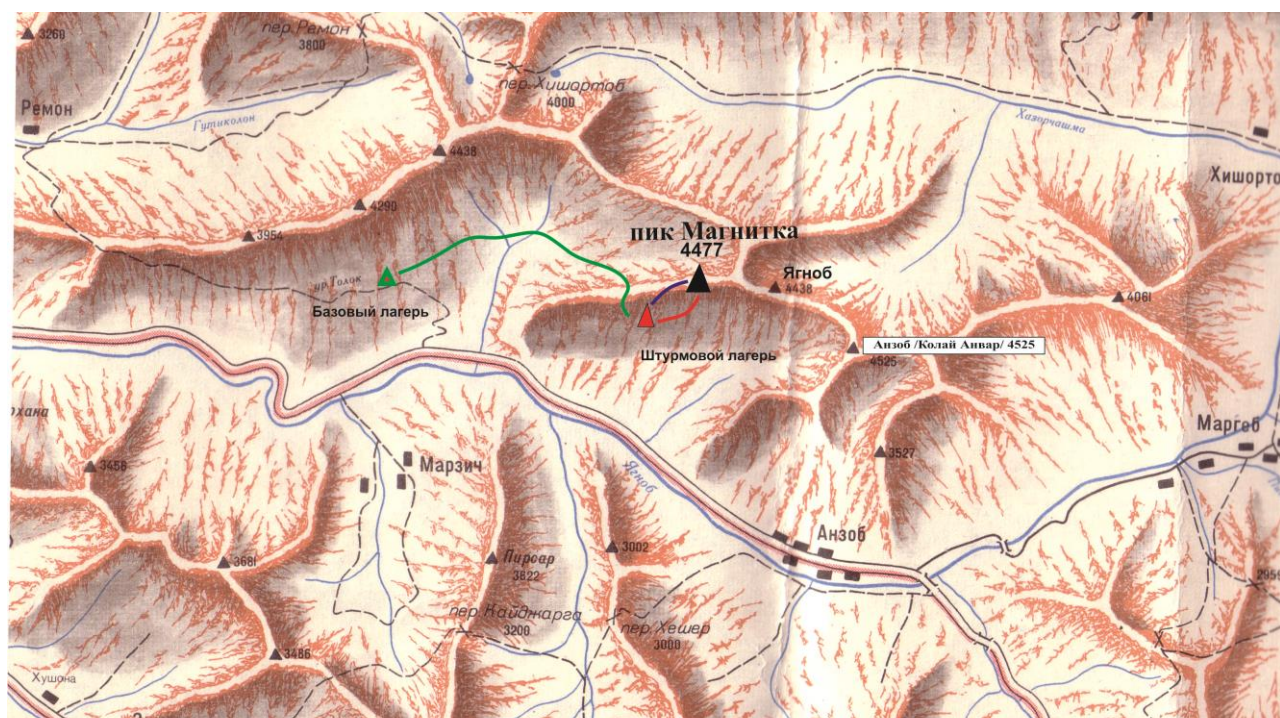
**R26-R27** – по внутреннему углу влево 50 м IV кат. тр. подняться к подножью предвершинного гребня.

**R27-R28** – по наклонным заглаженным плитам 80 м вверх. Участок проходится на трение. Мест для страховки практически нет. При неблагоприятной погоде движение на участке будет сильно затруднено.

**R28-R29** – по гребню 100 м, выйти на вершину.



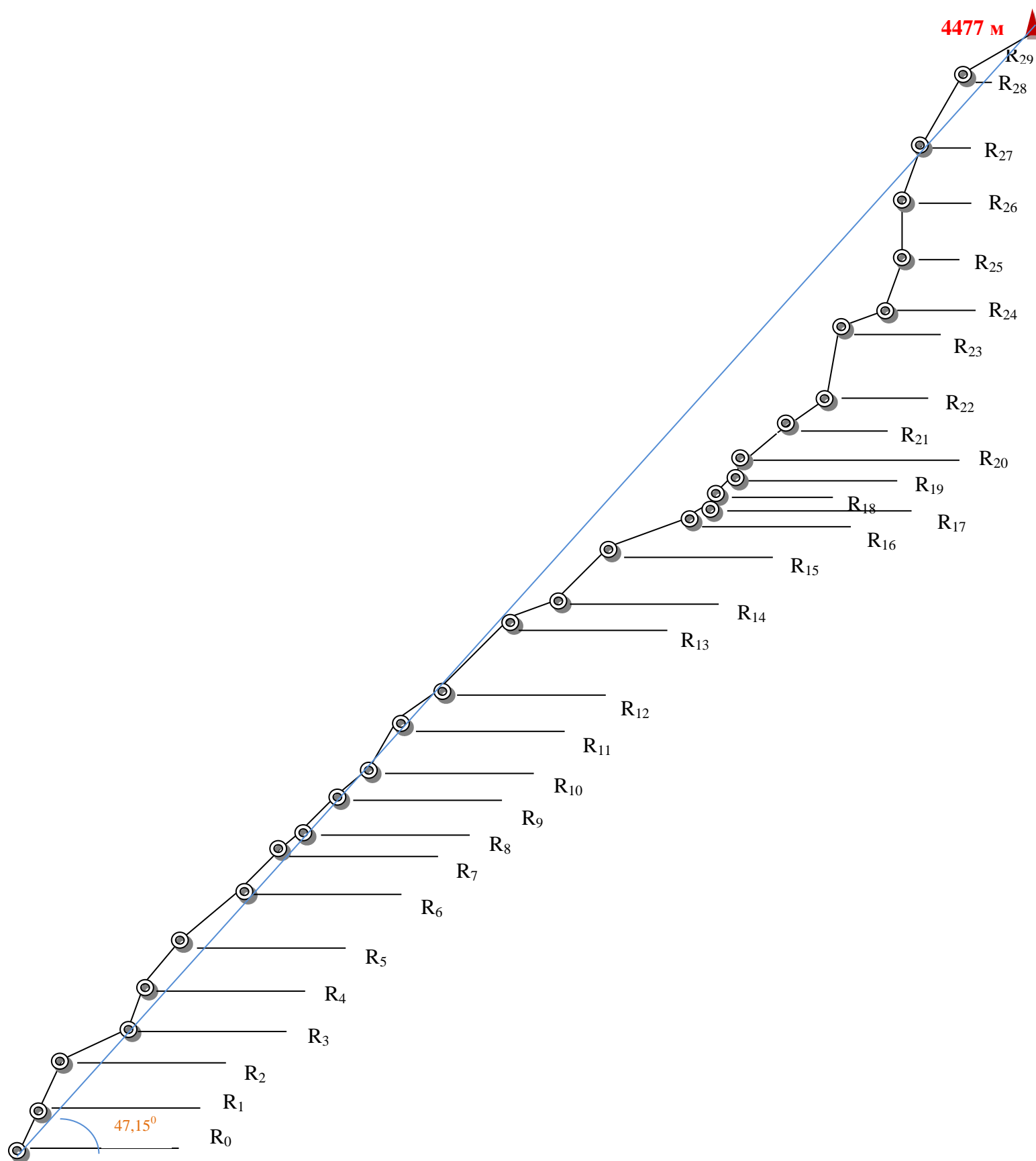
Фото района



Картосхема района

— Маршрут подхода
 — Маршрут подъёма
 — Маршрут спуска

# ПРОФИЛЬ МАРШРУТА



## **ФОТОИЛЛЮСТРАЦИИ К ОТЧЁТУ НА ПИК МАГНИТКИ**





**Подход к штурмовому лагерю**





Мавринская А., Джурабаев Т., Тюдим В. На участке  $R_0.R_1$





Участок R<sub>3</sub>-R<sub>4</sub>





**Т. Джурабаев на участке R<sub>4</sub>-R<sub>5</sub>**





На участке R<sub>8</sub>. Первый контрольный тур





Участок R<sub>8</sub>-R<sub>9</sub>





Участок R<sub>9</sub>-R<sub>10</sub>





Калмыков К. на участке R<sub>9</sub>-R<sub>10</sub>





Участок  $R_{12}$ - $R_{13}$





Станция на участке R<sub>22</sub>





Участок R<sub>25</sub>-R<sub>26</sub>





Ягноб 4439

Пик Анзоб  
4525  
/Колай  
Анвар/

Вершина!